

Verejná konzultácia o ambíciách EÚ v oblasti klímy na rok 2030 a o návrhu určitých politík v oblasti klímy a energetiky v rámci Európskej zelenej dohody

Polia označené * sú povinné.

Úvod

Globálne otepľovanie je realitou dneška, dotýka sa občanov a ohrozuje našu dlhodobú udržateľnosť na tejto planéte. Priemerná teplota našej planéty sa zvýšila už o 1 °C a svet v súčasnosti nesmeruje k dosiahnutiu cieľa Parížskej dohody, ktorým je obmedzenie nárastu teploty pod 2 °C, o obmedzení nárastu teploty pod 1,5 °C ani nehovoriac. V osobitnej správe Medzivládneho panelu o zmene klímy o oteplení o 1,5 °C z roku 2018 sa uviedlo, že už pri oteplení o 2 °C by sa v celosvetovom meradle zaznamenali dramatické a potenciálne nezvratné vplyvy. Vedci sú zároveň presvedčení o tom, že existuje úzke prepojenie a vzájomná závislosť medzi zmenou klímy a stratou biodiverzity.

EÚ sa postavila na čelo globálneho boja proti zmene klímy a aktívne presadzuje politiky zamerané na zníženie svojich emisií skleníkových plynov a ich oddelenie od hospodárskeho rastu. Vďaka tomu môže EÚ modernizovať svoje hospodárstvo a energetiku, zabezpečiť ich udržateľnosť z dlhodobého hľadiska a zlepšiť energetickú bezpečnosť a zdravie svojich občanov znížením znečistenia ovzdušia.

EÚ už prijala právne predpisy v oblasti klímy a energetiky na zníženie emisií skleníkových plynov do roku 2030 v porovnaní s úrovňami z roku 1990 aspoň o 40 %. Okrem toho prijala ambiciózne právne predpisy v oblasti energetickej efektívnosti a energie z obnoviteľných zdrojov, ktorých plné vykonávanie by podľa odhadov malo priniesť do roku 2030 zníženie emisií skleníkových plynov presahujúce súčasný cieľ približne o 45 %. Ako súčasť týchto právnych predpisov členské štáty zostavujú národné energetické a klimatické plány, čím sa zabezpečuje splnenie spoločných cieľov EÚ. Predpokladá sa, že, odsúhlasené právne predpisy, pokiaľ nie sú doplnené ďalšími politickými opatreniami, povedú k zníženiu emisií skleníkových plynov do roku 2050 o približne 60 %. V roku 2018 Komisia navrhla, aby sa [EÚ do roku 2050 stala klimaticky neutrálnou](#) a všetky zvyšné emisie skleníkových plynov kompenzovala ich absorpciou. Európsky parlament a Európska rada schválili tento cieľ v roku 2019. Komisia ho navrhla zakotviť do [európskeho právneho predpisu v oblasti klímy](#).

Podľa najnovšieho prieskumu Eurobarometra 93 % občanov EÚ považuje zmenu klímy za vážny problém a výrazná väčšina obyvateľstva EÚ chce, aby sa riešil intenzívnejšie. Vzhľadom na túto skutočnosť a vzhľadom na naliehavosť klimatických a súvisiacich ekologických výziev Európska komisia navrhla v decembri 2019 ako jednu zo svojich priorít [európsku zelenú dohodu](#) a spolu s ňou aj súbor pripravovaných návrhov týkajúcich sa jej realizácie. Cieľom zelenej dohody je okrem iného zosúladiť všetky politiky EÚ s cieľom spočívajúcim v dosiahnutí klimatickej neutrality do roku 2050, a vyslať všetkým sektorom a aktérom včasný a predvídateľný signál, aby sa na transformáciu pripravili.

V rámci zelenej dohody má Komisia v úmysle navrhnuť zvýšenie náročnosti cieľa EÚ, a to zodpovedným spôsobom znížiť do roku 2030 emisie skleníkových plynov aspoň o 50 %, s ambíciou znížiť ich o 55 % v porovnaní s úrovňami z roku 1990. Komisia dôkladne posúdi uskutočniteľnosť a sociálne, hospodárske a environmentálne vplyvy zvýšenia ambicióznosti tohto cieľa na rok 2030. Toto posúdenie sa zameria na to, ako zvýšiť ambície spôsobom, ktorý zvýši konkurencieschopnosť EÚ, zabezpečí sociálnu spravodlivosť a prístup k bezpečnej, dostupnej a udržateľnej energii a ďalším zdrojom, prospeje občanom a zvráti stratu biodiverzity a zhoršovanie životného prostredia. Komisia má v úmysle predložiť komplexný plán zvýšenia náročnosti cieľa EÚ v oblasti klímy do roku 2030 v treťom štvrtroku 2020.

Na základe existujúcich právnych predpisov týkajúcich sa plnenia ambícií do roku 2030 a nadchádzajúceho komplexného plánu Komisia do júna 2021 preskúma a v prípade potreby navrhne revíziu kľúčových príslušných právnych predpisov v oblasti energetiky a klímy. To bude zahŕňať ucelený súbor zmien súčasného rámca politiky pre oblasť klímy, energetiky a dopravy do roku 2030, najmä v súvislosti so smernicou o systéme EÚ na obchodovanie s emisiami, nariadením o spoločnom úsilí a nariadením o využívaní pôdy, zmenách vo využívaní pôdy a o lesnom hospodárstve, emisnými normami CO₂ v prípade osobných automobilov a ľahkých úžitkových vozidiel a prípadne smernicou o obnoviteľných zdrojoch energie a smernicou o energetickej efektívnosti.

Prostredníctvom tejto verejnej konzultácie sa môžu občania a organizácie zapojiť do hľadania spôsobov, ako zodpovedným spôsobom zvýšiť ambície EÚ v oblasti znižovania emisií do roku 2030. Upozorňujeme, že relevantné otázky a témy môžu byť zahrnuté aj v iných verejných konzultáciách, napríklad konzultáciách venovaných stratégii pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu, stratégii EÚ pre adaptáciu, stratégii „Z farmy na stôl“, akčnému plánu na uplatňovanie Európskeho piliera sociálnych práv či cielej konzultácii o hodnotení usmernení o štátnej pomoci v oblasti ochrany životného prostredia a energetiky na roky 2014 - 2020.

Usmernenie k dotazníku

Táto verejná konzultácia pozostáva z niekoľkých úvodných otázok týkajúcich sa vášho profilu, po ktorých nasleduje dotazník rozdelený na dve časti. **Upozorňujeme respondentov, že nie sú povinní odpovedať na obidve časti dotazníka a môžu vyplniť iba jednu z nich. Takisto nie je potrebné zodpovedať všetky otázky v dotazníku.**

Prvá časť dotazníka je zameraná na celkové ambície v oblasti klímy a na to, ako môžu opatrenia v odvetví energetiky a iných odvetviach prispieť k ich naplneniu. Druhá časť má skôr technický charakter, skúmajú sa v nej možnosti zlepšenia koncepcie konkrétnych politík EÚ a môže si vyžadovať viac odborných znalostí v danej oblasti.

Prvá časť dotazníka obsahuje otázky týkajúce sa:

- celkových ambícií EÚ v oblasti klímy do roku 2030 a s tým súvisiacich príležitostí a výziev (oddiel 1),
- sektorového potenciálu v odvetví energetiky, ako aj v iných odvetviach, pokiaľ ide o znižovanie emisií skleníkových plynov do roku 2030 a nástrojov a opatrení potrebných na ich dosiahnutie (oddiel 2),
- širších základných podmienok a súvisiacich politík potrebných na podporu znižovania emisií skleníkových plynov (oddiel 3).

Druhá časť dotazníka má odbornejší charakter a sústreďí sa na koncepciu politík EÚ. Obsahuje otázky týkajúce sa:

- koncepcie špecifických politík v oblasti klímy a energetiky (oddiel 5),
- politík EÚ a pomoci tretím krajinám v oblasti zmeny klímy (oddiel 6).

Na konci každej časti môžete uviesť akékoľvek ďalšie pripomienky a nahrat' doplňujúce informácie, pozičné dokumenty alebo prehľady politík, ktoré vyjadrujú názor alebo stanovisko, ktoré zastávate vy osobne alebo vaša organizácia. Ak vyplníte obidve časti dotazníka, stačí nahrat' všetky pozičné dokumenty alebo prehľady politík len raz.

Všetky odpovede na dotazník, ako aj nahraté pozičné dokumenty a prehľady politík budú uverejnené na internete. Prečítajte si osobitné vyhlásenie o ochrane osobných údajov pripojené k tomuto oznámeniu o konzultácii, v ktorom sa uvádzajú informácie o tom, ako sa zaobchádza s osobnými údajmi a príspevkami.

Ak odpovedáte v mene organizácie, prosíme vás, aby ste sa v záujme transparentnosti zaregistrovali do registra zástupcov záujmových skupín, ak ste tak ešte neurobili. Registráciou sa zaväzujete dodržiavať kódex správania. Ak sa nechcete zaregistrovať, váš príspevok sa bude spracovávať a uverejňovať spolu s príspevkami od jednotlivcov.

Informácie o vás

* Jazyk príspevku

- angličtina
- bulharčina
- čeština
- chorvátčina
- dánčina
- estónčina
- fínčina
- francúzština
- gréčtina
- holandčina
- írčina
- litovčina
- lotyština
- maďarčina
- maltčina
- nemčina
- poľština
- portugálčina
- rumunčina
- slovenčina
- slovinčina
- španielčina

- švédčina
- taliančina

* Príspevok poskytujem ako

- akademická/výskumná inštitúcia
- záujmové združenie
- podnik/obchodná organizácia
- spotrebiteľská organizácia
- občan EÚ
- organizácia na ochranu životného prostredia
- občan krajiny, ktorá nie je členským štátom EÚ
- mimovládna organizácia (MVO)
- subjekt verejného sektora
- odborová organizácia
- Iné

* Meno

* Priezvisko

* E-mail (nebude uverejnený)

* Rozsah pôsobnosti

- medzinárodný
- miestny
- vnútroštátny
- regionálny

* Názov organizácie

Maximálny počet znakov, ktoré môžete uviesť: 255

* Veľkosť organizácie

- mikroorganizácia (1 až 9 zamestnancov)
- malá organizácia (10 až 49 zamestnancov)
- stredne veľká organizácia (50 až 249 zamestnancov)
- veľká organizácia (250 alebo viac zamestnancov)

Číslo v registri transparentnosti

Maximálny počet znakov, ktoré môžete uviesť: 255

Skontrolujte, či je vaša organizácia zaregistrovaná v [registri transparentnosti](#). Ide o dobrovoľnú databázu organizácií, ktoré pôsobia v oblasti ovplyvňovania rozhodovania v EÚ.

* Krajina pôvodu

Uved'te svoju krajinu pôvodu alebo krajinu vašej organizácie

- | | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="radio"/> Afganistan | <input type="radio"/> Francúzska Polynézia | <input type="radio"/> Litva | <input type="radio"/> Samoa |
| <input type="radio"/> Alandy | <input type="radio"/> Francúzske južné a antarktické územia | <input type="radio"/> Lotyšsko | <input type="radio"/> San Maríno |
| <input type="radio"/> Albánsko | <input type="radio"/> Francúzsko | <input type="radio"/> Luxembursko | <input type="radio"/> Saudská Arábia |
| <input type="radio"/> Alžírsko | <input type="radio"/> Gabon | <input type="radio"/> Macao | <input type="radio"/> Senegal |
| <input type="radio"/> Americká Samoa | <input type="radio"/> Gambia | <input type="radio"/> Madagaskar | <input type="radio"/> Severná Kórea |
| <input type="radio"/> Americké Panenské ostrovy | <input type="radio"/> Ghana | <input type="radio"/> Maďarsko | <input type="radio"/> Severné Macedónsko |
| <input type="radio"/> Andora | <input type="radio"/> Gibraltár | <input type="radio"/> Malajzia | <input type="radio"/> Seychely |
| <input type="radio"/> Angola | <input type="radio"/> Granada | <input type="radio"/> Malawi | <input type="radio"/> Sierra Leone |
| <input type="radio"/> Anguila | <input type="radio"/> Grécko | <input type="radio"/> Maldivy | <input type="radio"/> Singapur |
| <input type="radio"/> Antarktída | <input type="radio"/> Grónsko | <input type="radio"/> Mali | <input type="radio"/> Slovensko |
| <input type="radio"/> Antigua a Barbuda | <input type="radio"/> Gruzínsko | <input type="radio"/> Malta | <input type="radio"/> Slovinsko |
| <input type="radio"/> Argentína | <input type="radio"/> Guadeloupe | <input type="radio"/> Maroko | <input type="radio"/> Somálsko |
| <input type="radio"/> Arménsko | <input type="radio"/> Guam | <input type="radio"/> Marshallove ostrovy | <input type="radio"/> Španielsko |
| <input type="radio"/> Aruba | <input type="radio"/> Guatemala | <input type="radio"/> Martinik | <input type="radio"/> Spojené arabské emiráty |
| <input type="radio"/> Austrália | <input type="radio"/> Guernsey | <input type="radio"/> Maurícius | <input type="radio"/> Spojené kráľovstvo |
| <input type="radio"/> Azerbajdžan | <input type="radio"/> Guinea | <input type="radio"/> Mauritánia | <input type="radio"/> Spojené štáty |
| <input type="radio"/> Bahamy | <input type="radio"/> Guinea Bissau | <input type="radio"/> Mayotte | <input type="radio"/> Srbsko |
| <input type="radio"/> Bahrajn | <input type="radio"/> Guyana | <input type="radio"/> Menšie odlahlé ostrovy Spojených štátov | <input type="radio"/> Srí Lanka |
| <input type="radio"/> Bangladéš | <input type="radio"/> Haiti | <input type="radio"/> Mexiko | <input type="radio"/> Stredoafrická republika |
| <input type="radio"/> Barbados | <input type="radio"/> Holandsko | <input type="radio"/> Mikronézia | <input type="radio"/> Sudán |
| <input type="radio"/> Belgicko | <input type="radio"/> Honduras | <input type="radio"/> Mjanmarsko /Barma | <input type="radio"/> Surinam |
| <input type="radio"/> Belize | <input type="radio"/> Hongkong | <input type="radio"/> Moldavsko | <input type="radio"/> Švajčiarsko |
| <input type="radio"/> Benin | <input type="radio"/> India | <input type="radio"/> Monako | <input type="radio"/> Svalbard a Jan Mayen |

- Bermudy
- Bhután
- Bielorusko
- Bolívia
- Bonaire, Svätý Eustach a Saba
- Bosna a Hercegovina
- Botswana
- Bouvetov ostrov
- Brazília
- Britské indickooceánske územie
- Britské Panenské ostrovy
- Brunej
- Bulharsko
- Burkina Faso
- Burundi
- Čad
- Česko
- Chorvátsko
- Čierna Hora
- Čile
- Čína
- Clippertonov ostrov
- Indonézia
- Irak
- Irán
- Írsko
- Island
- Izrael
- Jamajka
- Japonsko
- Jemen
- Jersey
- Jordánsko
- Južná Afrika
- Južná Georgia a Južné Sandwichove ostrovy
- Južná Kórea
- Južný Sudán
- Kajmanie ostrovy
- Kambodža
- Kamerun
- Kanada
- Kapverdy
- Katar
- Kazachstan
- Mongolsko
- Montserrat
- Mozambik
- Namíbia
- Nauru
- Nemecko
- Nepál
- Niger
- Nigéria
- Nikaragua
- Niue
- Nórsko
- Nová Kaledónia
- Nový Zéland
- Omán
- Ostrov Man
- Ostrov Norfolk
- Ostrovy Severné Mariány
- Ostrovy Turks a Caicos
- Pakistan
- Palau
- Palestína
- Svätá Helena, Ascension a Tristan da Cunha
- Svätá Lucia
- Svätý Bartolomej
- Svätý Krištof a Nevis
- Svätý Martin (Saint Martin)
- Svätý Martin (Sint Maarten)
- Svätý Tomáš a Princov ostrov
- Svätý Vincent a Grenadíny
- Svazijsko
- Švédsko
- Sýria
- Tadžikistan
- Taiwan
- Taliansko
- Tanzánia
- Teritórium Heardovho ostrova a Macdonaldových ostrovov
- Thajsko
- Togo
- Tokelau
- Tonga
- Trinidad a Tobago
- Tunisko

- | | | | |
|--|--|---|---------------------------------------|
| <input type="radio"/> Cookove ostrovy | <input type="radio"/> Keňa | <input type="radio"/> Panama | <input type="radio"/> Turecko |
| <input type="radio"/> Curaçao | <input type="radio"/> Kirgizsko | <input type="radio"/> Papua-Nová Guinea | <input type="radio"/> Turkménsko |
| <input type="radio"/> Cyprus | <input type="radio"/> Kiribati | <input type="radio"/> Paraguaj | <input type="radio"/> Tuvalu |
| <input type="radio"/> Dánsko | <input type="radio"/> Kokosové ostrovy | <input type="radio"/> Peru | <input type="radio"/> Uganda |
| <input type="radio"/> Dominika | <input type="radio"/> Kolumbia | <input type="radio"/> Pitcairnove ostrovy | <input type="radio"/> Ukrajina |
| <input type="radio"/> Dominikánska republika | <input type="radio"/> Komory | <input type="radio"/> Pobrežie Slonoviny | <input type="radio"/> Uruguaj |
| <input type="radio"/> Džibutsko | <input type="radio"/> Kongo | <input type="radio"/> Poľsko | <input type="radio"/> Uzbekistan |
| <input type="radio"/> Egypt | <input type="radio"/> Konžská demokratická republika | <input type="radio"/> Portoriko | <input type="radio"/> Vanuatu |
| <input type="radio"/> Ekvádor | <input type="radio"/> Kosovo | <input type="radio"/> Portugalsko | <input type="radio"/> Vatikán |
| <input type="radio"/> Eritrea | <input type="radio"/> Kostarika | <input type="radio"/> Rakúsko | <input type="radio"/> Venezuela |
| <input type="radio"/> Estónsko | <input type="radio"/> Kuba | <input type="radio"/> Réunion | <input type="radio"/> Vianočný ostrov |
| <input type="radio"/> Etiópia | <input type="radio"/> Kuvajt | <input type="radio"/> Rovníková Guinea | <input type="radio"/> Vietnam |
| <input type="radio"/> Faerské ostrovy | <input type="radio"/> Laos | <input type="radio"/> Rumunsko | <input type="radio"/> Východný Timor |
| <input type="radio"/> Falklandské ostrovy | <input type="radio"/> Lesotho | <input type="radio"/> Rusko | <input type="radio"/> Wallis a Futuna |
| <input type="radio"/> Fidži | <input type="radio"/> Libanon | <input type="radio"/> Rwanda | <input type="radio"/> Zambia |
| <input type="radio"/> Filipíny | <input type="radio"/> Libéria | <input type="radio"/> Saint Pierre a Miquelon | <input type="radio"/> Západná Sahara |
| <input type="radio"/> Fínsko | <input type="radio"/> Líbya | <input type="radio"/> Šalamúnove ostrovy | <input type="radio"/> Zimbabwe |
| <input type="radio"/> Francúzska Guyana | <input type="radio"/> Lichtenštajnsko | <input type="radio"/> Salvádor | |

Uved'te hospodárske odvetvie, v ktorom pôsobíte (ako jednotlivec alebo organizácia)

- Poľnohospodárstvo, poľovníctvo a lesné hospodárstvo
- Finančné sprostredkovanie
- Rybolov
- Činnosti v oblasti nehnuteľností, prenájmu a podnikania
- Ťažba a dobývanie
- Verejná správa a obrana
- Výroba
- Vzdelávanie
- Dodávka elektriny, plynu a vody
- Zdravotníctvo a sociálna práca
- Stavebníctvo
- Iné verejnoprospešné, sociálne a personálne služby
- Veľkoobchod a maloobchod

- Činnosti súkromných domácností ako zamestnávateľov
- Hotely a reštaurácie
- Extrateritoriálne organizácie a orgány
- Doprava, skladovanie a telekomunikácie
- Iné

Spresnite:

Maximálny počet znakov, ktoré môžete uviesť: 300

Ak zastupujete organizáciu občianskej spoločnosti alebo orgán verejnej správy, uveďte hlavnú oblasť zamerania alebo oblasť pôsobnosti vašej organizácie:

Maximálny počet znakov, ktoré môžete uviesť: 300

* Nastavenia ochrany súkromia pri uverejnení

Komisia uverejní odpovede na túto verejnú konzultáciu. Môžete sa rozhodnúť, či chcete, aby boli vaše údaje zverejnené alebo zostali anonymné.

Anonymné

Uverejní sa iba, do akej kategórie respondentov patríte, vaša krajina pôvodu a váš príspevok. Neuverejnia sa žiadne ďalšie osobné údaje (meno, názov a veľkosť organizácie, číslo v registri transparentnosti).

Verejné

Vaše osobné údaje (meno, názov a veľkosť organizácie, číslo v registri transparentnosti, krajina pôvodu) budú uverejnené spolu s vašim príspevkom.

Upozorňujeme, že bez ohľadu na zvolenú možnosť môžu byť vaše odpovede predmetom žiadosti o sprístupnenie dokumentov podľa nariadenia (ES) 1049/2001 o prístupe verejnosti k dokumentom Európskeho parlamentu, Rady a Komisie. V takomto prípade sa žiadosť bude posudzovať podľa podmienok stanovených v nariadení a v súlade s uplatniteľnými pravidlami o ochrane údajov.

Súhlasím s [ustanoveniami o ochrane osobných údajov](#).

ČASŤ I

Upozorňujeme respondentov, že nie sú povinní odpovedať na obidve časti dotazníka a môžu vyplniť iba jednu z nich. Takisto nie je potrebné zodpovedať všetky otázky v dotazníku.

ČASŤ I

1. Celkové ambície v oblasti klímy do roku 2030, príležitosti a výzvy

1.1. Cieľ EÚ znížiť emisie skleníkových plynov do roku 2030

EÚ si stanovila cieľ znížiť do roku 2030 domáce emisie skleníkových plynov v porovnaní s rokom 1990 aspoň o 40 %, čo je oproti ročnému znižovaniu, ktoré sa dosiahlo za posledné 3 desaťročia, výrazne viac. Účinné vykonávanie právnych predpisov v oblasti energetickej efektívnosti a energie z obnoviteľných zdrojov, ktoré sa v súvislosti s rokom 2030 odsúhlasilo na úrovni EÚ, povedie podľa odhadov k zníženiu emisií skleníkových plynov do roku 2030 približne o 45 %.

Aký by podľa vás mal byť cieľ EÚ týkajúci sa znižovania domácich emisií skleníkových plynov do roku 2030, ak sa zoberie do úvahy nedávno dohodnutý cieľ EÚ dosiahnuť do roku 2050 klimatickú neutralitu a skutočnosť, že sa stále viac pripúšťa naliehavosť klimatických a environmentálnych opatrení, ktorých výsledkom by malo nulové znečisťovanie?

- Cieľ by sa nemal meniť, mal by zostať na úrovni aspoň 40 % zníženia skleníkových plynov v EÚ v porovnaní s úrovňami z roku 1990.
- Mal by sa zvýšiť aspoň na 50 %.
- Mal by sa zvýšiť aspoň na 55 %.

1.2. Príležitosti a výzvy spojené so zvýšenou úrovňou ambícií v oblasti klímy do roku 2030

Ktorú z ďalej uvedených **príležitostí** považujete za najrelevantnejšiu v kontexte vyšších ambícií v oblasti klímy do roku 2030?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Je to príležitosť prispieť k záchrane našej planéty a splniť tak našu povinnosť voči budúcim generáciám.
- Umožní sa tak postupne dosiahnuť klimaticky neutrálnu EÚ do roku 2050.
- Pomôže zmierniť náklady spojené so zmenou klímy pre spoločnosť (napr. extrémne poveternostné javy, suchá, strata ekosystémov atď.).
- Zabezpečí sa tak rastúce hospodárstvo EÚ založené na nových modeloch výroby a spotreby (napr. prístup založený na obehovom hospodárstve).
- Posilní vedúce postavenie EÚ a bude slúžiť ako inšpirácia pre boj proti zmene klímy na celom svete.
- Vytvorí nové (zelené) pracovné miesta vrátane tých, ktoré je ťažké zabezpečiť externe mimo EÚ (napr. v sektore údržby zariadení na výrobu energie z obnoviteľných zdrojov, v stavebníctve).
- Zníži znečistenie, zlepší zdravie a obývateľnosť miest a budov, a tým zvýši blahobyt občanov.
- Priemysel EÚ získa globálnych trhoch výhodu prvého ťahu.
- Zlepší energetickú bezpečnosť a zníži závislosť EÚ od dovozu fosílnych palív.
- Iné (uved'te v rámčeku).

Spresnite:

Maximálny počet znakov, ktoré môžete uviesť: 300

Ktorú z ďalej uvedených **výziev** považujete za najrelevantnejšiu v kontexte vyšších ambícií v oblasti klímy do roku 2030?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Pre priemysel, služby, dopravu a energetiku EÚ to bude predstavovať značné investície. Investičné náklady sa pravdepodobne prenású na spotrebiteľov prostredníctvom vyšších cien alebo daní.
- Pravdepodobne to v ekonomike povedie k štrukturálnemu posunu a zmene požadovaných zručností, najmä k úpadku odvetví a poklesu pracovných miest spojených s ťažbou fosílnych palív a výrobou s vysokými emisiami uhlíka.
- Súčasnú politiku to zmení a budeme sa musieť vysporiadať s kratším časom na prípravu a vykonávanie dodatočných opatrení a hospodárske subjekty s kratším časom na prispôsobenie sa novej situácii.
- Súčasný prechod na klimaticky neutrálne, obehové a digitálne hospodárstvo a spoločnosť môže viesť k významnému prerozdeleniu pracovnej sily medzi odvetviami, povolaniami a regiónmi. Podniky, najmä MSP, by mohli mať problémy s rekvalifikáciou a zabezpečením dostatočnej pracovnej sily.
- Môže to viesť k sociálnej nerovnosti a energetickej chudobe v dôsledku počiatkovo vyšších nákladov na ekologické výrobky, udržateľné potraviny a dopravu a energiu z obnoviteľných zdrojov, čo môže mať negatívny vplyv na ľudí/regióny s nižšími príjmami.
- Aj pri ambicióznejšom ciele na rok 2030 je ťažké zabezpečiť zavedenie dostatočných opatrení na znižovanie emisií skleníkových plynov do praxe.
- Ak by EÚ konala izolovane, stratila by medzinárodnú konkurencieschopnosť.
- Iné (uved'te v rámcu).

Spresnite:

Maximálny počet znakov, ktoré môžete uviesť: 300

1.3. Rovnováha medzi príležitosťami a výzvami

Pokiaľ ide o príležitosti a výzvy, ktoré ste označili vo vyššie uvedených otázkach, myslíte si, že príležitosti prevážia nad výzvami vo vašom každodennom živote (pokiaľ odpovedáte ako jednotlivci) alebo v odvetví činnosti (pokiaľ odpovedáte v mene organizácie/orgánu)?

- Súhlasím
- Nesúhlasím
- Neviem/nemám na to názor

ČASŤ I

2. Odvetvové opatrenia a potenciál zníženia emisií skleníkových plynov do roku 2030

2.1. Význam príspevkov podľa sektorov

Zorad'te odvetvia podl'a potreby najintenzívnejšieho úsilia v záujme znižovania emisií skleníkových plynov a zvyšovania ich absorpcie v kontexte ambicióznejšieho cieľa spočívajúceho znížení emisií skleníkových plynov do roku 2030.

Priorita od 1 (najdôležitejšie) do 8 (najmenej dôležité)

	1	2	3	4	5	6	7	8
Služby (vrátane IKT)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Budovy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Priemysel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mobilita/Doprava	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zásobovanie energiou	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pol'nohospodárstvo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lesníctvo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nakladanie s odpadom	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.2. Energetika

Výroba a spotreba energie sú stále vo veľkej miere závislé od fosílnych palív a predstavujú viac ako 75 % emisií skleníkových plynov v EÚ. To sa bude musieť v záujme dosiahnutia klimateckej neutrality do roku 2050 zásadne zmeniť.

Aké by podl'a vás mali byť hlavné hnacie mechanizmy potrebnej energetickej transformácie do roku 2030, ak má EÚ dosiahnuť ambicióznejší cieľ zníženia emisií skleníkových plynov do roku 2030?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Vyššia energetická efektívnosť
- Väčšie zastúpenie energie z obnoviteľných zdrojov
- Využívanie jadrovej energie na výrobu elektriny
- Elektrifikácia konečnej spotreby energie
- Postupné ukončenie používania tuhých fosílnych palív
- Obmedzenejšie využívanie zemného plynu
- Lepšie prepojenie medzi odvetvami plynárenstva a výroby elektrickej energie
- Využívanie technológií na zachytávanie a využívanie uhlíka
- Využívanie uhlíkovo neutrálnych nosičov energie, ako je ekologický/modrý vodík, biometán, e-plyn alebo e-palivo
- Zníženie potreby energie vďaka zmenám životného štýlu (napr. používanie aktívnych spôsobov dopravy, prístupu založeného na obehovom hospodárstve)
- Nevie/nemám na to názor

2.3. Ambície v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov

Podľa súčasných právnych predpisov je cieľom, aby energia z obnoviteľných zdrojov tvorila v roku 2030 aspoň 32 % konečnej spotreby energie v EÚ. Náklady na technológie výroby energie z obnoviteľných zdrojov sa v posledných rokoch výrazne znížili.

Aké by podľa vás mali byť ambície EÚ v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov v súvislosti s rokom 2030, aby sa podarilo dosiahnuť cieľ zníženia emisií skleníkových plynov v EÚ do roku 2030 (ktorý ste zvolili v otázke 1.1) a dlhodobý cieľ EÚ, ktorým je dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050?

- Dosiahnuť do roku 2030 aspoň 32 % podiel energie z obnoviteľných zdrojov na konečnej spotrebe energie v EÚ, t. j. nezmenený podiel v porovnaní s už dohodnutou úrovňou.
- Dosiahnuť do roku 2030 aspoň 35 % podiel energie z obnoviteľných zdrojov na konečnej spotrebe energie v EÚ.
- Dosiahnuť do roku 2030 aspoň 40 % podiel energie z obnoviteľných zdrojov na konečnej spotrebe energie v EÚ.
- Dosiahnuť do roku 2030 ešte vyšší než 40 % podiel energie z obnoviteľných zdrojov na konečnej spotrebe energie v EÚ.
- Neviem/nemám na to názor

2.4. Ambície v oblasti energetickej efektívnosti

Podľa súčasných právnych predpisov je cieľom, aby energetická efektívnosť na úrovni EÚ v roku 2030 [1] predstavovala v rámci primárnej aj konečnej energetickej spotreby aspoň 32,5 %. Zároveň sa EÚ sa zaviazala dodržiavať zásadu prvoradosti energetickej efektívnosti [2].

[1] V porovnaní s referenčnou hodnotou z roku 2007.

[2] Význam zásady prvoradosti energetickej efektívnosti spočíva v potrebe, aby sa v energetickom plánovaní a politických a investičných rozhodnutiach čo najdôslednejšie zohľadňovali nákladovo efektívne alternatívne opatrenia zamerané na energetickú efektívnosť s cieľom zefektívniť energetický dopyt a dodávky energie, a to najmä prostredníctvom nákladovo efektívnych úspor konečného využitia energie, ako aj prostredníctvom iniciatív v oblasti reakcie na dopyt a prostredníctvom účinnejšej premeny, prenosu a distribúcie energie, pričom sa nad'alej dosiahnu ciele uvedených rozhodnutí [nariadenie (EÚ) 2018/1999].

Aké by podľa vás mali byť ambície EÚ v oblasti energetickej efektívnosti v súvislosti s rokom 2030, aby sa podarilo dosiahnuť cieľ zníženia emisií skleníkových plynov v EÚ do roku 2030 (ktorý ste zvolili v otázke 1.1) a dlhodobý cieľ EÚ, ktorým je dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050?

- Dosiahnuť do roku 2030 aspoň 32,5 % energetickú efektívnosť (v primárnej aj konečnej spotrebe energie), t. j. nemeniť už dohodnutú cieľovú úroveň.
- Dosiahnuť do roku 2030 aspoň 35 % energetickú efektívnosť (v primárnej aj konečnej spotrebe energie).
- Dosiahnuť do roku 2030 aspoň 40 % energetickú efektívnosť (v primárnej aj konečnej spotrebe energie).
- Dosiahnuť do roku 2030 ešte vyššiu než 40 % energetickú efektívnosť (v primárnej aj konečnej spotrebe energie).
- Neviem/nemám na to názor

2.5. Úloha fosílnych palív

2.5.1. Tuhé fosílné palivá

Tuhé fosílné palivá, ako napríklad čierne uhlie, hnedé uhlie, rašelina a roponosná bridlica (ďalej len „tuhé fosílné palivá“), sa od priemyselnej revolúcie vo veľkej miere podieľajú na rozvoji našich ekonomík. Zároveň tieto palivá vedú k vysokým emisiám skleníkových plynov a ďalším znečisťujúcim emisiám. Ich používanie bez zníženia ich emisií teda nie je zlučiteľné s cieľom EÚ spočívajúcim v dosiahnutí klimatickej neutrality do roku 2050.

Ako by sa to podľa vás dalo riešiť - okrem už existujúcich právnych predpisov a cieľov znižovania emisií skleníkových plynov do roku 2030 a 2050?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Okrem existujúceho rámca nie je potrebná žiadna ďalšia verejná intervencia.
- Regulácia na vnútroštátnej úrovni - zavedením postupného ukončenia používania tuhých fosílnych palív pri výrobe elektriny k určitému termínu.
- Regulácia na vnútroštátnej úrovni - zavedením postupného ukončenia používania tuhých fosílnych palív pri vykurovaní k určitému termínu.
- Jasne spotrebiteľov informovať, že používanie tuhých fosílnych palív pri vykurovaní nie je udržateľné.
- Vyslať silnejší cenový signál na úrovni EÚ a na vnútroštátnej úrovni, pokiaľ ide o odklon od tuhých fosílnych palív (napr. prostredníctvom zdaňovania uhlíka alebo obchodovania s emisiami).
- Postupne ukončiť akúkoľvek verejnú podporu investícií súvisiacich s tuhými fosílnymi palivami a ich využívanie.
- Podporovať čisté technológie (ako zachytávanie a ukladanie/využívanie uhlíka), vďaka ktorým by bolo možné naďalej využívať tuhé fosílné palivá.
- Podporovať uhlíkovo neutrálnu výrobu elektrickej energie a elektrifikáciu konečného dopytu (napr. výroba elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov a elektrické tepelné čerpadlá a vozidlá).
- Neviem/nemám na to názor

2.5.2. Zemný plyn

Môže podľa vás zemný plyn a ostatné plyny napomôcť pri dekarbonizácii energetického systému EÚ a plnení cieľa zníženia emisií skleníkových plynov do roku 2030, a tým aj pri dosahovaní dlhodobého cieľa klimatickej neutrality EÚ do roku 2050?

- Áno, zemný plyn môže pomôcť EÚ dosiahnuť ciele na rok 2030, keďže predstavuje alternatívu, ktorá je priaznivejšia pre klímu ako uhlie alebo ropa pri vykurovaní, doprave a výrobe elektrickej energie. Ide o zdroj flexibility v rámci energetického systému, v ktorom majú čoraz väčší podiel obnoviteľné zdroje energie.
- Zemný plyn môže fungovať ako prechodné palivo, ale najneskôr po roku 2030 by sa mal postupne nahrádzať uhlíkovo neutrálnymi alternatívami, ako sú bioplyn, biometán, ekologický vodík a e-plyn.
- Zemný plyn je fosílné palivo. Jeho ďalším používaním sa skomplikuje dosiahnutie cieľa do roku 2030 a z dlhodobého hľadiska hrozí, že na tomto zdroji zostaneme naďalej závislí. Zameranie na energetickú efektívnosť a elektrifikáciu prispeje k zníženiu dopytu po zemnom plyne.

○ Nevieť/nemám na to názor

2.6. Budovy

Budovy sú dnes zodpovedné za 40 % konečnej spotreby energie vrátane spotreby elektrickej energie. Budovy zároveň generujú 13 % celkového objemu emisií skleníkových plynov v EÚ (34 %, ak počítame nepriame emisie pochádzajúce z výroby energie a diaľkového vykurovania). Budovy možno dekarbonizovať a ich energetická hospodárnosť sa dá zlepšiť viacerými spôsobmi.

2.6.1. Obytné budovy - riešenia pre majiteľov vlastného bývania

V prípade obytných budov ohodnotte nižšie uvedené možnosti podľa toho, ktoré riešenie považujete v prípade majiteľov domácností za najrelevantnejšie z hľadiska dosiahnutia klimaticky neutrálneho bývania.

Od 5 (veľmi relevantné) po 1 (málo relevantné). Nie je potrebné hodnotiť všetky možnosti.

	1	2	3	4	5
Nahradiť súčasný systém vykurovania a chladenia účinnnejším systémom (napr. vymeniť plynový kotol za sústavu s tepelným čerpadlom)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nahradiť staré alebo neefektívne vykurovacie zariadenia využívajúce bioenergiu, tuhé alebo kvapalné fosílné palivá	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Využívať energiu z obnoviteľných zdrojov vyrobenú na mieste (napr. z biomasy, solárnu tepelnú energiu, fotovoltaické panely, geotermálnu energiu) alebo mimo daného miesta prostredníctvom siete diaľkového vykurovania/chladenia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zlepšiť tepelno-izolačné vlastnosti plášťa budovy prostredníctvom lepšej izolácie a okien	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Využívať inteligentné technológie (napr. systémy automatizácie a riadenia budov, regulácia izbovej teploty, inteligentné meracie zariadenia)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Využívať energeticky účinnejšie spotrebiče	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.6.2. Nebytové budovy - riešenia pre majiteľov budov

V prípade nebytových budov, ako sú kancelárie, obchody, nemocnice či školy, ohodnotte nižšie uvedené možnosti podľa toho, ktoré riešenie považujete v prípade majiteľov daných budov za najrelevantnejšie z hľadiska dosiahnutia ich klimatickej neutrality.

Od 5 (veľmi relevantné) po 1 (málo relevantné). Nie je potrebné hodnotiť všetky možnosti.

	1	2	3	4	5
Využívať systémy automatizácie a riadenia budov a inteligentných stavebných technológií	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Zlepšiť tepelno-izolačné vlastnosti plášťa budovy prostredníctvom lepšej izolácie a okien	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zaviest' energeticky účinnejšie systémy vykurovania a chladenia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Využívať energiu z obnoviteľných zdrojov vyrobenú na mieste (napr. z biomasy, solárnu tepelnú energiu, fotovoltaické panely, geotermálnu energiu) alebo mimo daného miesta prostredníctvom siete diaľkového vykurovania/chladenia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uplatňovať systémy energetického manažérstva	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.7. Priemysel

Priemysel je zodpovedný za 25 % konečnej spotreby energie a za približne 20 % celkových emisií skleníkových plynov. Obzvlášť veľkú výzvu predstavuje výrazné zníženie svojich emisií v záujme dosiahnutia klimatickej neutrality do roku 2050, ako aj v záujme splnenia cieľa nulového znečistenia. Táto výzva si bude vyžadovať, aby sa do roku 2030 otestovali a plošne zaviedli zodpovedajúce technológie s náležitým prihliadnutím na investičné cykly daných odvetví.

Ohodnot'te technológií a iné riešenia uvedené v nasledujúcej tabuľke podľa toho, do akej miery sú podľa vás dôležité pre znižovanie emisií skleníkových plynov z priemyselných zariadení do roku 2030.

Od 5 (veľmi relevantné) po 1 (málo relevantné). Nie je potrebné hodnotiť všetky možnosti.

	1	2	3	4	5
Zvýšiť energetickú efektívnosť priemyselných procesov	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrifikovať priemyselné procesy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Využívať v priemyselných aplikáciách vodík, napr. ako palivo, vstupnú surovinu alebo redukčné činidlo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Využívať e-palivá v priemyselných aplikáciách	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Využívať udržateľnú biomasu ako vstupnú surovinu (napr. v chemickom priemysle)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Využívať udržateľnú biomasu ako palivo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Využívať technológie na zachytávanie a ukladanie uhlíka alebo technológie na zachytávanie a využívanie uhlíka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rozvíjať obehové hospodárstvo s opätovným používaním a recykláciou výrobkov a materiálov, rozvíjať nové podnikateľské koncepcie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nahradiť výrobky, ktorých výroba je spojená s vysokými emisiami, alternatívnymi výrobkami, ktoré sa vyrábajú bez emisií alebo s nízkymi emisiami skleníkových plynov	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.8. Mobilita: cestná doprava

Komisia takisto spustí príslušnú verejnú konzultáciu o stratégii s názvom „Udržateľná a inteligentná mobilita“.

Cestná doprava je zodpovedná za približne 70 % emisií skleníkových plynov EÚ v doprave a približne 20 % celkových emisií v EÚ. Zohráva preto dôležitú úlohu v kontexte prechodu na klimaticky neutrálne hospodárstvo a v súvislosti s akýmkoľvek zvýšením ambicióznosti cieľa zníženia emisií skleníkových plynov do roku 2030. EÚ zaviedla viaceré politiky, ako je napríklad minimálne zdaňovanie paliva a ciele na znižovanie emisií CO₂ na roky 2025 a 2030 pre nové vozidlá, dodávky a nákladné vozidlá.

V kontexte klimatických a environmentálnych výziev ohodnoťte, do akej miery je podľa vás dôležité, aby EÚ sústredila na ďalej uvedené oblasti.

Od 5 (veľmi dôležité) po 1 (málo dôležité) Nie je potrebné hodnotiť všetky možnosti.

	1	2	3	4	5
Zvýšiť podiel udržateľnejších druhov dopravy (napr. podpora multimodality, aktívneho spôsobu premiestňovania sa, ako je chôdza a bicyklovanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zefektívniť celý dopravný systém (napr. prostredníctvom lepších systémov riadenia dopravy)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zvýšiť využívanie ekologických vozidiel, ako sú napríklad vozidlá na elektrický a vodíkový pohon (napr. prostredníctvom emisných noriem), a zabezpečiť ich efektívnu integráciu do energetickej siete	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Intenzívnejšie využívať udržateľné alternatívne palivá (napr. rozvoj infraštruktúry nabíjajúcich a čerpacích staníc, povinnosti primiešavania biopalív)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stimulovať udržateľné rozhodnutia spotrebiteľov a postupy nízkoemisnej mobility (napr. väčšie uplatňovanie zásad „znečisťovateľ platí“ a „používateľ platí“, lepšie informácie o uhlíkovej stope pre spotrebiteľov)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zvýšiť investície do udržateľnej dopravnej infraštruktúry a riešení (napr. vysokorýchlostnej železnice, vnútrozemskej vodnej dopravy, infraštruktúry nabíjajúcich a čerpacích staníc)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Podporovať zavádzanie inovatívnych digitálnych riešení v doprave	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zlepšiť cenovú dostupnosť a prístupnosť udržateľnej dopravy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Aké sú podľa vášho názoru hlavné prekážky zavádzania vozidiel s nulovými emisiami na trh?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Kúpna cena vozidiel s nízkymi a nulovými emisiami
- Dostupnosť infraštruktúry nabíjacích a čerpacích staníc
- Dostupnosť daných modelov vozidiel
- Nedostatočná dojazdová vzdialenosť
- Zdaňovanie vozidiel s nízkymi a nulovými emisiami
- Iné

2.9. Poľnohospodárstvo, lesné hospodárstvo a využívanie pôdy

Využívanie pôdy môže prispieť k zníženiu emisií skleníkových plynov nahradením uhlíkovo náročných palív a fosílnych palív biomasou a zvýšením zachytávania CO₂ v pôde a biomase. Na druhej strane, pri poľnohospodárskych postupoch ako takých vznikajú emisie skleníkových plynov a dochádza pri nich, ako aj pri ťažbe dreva, k uvoľňovaniu CO₂ z lesov a pôdy.

Ktoré z ďalej uvedených riešení podľa vás zohráva pri znižovaní emisií skleníkových plynov a zvyšovaní miery odstraňovania CO₂ v odvetviach využívania pôdy najvýznamnejšiu úlohu?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Zalesňovanie s cieľom zvýšiť rozlohu lesného porastu v Európe
- Udržateľné obhospodarovanie lesov, obnova a ochrana lesov s cieľom zabezpečiť, aby existujúce lesy zachytávali viac CO₂
- Fungovanie lesov ako zdroja surovín pre biohospodárstvo a zároveň uplatňovanie udržateľných postupov obhospodarovania lesov
- Zlepšovanie poľnohospodárskych postupov s cieľom umožniť ukladanie väčšieho množstva CO₂ v poľnohospodárskej pôde a obmedzenie činností, pri ktorých dochádza k uvoľňovaniu pôdneho uhlíka
- Podpora agrolesníckych a agroekologických postupov
- Poľnohospodárstvo/akvakultúra ako zdroj biomasy pre bioenergiu a biopalivá: *Biomasa z potravinových plodín*
- Poľnohospodárstvo/akvakultúra ako zdroj biomasy pre bioenergiu a biopalivá: *Biomasa z poľnohospodárskeho odpadu*
- Poľnohospodárstvo/akvakultúra ako zdroj biomasy pre bioenergiu a biopalivá: *Na báze drevnej biomasy (napr. viacročné plodiny, dreviny a byliny, rýchlorastúce dreviny z výmladkovej plantáže)*
- Poľnohospodárstvo/akvakultúra ako zdroj biomasy pre bioenergiu a biopalivá: *Biomasa z rias*
- Ochrana a obnova organických pôd, mokradí a rašelinísk
- Ochrana a obnova trávnych porastov
- Zníženie emisií produkovaných hospodárskymi zvieratami
- Zníženie emisií z hnojív v poľnohospodárstve, a to aj prostredníctvom obmedzenia ich používania
- Znižovanie emisií z obrábania pôdy
- Odklon od poľnohospodárskej výroby potravín a krmív smerom k udržateľnej akvakultúre

ČASŤ I

3. Základné podmienky a iné politiky

3.1. Rozhodovanie spotrebiteľov

Spotrebiteľské rozhodnutia a zmena ich správania môžu výrazne ovplyvniť emisie skleníkových plynov. Ktoré možné zmeny majú podľa vášho názoru najväčší potenciál znížiť emisie skleníkových plynov?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Menej používať automobil Častejšie chodiť peši, na bicykli a verejnou dopravou
- Obmedziť cestovanie lietadlom, vybrať si namiesto toho alternatívu, ktorá produkuje menej emisií, ako je cestovanie vlakom alebo využívanie videokonferencie
- Zmeniť spôsob stravovania tak, aby bol zdravší a menej náročný z hľadiska emisií uhlíka
- Vyhnúť sa nadmernej spotrebe, a to prehodnotením dopytu po spotrebičoch, odevoch a iných výrobkoch
- Prejsť na obchodné modely „výrobok ako služba“ (napr. prenájom namiesto vlastníctva výrobkov) alebo iné modely obehového hospodárstva (napr. zdieľanie)
- Presun do energetickejšej a materiálnej efektívnejšej budovy
- Znížiť množstvo vlastného odpadu a viac ho recyklovať

3.2. Spravodlivá transformácia a zamestnanosť

Ambiciózny cieľ znižovania emisií skleníkových plynov v EÚ do roku 2030 si bude vyžadovať transformáciu, ktorá bude výzvou pre hospodárstvo ako celok aj občanov. Je nevyhnutné, aby sa náklady na túto transformáciu zdieľali. Ak budú pre niektoré skupiny spoločnosti neprimerané, navrhnú sa opatrenia na ich zmiernenie. Podobne by sa medzi všetky skupiny spoločnosti mali rozdeliť aj následné prínosy.

Aký typ opatrení by zo svojich nástrojov financovania v rámci politiky v oblasti klímy, ako je modernizačný fond v rámci EU ETS, mala EÚ podporovať s cieľom zaistiť spravodlivú a sociálne vyváženú transformáciu?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Hospodárska diverzifikácia a modernizácia spojená s odklonom od fosílnych palív
- Modernizácia energetického systému zameraná na energetickú efektívnosť a zavádzanie využívania energie z obnoviteľných zdrojov
- Rekvalifikácia pracovníkov v odvetviach spojených s vysokými emisiami skleníkových plynov alebo odvetviach, ktoré vyrábajú tovar spojený s vysokými emisiami skleníkových plynov
-

Sociálne politiky a politiky sociálneho zabezpečenia, ako sú politiky zamerané na riešenie energetickej chudoby a podporu zmien postavenia na trhu práce

Iné

3.3. Dane a spolatňovanie emisií uhlíka: využitie príjmov

Stanovovanie cien uhlíka síce zvyšuje náklady na energiu, ale zároveň ponúka možnosť prospešného využívania príjmov. Ktorý z nasledujúcich spôsobov použitia výnosov z nástroja na stanovovanie cien uhlíka považujete za najužitočnejší?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Premietnuť príjmy do zníženia daňovo-odvodového zaťaženia práce (t. j. reformovať daňové systémy tak, aby boli priaznivejšie z hľadiska zamestnanosti)
- Použiť príjmy na kompenzáciu domácností s nízkymi príjmami alebo iných zraniteľných skupín
- Použiť príjmy na podporu domácností s nízkymi príjmami v procese transformácie (napr. ciele dotácie na zateplenie, energetickú efektívnosť alebo nízkoemisnú mobilitu)
- Použiť príjmy na financovanie zavádzania ekologických technológií, zavádzania infraštruktúry pre nízkoemisnú mobilitu atď.
- Použiť príjmy na podporu spravodlivého transformačného procesu v zraniteľných regiónoch

3.4. Výskum, inovácia a zavádzanie riešení

Ktoré oblasti výskumu by podľa vás mali byť v najvýznamnejšej miere financované vládou, aby sa dosiahlo výraznejšie zníženie emisií do roku 2030 a klimatická neutralita EÚ do roku 2050? Vyberte najviac päť možností.

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Klimatológia
- Vodíkové hospodárstvo a palivové články
- Syntetické palivá
- Obehový, bezuhlíkový priemysel
- Technológie na zachytávanie, využívanie a ukladanie oxidu uhličitého
- Energetická efektívnosť
- Energia z obnoviteľných zdrojov
- Uskladňovanie energie
- Udržateľná a inteligentná mobilita
- Inteligentné a udržateľné budovy
- Biohospodárstvo, poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo, riešenia inšpirované prírodou na pevnine a mori
- Integrácia technológií, infraštruktúra a digitalizácia
- Sociálno-ekonomický a behaviorálny výskum a inovácie

ČASŤ I

4. Doplnujúce informácie

Existujú nejaké ďalšie kľúčové aspekty, ktoré podľa vás neboli premietnuté v otázkach a chceli by ste sa k nim vyjadriť?

Maximálny počet znakov, ktoré môžete uviesť: 1000

Ak je to vhodné, nahrajte akékoľvek ďalšie materiály, napríklad stručné pozičné dokumenty alebo prehľady politík, ktoré vyjadrujú vašu pozíciu alebo názor alebo pozíciu či názor vašej organizácie.

Maximálna veľkosť súboru je 1 MB.

Sú povolené iba súbory typu pdf,txt,doc,docx,odt,rtf

ČASŤ II (pre odborníkov)

Upozorňujeme respondentov, že nie sú povinní odpovedať na obidve časti dotazníka a môžu vyplniť iba jednu z nich. Takisto nie je potrebné zodpovedať všetky otázky v dotazníku.

Otázky v druhej časti dotazníka sú špecifickejšie, skúmajú sa v nich možnosti zlepšenia koncepcie existujúcich a akýchkoľvek ďalších politík v oblasti klímy a energetiky s cieľom umožniť výraznejšie zníženie emisií skleníkových plynov do roku 2030.

ČASŤ II (pre odborníkov)

5. Koncepcia politiky v oblasti klímy a energetiky

Hlavné právne predpisy v oblasti klímy, ktorých sa týka zvýšenie ambícií, sú:

- *smernica o systéme obchodovania s emisiami (EU ETS), ktorou sa regulujú emisie z veľkých bodových zdrojov znečistenia a emisie z leteckej dopravy,*

- *nariadenie o spoločnom úsilí (ESR), ktorým sa zabezpečuje rozdelenie úsilia potrebného na zníženie emisií skleníkových plynov v iných odvetviach hospodárstva, ako sú doprava, výstavba budov, malé podniky, poľnohospodárstvo a odpad, medzi členské štáty,*
- *nariadenie o využívaní pôdy, zmenách vo využívaní pôdy a lesnom hospodárstve (LULUCF), ktorým sa regulujú emisie a absorpcie z prirodzeného záchytu oxidu uhličitého (pôdny uhlík a biomasa) v EÚ a*
- *emisné normy CO₂ pre osobné automobily a dodávky.*

Hlavnými právnymi predpismi v oblasti energetiky, ktorých sa týka možné zintenzívnenie ambícií, je smernica o obnoviteľných zdrojoch energie a smernica o energetickej efektívnosti.

Výraznejšie obmedzenie emisií skleníkových plynov do roku 2030 by sa malo podporovať aj prostredníctvom vhodného podporného rámca a koherentných politík v iných oblastiach, ako je mobilita, poľnohospodárstvo, zdaňovanie energie atď.

5.1. Úloha rôznych nástrojov politiky v oblasti klímy

V súčasných právnych predpisoch v oblasti klímy sa predpokladá, že emisie v odvetviach, na ktoré sa vzťahuje systém EÚ na obchodovanie s emisiami, sa do roku 2030 znížia o 43 % v porovnaní s rokom 2005. V prípade odvetví, na ktoré sa vzťahuje nariadenie o spoločnom úsilí, ide o ciele premietnuté v kombinovanom znížení, ktoré bude do roku 2030 predstavovať o 30 % menej emisií ako v roku 2005. Pokiaľ ide o záchyt spojený s využívaním pôdy podľa nariadenia o využívaní pôdy, zmenách vo využívaní pôdy a lesnom hospodárstve, cieľom je zabezpečiť, aby sa v rámci súčasných postupov využívania pôdy dosiahol do roku 2030 v EÚ aspoň taký záchyt uhlíka, ktorý zodpovedá úrovni naplánovanej v rámci súčasných postupov využívania pôdy.

Ktorý z týchto troch kľúčových právnych predpisov v oblasti klímy si podľa vás vyžaduje zvýšenie ambícií, aby mohla EÚ do roku 2030 dosiahnuť zníženie emisií skleníkových plynov v porovnaní s rokom 1990 v rozmedzí od 50 % do 55 %?

Prirad'te hodnoty k predpisom v nasledujúcej tabuľke:

Od 5 (je potrebné výrazne zvýšiť ambície) po 1 (nie je dôležité, v tomto právnom predpise nie je potrebné žiadne zvýšenie ambícií v oblasti klímy).

	1	2	3	4	5
Systém EÚ na obchodovanie s emisiami	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nariadenie o spoločnom úsilí	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nariadenie o využívaní pôdy, zmenách vo využívaní pôdy a lesnom hospodárstve	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.2. Systém EÚ na obchodovanie s emisiami (EU ETS)

V existujúcom právnom rámci na roky 2021 - 2030 má množstvo emisií skleníkových plynov, na ktoré sa vzťahuje EU ETS, počas obdobia 2021 - 2030 klesať o 2,2 % ročne. Ak sa má však naplniť vyššia ambícia, tento pokles možno bude musieť byť strmsší alebo sa budú musieť zväziť iné opatrenia, ktoré ovplyvnia signál pre stanovovanie cien uhlíka.

Ambície v rámci systému EU ETS možno posilniť rôznymi politickými možnosťami. Ako možno najlepšie zvýšiť ambície systému EU ETS, aby sa do roku 2030 účinne prispelo k zníženiu emisií o 50 až 55 %?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Zvýšiť lineárny redukčný koeficient a znížiť tak rýchlejšie množstvo kvót, ktoré sú k dispozícii každý rok
- Zvýšiť lineárny redukčný koeficient, ako aj znížiť východiskový bod, na ktorý sa koeficient lineárneho zníženia uplatňuje (t. j. posunúť celkové pridelené množstvo smerom nadol)
- Zaviesť cenovú politiku (napr. prah minimálnej ceny)
- Znížiť alebo eliminovať podiel bezodplatne pridelených emisných kvót
- Sprísniť pravidlá pre trhovú stabilizačnú rezervu (napr. aktualizovať podiely surovín), ale umožniť, aby ostatné politiky pôsobili ako hlavné hnacie sily pri zintenzívňovaní ambícií v oblasti znižovania emisií skleníkových plynov

5.2.1. Riešenie rizika úniku uhlíka v energeticky náročných priemyselných odvetviach

Zvýšené ambície spôsobia zníženie celkového rozpočtu na emisné kvóty v rámci ETS (stropu), čo bude mať vplyv tak na rozpočet, ktorý je k dispozícii na obchodovanie formou aukcie, ako aj na bezodplatné pridelenie kvót. Obchodovanie formou aukcie je štandardná metóda pridelenia kvót a bezodplatné pridelenie má riešiť riziko úniku uhlíka v energeticky náročných odvetviach, na ktoré sa vzťahuje EU ETS. EÚ zintenzívňuje svoje ambície v oblasti klímy, no je možné, že v celosvetovom meradle budú naďalej pretrvávajúť rozdiely v náročnosti týchto ambícií. Komisia sa preto v oznámení o európskom zelenej dohode zaviazala navrhnúť pre vybrané odvetvia mechanizmus kompenzácie uhlíka na hraniciach s cieľom znížiť riziko úniku uhlíka. Toto opatrenie bude navrhnuté tak, aby bolo v súlade s pravidlami Svetovej obchodnej organizácie, ako aj s inými medzinárodnými záväzkami Únie.

Ak sa náročnosť týchto cieľov zvýši tak, aby zodpovedali celkovej hospodárskej ambícii, ktorou je do roku 2030 znížiť emisie skleníkových plynov o 50 % až 55 % v porovnaní s rokom 1990, a ak sa ako nástroj na riešenie úniku uhlíka zachová bezodplatné pridelenie emisných kvót pre priemysel, mal by sa zmeniť podiel bezodplatne pridelených emisných kvót?

- Podiel bezodplatne pridelených emisných kvót pre priemysel v rámci stropu ETS sa môže zvýšiť
- Podiel bezodplatne pridelených emisných kvót pre priemysel v rámci stropu ETS by mal zostať na súčasnej úrovni
- Podiel bezodplatne pridelených emisných kvót pre priemysel v rámci ETS by sa mal klesnúť
- Neviem/nemám na to názor

5.3. Rozšírenie systému EÚ pre obchodovanie s emisiami na cestnú dopravu a odvetvie výstavby budov

5.3.1. Úloha stanovovania cien uhlíka

Akú úlohu by podľa vás malo zohrávať stanovovanie cien uhlíka vzhľadom na ambíciu znižovania emisií v odvetviach (výstavby) budov a cestnej dopravy?

- Mali by dopĺňať iné odvetvové politiky vrátane už zavedených daní, ciel a poplatkov
- Mali by nahradiť iné odvetvové opatrenia
- Nie je vhodné/realizovateľné a znižovanie emisií by sa namiesto toho malo zabezpečovať inými opatreniami
- Neviem/nemám na to názor

5.3.2. Ako zaviesť stanovovanie cien uhlíka

Ak by EÚ zaviedla cenu uhlíka v odvetví výstavby budov alebo cestnej dopravy, ktorú možnosť by ste uprednostnili:

- Návrh dane z CO₂ z týchto odvetví
- Zahnutie týchto odvetví do systému na obchodovanie s emisiami a zavedenie aukcií
- Neviem/nemám na to názor

5.3.3. Prepojenie s nariadením o spoločnom úsilí

Ak by sa EU ETS rozšíril na emisie súvisiace s energetikou z cestnej dopravy a budov, mali by sa do EU ETS presunúť aj iné druhy emisií súvisiacich s energetikou, na ktoré sa v súčasnosti vzťahuje nariadenie o spoločnom úsilí?

- Áno
- Nie
- Neviem/nemám na to názor

Ak áno, ktoré z nižšie uvedených odvetví:

- Emisie súvisiace s energetikou z malých priemyselných zariadení
- Emisie súvisiace s energetikou zo spaľovania komunálneho odpadu
- Emisie súvisiace s energetikou z ostatných odvetví, ako je poľnohospodárstvo atď.

5.3.4. Harmonizácia stanovovania cien uhlíka v odvetví (výstavby) budov a cestnej dopravy

Aký stupeň harmonizácie cien uhlíka je podľa vás najvhodnejší pre odvetvie **(výstavby) budov** a odvetvia, na ktoré sa v súčasnosti vzťahuje EU ETS?

- Vo všetkých členských štátoch by sa mali okamžite zaviesť jednotné ceny uhlíka v odvetví (výstavby) budov, a to začlenením predmetného odvetvia do EU ETS
- V celej EÚ by sa mala uplatňovať jednotná cena uhlíka v prípade odvetvia (výstavby) budov, malo by však byť možné, aby sa ceny uhlíka v odvetví

(výstavby) budov odlišovali od cien v existujúcich odvetviach zahrnutých do ETS

- Je potrebné stanoviť cenu emisií uhlíka pre odvetvie (výstavby) budov, členské štáty by však mali mať nad'alej možnosť stanovovania vnútroštátnych cien uhlíka v tomto odvetví
- Nie je vhodné uplatňovať celoeurópsku cenu uhlíka, pretože už existujú vnútroštátne nástroje (dane, odvody atď.)

Aký stupeň harmonizácie cien uhlíka je podľa vás najvhodnejší pre odvetvie **cestnej dopravy** a odvetvia, na ktoré sa v súčasnosti vzťahuje EU ETS?

- Vo všetkých členských štátoch by sa mali okamžite zaviesť jednotné ceny uhlíka v odvetví cestnej dopravy, a to začlenením predmetného odvetvia do EU ETS
- V celej EÚ by sa mala uplatňovať jednotná cena uhlíka v prípade odvetvia cestnej dopravy, malo by však byť možné, aby sa ceny uhlíka v odvetví cestnej dopravy odlišovali od cien v existujúcich odvetviach zahrnutých do ETS
- Je potrebné stanoviť cenu emisií oxidu uhličitého pre odvetvie cestnej dopravy, členské štáty by však mali mať nad'alej možnosť stanovovania vnútroštátnych cien uhlíka v odvetví dopravy
- Nie je vhodné uplatňovať celoeurópsku cenu uhlíka, pretože už existujú vnútroštátne nástroje (dane, odvody atď.)

5.3.5. Rozšírenie systému na obchodovanie s emisiami v EÚ - príležitosti

Aké **príležitosti** vidíte v súvislosti s rozšírením systému na obchodovanie s emisiami v EÚ na odvetvia, ako sú výstavba budov a doprava? Ohodnotte nižšie uvedené príležitosti podľa dôležitosti:

Od 5 (veľmi relevantné) po 1 (málo relevantné). Nie je potrebné hodnotiť všetky možnosti.

	1	2	3	4	5
Zvýšenie hospodárskej efektívnosti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zvýšenie finančnej atraktívnosti renovácie a elektrifikácie budov	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrické vozidlá a vozidlá na fosílna palivá majú rovnaký stimul, pokiaľ ide o cenu emisií oxidu uhličitého	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Generovanie príjmov, ktoré možno použiť na uľahčenie transformácie a kompenzáciu domácností s nižšími príjmami	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pomoc EÚ pri dosahovaní cieľov v oblasti klímy a životného prostredia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.3.6. Rozšírenie systému na obchodovanie s emisiami v EÚ - výzvy

Aké **výzvy** vidíte v súvislosti s rozšírením systému na obchodovanie s emisiami v EÚ na odvetvia ako sú výstavba budov a doprava? Ohodnotte nižšie uvedené výzvy podľa dôležitosti:

Od 5 (veľmi dôležité) po 1 (málo dôležité) Nie je potrebné hodnotiť všetky možnosti.

	1	2	3	4	5
Požadovaná úroveň signálu o cene uhlíka potrebná na to, aby sa subjekty v odvetví (výstavby) budov a cestnej dopravy usilovali o zníženie emisií	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Výsledný vplyv na cenu v EU ETS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Administratívna zložitosť a implementácia spoľahlivého systému monitorovania, podávania správ a overovania	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Prekrývanie so súčasnými opatreniami v oblasti stanovovania cien (najmä zdaňovaním) v týchto odvetviach	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Spoločenská prijateľnosť s ohľadom na spravodlivú transformáciu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Politická prijateľnosť zavedenia ceny uhlíka v týchto odvetviach	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.3.7. Ako zaviesť stanovovanie cien uhlíka v odvetví námornej dopravy

Ak by EÚ zaviedla cenu uhlíka v odvetví námornej dopravy, mala by tak urobiť:

- Navrhnutím dane z palív pre toto odvetvie, čo by prinieslo istotu v súvislosti so stimulom na stanovovanie ceny uhlíka, nie však istotu v súvislosti s výsledkami v oblasti životného prostredia
- Začlenením odvetví do systému EU ETS a využívaním aukcií, čo by prinieslo istotu, pokiaľ ide o výsledné celkové zníženie emisií skleníkových plynov vo všetkých odvetviach zahrnutých do systému EU ETS
- Neviem/nemám na to názor

5.3.8. EU ETS a odvetvie námornej dopravy - kľúčové aspekty, ktoré treba zväžiť

Aké sú najdôležitejšie aspekty, ktoré treba zväžiť v súvislosti s rozšírením EU ETS na námornú dopravu?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Emisie skleníkových plynov, ktorých sa to bude týkať (emisie v prístavoch, v rámci/mimo EÚ)
- Nákladová efektívnosť opatrení na zníženie emisií, ktoré sú založené na technologicky neutrálnom a flexibilnom prístupe
- Generovanie príjmov na podporu investícií do znižovania emisií v odvetví námornej dopravy
- Riziko vyhýbania sa uloženým povinnostiam a ich obchádzania
- Konkurencieschopnosť odvetvia námornej dopravy EÚ
- Vykonateľnosť (napr. administratívna záťaž pre lodné spoločnosti)
- Vytvorenie podmienok pre budúce opatrenia na znižovanie emisií na celosvetovej úrovni

5.4. Úloha nariadenia o spoločnom úsilí

Ktoré z týchto výrokov najlepšie vystihujú váš názor na to, ako by sa v nariadení o spoločnom úsilí a zodpovedajúcich vnútroštátnych cieľov znižovania emisií mali zohľadňovať zvýšené ambície v oblasti klímy do roku 2030?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Celková ambícia nariadenia o spoločnom úsilí by sa mala odvodiť z nákladovo efektívneho zapojenia odvetví spoločného úsilia do celkového znižovania emisií v porovnaní s odvetviami, ktoré sú zahrnuté do systému EÚ na obchodovanie s emisiami, a odvetviami, na ktoré sa vzťahuje nariadenie o využívaní pôdy, zmenách vo využívaní pôdy a lesnom hospodárstve.
- Dodatočný príspevok odvetví spoločného úsilia by mal byť menší ako dodatočný príspevok odvetví zahrnutých do ETS.
- Vo vnútroštátnych cieľoch vyplývajúcich z daného nariadenia sa nemusia v plnej miere premietat' zvýšené ambície EÚ v oblasti klímy do roku 2030, pokiaľ ide o odvetvia, na ktoré sa vzťahuje spoločné úsilie, ale isté dodatočné zníženie emisií by sa mohlo dosiahnuť napríklad prostredníctvom opatrení neštátnych subjektov alebo prostredníctvom podporných politík.
- Emisie CO₂ z odvetví, na ktoré sa vzťahuje spoločné úsilie, ako sú odvetvia výstavby budov a dopravy, by mali byť v čo najväčšej miere pokryté systémom na obchodovanie s emisiami a mali by byť vyňaté z rozsahu pôsobnosti vnútroštátnych cieľov podľa nariadenia o spoločnom úsilí.
- Emisie CO₂ z odvetví, na ktoré sa vzťahuje spoločné úsilie, ako sú odvetvia výstavby budov a dopravy, by mali v čo najväčšej miere pokryté systémom na obchodovanie s emisiami a mali by aj naďalej patriť do vnútroštátnych cieľov znižovania emisií podľa nariadenia o spoločnom úsilí, aby sa zachovali stimuly pre členské štáty, vykonávať doplnkové politiky na znižovanie emisií.
- Nevie/nemám na to názor

Ak sa nezvýši náročnosť vnútroštátnych cieľov znižovania emisií podľa nariadenia o spoločnom úsilí, mali by sa upraviť aj nejaké ďalšie prvky nariadenia?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Nie, súčasná podoba nariadenia plní svoj účel
- V metodike výpočtu zvyšovania náročnosti vnútroštátnych cieľov by mala mať väčšiu váhu mať nákladová efektívnosť
- Mali by sa upraviť limity flexibility týkajúce sa započítavania, požičiavania a prevodov
- Mala by existovať väčšia možnosť využívania kreditov v rámci LULUCF
- Zvýšiť alebo rozšíriť prístup k flexibilitě s EU ETS
- Nevie/nemám na to názor

5.5. Úloha nariadenia o využívaní pôdy, zmenách vo využívaní pôdy a lesnom hospodárstve (LULUCF)

Ako by odvetvie LULUCF mohlo ďalej prispieť k zvýšeniu ambícií v oblasti klímy do roku 2030 a k dosiahnutiu klimateckej neutrality do roku 2050? Ohodnot'ite možnosti v nasledujúcej tabuľke:

Od 5 (veľmi relevantné) po 1 (málo relevantné). Nie je potrebné hodnotiť všetky možnosti.

	1	2	3	4	5

Sprísniť pravidlá účtovania LULUCF, takže na generovanie kreditov v odvetví LULUCF bude treba vynaložiť viac úsilia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zvýšiť ambicióznosť odstraňovania emisií v rámci LULUCF v celom odvetví	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zvýšiť súčasnú flexibilitu, v súvislosti s využívaním kreditov v odvetví LULUCF na plnenie cieľov v oblasti klímy (napr. širšie možnosti flexibilného obchodovania v rámci LULUCF; vyššia flexibilita vďaka nariadeniu o spoločnom úsilí vrátane započítavania emisií z poľnohospodárstva)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vypracovať metodiku EÚ na certifikáciu kreditov odstraňovania oxidu uhličitého pre poľnohospodárov a lesníkov pre rôzne druhy odstraňovania oxidu uhličitého v lesnom hospodárstve a v poľnohospodárstve vrátane zalesňovania, ochrany a obnovy mokradí, zvyšovania obsahu uhlíka v pôde alebo ukladania uhlíka do produktov z dreva s dlhou životnosťou.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Neviem/nemám na to názor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.6. Úloha politik v oblasti energetiky

V európskej zelenej dohode sa jasne uvádza, že ak dôjde k zvýšeniu ambícií v oblasti klímy, Komisia bude musieť do júna 2021 preskúmať a v prípade potreby navrhnúť revíziu príslušných právnych predpisov.

Ktoré legislatívne nástroje v oblasti energetiky by sa podľa vášho názoru mali revidovať, aby sa prispelo k zvýšeniu ambícií v oblasti klímy na rok 2030?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Smernica o energetickej efektívnosti
- Smernica o obnoviteľných zdrojoch energie
- Nariadenie o riadení energetickej únie a opatrení v oblasti klímy
- Právne predpisy v oblasti vnútorného trhu s energiou
- Iné
- Nie je potrebná žiadna revízia

5.6.1. Politiky v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov

V prípade vyšších ambícií (viac ako 32 %) v kontexte energie z obnoviteľných zdrojov ohodnotte potenciálne opatrenia/nástroje uvedené nižšie, ktoré by pripadali do úvahy:

Od 5 (veľmi relevantné) po 1 (málo relevantné). Nie je potrebné hodnotiť všetky možnosti.

	1	2	3	4	5
Dôraznejšie presadzovanie existujúcich právnych predpisov	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatočná technická a finančná podpora pri vykonávaní existujúcich právnych predpisov	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Dodatočné opatrenia, ktoré by stimulovali k širšiemu celoeurópskemu prístupu k výrobe energie z obnoviteľných zdrojov (napr. cezhraničné projekty na výrobu elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatočné opatrenia, ktoré by zvýšili decentralizovanú výrobu energie z obnoviteľných zdrojov (napr. vlastná spotreba, energetické spoločenstvá)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatočné opatrenia, ktoré by zvýšili výrobu elektriny z obnoviteľných zdrojov vrátane rozvoja potrebnej infraštruktúry	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatočné opatrenia, ktoré by zvýšili výrobu tepla a chladu z obnoviteľných zdrojov (v budovách aj v priemysle)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatočné opatrenia, ktoré by zvýšili spotrebu energie z obnoviteľných zdrojov v priemysle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatočné opatrenia, ktoré by zvýšili spotrebu energie z obnoviteľných zdrojov v budovách	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatočné opatrenia, ktoré by zvýšili spotrebu energie z obnoviteľných zdrojov v doprave	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatočné opatrenia, ktoré by zabezpečili udržateľnosť využívania biomasy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatočné opatrenia na podporu inovácií súvisiacich s výrobou energie z obnoviteľných zdrojov	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.6.2. Politiky v oblasti energetickej efektívnosti

V prípade vyšších ambícií (viac ako 32,5 %) v kontexte energetickej efektívnosti ohodnot'te potenciálne opatrenia/nástroje uvedené nižšie, ktoré by pripadali do úvahy:

Od 5 (veľmi relevantné) po 1 (málo relevantné). Nie je potrebné hodnotiť všetky možnosti.

	1	2	3	4	5
Dôraznejšie presadzovanie existujúcich právnych predpisov	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatočná technická a finančná podpora pri vykonávaní existujúcich právnych predpisov	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Povinné preverovanie relevantných právnych predpisov, investičných a plánovacích rozhodnutí z hľadiska splnenia zásady prvoradosti energetickej efektívnosti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Prísnejšie normy energetickej výkonnosti pre výrobky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Prísnejšie požiadavky na energetickú hospodárnosť budov	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Prísnejšie požiadavky na energetickú výkonnosť priemyselných procesov, a to aj prostredníctvom integrácie procesov a opätovného využívania odpadového tepla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Prísnejšie požiadavky na energetickú výkonnosť prepravných vozidiel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Nové požiadavky na odvetvie poľnohospodárstva a podpora elektrifikácie strojového vybavenia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Normy pre odvetvie IKT na podporu energetickej efektívnosti a opätovného využívania odpadového tepla (napr. pri rozhodovaní o umiestnení a technickej koncepcii dátových centier)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.6.3. Renovácie

Renovácia je kľúčovým nástrojom na zníženie emisií skleníkových plynov z budov, podporu využívania energie z obnoviteľných zdrojov a zlepšovanie energetickej hospodárnosti.

Ako by podľa vášho názoru bolo možné najlepšie stimulovať renováciu budov?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Odstrániť administratívne prekážky brániace riešeniam založeným na energetickej efektívnosti a obnoviteľných zdrojoch energie
- Viac informovať a komunikovať o širších výhodách udržateľných budov, najmä pokiaľ ide o úsporu nákladov
- Častejšie a prehľadnejšie informovať o spotrebe plynu pomocou inteligentných meračov, s cieľom zvýšiť informovanosť spotrebiteľov
- Zlepšiť vzdelávanie a odbornú prípravu architektov, inžinierov a pracovníkov, aby boli schopní ponúkať kvalitné renovácie
- Zaviest' ciele týkajúce sa povinnej renovácie v konkrétnych odvetviach, napr. v prípade verejných budov, sociálneho bývania, škôl, nemocníc
- Zaviest' povinné systémy úspor energie
- Zaviest' povinnosť, aby sa pred prenájmom budovy dosiahla jej energetická hospodárnosť presahujúca určitý štandard, čím sa bude postupne znižovať počet energeticky najmenej hospodárnych budov
- Zaviest' finančné mechanizmy (prístup k finančným prostriedkom a stimulom) vrátane systémov priamo spojených so samotnou budovou, a nie ich nájomcami
- Presadzovať obchodno-poradenské centrá, znižovať administratívnu záťaž a obmedzovať tak oneskorenia, podporovať ďalšie prístupy na uľahčenie celého procesu renovácie vrátane využívania prefabrikovaných energeticky efektívnych riešení
- Dať domácnostiam nárok na bezplatné nezávislé energetické audity (napr. platené verejnými orgánmi alebo vo forme uloženia povinnosti dodávateľom fosílnych vykurovacích palív)
- Stanovovať cenu uhlíka
- Spojiť menšie projekty s cieľom zatriktívniť danú investíciu
- Spolupracovať s vlastníkmi portfólií budov s cieľom prejsť na klimaticky neutrálne/nízkoemisné budovy
- Propagovať používanie zmlúv o energetickej efektívnosti a spoločností poskytujúcich energetické služby
- Zabezpečiť, aby verejný sektor išiel príkladom (napr. prenájom alebo kúpa klimaticky neutrálnych/nízkoemisných budov alebo renovácia existujúcich verejných budov)
-

Podporovať lepšie územné plánovanie, výstavbu udržateľných budov a renováciu existujúcich budov a propagovať zelenú infraštruktúru (napr. vegetačné strechy alebo zelené steny)

- Nájsť nové spôsoby zdieľania nákladov a prínosov zelených riešení pre majiteľov nájomných budov/bytov
- Podporovať odvetvie stavebníctva, aby sa v ňom používali obehové prístupy, najmä projektovanie s ohľadom na ľahkú demontáž a predĺženie životnosti, používalo materiály s nízkym obsahom uhlíka a maximalizovalo recyklovaný/opätovne použitý obsah

5.6.4. Prekážky pre renovácie

Aké sú podľa vášho názoru hlavné prekážky, ktoré bránia častejšej a dôkladnejšej renovácii budov?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Rozdielne motivácie (odlišné záujmy vlastníkov a nájomcov)
- Dlhá doba návratnosti
- Nedostatok technológií
- Nedostatok zručností v odvetví stavebníctva/renovácií a nedostatok dostupných pracovných síl
- Obmedzená ponuka balených a ľahko montovateľných integrovaných riešení zo strany miestnych „obchodno-poradenských centier“ určených na pomoc pri renovácii budov
- Neschopnosť alebo neochota domácností platiť za energetické audity
- Nedostatok informácií/nízka informovanosť medzi spotrebiteľmi
- Nedostatočný prístup k vhodným finančným riešeniam
- Nepohodlie a ťažkosti súvisiace s realizáciou prác
- Príliš zložité administratívne postupy (potrebné povolenia, množstvo potrebných kontaktov a zmlúv)
- Možný negatívny vplyv na charakter budovy
- Nedostatok dôvery v nové technológie a riešenia, ktoré v súčasnosti ponúka trh

5.7. Energetická infraštruktúra a integrácia odvetví

V dôsledku dekarbonizácie sa stále viac pozornosti upriamuje na výstavbu vedenia na prenos elektrickej energie, ako aj potrebu väčšieho počtu inteligentných sietí a miestnych sietí, ktoré by zvládali nárast decentralizovanej výroby elektriny. Podobne, pokiaľ ide o plynárenské siete, pozornosť sa bude čoraz viac zameriavať na budúcu kontrolu plynárenskej infraštruktúry s cieľom zabezpečiť, aby umožňovala uhlíkovo neutrálne dodávky plynu.

Akými prioritami by sa podľa vás malo v nasledujúcich rokoch riadiť plánovanie infraštruktúry EÚ, aby sa uľahčila dekarbonizácia?

Môžete vybrať viacero možností.

- Pokiaľ existuje silný dopyt po zemnom plyne, EÚ by mala umožniť verejnú podporu výstavby nových plynovodov.
- Dosiahnuť rovnováhu medzi elektrickou a plynárenskou infraštruktúrou. Elektrina nemôže pokryť celý dopyt po energii, takže plyn bude stále

potrebný, bude sa však musieť dekarbonizovať. Časť výroby elektrickej energie sa môže previesť na syntetický plyn/vodík prostredníctvom technológií „power-to-gas“ a prepraviť do odberných centier.

- ☐ Zamerat' sa na prenos elektrickej energie a inteligentné siete. V dôsledku rozšírenia výroby elektriny z obnoviteľných zdrojov a vzhľadom na dopyt po elektrifikácii energie je prioritou rozšíriť elektrickú sieť, najmä s cieľom naplno využiť potenciál veternej energie.
- ☐ Zemný plyn je fosílné palivo, ktoré neprispieva k dekarbonizácii energetického systému EÚ. Výstavba novej plynárenskej infraštruktúry má efekt určitého zacyklenia, ktorý povedie k ďalšej spotrebe zemného plynu; rozsiahla dekarbonizácia plynu zostáva vzdialenou budúcnosťou.

5.8. Základné podmienky a politiky pre priemyselnú transformáciu

Mnohí priemyselní aktéri sa vo svojich nedávnych priemyselných plánoch zaviazali dosiahnuť cieľ klimaticky neutrálnej Európy do roku 2050. Poukazujú však na to, že ak sa im to má podariť, popri dostatočnom signále pre stanovovanie cien uhlíka v systéme EÚ na obchodovanie s emisiami musia byť splnené určité základné podmienky.

Ohodnot'te základné podmienky zníženia emisií skleníkových plynov v priemysle do roku 2030 podľa dôležitosti.

Od 5 (veľmi dôležité) po 1 (málo dôležité) Nie je potrebné hodnotiť všetky možnosti.

	1	2	3	4	5
Postupná dekarbonizácia dodávok energie a priemyselných surovín	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Konkurencieschopné ceny čistej energie a surovín	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trhy pre výrobky s nulovými a nízkymi emisiami uhlíka vytvorené prostredníctvom politickej intervencie (napr. označovanie, verejné obstarávanie, normy, záruky pôvodu)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Právny a finančný rámec EÚ pre infraštruktúru, sústavy a siete	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zníženie administratívneho zaťaženia, napr. rýchlejší prístup k stavebným a environmentálnym povoleniam	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zmena vnímania niektorých technológií verejnosťou, ako sú technológie na zachytávanie a ukladanie oxidu uhličitého (CCS) a technológie na zachytávanie a využívanie oxidu uhličitého (CCU)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vypracovanie metodiky EÚ na certifikáciu kreditov za odstraňovanie oxidu uhličitého na úrovni zariadení, a to pre rôzne druhy odstraňovania oxidu uhličitého v oblasti energetiky a priemyslu vrátane využívania bioenergie s CCS/mineralizáciou, zachytávaním vzduchu a CCS /mineralizáciou.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Intenzívnejšie obehové hospodárstvo, zabezpečenie opätovného používania a recyklácie viacerých výrobkov a materiálov v EÚ, výber					

výrobkov s menšou environmentálnou a uhlíkovou stopou, zníženie množstva odpadu a vývoj nových obchodných koncepcií pre priemysel EÚ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Povinné vykonávanie odporúčaní vyplývajúcich z energetických auditov	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nárok MSP na bezplatné energetické audity alebo podobnú podporu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mechanizmus kompenzácie uhlíka na hraniciach umožňujúci odvetviam EÚ dekarbonizovať bez rizika „úniku uhlíka“, t. j. presun výroby do krajín s menej prísnou reguláciou v oblasti klímy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Intenzívnejšie zameranie sa na spoločné riešenia zo strany sociálnych partnerov, ktoré prispievajú k dosiahnutiu klimatickej neutrality a riešia spravodlivú transformáciu v rámci odvetvia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Podporné nástroje, ktoré poskytujú stabilné stimuly a zvyšujú investičnú istotu, ako sú rozdielové zmluvy týkajúce sa uhlíka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Konzistentnejšie cenové signály (vrátane daní, odvodov, cien uhlíka), ktoré by slúžili ako stimul pre technológie čistej energie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Silnejšie cenové signály v systéme EÚ na obchodovanie s emisiami	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Podporné opatrenia na odstránenie medzery vo financovaní inovačných nízkouhlíkových technológií alebo výrobkov medzi fázou demonštrovania a prvého uvedenia do prevádzky, ako aj ich bezproblémové kombinovanie s inými finančnými nástrojmi EÚ, ako je napríklad posilnený inovačný fond	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zabezpečenie dodávok udržateľných surovín potrebných pre hodnotové reťazce čistých technológií	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.9. Nakladanie s odpadom

EÚ zaviedla komplexné právne predpisy týkajúce sa nakladania s odpadom.

Aké zmeny v politikách týkajúcich sa odpadu by podľa vášho názoru najviac pomohli znížiť emisie skleníkových plynov?

Maximálny počet možností, ktoré môžete označiť: 3

- Stanoviť ďalšie ciele v oblasti recyklácie odpadu, napríklad pokiaľ ide o stavebný a priemyselný odpad
- Stanoviť celkový cieľ predchádzania vzniku odpadu
- Stanoviť cieľ zníženia množstva potravinového odpadu v EÚ
- Zaviesť opatrenie, ktorým sa zabezpečí, aby sa určité množstvo nášho potravinového a živočíšneho odpadu premieňalo na bioplyn
- Zaviesť právne predpisy zamerané na znižovanie emisií skleníkových plynov z odpadových vôd a kvapalného odpadu (napr. z čistiarenskeho kalu)
- Zakázať skládkovanie odpadu, ktorý možno spracovať iným spôsobom, a maximálne obmedziť spaľovanie v záujme intenzívnejšej recyklácie
- Harmonizovať postupy v spaľovniach odpadu v právnych predpisoch v oblasti klímy

ČASŤ II (pre odborníkov)

6. Politiky EÚ a pomoc tretím krajinám v oblasti zmeny klímy

Hrozba zmeny klímy si vyžaduje rozhodnú a systematickú reakciu všetkých krajín, najmä však najväčších producentov emisií. Súhrnný účinok vnútroštátnych klimatických plánov však v súčasnosti nie je dostatočný na to, aby sa celosvetovo podarilo udržať globálne otepľovanie pod hranicou 2 °C, ani nehovoriac o jeho udržaní pod 1,5 °C. Podiel EÚ na globálnych emisiách je v súčasnosti na úrovni 9 % a ďalej klesá.

Za desaťročia vykonávania politiky v oblasti klímy získala EÚ bohaté skúsenosti a odborné znalosti v oblasti prípravy a rozvoja právnych predpisov, stimulov a prístupov založených na dôkazoch s cieľom podporiť prechod na nízkouhlíkové hospodárstvo. Popri pokroku, ktorý sa ostatným krajinám darí dosahovať pri plnení ich vlastných cieľov, ako aj cieľov Parížskej dohody, rastie aj záujem našich partnerov z celého sveta o „model EÚ“ spočívajúci v oddelení hospodárskeho rastu od rastu emisií skleníkových plynov. EÚ by mala využiť svoje skúsenosti a rázne sa zasadzovať o to, aby sa do plnenia ambícií klimatických cieľov zapojil celý svet tak, ako sa uvádza v oznámení o zelenej dohode.

Na zasadnutí v decembri 2019 vyzvali hlavy štátov a vlád EÚ Komisiu, aby v dostatočnom časovom predstihu pred konferenciou OSN o zmene klímy, ktorá sa bude konať v novembri 2020, predložila návrh na aktualizáciu vnútroštátne stanoveného príspevku EÚ v súlade s Parížskou dohodou.

Okrem toho EÚ aktívnejšie spolupracuje s partnerskými krajinami s cieľom, podporiť ich v ďalšom úsilí s maximálnou možnou angažovanosťou vzhľadom na vnútroštátne okolnosti. Solidarita s úsilím najchudobnejších a najzraniteľnejších krajín v boji proti následkom zmeny klímy je dôležitejšia než kedykoľvek predtým.

EÚ bude na účely vedenia medzinárodných rokovaní potrebovať silnejšiu diplomaciu v kontexte zelenej dohody, ktorá sa bude zameriavať na presvedčanie a podporu ostatných, aby prevzali svoj diel zodpovednosti v rámci podpory udržateľnejšieho rozvoja. Všeobecnejšie, EÚ bude využívať svoje diplomatické a finančné nástroje s cieľom zabezpečiť, aby boli ekologické aliancie súčasťou jej vzťahov s partnerskými krajinami a regiónmi, a to aj vzhľadom na medzinárodné bezpečnostné dôsledky zmeny klímy.

6.1. Priority diplomacie v oblasti klímy

Kde si myslíte, že by sa mala v nadchádzajúcich rokoch sústrediť diplomatická činnosť a spolupráca EÚ v oblasti klímy?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Západný Balkán, východná Európa a Stredná Ázia
- Blízky východ a severná Afrika
- Subsaharská Afrika
- Oblasť severného Atlantiku vrátane USA
- Latinská Amerika a Karibik vrátane Brazílie
- Južná Ázia vrátane Indie
- Východná Ázia vrátane Číny
- Juhovýchodná Ázia
- Austrália, Nový Zéland a tichomorský región
- G20/G7

- Medzinárodné finančné inštitúcie (MMF, Svetová banka, OECD atď.)

6.2. Prístup k rozvojovej pomoci a financovanie opatrení v oblasti klímy v tretích krajinách

Čo považujete za najdôležitejšie z hľadiska rozvojovej pomoci a financovania opatrení v oblasti klímy v tretích krajinách?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Vytváranie koalícií s najzraniteľnejšími krajinami a regiónmi zameraných na adaptáciu
- Možnosť, aby krajiny s obmedzenými dodávkami energie mohli prejsť priamo na klimaticky neutrálne technológie
- Poskytovanie podpory pri vypracovaní komplexných vnútroštátnych plánov a stratégií
- Rozvoj nízkoemisnej infraštruktúry
- Podporu spravodlivej transformácie
- Rozvoj klimaticky kompatibilných postupov využívania pôdy a riešení inšpirovaných prírodou
- Podporu obehového hospodárstva a primeraných dodávateľských reťazcov
- Rozvoj podmienok pre udržateľné financovanie a investície (priaznivé prostredie)

6.3. Súdržnosť politik v oblasti klímy a obchodu, ako aj iných strategických nástrojov zahraničnej politiky

Čo by sa malo v záujme prechodu EÚ na nízkoemisné hospodárstvo predovšetkým zlepšiť, pokiaľ ide o súdržnosť nástrojov v oblasti klímy a obchodu, ako aj iných strategických nástrojov zahraničnej politiky?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Vykonávať ambicióznou vonkajšiu činnosť s cieľom povzbudiť ostatné krajiny, aby zvýšili svoje ambície v oblasti klímy na úroveň podobnú úrovni EÚ.
- Pripraviť sa na zavedenie opatrení na hraniciach s cieľom zabrániť úniku uhlíka v prípade, ak ostatné krajiny nereagujú s podobnou intenzitou
- Realizovať pozitívnu obchodnú spoluprácu v oblasti cieľ, pravidiel verejného obstarávania, noriem a regulácie
- Presadzovať dialóg v obchode zaoberajúcom sa ekologickými /nízkouhlíkovými technológiami
- Presadzovať dodržiavanie ustanovení o klíme, ktoré sa uvádzajú v kapitolách o obchode a udržateľnom rozvoji v rámci dohôd o voľnom obchode
- Ísť príkladom a zvýšiť ambicióznosť cieľa EÚ v oblasti zníženia emisií skleníkových plynov do roku 2030 v porovnaní s rokom 1990 o 50 % až 55 %
- Podporovať intenzívnejší pokrok v oblasti klímy na iných medzinárodných fórach, ako je ICAO (letectvo) a IMO (lodná doprava)
- Lepšie riešiť bezpečnostné dôsledky zmeny klímy
- Zintenzívniť dialóg na úrovni vedúcich predstaviteľov

6.4. Ciele ďalšej konferencie OSN o zmene klímy (COP26)

Ktoré z cieľov ďalšej konferencie OSN o zmene klímy v Glasgowe považujete vzhľadom na vedúce medzinárodné postavenie EÚ za najdôležitejšie?

Môžete vybrať viac odpovedí.

- Udržať globálne tempo, ako aj angažovanosť zainteresovaných strán v rámci podpory vykonávania Parížskej dohody vyslaním signálu na prijatie vyšších globálnych ambícií v súlade s vedeckými poznatkami
- Predstaviť pôsobenie neštátnych subjektov v oblasti klímy
- Predložiť ambiciózne dlhodobé stratégie znižovania emisií skleníkových plynov
- Finalizovať katovický súbor pravidiel, aby sa Parížska dohoda mohla plne uplatňovať
- Vyhlásiť nové hlavné ciele - vnútroštátne stanovené príspevky (NDC)
- Dosiahnuť dohodu, pokiaľ ide o proces stanovenia záväzku týkajúceho sa financovania opatrení v oblasti zmeny klímy po roku 2025
- Nastaviť procesy smerovania prostriedkov súkromného sektora do udržateľných a odolných investícií v oblasti zmeny klímy
- Zvýšiť podiel medzinárodného financovania opatrení v oblasti klímy slúžiacich na adaptáciu na zmenu klímy a zvýšenie odolnosti voči nej
- Dosiahnuť pokrok v pracovnom programe Varšavského medzinárodného mechanizmu s cieľom riešiť straty a škody spojené s dôsledkami zmeny klímy v najzraniteľnejších rozvojových krajinách

ČASŤ II (pre odborníkov)

7. Doplnujúce informácie

Existujú nejaké ďalšie kľúčové aspekty, ktoré podľa vás neboli premietnuté v otázkach a chceli by ste sa k nim vyjadriť?

Maximálny počet znakov, ktoré môžete uviesť: 1000

Ak je to vhodné, nahrajte stručné pozičné dokumenty alebo prehľad politik, ktoré vyjadrujú vašu pozíciu alebo názor alebo pozíciu či názor vašej organizácie.

Maximálna veľkosť súboru je 1 MB.

Sú povolené iba súbory typu pdf,txt,doc,docx,odt,rtf