

# Consultare publică privind obiectivul climatic al UE pentru 2030 și elaborarea anumitor politici climatice și energetice în cadrul Pactului verde european

Câmpurile marcate cu \* sunt obligatorii.

## Introducere

---

Încălzirea globală este un proces real, care afectează cetățenii și amenință durabilitatea vieții noastre pe această planetă. Temperatura medie pe planeta noastră a crescut deja cu 1 °C și nu s-au înregistrat progrese suficiente la nivel mondial în sensul atingerii obiectivului stabilit în Acordul de la Paris, de a limita creșterea temperaturii la valori sub 2 °C și cu atât mai puțin sub 1,5 °C. Raportul special din 2018 al Grupului interguvernamental privind schimbările climatice referitor la pragul de 1,5 °C a arătat că, în cazul unei creșteri de 2 °C, lumea s-ar confrunta deja cu efecte dramatice și probabil ireversibile ale schimbărilor climatice. De asemenea, cercetările științifice evidențiază legătura apropiată și interdependența dintre schimbările climatice și pierderea biodiversității.

UE și-a asumat un rol de lider la nivel mondial în materie de combatere a schimbărilor climatice și promovează în mod activ politici de reducere a emisiilor de gaze cu efecte de seră și de disociere a acestora de creșterea economică. Acest lucru îi permite UE să își modernizeze economia și sistemul energetic, asigurându-le durabilitatea pe termen lung, și să își îmbunătățească securitatea energetică și sănătatea cetățenilor prin reducerea poluării aerului.

UE a adoptat deja acte legislative în domeniul climei și al energiei cu scopul de a reduce până în 2030 emisiile de gaze cu efect de seră cu cel puțin 40 % față de nivelurile din 1990. În plus, UE a adoptat acte legislative ambițioase în domeniul eficienței energetice și al energiei din surse regenerabile, a căror punere completă în aplicare se estimează că va reduce emisiile de gaze cu efect de seră peste valoarea-țintă existentă - cu aproximativ 45 % - până în 2030. În temeiul acestor acte legislative, statele membre elaborează planuri naționale privind energia și clima pentru a asigura îndeplinirea obiectivelor comune ale UE. Se preconizează că, dacă nu este completată de politici suplimentare, legislația convenită va conduce la reducerea cu aproximativ 60 % a emisiilor de gaze cu efect de seră până în 2050. În 2018, Comisia a propus ca [UE să devină neutră din punct de vedere climatic până în 2050](#), compensând orice emisii de GES restante prin absorbție. Parlamentul European și Consiliul European au aprobat acest obiectiv în 2019. Comisia a propus consacrarea acestui obiectiv în [Legea europeană a climei](#).

Potrivit celui mai recent sondaj Eurobarometru, 93 % din cetățenii UE consideră că schimbările climatice reprezintă o problemă gravă, iar marea majoritate a populației UE se declară în favoarea intensificării măsurilor în acest sens. Ca o reflectare a acestui fapt și având în vedere urgența provocărilor climatice și a celor ecologice conexe, Comisia Europeană a propus în decembrie 2019 [Pactul verde european](#) drept una dintre prioritățile sale, incluzând o listă de propuneri subsecvente pentru realizarea acestuia. Pactul verde vizează, printre altele, alinierea tuturor politicilor UE la obiectivul de obținere a neutralității climatice până în

2050, transmițând tuturor sectoarelor și tuturor actorilor un semnal timpuriu și previzibil, în vederea pregătirii pentru transformarea ecologică.

În cadrul Pactului verde, Comisia intenționează să propună creșterea valorii-țintă a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră până în 2030 la cel puțin -50 % și eventual la -55 % față de nivelurile din 1990, într-un mod responsabil. Comisia va evalua cu atenție fezabilitatea și impactul social, economic și de mediu al creșterii valorii-țintă pentru 2030. Această evaluare va analiza modul în care poate fi mărită valoarea-țintă astfel încât să crească competitivitatea UE, să se asigure echitatea socială și accesul la energie și la alte resurse materiale sigure, accesibile ca preț și durabile, să se ofere beneficii cetățenilor și să se inverseze fenomenul de pierdere a biodiversității și de degradare a mediului. Comisia intenționează să prezinte un plan cuprinzător de creștere a valorii-țintă climatice a UE pentru 2030 în al treilea trimestru din 2020.

Pe baza legislației existente privind obiectivul pentru 2030 și a viitorului plan cuprinzător, Comisia va revizui și va propune, dacă este necesar, revizuirea legislației esențiale relevante în domeniul energiei și al climei până în iunie 2021. Aceasta va include un set coerent de modificări ale cadrului existent pentru 2030 privind clima, energia și transporturile, în special în ceea ce privește Directiva UE privind sistemul de comercializare a certificatelor de emisii, Regulamentul privind partajarea eforturilor și Regulamentul privind exploatarea terenurilor, schimbarea destinației terenurilor și silvicultura, Standardele de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru autoturisme și camioane și, după caz, Directiva privind energia din surse regenerabile și Directiva privind eficiența energetică.

**Prezenta consultare publică invită cetățenii și organizațiile să contribuie la evaluarea modului în care poate fi mărită valoarea-țintă a reducerii emisiilor până în 2030 într-un mod responsabil. De reținut că întrebările și subiectele relevante pot fi tratate și în cadrul altor consultări publice, cum ar fi, de exemplu, Strategia privind mobilitatea durabilă și inteligentă, Strategia de adaptare a UE, Strategia „de la fermă la consumator”, Planul de acțiune privind punerea în aplicare a Pilonului european al drepturilor sociale, Consultarea specifică privind evaluarea Orientărilor privind ajutoarele de stat pentru protecția mediului și energie pentru perioada 2014-2020.**

## Îndrumări cu privire la chestionar

Această consultare publică conține câteva întrebări introductive legate de profilul dvs., urmate de un chestionar împărțit în două părți. **Nu sunteți obligat(ă) să răspundeți la ambele părți ale chestionarului, puteți opta să completați doar una dintre acestea. De asemenea, nu este obligatoriu să răspundeți la toate întrebările.**

Prima parte a chestionarului este axată pe obiectivul climatic general și pe modul în care măsurile din sectorul energetic și din alte sectoare pot contribui la acest obiectiv. A doua parte are un caracter mai tehnic, investigând opțiunile de îmbunătățire a elaborării unor politici specifice ale UE; ca atare, această parte poate necesita cunoștințe mai avansate.

În **prima parte a chestionarului** vi se solicită opinia despre următoarele aspecte:

- Obiectivul climatic general al UE pentru 2030 și oportunitățile și provocările asociate acestuia (secțiunea 1)

- Potențialul sectorial din sectorul energetic și din alte sectoare de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră până în 2030 și instrumentele și măsurile necesare pentru realizarea acestuia (secțiunea 2)
- Condițiile favorizante mai ample și politicile asociate necesare pentru a facilita reducerile emisiilor de gaze cu efect de seră (secțiunea 3)

**A doua parte a chestionarului** este mai tehnică și se axează pe elaborarea politicilor UE. Prin urmare, aici vă sunt solicitate opiniile privind următoarele aspecte:

- Elaborarea politicilor specifice în domeniul climei și al energiei (secțiunea 5)
- Politicile și activitățile UE de comunicare și de sensibilizare adresate țărilor terțe în ceea ce privește schimbările climatice (secțiunea 6)

La sfârșitul fiecăreia dintre cele două părți, sunteți invitat(ă) să prezentați eventualele observații suplimentare și să încărcați informații suplimentare, documente de poziție sau note privind politicile care exprimă poziția sau opiniile dvs. sau ale organizației dvs. Dacă optați pentru completarea ambelor părți ale chestionarului, încărcați eventualele documente de poziție sau note privind politicile o singură dată.

Rezultatele chestionarului, precum și documentele de poziție și notele privind politicile încărcate vor fi publicate online. Vă rugăm să citiți declarația de confidențialitate specifică anexată prezentei consultări, care vă oferă informații asupra modului în care vor fi tratate datele cu caracter personal și contribuțiile respondenților.

În vederea asigurării transparenței, dacă răspundeți în numele unei organizații, vă rugăm să vă înregistrați în registrul reprezentanților de interes, dacă nu ați făcut deja acest lucru. Prin această înregistrare, vă angajați să respectați un cod de conduită. Dacă nu doriți să vă înregistrați, contribuția dumneavoastră va fi tratată și publicată împreună cu cele primite de la persoanele fizice.

## Informații despre dumneavoastră

---

\* Limba în care este redactată contribuția mea

- bulgară
- cehă
- croată
- daneză
- engleză
- estonă
- finlandeză
- franceză
- germană
- greacă
- irlandeză
- italiană
- letonă
- lituaniană
- maghiară

- malteză
- neerlandeză
- polonă
- portugheză
- română
- slovacă
- slovenă
- spaniolă
- suedeză

\* Contribui în calitate de:

- reprezentant al unei instituții de învățământ superior/al unui institut de cercetare
- reprezentant al unei asociații de întreprinderi
- reprezentant al unei întreprinderi/organism economic
- reprezentant al unei organizații de consumatori
- cetățean al UE
- reprezentant al unei organizații de mediu
- cetățean al unei țări din afara UE
- reprezentant al unei organizații neguvernamentale (ONG)
- reprezentant al unei autorități publice
- reprezentant al unui sindicat
- Altele

\* Prenumele

\* Numele

\* Adresa de e-mail (nu se va publica)

\* Domeniul de aplicare

- Internațional
- Local
- Național
- Regional

\* Denumirea organizației

*maxim 255 caractere*

\* Dimensiunea organizației

- Micro (1-9 angajați)
- Mică (10-49 de angajați)
- Medie (50-249 de angajați)
- Mare (peste 250 de angajați)

Numărul din registrul de transparență

*maxim 255 caractere*

Verificați dacă organizația dvs. este înscrisă în [registru de transparență](#). Acesta este o bază de date cu înscriere voluntară pentru organizațiile care doresc să influențeze procesul decizional al UE.

\* Țara de origine

Vă rugăm să adăugați țara de origine (a dumneavoastră sau a organizației dumneavoastră).

- |  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <input type="radio"/> Afganistan         | <input type="radio"/> Eritreea                                   | <input type="radio"/> Kazahstan         | <input type="radio"/> Réunion                                     |
| <input type="radio"/> Africa de Sud      | <input type="radio"/> Estonia                                    | <input type="radio"/> Kenya             | <input type="radio"/> România                                     |
| <input type="radio"/> Albania            | <input type="radio"/> Eswatini                                   | <input type="radio"/> Kiribati          | <input type="radio"/> Rusia                                       |
| <input type="radio"/> Algeria            | <input type="radio"/> Etiopia                                    | <input type="radio"/> Kosovo            | <input type="radio"/> Rwanda                                      |
| <input type="radio"/> Andorra            | <input type="radio"/> Fiji                                       | <input type="radio"/> Kuweit            | <input type="radio"/> Sahara Occidentală                          |
| <input type="radio"/> Angola             | <input type="radio"/> Filipine                                   | <input type="radio"/> Laos              | <input type="radio"/> Saint-Barthélemy                            |
| <input type="radio"/> Anguilla           | <input type="radio"/> Finlanda                                   | <input type="radio"/> Lesotho           | <input type="radio"/> Saint Kitts și Nevis                        |
| <input type="radio"/> Antarctica         | <input type="radio"/> Franța                                     | <input type="radio"/> Letonia           | <input type="radio"/> Saint Lucia                                 |
| <input type="radio"/> Antigua și Barbuda | <input type="radio"/> Gabon                                      | <input type="radio"/> Liban             | <input type="radio"/> Saint-Martin                                |
| <input type="radio"/> Arabia Saudită     | <input type="radio"/> Gambia                                     | <input type="radio"/> Liberia           | <input type="radio"/> Saint-Pierre și Miquelon                    |
| <input type="radio"/> Argentina          | <input type="radio"/> Georgia                                    | <input type="radio"/> Libia             | <input type="radio"/> Saint Vincent și Grenadinele                |
| <input type="radio"/> Armenia            | <input type="radio"/> Georgia de Sud și Insulele Sandwich de Sud | <input type="radio"/> Liechtenstein     | <input type="radio"/> Samoa                                       |
| <input type="radio"/> Aruba              | <input type="radio"/> Germania                                   | <input type="radio"/> Lituania          | <input type="radio"/> Samoa Americană                             |
| <input type="radio"/> Australia          | <input type="radio"/> Ghana                                      | <input type="radio"/> Luxemburg         | <input type="radio"/> San Marino                                  |
| <input type="radio"/> Austria            | <input type="radio"/> Gibraltar                                  | <input type="radio"/> Macao             | <input type="radio"/> São Tomé și Príncipe                        |
| <input type="radio"/> Azerbaidjan        | <input type="radio"/> Grecia                                     | <input type="radio"/> Macedonia de Nord | <input type="radio"/> Senegal                                     |
| <input type="radio"/> Bahamas            | <input type="radio"/> Grenada                                    | <input type="radio"/> Madagascar        | <input type="radio"/> Serbia                                      |
| <input type="radio"/> Bahrain            | <input type="radio"/> Groenlanda                                 | <input type="radio"/> Malawi            | <input type="radio"/> Seychelles                                  |
| <input type="radio"/> Bangladesh         | <input type="radio"/> Guadelupa                                  | <input type="radio"/> Malaysia          | <input type="radio"/> Sfânta Elena, Ascension și Tristan da Cunha |

- Barbados
- Belarus
- Belgia
- Belize
- Benin
- Bermuda
  
- Bhutan
- Bolivia
  
- Bonaire, Sint Eustatius și Saba
- Bosnia și Herțegovina
- Botswana
- Brazilia
  
- Brunei
- Bulgaria
- Burkina Faso
  
- Burundi
  
- Cabo Verde
  
- Cambodgia
- Camerun
- Canada
  
- Cehia
  
- Cetatea Vaticanului
- Chile
- China
  
- Ciad
- Cipru
  
- Columbia
  
- Comore
  
- Guam
- Guatemala
- Guernsey
- Guineea
- Guineea-Bissau
- Guineea Ecuatorială
- Guyana
- Guyana Franceză
- Haiti
  
- Honduras
- Hong Kong
- India
  
- Indonezia
- Insula Bouvet
- Insula Christmas
- Insula Clipperton
- Insula Heard și Insulele McDonald
- Insula Man
- Insula Norfolk
- Insulele Åland
  
- Insulele Cayman
- Insulele Cocos (Keeling)
- Insulele Cook
- Insulele Falkland
- Insulele Feroe
- Insulele Mariane de Nord
- Insulele Marshall
- 
  
- Maldive
- Mali
- Malta
- Maroc
- Martinica
- Mauritania
  
- Mauritius
- Mayotte
  
- Mexic
  
- Micronezia
- Monaco
- Mongolia
  
- Montserrat
- Mozambic
- Muntenegru
  
- Myanmar /Birmania
- Namibia
  
- Nauru
- Nepal
- Nicaragua
  
- Niger
  
- Nigeria
- Niue
- Norvegia
  
- Noua Caledonie
- Noua Zeelandă
  
- Oman
- Pakistan
  
- Sierra Leone
- Singapore
- Sint-Maarten
- Siria
- Slovacia
- Slovenia
  
- Somalia
- Spania
  
- Sri Lanka
  
- Statele Unite
- Sudan
- Sudanul de Sud
- Suedia
- Suriname
- Svalbard și Jan Mayen
- Tadjikistan
  
- Taiwan
  
- Tanzania
- Țările de Jos
- Teritoriile Australe și Antarctice Franceze
- Teritoriul Britanic din Oceanul Indian
- Thailanda
- Timorul de Est
- Togo
  
- Tokelau
- Tonga
  
- Trinidad și Tobago
- Tunisia

- Insulele Minore  
Îndepărtate ale  
Statelor Unite
- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <input type="radio"/> Congo                 | <input type="radio"/> Insulele Pitcairn          | <input type="radio"/> Palau                       | <input type="radio"/> Turcia           |
| <input type="radio"/> Coreea de Nord        | <input type="radio"/> Insulele Solomon           | <input type="radio"/> Palestina                   | <input type="radio"/> Turkmenistan     |
| <input type="radio"/> Coreea de Sud         | <input type="radio"/> Insulele Turks și Caicos   | <input type="radio"/> Panama                      | <input type="radio"/> Tuvalu           |
| <input type="radio"/> Costa Rica            | <input type="radio"/> Insulele Virgine Americane | <input type="radio"/> Papua-Noua Guinee           | <input type="radio"/> Ucraina          |
| <input type="radio"/> Côte d'Ivoire         | <input type="radio"/> Insulele Virgine Britanice | <input type="radio"/> Paraguay                    | <input type="radio"/> Uganda           |
| <input type="radio"/> Croația               | <input type="radio"/> Iordania                   | <input type="radio"/> Peru                        | <input type="radio"/> Ungaria          |
| <input type="radio"/> Cuba                  | <input type="radio"/> Irak                       | <input type="radio"/> Polinezia Franceză          | <input type="radio"/> Uruguay          |
| <input type="radio"/> Curaçao               | <input type="radio"/> Iran                       | <input type="radio"/> Polonia                     | <input type="radio"/> Uzbekistan       |
| <input type="radio"/> Danemarca             | <input type="radio"/> Irlanda                    | <input type="radio"/> Portugalia                  | <input type="radio"/> Vanuatu          |
| <input type="radio"/> Djibouti              | <input type="radio"/> Islanda                    | <input type="radio"/> Puerto Rico                 | <input type="radio"/> Venezuela        |
| <input type="radio"/> Dominica              | <input type="radio"/> Israel                     | <input type="radio"/> Qatar                       | <input type="radio"/> Vietnam          |
| <input type="radio"/> Ecuador               | <input type="radio"/> Italia                     | <input type="radio"/> Regatul Unit                | <input type="radio"/> Wallis și Futuna |
| <input type="radio"/> Egipt                 | <input type="radio"/> Jamaica                    | <input type="radio"/> Republica Centrafricană     | <input type="radio"/> Yemen            |
| <input type="radio"/> El Salvador           | <input type="radio"/> Japonia                    | <input type="radio"/> Republica Democratică Congo | <input type="radio"/> Zambia           |
| <input type="radio"/> Elveția               | <input type="radio"/> Jersey                     | <input type="radio"/> Republica Dominicană        | <input type="radio"/> Zimbabwe         |
| <input type="radio"/> Emiratele Arabe Unite | <input type="radio"/> Kârgâzstan                 | <input type="radio"/> Republica Moldova           |  |

Vă rugăm să indicați sectorul economic în care vă desfășurați activitatea (ca persoană fizică sau ca organizație)

- Agricultură, vânătoare și silvicultură
- Intermediere financiară
- Pescuit
- Sectorul imobiliar, închirieri și activități economice
- Industria extractivă
- Administrație publică și apărare
- Industria prelucrătoare
- Învățământ
- Furnizarea de energie electrică, gaz și apă
- Sănătate și asistență socială
- Construcții
- Alte servicii comunitare, sociale și personale
- Comerț cu ridicata și cu amănuntul
- Activități în gospodării private ca angajatori
- Hoteluri și restaurante

- Organizații și organisme extrateritoriale
- Transport, depozitare și comunicații
- Altele

Vă rugăm să precizați:

*maxim 300 caractere*

Dacă sunteți o organizație a societății civile sau o administrație publică, vă rugăm să indicați principalul dumneavoastră domeniu de interes sau domeniul dumneavoastră de competență

*maxim 300 caractere*

#### \* Setări de confidențialitate pentru publicare

Comisia va publica răspunsurile la prezenta consultare publică. Puteți decide dacă doriți ca datele dvs. să fie făcute publice sau să rămână anonime.

**Anonime**

Vor fi publicate numai tipul de respondent, țara de origine și contribuția dvs. Toate celelalte date cu caracter personal (numele, denumirea și dimensiunea organizației, numărul din registrul de transparență) nu vor fi publicate.

**Publice**

Datele dvs. cu caracter personal (numele, denumirea și dimensiunea organizației, numărul din registrul de transparență, țara de origine) vor fi publicate împreună cu contribuția dvs.

Vă rugăm să rețineți că, indiferent de opțiunea aleasă, contribuția dvs. poate face obiectul unei cereri de acces la documente în temeiul Regulamentului nr. 1049/2001 privind accesul public la documentele Parlamentului European, ale Consiliului și ale Comisiei. În acest caz, cererea va fi evaluată pe baza condițiilor prevăzute în regulament și în conformitate cu normele aplicabile privind protecția datelor.

Sunt de acord cu [dispozițiile privind protecția datelor cu caracter personal](#)

## PARTEA I

---

Nu sunteți obligat(ă) să răspundeți la ambele părți ale chestionarului, puteți opta să completați doar una dintre acestea. De asemenea, nu este obligatoriu să răspundeți la toate întrebările.

## PARTEA I

### 1 Obiectivul climatic general pentru 2030, oportunități și provocări

---

#### 1.1 Ținta de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în UE pentru 2030



*UE și-a stabilit o țintă de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră de la nivel intern cu cel puțin 40 % până în 2030 față de nivelurile din 1990, ceea ce presupune o accelerare a reducerilor anuale în comparație cu reducerile obținute în ultimele trei decenii. Se estimează că punerea eficace în aplicare a legislației privind eficiența energetică și energia din surse regenerabile, astfel cum a fost convenită la nivelul UE pentru 2030, va conduce la reducerea cu 45 % a emisiilor de gaze cu efect de seră până în 2030.*

Având în vedere obiectivul recent convenit al UE de obținere a neutralității climatice până în 2050 și faptul că măsurile în domeniul climei și măsurile în domeniul mediului legate de reducerea la zero a poluării sunt recunoscute tot mai frecvent ca fiind urgente, care ar trebui să fie ținta UE de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră la nivel intern până în 2030?

- Aceasta, ar trebui să rămână neschimbată, vizându-se reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în UE cu cel puțin 40 % față de nivelurile din 1990.
- Ținta ar trebui mărită la cel puțin 50 %.
- Ținta ar trebui mărită la cel puțin 55 %.

## 1.2 Oportunitățile și provocările asociate cu un obiectiv climatic mai ambițios pentru 2030

Care dintre **oportunitățile** din lista de mai jos ați considera că sunt cele mai relevante pentru asumarea unui obiectiv climatic mai ambițios pentru 2030?

Puteți selecta mai multe răspunsuri.

- Va fi o șansă pentru noi să contribuim la salvarea planetei și, astfel, să ne îndeplinim datoria față de generațiile viitoare.
- Va permite o evoluție mai graduală spre obținerea neutralității climatice a UE până în 2050
- Va contribui la reducerea costurilor asociate schimbărilor climatice suportate de societate (de exemplu, fenomene meteorologice extreme, secetă, pierderea de ecosisteme etc.)
- Va asigura dezvoltarea unei economii a UE bazate pe noi modele de producție și de consum (de exemplu, abordarea economiei circulare)
- Va consolida rolul de lider al UE și va inspira acțiuni de combatere a schimbărilor climatice la nivel mondial
- Va crea noi locuri de muncă (verzi), inclusiv în domenii care sunt dificil de externalizat în afara UE (de exemplu, întreținerea instalațiilor de producere a energiei din surse regenerabile, construcții)
- Va reduce poluarea, va îmbunătăți sănătatea, va crește calitatea vieții în orașe și în clădiri, sporind bunăstarea cetățenilor.
- Va conferi industriei din UE avantajul primului venit pe piețele globale
- Va îmbunătăți securitatea energetică și va reduce dependența UE de combustibili fosili importați
- Altele (precizați în caseta pentru răspunsuri)

Vă rugăm să precizați:

maxim 300 caractere

Care dintre **provocările** din lista de mai jos ați considera că sunt cele mai relevante pentru asumarea unui obiectiv climatic mai ambițios pentru 2030?

Puteți selecta mai multe răspunsuri

- Va reprezenta o provocare semnificativă în materie de investiții pentru sectoarele industriei, serviciilor, transporturilor și energiei. Costurile investițiilor vor fi transferate probabil consumatorilor prin majorarea prețurilor sau a taxelor
- Va conduce probabil la o modificare structurală și la schimbarea cerințelor privind competențele în cadrul economiei, în special la un declin în ceea ce privește sectoarele și locurile de muncă asociate cu extracția combustibililor fosili și cu activitățile de fabricație care generează emisii ridicate de dioxid de carbon
- Va modifica politica existentă și va scurta perioada de grație pe care o avem la dispoziție pentru a concepe și a pune în aplicare măsuri suplimentare și pentru adaptarea actorilor economici.
- Tranziția simultană la o economie și o societate neutre din punct de vedere climatic, circulare și digitale poate conduce la o realocare semnificativă a forței de muncă între sectoare, ocupații și regiuni. Întreprinderile, în special IMM-urile, se pot confrunța cu provocări în ceea ce privește recalificarea și asigurarea unei forțe de muncă suficiente
- Poate conduce la inegalități sociale din cauza costului inițial mai ridicat al produselor verzi, al alimentelor și transporturilor sustenabile și al energiei din surse regenerabile, care poate afecta persoanele/regiunile cu venituri mai mici și poate contribui la sărăcia energetică
- Chiar și în ipoteza unui obiectiv mai ambițios pentru 2030, este dificil să se asigure măsuri suficiente de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pe teren
- Dacă acționează singură, UE va avea de pierdut în ceea ce privește competitivitatea internațională
- Altele (precizați în caseta pentru răspunsuri)

Vă rugăm să precizați:

*maxim 300 caractere*

### 1.3 Balanța oportunităților și a provocărilor

Având în vedere oportunitățile și provocările pe care le-ați indicat la întrebările de mai sus, considerați că oportunitățile vor avea o pondere mai mare decât provocările în viața dvs. cotidiană (pentru respondenții persoane fizice) sau în sectorul dvs. de activitate (pentru respondenții organizației/autorități)?

- Da
- Nu
- Nu știu/Nu am nicio părere în acest sens

## PARTEA I

### 2 Măsurile și potențialul sectorului de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră până în 2030

---

#### 2.1 Importanța contribuțiilor sectoarelor

Ordonați după prioritate sectoarele în care considerați că sunt necesare cele mai multe eforturi de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în perspectiva creșterii țintei de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru 2030.

Stabiliți prioritățile de la 1 (cel mai important) până la 8 (cel mai puțin important)

	1	2	3	4	5	6	7	8
Servicii (inclusiv TIC)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Clădiri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Industrie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mobilitate/Transport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aprovizionarea cu energie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Agricultura	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Silvicultură	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gestionarea deșeurilor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

#### 2.2 Sistemul energetic

*Producția și consumul de energie se bazează în continuare, în mare parte, pe combustibili fosili și reprezintă peste 75 % din emisiile de gaze cu efect de seră din UE. Pentru a obține neutralitatea climatică până în 2050, acest fapt va trebui să se schimbe radical.*

În opinia dvs., pentru ca UE să atingă o țintă mai mare de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru 2030, care ar fi principalii factori care ar impulsiona realizarea tranziției energetice necesare până în 2030?

Puteți selecta mai multe răspunsuri.

- O eficiență energetică mai mare
- O utilizare mai largă a energiei din surse regenerabile
- Utilizarea energiei nucleare pentru producerea de energie
- Electrificarea la nivelul consumului final de energie
- Renunțarea treptată la combustibilii fosili solizi
- Limitarea rolului gazelor naturale
- O conexiune mai bună între sectorul gazelor naturale și cel al energiei electrice

- Utilizarea tehnologiilor de captare și de utilizare a dioxidului de carbon
- Utilizarea unor vectori energetici neutri din punctul de vedere al carbonului, cum ar fi hidrogenul verde/albastru, biometanul, e-gazul sau e-combustibilii
- Reducerea necesarului de energie prin modificarea stilului de viață (de exemplu, utilizarea mijloacelor de transport active, abordări specifice economiei circulare)
- Nu știu/Nu am nicio părere în acest sens

## 2.3 Obiectivul privind energia din surse regenerabile

*În legislația existentă, ținta la nivelul UE este ca energia din surse regenerabile să aibă o cotă de cel puțin 32 % din consumul final de energie în 2030. Costurile tehnologiilor asociate energiei din surse regenerabile au scăzut semnificativ în ultimii ani.*

În opinia dvs., care ar fi obiectivul UE necesar pentru energia din surse regenerabile în 2030, care să contribuie la atingerea țintei de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră (pe care ați indicat-o la întrebarea 1.1) și la obiectivul pe termen lung al UE de obținere a neutralității climatice până în 2050?

- Atingerea unei cote de cel puțin 32 % a energiei din surse regenerabile în consumul final de energie la nivelul UE până în 2030, adică menținerea nivelului convenit deja pentru această cotă
- Atingerea unei cote de cel puțin 35 % a energiei din surse regenerabile în consumul final de energie la nivelul UE până în 2030
- Atingerea unei cote de cel puțin 40 % a energiei din surse regenerabile în consumul final de energie la nivelul UE până în 2030
- Atingerea unui obiectiv și mai ambițios decât cota de cel puțin 40 % a energiei din surse regenerabile în consumul final de energie la nivelul UE până în 2030
- Nu știu/Nu am nicio părere în acest sens

## 2.4 Obiectivul privind eficiența energetică

*În legislația existentă, ținta la nivelul UE este de a avea o eficiență energetică de cel puțin 32,5 % în 2030[1], atât la nivelul consumului de energie primar, cât și al celui final, iar UE s-a angajat să aplice principiul „eficiența energetică pe primul loc” [2].*

[1] Față de valoarea de referință din 2007.

[2] Principiul „eficiența energetică pe primul loc” înseamnă că în planificarea energetică și în deciziile de politici și de investiții se ține seama în mod strict de măsurile alternative rentabile privind eficiența energetică prin care se pot eficientiza cererea și oferta de energie, în special prin economii de energie la nivelul utilizării finale rentabile din punctul de vedere al costurilor, prin inițiative de participare activă a cererii și prin eficientizarea conversiei, transportului și distribuției de energie, fiind îndeplinite totodată obiectivele deciziilor respective [Regulamentul (UE) 2018/1999].

În opinia dvs., care ar fi obiectivul UE necesar pentru eficiența energetică în 2030, care să contribuie la atingerea țintei de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră (pe care ați indicat-o la întrebarea 1.1) și la obiectivul pe termen lung al UE de obținere a neutralității climatice până în 2050?

-

Atingerea unei cote de cel puțin 32,5 % a eficienței energetice (atât la nivelul consumului primar, cât și final de energie) până în 2030, adică menținerea nivelului convenit deja pentru această cotă

- Atingerea unei cote de cel puțin 35 % a eficienței energetice (atât la nivelul consumului primar, cât și final de energie) până în 2030
- Atingerea unei cote de cel puțin 40 % a eficienței energetice (atât la nivelul consumului primar, cât și final de energie) până în 2030
- Atingerea unui obiectiv și mai ambițios decât cota de cel puțin 40 % a eficienței energetice (atât la nivelul consumului primar, cât și final de energie) până în 2030
- Nu știu/Nu am nicio părere în acest sens

## 2.5 Rolul combustibililor fosili

### 2.5.1 Combustibili fosili solizi

*Combustibilii fosili solizi, cum ar fi cărbunele, lignitul, turba și șistul bituminos (denumite în continuare „combustibili fosili solizi”) au susținut în mare măsură dezvoltarea economiilor noastre începând de la revoluția industrială. În același timp, acești combustibili sunt responsabili pentru nivelurile ridicate ale emisiilor de gaze cu efect de seră și ale altor emisii poluante. Prin urmare, utilizarea acestora fără a reduce emisiile aferente nu este compatibilă cu obiectivul de neutralitate climatică stabilit de UE pentru 2050.*

În opinia dvs., cum se poate aborda acest aspect pe lângă aplicarea legislației existente și urmărirea țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră stabilite pentru 2030 și 2050?

Puteți selecta mai multe răspunsuri.

- Nu este necesară nicio intervenție publică suplimentară față de cadrul existent
- Reglementare la nivelul național, prin impunerea unei renunțări treptate, până la o anumită dată, la utilizarea combustibililor fosili solizi pentru producerea energiei
- Reglementare la nivelul național, prin impunerea unei renunțări treptate, până la o anumită dată, la utilizarea combustibililor fosili solizi pentru încălzire
- Informarea clară a consumatorilor cu privire la faptul că utilizarea combustibililor fosili solizi pentru încălzire nu este sustenabilă
- Transmiterea unui semnal mai puternic în ceea ce privește prețurile la nivelul UE și la nivel național pentru înlocuirea combustibililor fosili solizi (de exemplu, prin impozitarea dioxidului de carbon sau comercializarea certificatelor de emisii)
- Eliminarea treptată a oricărui sprijin public pentru investițiile în combustibili fosili solizi și utilizarea acestora.
- Promovarea tehnologiilor nepoluante (cum ar fi captarea și stocarea /utilizarea dioxidului de carbon), care ar putea permite continuarea consumului de combustibili fosili solizi
-

Promovarea producerii de energie neutre din punctul de vedere al carbonului și a electrificării cererii finale (de exemplu, producerea de energie din surse regenerabile, pompe electrice de căldură și vehicule electrice)

Nu știu/Nu am nicio părere în acest sens

## 2.5.2 Gaze naturale

În opinia dvs., gazele naturale și alte gaze pot să contribuie la decarbonizarea sistemului energetic al UE și la atingerea țintei de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră până în 2030, în vederea realizării obiectivului pe termen lung al UE de obținere a neutralității climatice până în 2050?

- Da, gazele naturale pot ajuta UE să atingă țintele stabilite pentru 2030, deoarece reprezintă o alternativă mai favorabilă pentru climă decât cărbunile sau petrolul utilizate pentru încălzire, transporturi și producția de energie și constituie o sursă de flexibilitate pentru un sistem energetic care se bazează tot mai mult pe sursele regenerabile
- Gazele naturale pot juca rolul unui combustibil de tranziție, dar, cel puțin după 2030, acestea ar trebui să fie înlocuite într-o măsură tot mai mare cu alternative neutre din punctul de vedere al carbonului, cum ar fi biogazul, biometanul, hidrogenul verde și e-gazul
- Gazele naturale sunt un combustibil fosil, deci utilizarea în continuare a acestora va îngreuna atingerea țintei stabilite pentru 2030 și va crea efecte de blocare pe termen lung; punerea accentului pe eficiența energetică și pe electrificare va contribui la reducerea cererii de gaze naturale
- Nu știu/Nu am nicio părere în acest sens

## 2.6 Clădiri

*În prezent, clădirile sunt responsabile pentru 40 % din consumul final de energie, inclusiv pentru consumul de energie electrică. De asemenea, clădirile emit 13 % din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră din UE (34 % dacă includem emisiile indirecte provenite de la producția de energie și de la termoficare). Clădirile pot fi decarbonizate și performanța lor energetică poate fi îmbunătățită printr-o serie de măsuri.*

### 2.6.1 Clădiri rezidențiale - soluții pentru proprietarii locuințelor

Acordați un scor opțiunilor de mai jos în ceea ce privește clădirile rezidențiale, indicând astfel care considerați că sunt soluțiile cele mai relevante prin care proprietarii de locuințe pot să obțină neutralitatea climatică a locuințelor lor.

Scorul este de la 5 (relevanță ridicată) până la 1 (relevanță redusă). Nu este obligatoriu să evaluați toate opțiunile.

	1	2	3	4	5
Înlocuirea sistemului actual de încălzire și răcire cu unul mai eficient (de exemplu, înlocuirea unui cazan pe gaz cu o pompă de căldură)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Înlocuirea echipamentelor vechi sau ineficiente de încălzire care utilizează bioenergie sau combustibili fosili solizi sau lichizi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Utilizarea energiei din surse regenerabile la fața locului (de exemplu, biomasă, energie termică solară, panouri fotovoltaice, energie geotermică) sau la distanță, prin rețele de încălzire/răcire centralizată	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Îmbunătățirea proprietăților termice ale anvelopei clădirii prin îmbunătățirea izolării și a ferestrelor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utilizarea tehnologiilor inteligente (de exemplu, sisteme de automatizare și comandă pentru clădiri, controlul temperaturii în încăperi, contoare inteligente)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utilizarea unor aparate electrocasnice care consumă mai puțină energie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 2.6.2 Clădiri nerezidențiale - soluții pentru proprietarii clădirilor

Acordați un scor opțiunilor de mai jos în ceea ce privește clădirile nerezidențiale cum ar fi birouri, magazine, spitale, școli, indicând astfel care considerați că sunt soluțiile cele mai relevante prin care proprietarii de clădiri pot să obțină neutralitatea climatică a clădirilor lor.

Scorul este de la 5 (relevanță ridicată) până la 1 (relevanță redusă). Nu este obligatoriu să evaluați toate opțiunile.

	1	2	3	4	5
Utilizarea sistemelor de automatizare și de comandă pentru clădiri și a tehnologiilor de clădire inteligentă	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Îmbunătățirea proprietăților termice ale anvelopei clădirii prin îmbunătățirea izolării și a ferestrelor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Introducerea unor sisteme de încălzire și de răcire cu consum mai mic de energie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utilizarea energiei din surse regenerabile la fața locului (de exemplu, biomasă, energie termică solară, panouri fotovoltaice, energie geotermică) sau la distanță, prin rețele de încălzire/răcire centralizată	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aplicarea unor sisteme de gestionare energetică	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 2.7 Industrie

*Industria este responsabilă pentru 25 % din consumul final de energie și pentru aproximativ 20 % din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră. Reducerea semnificativă a emisiilor pentru a contribui la obținerea neutralității climatice până în 2050 și pentru a îndeplini obiectivul de reducere la zero a poluării reprezintă o provocare deosebită și va necesita testarea și introducerea de tehnologii la scară până în 2030, ținând seama de ciclurile investiționale din industrie.*

Acordați un scor elementelor din tabelul de mai jos pentru a indica importanța

tehnologiilor și a altor soluții de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră din instalațiile industriale până în 2030.

Scorul este de la 5 (relevanță ridicată) până la 1 (relevanță redusă). Nu este obligatoriu să evaluați toate opțiunile.

	1	2	3	4	5
Eficiență energetică sporită a proceselor industriale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Electrificarea proceselor industriale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utilizarea hidrogenului în aplicații industriale, de exemplu pe post de combustibil, materie primă sau agent reducător	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utilizarea e-combustibililor în aplicații industriale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utilizarea biomasei sustenabile ca materie primă (de exemplu, în industria chimică)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utilizarea biomasei sustenabile pe post de combustibil	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utilizarea tehnologiilor de captare și de utilizare sau stocare a dioxidului de carbon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dezvoltarea unei economii mai circulare, în care există un grad mai mare de reutilizare și de reciclare a produselor și a materialelor, precum și dezvoltarea unor noi concepte de afaceri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Înlocuirea produselor a căror fabricare implică un nivel ridicat de emisii cu produse alternative, fabricate cu emisii reduse sau chiar nule de gaze cu efect de seră	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 2.8 Mobilitate: Transport rutier

*Notă: Comisia va lansa, de asemenea, o consultare publică relevantă având ca obiect Strategia privind „Mobilitatea durabilă și inteligentă”.*

*Transportul rutier este responsabil pentru aproximativ 70 % din emisiile de gaze cu efect de seră din UE prezente în sectorul transporturilor, respectiv pentru aproximativ 20 % din totalul emisiilor din UE. Prin urmare, transportul rutier joacă un rol important în tranziția către o economie neutră din punct de vedere climatic și în orice mărire a țintei de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră până în 2030. UE aplică o serie de politici, de exemplu cote minime de impozitare a carburanților și ținte pentru reducerea până în 2025, respectiv 2030 a emisiilor de CO<sub>2</sub> ale autoturismelor, camionetelor și camioanelor noi.*

Având în vedere provocările climatice și de mediu, vă rugăm să acordați un scor care să reflecte cât de importantă este, pentru acțiunea UE, focalizarea asupra următoarelor domenii.



Scorul este de la 5 (importanță mare) până la 1 (importanță redusă). Nu este obligatoriu să evaluați toate opțiunile.

	1	2	3	4	5
Creșterea ponderii mijloacelor de transport mai durabile (de exemplu, susținerea multimodalității și a mijloacelor de transport active, cum ar fi mersul pe jos și cu bicicleta)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Îmbunătățirea eficienței întregului sistem de transport (de exemplu, prin îmbunătățirea sistemelor de management al traficului)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Creșterea gradului de utilizare a vehiculelor nepoluante, cum ar fi vehiculele cu propulsie electrică sau bazată pe hidrogen (de exemplu, prin standarde de emisii) și asigurarea integrării eficiente a acestora în rețeaua de energie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Creșterea gradului de utilizare a combustibililor alternativi durabili (de exemplu dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare/realimentare, obligații de amestecare a carburanților)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stimularea alegerilor durabile ale consumatorilor și a practicilor de mobilitate cu emisii scăzute (de exemplu, prin aplicarea sporită a principiilor „poluatorul plătește” și „utilizatorul plătește”, o mai bună informare a consumatorilor cu privire la amprenta de carbon)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Creșterea investițiilor în infrastructura și soluțiile de transport durabile (de exemplu, căi ferate de mare viteză, căi navigabile interioare, infrastructura de reîncărcare și realimentare)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Încurajarea implementării de soluții digitale inovatoare în domeniul transporturilor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Îmbunătățirea accesibilității financiare și fizice a transportului durabil	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

În opinia dvs., care sunt principalele obstacole în calea introducerii pe piață a vehiculelor cu emisii nule?

Puteți selecta mai multe răspunsuri

- Prețul de achiziție a vehiculelor cu emisii reduse/nule
- Disponibilitatea infrastructurii de reîncărcare/realimentare
- Disponibilitatea modelelor de vehicule
- Autonomia insuficientă
- Regimul fiscal al vehiculelor cu emisii reduse/nule
- Altele

## 2.9 Agricultură, silvicultură și exploatarea terenurilor

*Exploatarea terenurilor poate contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin înlocuirea combustibililor care generează niveluri ridicate de emisii și a combustibililor fosili cu biomasă și prin creșterea nivelului de absorbție a CO<sub>2</sub> în stocul de carbon din sol și în biomasă. Pe de altă parte, și practicile agricole în sine emit gaze cu efect de seră, iar recoltarea lemnului și practicile agricole eliberează CO<sub>2</sub> din păduri și de pe terenuri.*

În opinia dvs., care dintre soluțiile enumerate mai jos joacă cel mai important rol în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și în intensificarea eliminării CO<sub>2</sub> din sectoarele care exploatează terenuri?

Puteți selecta mai multe răspunsuri.

- Împădurirea, pentru a mări suprafețele împădurite din Europa
- Managementul forestier durabil, refacerea și conservarea pădurilor pentru a asigura faptul că pădurile existente absorb mai mult CO<sub>2</sub>
- Asigurarea faptului că pădurile constituie o sursă de materiale pentru bioeconomie, aplicând totodată practici durabile de management forestier
- Îmbunătățirea practicilor agricole pentru a permite stocarea unei cantități mai mari de CO<sub>2</sub> în solurile exploatate în agricultură și reducerea activităților care eliberează aceste stocuri de carbon din sol
- Promovarea agrosilviculturii și a practicilor agroecologice
- Agricultură/acvacultură ca sursă de biomasă pentru bioenergie și biocombustibili: *Pe bază de culturi alimentare*
- Agricultură/acvacultură ca sursă de biomasă pentru bioenergie și biocombustibili: *Pe bază de deșeuri agricole*
- Agricultură/acvacultură ca sursă de biomasă pentru bioenergie și biocombustibili: *Pe bază de biomasă lemnoasă (de exemplu, plante perene, culturi de plante lemnoase și erbacee, specii forestiere cu ciclu scurt de producție)*
- Agricultură/acvacultură ca sursă de biomasă pentru bioenergie și biocombustibili: *Pe baza producției de alge*
- Conservarea și refacerea solurilor organice, a zonelor umede și a turbăriilor
- Conservarea și refacerea pajiștilor
- Reducerea emisiilor provenite din creșterea animalelor
- Reducerea emisiilor provenite din îngrășăminte, inclusiv prin reducerea utilizării îngrășămintelor în agricultură
- Reducerea emisiilor provenite din lucrări ale solului în agricultură
- Transferul producției de alimente și de furaje de pe uscat către acvacultura durabilă

## PARTEA I

### 3 Condiții favorizante și alte politici

---

#### 3.1 Opțiunile consumatorilor

Opțiunile consumatorilor și modificările comportamentului acestora pot avea un impact considerabil asupra emisiilor de gaze cu efect de seră. Ce modificări posibile considerați că ar avea cel mai ridicat potențial de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră?

Puteți selecta mai multe răspunsuri

- Reducerea utilizării autoturismelor. Recurgerea mai frecventă la mersul pe jos, la deplasarea cu bicicleta sau la utilizarea transportului public
-

Reducerea frecvenței călătoriilor cu avionul sau înlocuirea acestora cu alternative care generează emisii mai reduse, cum ar fi călătoria cu trenul sau organizarea de videoconferințe

- Alegerea unei alimentații mai sănătoase și care implică emisii mai reduse de dioxid de carbon
- Evitarea supraconsumului prin modificarea cererii de aparate electrocasnice, îmbrăcăminte și alte produse
- Trecerea la modele de afaceri de tip „produs ca serviciu” (de exemplu, închirierea produselor în locul deținerii acestora) sau la alte modele de afaceri circulare (de exemplu, folosirea în comun)
- Trecerea la clădiri mai eficiente din punctul de vedere al consumului de energie și de materiale
- Reducerea cantității de deșeuri produse și creșterea gradului de reciclare a acestora

### 3.2 Tranziție justă și locuri de muncă

*O țintă ambițioasă de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră din UE pentru 2030 va reprezenta o provocare de tranziție pentru economie în ansamblu și pentru cetățeni. Este esențial să se partajeze costurile acestei tranziții. În cazul în care costurile sunt disproporționate pentru anumite categorii sociale, se propun măsuri de diminuare a acestora. În același sens, beneficiile ar trebui partajate de toate categoriile sociale.*

Ce tip de acțiuni ar trebui să sprijine UE în contextul instrumentelor sale de finanțare din cadrul politicii climatice, cum ar fi Fondul pentru modernizare din cadrul EU ETS, pentru a promova o tranziție justă și echilibrată din punct de vedere social?

Puteți selecta mai multe răspunsuri.

- Diversificarea și modernizarea economică fără utilizarea combustibililor fosili
- Modernizarea sistemului energetic, cu accent pe eficiența energetică și pe utilizarea energiei din surse regenerabile
- Recalificarea lucrătorilor din sectoarele cu un nivel ridicat al emisiilor de gaze cu efect de seră sau din sectoarele care produc bunuri cu un nivel ridicat al emisiilor de gaze cu efect de seră
- Politici sociale și de asistență socială, cum ar fi politicile de combatere a sărăciei energetice și de susținere a tranzițiilor de pe piața muncii
- Altele

### 3.3 Impozitarea și stabilirea de tarife pentru emisiile de carbon: utilizarea veniturilor

Stabilirea de tarife pentru emisiile de carbon, în paralel cu creșterea costurilor la energie, oferă, de asemenea, posibilitatea de a utiliza veniturile într-un mod benefic. Care dintre următoarele aspecte ați considera că este cel mai util mod de utilizare a veniturilor provenite din instrumentul de stabilire de tarife pentru emisiile de carbon?

Puteți selecta mai multe răspunsuri.



Reciclarea veniturilor prin reducerea impozitelor pe muncă (adică reformarea sistemelor fiscale pentru a le face mai favorabile ocupării forței de muncă)

- Utilizarea veniturilor pentru a oferi compensații gospodăriilor cu venituri mici sau altor categorii vulnerabile
- Utilizarea veniturilor pentru a sprijini gospodăriile cu venituri mici în procesul de tranziție (de exemplu, subvenții direcționate pentru izolarea locuințelor și eficiența energetică sau mobilitatea cu emisii reduse)
- Utilizarea veniturilor pentru a finanța introducerea tehnologiilor verzi, a infrastructurii de mobilitate cu emisii reduse etc.
- Utilizarea veniturilor pentru a sprijini procesul de tranziție justă în regiunile vulnerabile

### 3.4 Cercetare, inovare și dezvoltare

În opinia dvs., în ce domenii ar fi cel mai important să se finanțeze din fonduri publice cercetarea pentru a se realiza reduceri mai semnificative ale emisiilor până în 2030, în vederea obținerii neutralității climatice a UE până în 2050? Vă rugăm să selectați cel mult cinci opțiuni.

Puteți selecta mai multe răspunsuri.

- Cercetarea în domeniul climei
- Economia bazată pe hidrogen și pile de combustie
- Combustibili sintetici
- Industria circulară, cu emisii nule de dioxid de carbon
- Tehnologii de captare, utilizare și stocare a carbonului
- Eficiența energetică
- Energie din surse regenerabile
- Stocarea energiei
- Mobilitatea durabilă și inteligentă
- Clădiri inteligente și durabile
- Bioeconomie, agricultură și silvicultură, soluții bazate pe natură implementate pe uscat și pe mare
- Integrare tehnologică, infrastructură și digitalizare
- Cercetare și inovare socioeconomică și comportamentală

## PARTEA I

### 4 Informații suplimentare

---

Există și alte aspecte esențiale pe care nu le-ați găsit reflectate în întrebări și pe care doriți să le comentați?

maxim 1000 caractere

Dacă este cazul, vă rugăm să încărcați orice materiale suplimentare, cum ar fi documente de poziție sau note privind politicile, concise, care exprimă poziția sau opiniile dvs. sau ale organizației dvs.

Dimensiunea maximă a fișierului este de 1 MB

Sunt permise numai fișierele de tipul pdf,txt,doc,docx,odt,rtf

## PARTEA II (pentru experți)

---

**Nu sunteți obligat(ă) să răspundeți la ambele părți ale chestionarului, puteți opta să completați doar una dintre acestea. De asemenea, nu este obligatoriu să răspundeți la toate întrebările.**

**Întrebările din a doua parte a chestionarului se referă la fiecare politică într-o manieră mai specifică, investigând opțiunile privind modul de îmbunătățire a elaborării politicilor existente și a oricăror politici suplimentare privind clima și energia pentru a permite reducerea mai semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră până în 2030.**

## PARTEA II (pentru experți)

### 5 Elaborarea politicilor specifice în domeniul climei și al energiei

---

*Principalele acte legislative din domeniul climei care vizează creșterea obiectivului sunt următoarele:*

- *Directiva privind sistemul de comercializare a certificatelor de emisii (Directiva EU ETS), care reglementează sursele mari și aviația;*
- *Regulamentul privind partajarea eforturilor (ESR), care distribuie între statele membre eforturile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în alte sectoare ale economiei, cum ar fi transporturile, clădirile, mica industrie, agricultura și deșeurile;*
- *Regulamentul privind exploatarea terenurilor, schimbarea destinației terenurilor și silvicultura (LULUCF), care reglementează emisiile și absorbțiile de către absorbantul natural de dioxid de carbon (carbonul din sol și biomasa) în UE și*
- *Standardele de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru autoturisme și camionete.*

*Principalul act legislativ din domeniul energiei care vizează o posibilă creștere a obiectivului este Directiva privind energia din surse regenerabile (DER) și Directiva privind eficiența energetică (DEE).*

*Reducerile mai semnificative ale emisiilor de GES până în 2030 ar trebui să fie sprijinite, de asemenea, de un cadru favorizant adecvat și de politici coerente în alte domenii, cum ar fi mobilitatea, agricultura, impozitarea energiei etc.*

## 5.1 Rolul diferitelor instrumente de politică climatică

*Legislația actuală din domeniul climei prevede că sectoarele care fac obiectul sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii vor reduce emisiile până în 2030 cu 43 % față de nivelurile din 2005. Pentru sectoarele care fac obiectul Regulamentului privind partajarea eforturilor, țintele constau într-o reducere combinată de 30 % până în 2030 față de nivelurile din 2005. În ceea ce privește absorbantul de carbon reprezentat de exploatarea terenurilor în temeiul Regulamentului privind exploatarea terenurilor, schimbarea destinației terenurilor și silvicultura, obiectivul este să se asigure că absorbantul de carbon al UE va avea, până în 2030, o performanță cel puțin egală cu cea planificată în conformitate cu practicile actuale de exploatare a terenurilor.*

Dintre aceste trei elemente-cheie ale legislației în domeniul climei, care considerați că ar necesita o creștere substanțială a obiectivului pentru a permite UE să reducă emisiile de gaze cu efect de seră cu 50-55 % până în 2030 față de nivelurile din 1990? Vă rugăm să evaluați articolele din tabelul de mai jos:

Acordați un scor de la 5 (este nevoie de o creștere semnificativă a obiectivului) la 1 (nu este important, prin urmare nu este necesară o creștere a obiectivului climatic pentru acest act legislativ).

	1	2	3	4	5
Sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regulamentul privind partajarea eforturilor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regulamentul privind exploatarea terenurilor, schimbarea destinației terenurilor și silvicultura	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 5.2 Sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii (EU ETS)

*În cadrul juridic existent pentru anii 2021-2030 se preconizează o scădere a cantității de emisii de gaze cu efect de seră care fac obiectul EU ETS de 2,2 % pe an în perioada 2021-2030. Cu toate acestea, pentru a atinge un obiectiv mai ambițios, ar putea fi necesar ca această scădere să fie mai accentuată sau să poată fi luate în considerare alte acțiuni care să influențeze semnialul referitor la stabilirea de tarife pentru emisiile de carbon.*

Obiectivul EU ETS poate fi consolidat prin diferite opțiuni politice. Care este cea mai bună modalitate de creștere a obiectivului EU ETS pentru a contribui în mod eficace la o reducere cu 50-55 % a emisiilor până în 2030?

Puteți selecta mai multe răspunsuri.

- Creșterea factorului de reducere liniară și, prin urmare, reducerea mai rapidă a cantității de certificate disponibile în fiecare an
-

Creșterea factorului de reducere liniară și reducerea punctului de pornire din care se aplică factorul de reducere liniară (adică deplasarea în jos a alocării totale)

- Introducerea unei politici de stabilire a prețurilor (de exemplu, un prag minim al prețului)
- Reducerea sau eliminarea cotei de alocare cu titlu gratuit
- Consolidarea normelor privind rezerva pentru stabilitatea pieței (de exemplu, actualizarea ratelor de alimentare), dar permițând ca alte politici să fie principalii factori de creștere a obiectivului de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră

5.2.1 Abordarea riscului de relocare a emisiilor de dioxid de carbon în cazul industriei cu consum mare de energie

*Un obiectiv sporit va reduce bugetul general al certificatelor ETS (plafonul), afectând atât bugetul disponibil pentru licitație, cât și alocarea cu titlu gratuit a certificatelor. Licitația este metoda implicită de alocare a certificatelor, iar alocarea cu titlu gratuit urmărește să abordeze riscul de relocare a emisiilor de dioxid de carbon în cazul sectoarelor cu consum mare de energie care fac obiectul EU ETS. În cazul în care diferențele între nivelurile de ambiție la nivel mondial persistă, pe măsură ce UE își sporește obiectivul climatic, Comisia s-a angajat, prin Comunicarea privind Pactul verde european, să propună un mecanism de ajustare la frontieră a emisiilor de dioxid de carbon pentru sectoarele selectate cu scopul de a reduce riscul de relocare a emisiilor de dioxid de carbon. Această măsură va fi concepută astfel încât să respecte normele Organizației Mondiale a Comerțului și alte obligații internaționale ale UE*

Dacă țintele sunt majorate pentru a corespunde unui obiectiv general, aplicabil la nivelul ansamblului economiei, de reducere cu 50-55 % a emisiilor de gaze cu efect de seră până în 2030 față de nivelurile din 1990 și dacă alocarea cu titlu gratuit către industrie este menținută ca un instrument de abordare a relocării emisiilor de dioxid de carbon, ar trebui modificată cota de alocare cu titlu gratuit?

- Se permite creșterea cotei de alocare cu titlu gratuit pentru industrie în cadrul plafonului ETS
- Cota de alocare cu titlu gratuit pentru industrie în cadrul plafonului ETS ar trebui să rămână la nivelul actual
- Cota de alocare cu titlu gratuit pentru industrie în cadrul plafonului ETS ar trebui să scadă
- Nu știu/Nu am nicio opinie în acest sens

5.3 Extinderea sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii la transportul rutier și la clădiri

5.3.1 Rolul stabilirii de tarife pentru emisiile de carbon

Cum vedeți rolul stabilirii de tarife pentru emisiile de carbon în reducerea emisiilor din sectorul clădirilor și al transportului rutier?

-

Această măsură ar trebui să fie complementară altor politici specifice sectorului, inclusiv impozitelor, taxelor și comisioanelor aflate deja în vigoare

- Ar trebui să înlocuiască alte măsuri specifice sectorului
- Nu este adecvat/fezabil, ar trebui aplicate alte măsuri care să conducă la reducerea emisiilor
- Nu știu/Nu am nicio opinie în acest sens

#### 5.3.2 Cum ar trebui introdusă stabilirea de tarife pentru emisiile de carbon

Dacă UE ar introduce un tarif pentru emisiile de carbon în clădiri sau în sectorul transportului rutier, ce opțiune preferați dintre următoarele:

- Propunerea unei taxe pe CO<sub>2</sub> pentru aceste sectoare
- Includerea acestor sectoare într-un sistem de comercializare a certificatelor de emisii și organizarea de licitații
- Nu știu/Nu am nicio opinie în acest sens

#### 5.3.3 Interconectarea cu Regulamentul privind partajarea eforturilor

Dacă sistemul EU ETS este extins la emisiile legate de energie din sectoarele transportului rutier și al clădirilor, ar trebui să fie transferate în sistemul EU ETS și alte emisii legate de energie care sunt reglementate în prezent de Regulamentul privind partajarea eforturilor?

- Da
- Nu
- Nu știu/Nu am nicio opinie în acest sens

Dacă ați răspuns afirmativ, la care dintre sectoarele de mai jos vă gândiți?

- Emisii legate de energie provenite din instalații industriale mici
- Emisii legate de energie provenite din incinerarea deșeurilor municipale
- Emisii legate de energie provenite din alte sectoare rămase, cum ar fi agricultura etc.

#### 5.3.4 Armonizarea stabilirii de tarife pentru emisiile de carbon în ceea ce privește clădirile și transportul rutier

Care considerați că este cel mai oportun grad de armonizare a tarifelor pentru emisiile de carbon aferente **clădirilor** și sectoarelor EU ETS actuale?

- Ar trebui să se ajungă imediat la tarife uniforme pentru emisiile de carbon între statele membre în sectorul clădirilor, prin includerea acestui sector în EU ETS
- Ar trebui aplicat un tarif pentru emisiile de carbon la nivelul întregii UE în sectorul clădirilor, dar ar trebui să fie posibil ca tarifele pentru emisiile de carbon din sectorul clădirilor să difere de cele din sectoarele ETS existente
- Trebuie stabilit un tarif pentru emisiile de carbon în sectorul clădirilor, dar statele membre ar trebui să păstreze posibilitatea de a stabili la nivel național tarifele pentru emisiile de carbon din sectorul clădirilor
-



Nu este oportun să se aplice un tarif uniform pentru emisiile de carbon la nivelul întregii UE, având în vedere instrumentele naționale deja existente (taxe, impozite etc.)

Care considerați că este cel mai oportun grad de armonizare a tarifelor pentru emisiile de carbon aferente **transportului rutier** și sectoarelor EU ETS actuale?

- Ar trebui să se ajungă imediat la tarife uniforme pentru emisiile de carbon între statele membre în sectorul transportului rutier, prin includerea acestui sector în EU ETS
- Ar trebui aplicat un tarif pentru emisiile de carbon la nivelul întregii UE în sectorul transportului rutier, dar ar trebui să fie posibil ca tarifele pentru emisiile de carbon din sectorul transportului rutier să difere de cele din sectoarele ETS existente
- Trebuie stabilit un tarif pentru emisiile de carbon în sectorul transportului rutier, dar statele membre ar trebui să păstreze posibilitatea de a stabili la nivel național tarifele pentru emisiile de carbon din sectorul transportului rutier
- Nu este oportun să se aplice un tarif uniform pentru emisiile de carbon la nivelul întregii UE, având în vedere instrumentele naționale deja existente (taxe, impozite etc.)

#### 5.3.5 Extinderea sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii - oportunități

În opinia dvs., care sunt **oportunitățile** legate de extinderea sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii la sectoare precum clădirile și transporturile? Vă rugăm să evaluați oportunitățile enumerate mai jos, indicând care dintre ele joacă cel mai important rol:

Scorul este de la 5 (relevanță ridicată) până la 1 (relevanță redusă). Nu este obligatoriu să evaluați toate opțiunile.

	1	2	3	4	5
Crește eficiența economică	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Renovarea și electrificarea clădirilor devin mai atractive din punct de vedere financiar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vehiculelor electrice și vehiculelor cu propulsie bazată pe combustibili fosili li se aplică același stimulent privind tarifele pentru emisiile de carbon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se generează venituri care pot fi utilizate pentru a facilita tranziția și pentru a oferi compensații gospodăriilor cu venituri mici	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se sprijină atingerea obiectivelor climatice și de mediu ale UE	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

#### 5.3.6 Extinderea sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii - provocări

În opinia dvs., care sunt **provocările** legate de extinderea sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii la sectoare precum clădirile și transporturile? Vă rugăm să evaluați provocările enumerate mai jos, indicând care dintre ele joacă cel mai important rol:

Scorul este de la 5 (importanță mare) până la 1 (importanță redusă). Nu este obligatoriu să evaluați toate opțiunile.

	1	2	3	4	5
Nivelul semnalului privind tariful pentru emisiile de carbon care este necesar pentru ca operatorii din sectorul clădirilor și al transportului rutier să își reducă emisiile	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Impactul rezultat asupra tarifului EU ETS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Complexitatea administrativă și implementarea unui sistem robust de monitorizare, raportare și verificare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suprapunerea cu măsurile de stabilire a tarifelor existente (în special impozitarea) în aceste sectoare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Acceptabilitatea socială în vederea unei tranziții juste	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Acceptabilitatea politică a introducerii unui tarif pentru emisiile de carbon în aceste sectoare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 5.3.7 Cum ar trebui introdusă stabilirea de tarife pentru emisiile de carbon în sectorul transportului maritim

Dacă UE ar introduce un tarif pentru emisiile de carbon din sectorul transportului maritim, ar trebui să facă acest lucru prin următoarele mijloace:

- Propunerea unei taxe pe combustibil în cadrul sectorului, crearea de certitudine cu privire la stimulentele acordate de stabilire a tarifelor pentru emisiile de carbon, dar nu și cu privire la rezultatul în ceea ce privește mediul
- Includerea sectoarelor în EU ETS și organizarea de licitații, creându-se certitudine cu privire la rezultatul general al reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră pentru toate sectoarele incluse în EU ETS
- Nu știu/Nu am nicio opinie în acest sens

### 5.3.8 Sistemul EU ETS și sectorul transportului maritim - aspecte esențiale care trebuie luate în considerare

Care sunt cele mai importante aspecte care trebuie luate în considerare în ceea ce privește extinderea sistemului EU ETS la transportul maritim?

Puteți selecta mai multe răspunsuri.

- Emisiile de gaze cu efect de seră care trebuie incluse în sistem (emisii în porturi, emisii în interiorul/în afara UE)
- Eficiența măsurilor de reducere a emisiilor din punctul de vedere al costurilor, bazată pe o abordare neutră și flexibilă tehnologic
- Generarea de venituri pentru sprijinirea investițiilor în reducerea emisiilor din sectorul maritim
- Riscul de eludare/evaziune

- Competitivitatea sectorului transportului maritim al UE
- Forța executorie (de exemplu, sarcina administrativă suportată de companiile de navigație)
- Pregătirea terenului pentru măsurile viitoare de reducere a emisiilor la nivel global

#### 5.4 Rolul Regulamentului privind partajarea eforturilor

Care dintre următoarele afirmații reflectă cel mai bine opinia dvs. despre modul în care Regulamentul privind partajarea eforturilor și țintele naționale corespunzătoare de reducere a emisiilor ar trebui să reflecte obiectivul climatic majorat pentru 2030?

Puteți selecta mai multe răspunsuri.

- Obiectivul general al Regulamentului privind partajarea eforturilor ar trebui să fie derivat din contribuția eficientă din punctul de vedere al costurilor pe care o aduc sectoarele care partajează eforturile la reducerile generale ale emisiilor în comparație cu sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii și cu sectoarele exploatarei terenurilor, schimbării destinației terenurilor și silviculturii
- Contribuția suplimentară a sectoarelor care partajează eforturile ar trebui să fie mai mică decât contribuția suplimentară a sectoarelor ETS
- Nu este obligatoriu ca obiectivul climatic pentru 2030 la nivelul UE pentru sectoarele care partajează eforturile, astfel cum este majorat, să se reflecte pe deplin în țintele naționale prevăzute de regulament, dar o parte a reducerilor suplimentare ale emisiilor ar putea fi obținută, de exemplu, prin acțiuni ale actorilor nestatali sau prin politici favorizante
- Emisiile de CO<sub>2</sub> provenite din sectoarele care partajează eforturile, precum clădirile și transporturile, ar trebui incluse, în măsura posibilului, într-un sistem de comercializare a certificatelor de emisii și ar trebui excluse din sfera țăintelor naționale prevăzute de Regulamentul privind partajarea eforturilor
- Emisiile de CO<sub>2</sub> provenite din sectoarele care partajează eforturile, cum ar fi clădirile și transporturile, ar trebui incluse, în măsura posibilului, într-un sistem de comercializare a certificatelor de emisii și ar trebui, de asemenea, să rămână în sfera țăintelor naționale de reducere a emisiilor prevăzute de Regulamentul privind partajarea eforturilor, pentru a menține stimulentele care pot îndemna statele membre să pună în aplicare politici complementare de reducere a emisiilor
- Nu știu/Nu am nicio opinie în acest sens

Dacă țintele naționale de reducere a emisiilor prevăzute de Regulamentul privind partajarea eforturilor sunt majorate, există alte elemente ale regulamentului care ar trebui adaptate?

Puteți selecta mai multe răspunsuri.

- Nu, concepția actuală a regulamentului este adecvată scopului
- Ar trebui să se confere eficienței costurilor o pondere mai mare în metodologia prin care sunt calculate creșterile țăintelor naționale
- Ar trebui să se adapteze limitele flexibilităților legate de activități bancare, de împrumuturi și de transferuri
-

Ar trebui crescută posibilitatea de a utiliza credite LULUCF

- Ar trebui crescut sau extins accesul la flexibilitatea în relație cu EU ETS
- Nu știu/Nu am nicio opinie în acest sens

## 5.5 Rolul Regulamentului privind exploatarea terenurilor, schimbarea destinației terenurilor și silvicultura (LULUCF)

Cum ar putea sectorul LULUCF să contribuie în continuare la creșterea obiectivului climatic pentru 2030 și la obținerea neutralității climatice până în 2050? Vă rugăm să evaluați opțiunile din lista de mai jos:

Scorul este de la 5 (relevanță ridicată) până la 1 (relevanță redusă). Nu este obligatoriu să evaluați toate opțiunile.

	1	2	3	4	5
Regulile contabile LULUCF ar trebui să fie mai stricte, astfel încât să fie nevoie de mai mult efort pentru a genera credite LULUCF	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Creșterea obiectivului privind absorbțiile LULUCF pentru întregul sector	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Creșterea flexibilității existente în ceea ce privește utilizarea creditelor LULUCF pentru obiectivele climatice (de exemplu, opțiuni mai ample de flexibilitate comercială în cadrul LULUCF; flexibilitate mai mare în condițiile Regulamentului privind partajarea eforturilor, inclusiv compensarea emisiilor din agricultură)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dezvoltarea unei metodologii a UE de certificare a creditelor pentru absorbția dioxidului de carbon la nivelul fermierilor și al silvicultorilor, pentru diferite tipuri de absorbție a dioxidului de carbon în silvicultură și agricultură, inclusiv împădurirea, protejarea și refacerea zonelor umede, creșterea conținutului de carbon din sol sau stocarea carbonului în produsele din lemn cu durată lungă de viață	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nu știu/Nu am nicio opinie în acest sens	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 5.6 Rolul politicilor energetice

*Pactul verde european arată în mod clar faptul că, în cazul unui obiectiv climatic mai ambițios, Comisia ar trebui să revizuiască și să propună revizuirea, dacă este necesar, a legislației relevante până în iunie 2021.*

În opinia dvs., ce instrumente legislative din domeniul energiei ar trebui revizuite pentru a contribui la creșterea obiectivului climatic pentru 2030?

Puteți selecta mai multe răspunsuri.

- Directiva privind eficiența energetică
- Directiva privind energia din surse regenerabile
- Regulamentul privind guvernarea uniunii energetice și a acțiunilor climatice
- Legislația privind piața internă a energiei
- Altele
- Nu este necesară nicio revizuire a legislației

### 5.6.1 Politici privind energia din surse regenerabile

În cazul unui obiectiv mai mare (peste 32 %) pentru energia din surse regenerabile, vă rugăm să evaluați acțiunile/instrumentele potențiale din lista de mai jos care ar putea fi luate în considerare:

Scorul este de la 5 (relevanță ridicată) până la 1 (relevanță redusă). Nu este obligatoriu să evaluați toate opțiunile.

	1	2	3	4	5
Asigurarea mai fermă a respectării legislației existente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Asistență tehnică și financiară suplimentară la punerea în aplicare a legislației existente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Măsuri suplimentare de stimulare a unei abordări la un nivel european mai amplu pentru producția de energie din surse regenerabile (de exemplu, proiecte transfrontaliere de producție de energie electrică din surse regenerabile)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Măsuri suplimentare pentru creșterea producției descentralizate de energie din surse regenerabile (de exemplu, consum propriu, comunități energetice)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Măsuri suplimentare pentru creșterea producției de energie electrică din surse regenerabile, inclusiv dezvoltarea infrastructurii necesare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Măsuri suplimentare pentru creșterea producției de energie termică și de răcire din surse regenerabile (atât în clădiri, cât și în industrie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Măsuri suplimentare pentru creșterea consumului de energie din surse regenerabile în industrie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Măsuri suplimentare pentru creșterea consumului de energie din surse regenerabile în clădiri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Măsuri suplimentare pentru creșterea consumului de energie din surse regenerabile în transporturi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Măsuri suplimentare pentru a asigura faptul că utilizarea biomasei rămâne durabilă	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Măsuri suplimentare pentru susținerea inovării legate de producția de energie din surse regenerabile	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 5.6.2 Politici privind eficiența energetică

În cazul unui obiectiv mai mare (peste 32,5 %) pentru eficiența energetică, vă rugăm să evaluați acțiunile/instrumentele potențiale din lista de mai jos care ar putea fi luate în considerare:

Scorul este de la 5 (relevanță ridicată) până la 1 (relevanță redusă). Nu este obligatoriu să evaluați toate opțiunile.

	1	2	3	4	5
Asigurarea mai fermă a respectării legislației existente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Asistență tehnică și financiară suplimentară la punerea în aplicare a legislației existente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Principiul „eficiența energetică pe primul loc” ar trebui să devină un test obligatoriu în deciziile legislative, investiționale și de planificare relevante	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Standarde mai stricte de performanță energetică pentru produse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cerințe de performanță energetică mai stricte pentru clădiri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cerințe de performanță energetică mai stricte pentru procesele industriale, inclusiv prin integrarea proceselor și reutilizarea căldurii reziduale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cerințe de performanță energetică mai stricte pentru vehiculele de transport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Noi cerințe pentru sectorul agricol și promovarea electrificării utilajelor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Standarde pentru sectorul TIC în vederea promovării eficienței energetice și a reutilizării căldurii reziduale (de exemplu, prin decizii privind amplasarea și proiectarea centrelor de date)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 5.6.3 Renovări

*Renovarea este un instrument esențial de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră din clădiri, de promovare a adoptării surselor regenerabile de energie și de îmbunătățire a performanței energetice.*

În opinia dvs., cum poate fi stimulată cel mai bine renovarea clădirilor?

Puteți selecta mai multe răspunsuri.

- Eliminarea obstacolelor administrative din calea eficienței energetice și a soluțiilor regenerabile
- Creșterea gradului de conștientizare a beneficiilor ample aduse de clădirile durabile și îmbunătățirea comunicării legate de acestea, în special în ceea ce privește reducerile de costuri pe care le asigură
- Informații mai frecvente și clare despre consumul de gaz, facilitate de contoarele inteligente, pentru creșterea gradului de conștientizare de către consumatori
- O mai bună educație și formare profesională a arhitecților, inginerilor și forței de muncă relevante, pentru a asigura renovări de calitate
- Stabilirea de ținte pentru renovarea obligatorie în sectoare specifice, de exemplu clădiri publice, locuințe sociale, școli, spitale
- Scheme obligatorii de economisire a energiei
- Obligația de a depăși un anumit standard de performanță energetică înainte de închiriere, eliminându-se astfel treptat clădirile cu cele mai slabe performanțe
- Mecanisme financiare (acces la finanțare și stimulente), inclusiv scheme atașate direct proprietății în sine, nu persoanei care închiriază clădirea
- Promovarea ghișeelor unice, reducerea sarcinii administrative și a întârzierilor și alte abordări de facilitare a renovării, inclusiv prefabricarea soluțiilor de eficiență energetică

- Acordarea dreptului la un audit energetic independent și gratuit pentru gospodării (de exemplu, un audit plătit de autorități sau prin intermediul unei obligații impuse furnizorilor de combustibili fosili utilizați pentru încălzire)
- Stabilirea de tarife pentru emisiile de carbon
- Agregarea mai multor proiecte mici, pentru a face investiția mai atractivă
- Colaborarea cu proprietarii de portofolii de clădiri în vederea trecerii la clădiri neutre din punct de vedere climatic/cu emisii scăzute
- Promovarea utilizării contractelor de performanță energetică și a societăților de servicii energetice
- Oferirea unui exemplu de către sectorul public (de exemplu, închirierea sau achiziționarea de clădiri neutre din punct de vedere climatic/cu emisii reduse sau renovarea clădirilor publice existente)
- Încurajarea unei mai bune planificări urbane, pentru construcția de clădiri durabile și reamenajarea clădirilor existente și promovarea infrastructurii verzi (de exemplu, acoperișuri verzi sau ziduri verzi)
- Pentru clădirile/apartamentele închiriate, găsirea unor noi modalități de partajare cu proprietarul a costurilor și a beneficiilor aferente soluțiilor verzi
- Încurajarea sectorului construcțiilor să aplice abordări circulare, în special proiectarea care permite o demontare ușoară și extinderea duratei de viață, aplicarea utilizării eficiente a materialelor, utilizarea de materiale cu conținut redus de carbon și maximizarea conținutului reciclat/reutilizat

#### 5.6.4 Obstacole în calea renovărilor

În opinia dvs., care sunt principalele obstacole care împiedică renovarea mai frecventă și mai în profunzime a clădirilor?

Puteți selecta mai multe răspunsuri.

- Stimulente divizate (interese divergente ale proprietarilor și locatarilor)
- Perioade lungi de rambursare
- Lipsa tehnologiilor
- Lipsa de competențe în sectorul construcțiilor/renovărilor și lipsa forței de muncă disponibile
- Ofertă limitată de soluții integrate ambalate și ușor de instalat, disponibile prin „ghișee unice” locale pentru renovarea clădirilor
- Incapacitatea sau refuzul gospodăriilor de a plăti auditurile energetice
- Lipsa informațiilor/grad redus de conștientizare în rândul consumatorilor
- Lipsa de acces la soluții adecvate de finanțare
- Disconfort și probleme create de lucrări
- Proceduri administrative prea complexe (permise necesare, număr mare de contacte și contracte solicitate)
- Posibil impact negativ asupra aspectului clădirii
- Lipsa de încredere în noile tehnologii și în soluțiile propuse în prezent de piață

#### 5.7 Integrarea infrastructurii și a sectorului energetic

*Decarbonizarea conduce la o concentrare sporită asupra construcției de linii de distribuție a energiei electrice, precum și la nevoia de rețele mai inteligente și de*

*rețele locale pentru a face față producției tot mai descentralizate a energiei electrice. În mod similar, în ceea ce privește rețelele de gaze naturale, accentul va fi pus din ce în ce mai mult pe viitoarele verificări ale infrastructurii de gaze, pentru a permite furnizarea de gaze neutră din punctul de vedere al carbonului.*

Care considerați că ar trebui să fie prioritățile în ceea ce privește planificarea infrastructurii UE în anii următori pentru a facilita decarbonizarea?

Puteți selecta mai multe răspunsuri.

- Atât timp cât cererea de gaze naturale este mare, UE ar trebui să accepte susținerea publică pentru construirea de noi conducte de gaze.
- Asigurarea unui echilibru între infrastructura de electricitate și de gaze. Energia electrică nu poate acoperi toată cererea de energie și, prin urmare, va mai fi nevoie de gaze naturale, dar trebuie reduse emisiile de dioxid de carbon. O parte din producția de energie electrică poate fi transformată în gaz sintetic/hidrogen prin tehnologii de transformare a energiei electrice în gaze și transportată la centrele de cerere.
- Plasarea accentului pe distribuția energiei electrice și pe rețelele inteligente. Odată cu extinderea producției de energie electrică din surse regenerabile și cu electrificarea cererii de energie, prioritatea rezidă în extinderea rețelei de electricitate, în special pentru a valorifica la maximum potențialul eolian
- Gazul natural este un combustibil fosil și nu contribuie la decarbonizarea sistemului energetic al UE. Construirea noii infrastructuri de gaze are un efect de blocare care va duce la consumarea în continuare a gazelor naturale fosile; decarbonizarea pe scară largă a gazelor rămâne o perspectivă îndepărtată.

## 5.8 Condiții și politici favorizante pentru transformarea industrială

*Mulți operatori industriali s-au angajat, în cadrul foilor lor de parcurs industriale recente, să atingă obiectivul unei Europe neutre din punct de vedere climatic până în 2050, deși subliniază că, pentru ca acest lucru să fie posibil, trebuie îndeplinite anumite condiții favorizante specifice și trebuie să existe un semnal suficient privind tariful pentru emisiile de carbon în sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii.*

Acordați un scor condițiilor care favorizează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din industrie, în **orizontul de timp 2030**.

Scorul este de la 5 (importanță mare) până la 1 (importanță redusă). Nu este obligatoriu să evaluați toate opțiunile.

	1	2	3	4	5
Decarbonizarea progresivă a alimentării cu energie și a materiilor prime industriale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Prețuri și materii prime competitive pentru producerea energiei curate.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Crearea de piețe pentru produsele cu emisii de dioxid de carbon nule /reduse, prin intervenții de politică (de exemplu, etichetarea achizițiilor publice, standarde, garanții de origine)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Cadrul juridic și de finanțare al UE pentru infrastructură, rețele și rețele de forță	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sarcini administrative reduse, de exemplu acces mai rapid la autorizații de construcție și de mediu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abordarea percepției publice asupra unor tehnologii precum captarea și stocarea dioxidului de carbon (CSC) și captarea și utilizarea dioxidului de carbon (CUC)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dezvoltarea unei metodologii UE de certificare a creditelor de absorbție a dioxidului de carbon la nivelul instalațiilor pentru diferite tipuri de absorbanți ai dioxidului de carbon în sectorul energetic și industrial, inclusiv utilizarea bioenergiei cu CSC/mineralizare sau captarea din aer cu CSC/mineralizare.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
O economie mai circulară, care să asigure reutilizarea și reciclarea mai multor produse și materiale în UE, alegerea unor produse cu amprentă de mediu și de carbon mai mică, reducerea deșeurilor și dezvoltarea de noi concepte de afaceri pentru industria UE	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Obligativitatea punerii în aplicare a recomandărilor din cadrul auditurilor energetice	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Acordarea dreptului la audituri energetice gratuite sau a unui sprijin similar pentru IMM-uri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Un mecanism de ajustare la frontieră care să permită sectoarelor din UE să se decarbonizeze fără riscul de relocare a emisiilor de dioxid de carbon, cu alte cuvinte fără transferul producției către țări cu reglementări mai puțin stricte în domeniul climatic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Concentrarea sporită pe soluții comune a partenerilor sociali care contribuie la realizarea neutralității climatice și la realizarea unei tranziții juste în cadrul sectorului	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Instrumente de sprijin care să ofere stimulente stabile și o siguranță sporită a investițiilor, cum ar fi contractele pentru diferență privind carbonul	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
O coerență mai mare a semnalelor privind tarifele (inclusiv impozite, taxe, tarife pentru emisiile de carbon), cu scopul de a stimula tehnologiile pentru energie curată	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Un semnal mai puternic privind tariful în cadrul sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Măsuri de sprijin care să permită eliminarea decalajului de finanțare pentru demonstrarea și prima utilizare a tehnologiilor sau produselor inovatoare, cu emisii reduse de carbon, și combinarea uniformă cu alte instrumente de finanțare ale UE, de exemplu un Fond pentru inovare consolidat	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Furnizarea în condiții de siguranță a materiilor prime durabile necesare pentru lanțurile valorice din domeniul tehnologiei curate	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 5.9 Gestionarea deșeurilor

*UE are în vigoare o legislație cuprinzătoare privind gestionarea deșeurilor.*

În opinia dvs., ce politici privind deșeurile ar juca cel mai important rol în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră?

*cel mult 3 opțiuni*

- Introducerea unor ținte suplimentare de reciclare a deșeurilor, de exemplu pentru deșeurile din construcții și deșeurile industriale
- Introducerea unei ținte generale de prevenire a deșeurilor
- Introducerea unei ținte pentru reducerea risipei alimentare în UE
- Introducerea unei ținte care să asigure faptul că o anumită cantitate din deșeurile noastre alimentare și animale este transformată în biogaz
- Introducerea unor acte legislative axate pe reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din apele uzate și deșeurile lichide (de exemplu, nămolurile de epurare)
- Interzicerea depozitării deșeurilor care pot fi tratate în alt mod și limitarea în cea mai mare măsură posibilă a incinerării, cu scopul de a crește gradul de reciclare
- Armonizarea tratamentului incineratoarelor de deșeuri în conformitate cu legislația din domeniul climei

## PARTEA II (pentru experți)

### 6 Politicile și activitățile UE de comunicare și sensibilizare adresate țărilor terțe în ceea ce privește politica în domeniul schimbărilor climatice

---

*Amenințarea reprezentată de schimbările climatice necesită un răspuns decisiv și susținut din partea tuturor țărilor, în special a celor cu emisii ridicate. Cu toate acestea, efectul agregat al planurilor naționale în domeniul climei este în prezent insuficient pentru a ține lumea pe direcția necesară menținerii unei valori de sub 2°C a încălzirii globale, cu atât mai puțin a unei valori de 1,5°C. Ponderea UE din totalul emisiilor globale se află în prezent la 9 % și scade în continuare.*

*Datorită deceniilor de punere în aplicare a politicii climatice, UE a acumulat experiență și know-how vaste în ceea ce privește elaborarea și dezvoltarea de reglementări, stimulente și abordări bazate pe dovezi pentru a realiza tranziția către o economie cu emisii scăzute de carbon. Pe măsură ce restul lumii avansează cu punerea în aplicare a obiectivelor și țintelor Acordului de la Paris, „modelul UE” de decuplare a creșterii economice de la creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră a devenit un model de interes deosebit pentru partenerii noștri din întreaga lume. UE ar trebui să acționeze într-o manieră fermă pentru a-și folosi experiența cu scopul de a promova adoptarea obiectivului la nivel global, astfel cum este prevăzut în Comunicarea privind Pactul verde.*

*În cadrul reuniunii din decembrie 2019, șefii de stat și de guvern din UE au invitat, de asemenea, Comisia să propună o actualizare a contribuției UE stabilite la nivel național (CSN) în cadrul Acordului de la Paris, în timp util înainte de Conferința ONU privind schimbările climatice de la Glasgow, programată pentru noiembrie 2020.*

*Pe lângă aceasta, UE se angajează, de asemenea, să colaboreze mai activ cu țările partenere, încurajând și susținând eforturi suplimentare care să reflecte cea mai înaltă ambiție posibilă în contextul circumstanțelor naționale. Solidaritatea cu eforturile țărilor celor mai sărace și mai vulnerabile de a face față consecințelor schimbărilor climatice este mai importantă ca oricând.*

*Pentru a conduce negocierile internaționale, UE va trebui să dezvolte o „diplomație privind pactul verde” mai puternică, axată pe convingerea și susținerea celorlalți în demersul de a-și asuma partea care le revine în promovarea unei dezvoltări mai durabile. În sens mai general, UE își va folosi instrumentele diplomatice și financiare pentru a se asigura că relațiile sale cu țările și regiunile partenere implică alianțe verzi, luând în considerare inclusiv impactul schimbărilor climatice asupra securității internaționale.*

## 6.1 Priorități pentru diplomația climatică

Unde considerați că ar trebui să-și concentreze UE diplomația climatică și eforturile de cooperare în următorii ani?

Puteți selecta mai multe răspunsuri.

- Balcanii de Vest, Europa de Est și Asia Centrală
- Orientul Mijlociu și Africa de Nord
- Africa Subsahariană
- Regiunea Atlanticului de Nord, inclusiv SUA
- America Latină și Caraibe, inclusiv Brazilia
- Asia de Sud, inclusiv India
- Asia de Est, inclusiv China
- Asia de Sud-Est
- Australia, Noua Zeelandă și Regiunea Pacificului
- G20/G7
- Instituțiile financiare internaționale (FMI, BM, OCDE etc.)

## 6.2 Abordare privind asistența pentru dezvoltare și finanțarea combaterii schimbărilor climatice în țări terțe

În ceea ce privește asistența pentru dezvoltare și finanțarea combaterii schimbărilor climatice în țări terțe, ce abordări considerați că sunt cele mai pertinente?

Puteți selecta mai multe răspunsuri.

- Construirea de coaliții în jurul adaptării cu țările și regiunile cele mai vulnerabile
- Acordarea, pentru țările cu surse limitate de energie, a posibilității de a face un salt către tehnologii neutre din punct de vedere climatic
- Acordarea de sprijin pentru elaborarea de planuri și strategii naționale cuprinzătoare
- Dezvoltarea unei infrastructuri cu emisii reduse
- Susținerea unei tranziții juste
- Dezvoltarea unor practici de utilizare a terenurilor compatibile cu clima și a unor soluții bazate pe natură
- Promovarea economiei circulare și a lanțurilor de aprovizionare decente
-

Dezvoltarea unor medii de finanțare și de investiții durabile (medii favorizante)

### 6.3 Coerența instrumentelor în domeniul climei, al comerțului și a altor instrumente strategice de politică externă

Care îmbunătățiri ale coerenței instrumentelor în domeniul climei, al comerțului și a altor instrumente strategice de politică externă ar fi cele mai importante în vederea sprijinirii priorității UE de tranziție spre un sistem energetic cu emisii reduse?

Puteți selecta mai multe răspunsuri.

- Adoptarea unor acțiuni externe ambițioase, pentru a încuraja alte țări să-și ridice obiectivul climatic la niveluri similare cu cele asumate de UE.
- Pregătirea pentru introducerea unor măsuri la frontieră care să împiedice relocarea emisiilor de dioxid de carbon în cazul în care alții nu răspund prin acțiuni comparabile
- Urmărirea unei cooperări comerciale pozitive în contextul tarifelor, al regulilor privind achizițiile publice, al standardelor și reglementărilor
- Promovarea unor dialoguri de afaceri pe marginea tehnologiei verzi/emisiilor reduse de carbon
- Aplicarea prevederilor în materie de climă din capitolele privind comerțul și dezvoltarea durabilă (CDD) din acordurile de liber schimb
- Conducerea prin exemplu și creșterea țintei UE privind emisiile de gaze cu efect de seră pentru 2030 până la 50-55 % comparativ cu nivelurile din 1990
- Înregistrarea unor progrese mai mari în domeniul acțiunilor climatice în cadrul altor foruri internaționale, cum ar fi OACI (aviație) și OMI (transport maritim)
- Îmbunătățirea modului de abordare a impactului schimbărilor climatice asupra securității
- Intensificarea dialogurilor la nivelul liderilor

### 6.4 Livrabile pentru următoarea Conferință ONU privind schimbările climatice (COP26)

Având în vedere rolul UE de lider la nivel internațional, ce livrabile considerați că sunt cele mai importante pentru următoarea Conferință ONU privind schimbările climatice - COP de la Glasgow?

Puteți selecta mai multe răspunsuri.

- Menținerea impulsului global și a implicării părților interesate în susținerea punerii în aplicare a Acordului de la Paris printr-un semnal privind angajamentul de a mări obiectivul global în conformitate cu datele științifice
- Demonstrarea eforturilor actorilor nestatali în domeniul climei
- Prezentarea unor strategii ambițioase, pe termen lung, de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră
- Finalizarea cadrului de reglementare de la Katowice pentru ca Acordul de la Paris să fie pe deplin operațional
- Anunțarea noilor ținte principale - Contribuții stabilite la nivel național (CSN)
- Obținerea unui acord cu privire la procesul de asumare a angajamentului de finanțare a combaterii schimbărilor climatice după 2025

- Instituirea proceselor de direcționare a fondurilor din sectorul privat către investiții durabile și rezistente în domeniul climatic
- Creșterea ponderii finanțărilor internaționale în domeniul climei alocate pentru adaptare și rezistență
- Înregistrarea de progrese în cadrul programului de lucru pentru Mecanismul Internațional de la Varșovia cu scopul de a aborda pierderile și daunele asociate cu impactul schimbărilor climatice în cele mai vulnerabile țări în curs de dezvoltare

## PARTEA II (pentru experți)

### 7 Informații suplimentare

---

Există și alte aspecte esențiale pe care nu le-ați găsit reflectate în întrebări și pe care doriți să le comentați?

*maxim 1000 caractere*

Dacă este cazul, vă rugăm să încărcați documente de poziție sau note privind politicile, concise, care exprimă poziția sau opiniile dvs. sau ale organizației dvs.

Dimensiunea maximă a fișierului este de 1 MB

Sunt permise numai fișierele de tipul pdf,txt,doc,docx,odt,rtf