

# Konsultacje publiczne dotyczące poziomu ambicji klimatycznych UE na 2030 r. oraz kształtowania niektórych strategii w zakresie klimatu i energii w ramach Europejskiego Zielonego Ładu

Pola oznaczone \* należy obowiązkowo wypełnić.

## Wprowadzenie

---

Globalne ocieplenie jest faktem. Ma wpływ na obywateli, a jednocześnie zagraża długoterminowej stabilności naszej planety. Średnia temperatura planety wzrosła już o 1 °C. Obecnie mało prawdopodobne jest osiągnięcie celu porozumienia paryskiego, jakim jest ograniczenie wzrostu temperatury o mniej niż 2 °C, nie wspominając nawet o ograniczeniu wzrostu do poziomu poniżej 1,5 °C. W specjalnym sprawozdaniu Międzyrządowego Zespołu ds. Zmian Klimatu z 2018 r. dotyczącym celu 1,5 °C stwierdzono, że przy wzroście temperatury o 2 °C świat doświadczyłby dramatycznych i potencjalnie nieodwracalnych skutków wynikających ze zmiany klimatu. Udowodniono naukowo, że istnieje ścisły związek i współzależność między zmianą klimatu a utratą różnorodności biologicznej.

UE odgrywa wiodącą rolę w walce ze zmianą klimatu i aktywnie dąży do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych oraz oddzielenia tych emisji od wzrostu gospodarczego. Takie podejście umożliwia UE modernizację gospodarki i systemu energetycznego w celu utrzymania długoterminowej stabilności oraz zapewnia poprawę bezpieczeństwa energetycznego i zdrowia obywateli poprzez zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza.

UE przyjęła już przepisy w dziedzinie klimatu i energii służące ograniczeniu emisji gazów cieplarnianych o co najmniej 40 % do 2030 r. w porównaniu z poziomami z roku 1990. Przyjęła ponadto ambitne przepisy dotyczące efektywności energetycznej i energii odnawialnej, których pełne wdrożenie powinno ograniczyć emisje gazów cieplarnianych o około 45 % do 2030 r. - czyli powyżej docelowej wartości. Zgodnie z tymi przepisami państwa członkowskie opracowują krajowe plany w dziedzinie energii i klimatu, aby zapewnić osiągnięcie wspólnych celów UE. Przy braku dodatkowych środków dzięki tym przepisom osiągnięte zostanie ograniczenie emisji gazów cieplarnianych o około 60 % do 2050 r. W 2018 r. Komisja zaproponowała, aby [UE stała się neutralna dla klimatu do 2050 r.](#) poprzez kompensację pozostałych emisji gazów cieplarnianych ich pochłanianiem. Parlament Europejski i Rada Europejska zatwierdziły ten cel w 2019 r. Następnie Komisja zaproponowała zapisanie tego celu w [europejskim prawie o klimacie](#).

Według ostatniego badania Eurobarometr 93 % obywateli UE postrzega zmianę klimatu jako poważny problem, a znacząca większość ludności UE chce nasilenia działań dotyczących zmiany klimatu. Aby uwzględnić ten fakt oraz z uwagi na pilny charakter wyzwań klimatycznych i ekologicznych, Komisja Europejska przedstawiła w grudniu 2019 r., jako jeden z priorytetów, [Europejski Zielony Ład](#) oraz szereg przyszłych wniosków, które mają wprowadzić go w życie. Celem Zielonego Ładu jest między innymi dostosowanie wszystkich obszarów polityki UE do celu neutralności klimatycznej do 2050 r., co wyśle

wczesny i przewidywalny sygnał dla wszystkich sektorów i podmiotów i pozwoli na zaplanowanie transformacji.

W ramach Zielonego Ładu Komisja zamierza w odpowiedzialny sposób zaproponować zwiększenie unijnego celu redukcji emisji gazów cieplarnianych do 2030 r. o co najmniej 50 %, a być może nawet 55 %, w stosunku do poziomów z 1990 r. Komisja dokładnie oceni wykonalność oraz skutki społeczne, gospodarcze i środowiskowe zwiększenia celu na 2030 r. W ramach tej oceny przeanalizowane zostaną możliwości zwiększenia poziomu ambicji w sposób, który zwiększy konkurencyjność UE, zapewni sprawiedliwość społeczną i dostęp do bezpiecznej, przystępnej cenowo i zrównoważonej energii i innych zasobów materialnych, przyniesie korzyści obywatelom oraz odwróci utratę różnorodności biologicznej i degradację środowiska. Komisja zamierza przedstawić kompleksowy plan zwiększenia celu UE w zakresie klimatu na 2030 r. w trzecim kwartale 2020 r.

Do czerwca 2021 r., w oparciu o istniejące przepisy dotyczące 2030 r. i przyszły kompleksowy plan, Komisja dokona przeglądu najważniejszych przepisów dotyczących energii i klimatu i w razie konieczności zaproponuje ich zmianę. Przegląd obejmie spójne zmiany obowiązujących ram na 2030 r. dotyczących klimatu, energii i transportu, zwłaszcza w odniesieniu do dyrektywy w sprawie unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji, rozporządzenia w sprawie wspólnego wysiłku redukcyjnego oraz rozporządzenia w sprawie użytkowania gruntów, zmiany użytkowania gruntów i leśnictwa, norm emisji CO<sub>2</sub> dla samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych oraz, w stosownych przypadkach, dyrektywy w sprawie odnawialnych źródeł energii i dyrektywy w sprawie efektywności energetycznej.

**W niniejszych konsultacjach publicznych zachęca się obywateli i organizacje do wniesienia wkładu w ocenę sposobu zwiększenia, w odpowiedzialny sposób, poziomu ambicji UE w zakresie redukcji emisji do 2030 r. Proszę zwrócić uwagę, że odpowiednie pytania i tematy mogą również zostać poruszone w ramach innych konsultacji publicznych, dotyczących np. strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności, strategii UE w zakresie przystosowania się do zmiany klimatu, strategii „od pola do stołu”, planu działania na rzecz wdrożenia europejskiego filaru praw socjalnych lub ukierunkowanych konsultacji dotyczących oceny wytycznych w sprawie pomocy państwa na ochronę środowiska i cele związane z energią w latach 2014-2020.**

## **Wskazówki dotyczące sposobu wypełniania kwestionariusza**

Niniejsze konsultacje obejmują kilka pytań wprowadzających związanych z Państwa profilem, a następnie kwestionariusz podzielony na dwie części. **Nie muszą Państwo odpowiadać na obie części kwestionariusza i mogą zdecydować się na wypełnienie tylko jednej z nich. Nie wszystkie pytania zawarte w kwestionariuszu są obowiązkowe.**

Pierwsza część kwestionariusza koncentruje się na ogólnych celach klimatycznych oraz na sposobie, w jaki działania w sektorze energetycznym i w innych sektorach mogą przyczynić się do osiągnięcia tych celów. Druga część ma charakter bardziej techniczny, a jej celem jest zbadanie możliwości ulepszenia konkretnych strategii politycznych UE, dlatego może ona wymagać większej wiedzy fachowej.

W **pierwszej części kwestionariusza** można wyrazić opinię na temat:

- Ogólnych celów klimatycznych UE na 2030 r. oraz związanych z nimi szans i wyzwań (sekcja 1)

- Potencjału sektora energetycznego oraz innych sektorów w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych do 2030 r. oraz instrumentów i działań służących osiągnięciu tej redukcji (sekcja 2)
- Ogólnie rozumianych warunków podstawowych i związanych z nimi strategii politycznych niezbędnych do wspierania redukcji emisji gazów cieplarnianych (sekcja 3)

**Druga część kwestionariusza** ma charakter bardziej techniczny i koncentruje się na kształtowaniu polityki UE. Można w niej wyrazić opinię na temat:

- Kształtowania konkretnych strategii politycznych w zakresie klimatu i energii (sekcja 5)
- Polityki i działań UE w dziedzinie zmiany klimatu skierowanych do państw trzecich (sekcja 6)

Na końcu obu części prosimy o przedstawienie wszelkich dodatkowych uwag oraz o przesłanie dodatkowych informacji i dokumentów dotyczących stanowiska lub polityki, określających stanowisko i opinie Państwa lub Państwa organizacji. Jeśli zdecydują się Państwo na wypełnienie obu części kwestionariusza, prosimy załadować wszelkie dokumenty dotyczące stanowiska lub polityki tylko raz.

Odpowiedzi na pytania zawarte w kwestionariuszu oraz przesłane dokumenty dotyczące stanowiska lub polityki zostaną opublikowane w internecie. Prosimy zapoznać się z załączonym do niniejszej konsultacji oświadczeniem o ochronie prywatności, w którym znajdują Państwo informacje o tym, w jaki sposób przetwarzane są dane osobowe respondentów i udzielone przez nich odpowiedzi.

Ze względu na przejrzystość, jeżeli udzielają Państwo odpowiedzi w imieniu organizacji, prosimy o zarejestrowanie się w rejestrze grup interesu, o ile jeszcze Państwo tego nie zrobili. Rejestracja zobowiązuje Państwa do przestrzegania kodeksu postępowania. Jeżeli wolą Państwo się nie rejestrować, przekazany przez Państwa wkład będzie przetwarzany i zostanie opublikowany razem z informacjami przekazanymi przez osoby prywatne.

## Informacje o respondencie

---

\* Język, w którym udzielam odpowiedzi

- angielski
- bułgarski
- chorwacki
- czeski
- duński
- estoński
- fiński
- francuski
- grecki
- hiszpański
- irlandzki
- litewski
- maltański
- niderlandzki
- niemiecki
- polski

- portugalski
- rumuński
- szwedzki
- słowacki
- słoweński
- węgierski
- włoski
- łotewski

\* Udzielam odpowiedzi:

- W imieniu ośrodka akademickiego / instytutu badawczego
- W imieniu stowarzyszenia przedsiębiorców
- W imieniu przedsiębiorstwa / organizacji przedsiębiorstw
- W imieniu organizacji konsumenckiej
- Jako obywatel UE
- W imieniu organizacji środowiskowej
- Jako obywatel spoza UE
- W imieniu organizacji pozarządowej (NGO)
- W imieniu organu publicznego
- W imieniu związku zawodowego
- Inne

\* Imię

\* Nazwisko

\* E-mail (nie zostanie opublikowany)

\* Zakres

- Międzynarodowy
- Lokalny
- Krajowy
- Regionalny

\* Nazwa organizacji

*Maksymalna liczba znaków, jaką należy wprowadzić: 255*

\* Wielkość organizacji

- Mikro (1-9 pracowników)

- Mała (10-49 pracowników)
- Średnia (50-249 pracowników)
- Duża (co najmniej 250 pracowników)

## Numer w rejestrze służącym przejrzystości

*Maksymalna liczba znaków, jaką należy wprowadzić: 255*

Proszę sprawdzić, czy Państwa organizacja jest zarejestrowana w [rejestrze służącym przejrzystości](#). Jest to baza danych, w której mogą się dobrowolnie rejestrować organizacje dążące do wywarcia wpływu na proces decyzyjny w UE.

## \* Państwo pochodzenia

Proszę wskazać swoje państwo pochodzenia lub państwo siedziby organizacji.

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <input type="radio"/> Afganistan           | <input type="radio"/> Georgia<br>Południowa i<br>Sandwich<br>Południowy | <input type="radio"/> Malediwy                                       | <input type="radio"/> Serbia                  |
| <input type="radio"/> Albania              | <input type="radio"/> Ghana   | <input type="radio"/> Malezja  | <input type="radio"/> Seszele                 |
| <input type="radio"/> Algieria             | <input type="radio"/> Gibraltar   | <input type="radio"/> Mali   | <input type="radio"/> Sierra Leone            |
| <input type="radio"/> Andora               | <input type="radio"/> Grecja  | <input type="radio"/> Malta  | <input type="radio"/> Singapur                |
| <input type="radio"/> Angola               | <input type="radio"/> Grenada   | <input type="radio"/> Mariany<br>Północne                            | <input type="radio"/> Sint Maarten            |
| <input type="radio"/> Anguilla             | <input type="radio"/> Grenlandia  | <input type="radio"/> Maroko   | <input type="radio"/> Somalia                 |
| <input type="radio"/> Antarktyda           | <input type="radio"/> Gruzja  | <input type="radio"/> Martynika                                      | <input type="radio"/> Sri Lanka               |
| <input type="radio"/> Antigua i<br>Barbuda | <input type="radio"/> Guam  | <input type="radio"/> Mauretania                                     | <input type="radio"/> Stany<br>Zjednoczone    |
| <input type="radio"/> Arabia<br>Saudyjska  | <input type="radio"/> Guernsey  | <input type="radio"/> Mauritius                                      | <input type="radio"/> Sudan                   |
| <input type="radio"/> Argentyna            | <input type="radio"/> Gujana  | <input type="radio"/> Małe Oddalone<br>Wyspy Stanów<br>Zjednoczonych | <input type="radio"/> Sudan<br>Południowy     |
| <input type="radio"/> Armenia              | <input type="radio"/> Gujana<br>Francuska                               | <input type="radio"/> Meksyk   | <input type="radio"/> Surinam                 |
| <input type="radio"/> Aruba                | <input type="radio"/> Gwadelupa   | <input type="radio"/> Mikronezja                                     | <input type="radio"/> Svalbard i Jan<br>Mayen |
| <input type="radio"/> Australia            | <input type="radio"/> Gwatemala   | <input type="radio"/> Mjanma/Birma                                   | <input type="radio"/> Syria                   |
| <input type="radio"/> Austria              | <input type="radio"/> Gwinea  | <input type="radio"/> Monako   | <input type="radio"/> Szwajcaria              |
| <input type="radio"/> Azerbejdżan          | <input type="radio"/> Gwinea Bissau                                     | <input type="radio"/> Mongolia                                       | <input type="radio"/> Szwecja                 |
| <input type="radio"/> Bahamy               | <input type="radio"/> Gwinea<br>Równikowa                               | <input type="radio"/> Montserrat                                     | <input type="radio"/> Słowacja                |
| <input type="radio"/> Bahrajn              | <input type="radio"/> Haiti   | <input type="radio"/> Mozambik                                       | <input type="radio"/> Słowenia                |
| <input type="radio"/> Bangladesz           | <input type="radio"/> Hiszpania   | <input type="radio"/> Mołdawia                                       | <input type="radio"/> Tadżykistan             |
| <input type="radio"/> Barbados             | <input type="radio"/> Honduras  | <input type="radio"/> Namibia  | <input type="radio"/> Tajlandia               |
| <input type="radio"/> Belgia               | <input type="radio"/> Hongkong  | <input type="radio"/> Nauru  | <input type="radio"/> Tajwan                  |
| <input type="radio"/> Belize               | <input type="radio"/> Indie   | <input type="radio"/> Nepal  | <input type="radio"/> Tanzania                |
| <input type="radio"/> Benin                | <input type="radio"/> Indonezja   | <input type="radio"/> Niderlandy                                     | <input type="radio"/> Timor<br>Wschodni       |
| <input type="radio"/> Bermudy              | <input type="radio"/> Irak  | <input type="radio"/> Niemcy   | <input type="radio"/> Togo                    |

- Bhutan
- Białoruś
- Boliwia
- Bonaire, Sint Eustatius i Saba
- Bośnia i Hercegowina
- Botswana
- Brazylia
- Brunei
- Brytyjskie Terytorium Oceanu Indyjskiego
- Brytyjskie Wyspy Dziewicze
- Burkina Faso
- Burundi
- Bułgaria
- Chile
- Chiny
- Chorwacja
- Curaçao
- Cypr
- Czad
- Czarnogóra
- Czechy
- Dania
- Demokratyczna Republika Konga
- Iran
- Irlandia
- Islandia
- Izrael
- Jamajka
- Japonia
- Jemen
- Jersey
- Jordania
- Kajmany
- Kambodża
- Kamerun
- Kanada
- Katar
- Kazachstan
- Kenia
- Kirgistan
- Kiribati
- Kolumbia
- Komory
- Kongo
- Korea Północna
- Korea Południowa
- Niger
- Nigeria
- Nikaragua
- Niue
- Norfolk
- Norwegia
- Nowa Kaledonia
- Nowa Zelandia
- Oman
- Pakistan
- Palau
- Palestyna
- Panama
- Państwo Watykańskie
- Papua-Nowa Gwinea
- Paragwaj
- Peru
- Polinezja Francuska
- Polska
- Portoryko
- Portugalia
- Republika Południowej Afryki
- Republika Środkowoafrykańska
- Tokelau
- Tonga
- Trynidad i Tobago
- Tunezja
- Turcja
- Turkmenistan
- Turks i Caicos
- Tuvalu
- Uganda
- Ukraina
- Urugwaj
- Uzbekistan
- Vanuatu
- Wallis i Futuna
- Węgry
- Wenezuela
- Wietnam
- Wybrzeże Kości Słoniowej
- Wyspa Bouveta
- Wyspa Bożego Narodzenia
- Wyspa Clipperton
- Wyspa Man
- Wyspa Świętej Heleny, Wyspa Wniebowstąpienia i Tristan da Cunha

- |  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <input type="radio"/> Dominika                                       | <input type="radio"/> Kosowo             | <input type="radio"/> Republika Zielonego Przylądka | <input type="radio"/> Wyspy Alandzkie                      |
| <input type="radio"/> Dominikana                                     | <input type="radio"/> Kostaryka          | <input type="radio"/> Reunion                       | <input type="radio"/> Wyspy Cooka                          |
| <input type="radio"/> Dżibuti  | <input type="radio"/> Kuba               | <input type="radio"/> Rosja                         | <input type="radio"/> Wyspy Dziewicze Stanów Zjednoczonych |
| <input type="radio"/> Egipt  | <input type="radio"/> Kuwejt             | <input type="radio"/> Rumunia                       | <input type="radio"/> Wyspy Heard i McDonalda              |
| <input type="radio"/> Ekwador  | <input type="radio"/> Laos               | <input type="radio"/> Rwanda                        | <input type="radio"/> Wyspy Kokosowe (Keelinga)            |
| <input type="radio"/> Erytrea  | <input type="radio"/> Lesotho            | <input type="radio"/> Sahara Zachodnia              | <input type="radio"/> Wyspy Marshalla                      |
| <input type="radio"/> Estonia  | <input type="radio"/> Liban              | <input type="radio"/> Saint-Barthélemy              | <input type="radio"/> Wyspy Owcze                          |
| <input type="radio"/> Eswatini                                       | <input type="radio"/> Liberia            | <input type="radio"/> Saint Kitts i Nevis           | <input type="radio"/> Wyspy Pitcairn                       |
| <input type="radio"/> Etiopia  | <input type="radio"/> Libia              | <input type="radio"/> Saint Lucia                   | <input type="radio"/> Wyspy Salomona                       |
| <input type="radio"/> Falklandy                                      | <input type="radio"/> Liechtenstein      | <input type="radio"/> Saint-Martin                  | <input type="radio"/> Wyspy Świętego Tomasza i Książęca    |
| <input type="radio"/> Fidżi  | <input type="radio"/> Litwa              | <input type="radio"/> Saint-Pierre i Miquelon       | <input type="radio"/> Włochy                               |
| <input type="radio"/> Filipiny                                       | <input type="radio"/> Luksemburg         | <input type="radio"/> Saint Vincent i Grenadyny     | <input type="radio"/> Zambia                               |
| <input type="radio"/> Finlandia                                      | <input type="radio"/> Macedonia Północna | <input type="radio"/> Salvador                      | <input type="radio"/> Zimbabwe                             |
| <input type="radio"/> Francja  | <input type="radio"/> Madagaskar         | <input type="radio"/> Samoa                         | <input type="radio"/> Zjednoczone Emiraty Arabskie         |
| <input type="radio"/> Francuskie Terytoria Południowe i Antarktyczne | <input type="radio"/> Majotta            | <input type="radio"/> Samoa Amerykańskie            | <input type="radio"/> Zjednoczone Królestwo                |
| <input type="radio"/> Gabon  | <input type="radio"/> Makau              | <input type="radio"/> San Marino                    | <input type="radio"/> Łotwa                                |
| <input type="radio"/> Gambia   | <input type="radio"/> Malawi             | <input type="radio"/> Senegal                       |  |

Prosimy o podanie sektora gospodarki, w którym prowadzą Państwo działalność (jako osoba prywatna lub organizacja)

- rolnictwo, łowiectwo i leśnictwo
- pośrednictwo finansowe
- rybołówstwo
- obsługa nieruchomości, wynajem i usługi związane z prowadzeniem działalności gospodarczej
- górnictwo i wydobywanie

- administracja publiczna i obrona narodowa
- produkcja
- edukacja
- zaopatrywanie w energię elektryczną, gaz i wodę
- ochrona zdrowia i pomoc społeczna
- budownictwo
- inne usługi komunalne, socjalne i osobiste
- handel hurtowy i detaliczny
- gospodarstwa domowe zatrudniające pracowników
- hotele i restauracje
- organizacje i zespoły eksterytorialne
- transport, gospodarka magazynowa i łączność
- inne

Proszę określić:

*Maksymalna liczba znaków, jaką należy wprowadzić: 300*

Jeżeli występują Państwo w imieniu organizacji społeczeństwa obywatelskiego lub organu administracji publicznej, prosimy o wskazanie głównego obszaru Państwa zainteresowania lub zakresu Państwa kompetencji

*Maksymalna liczba znaków, jaką należy wprowadzić: 300*

#### \* Ustawienia prywatności publikacji

Komisja opublikuje odpowiedzi udzielone w ramach niniejszych konsultacji publicznych. Mogą Państwo zdecydować, czy chcą podać swoje dane do wiadomości publicznej, czy też zachować anonimowość.

##### **Zachowanie anonimowości**

Do wiadomości publicznej podane zostaną wyłącznie informacje o kategorii respondenta i państwie pochodzenia oraz odpowiedzi na pytania zawarte w kwestionariuszu. Żadne z pozostałych danych osobowych (imię i nazwisko, nazwa organizacji i jej wielkość, numer w rejestrze służącym przejrzystości) nie zostaną opublikowane.

##### **Podanie danych do wiadomości publicznej**

Państwa dane osobowe (imię i nazwisko, nazwa organizacji i jej wielkość, numer w rejestrze służącym przejrzystości, państwo pochodzenia) zostaną opublikowane razem z odpowiedziami na pytania zawarte w kwestionariuszu.

Niezależnie od wybranej opcji Państwa odpowiedzi mogą być przedmiotem wniosku o dostęp do dokumentów zgodnie z rozporządzeniem nr 1049/2001 w sprawie publicznego dostępu do dokumentów Parlamentu Europejskiego, Rady i Komisji. W takim przypadku wniosek zostanie poddany ocenie w świetle warunków określonych w rozporządzeniu i zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie danych.

Wyrażam zgodę na zastosowanie [przepisów dotyczących ochrony danych osobowych](#)



# CZĘŚĆ I

---

Nie muszą Państwo odpowiadać na obie części kwestionariusza i mogą zdecydować się na wypełnienie tylko jednej z nich. Nie wszystkie pytania zawarte w kwestionariuszu są obowiązkowe.

## CZĘŚĆ I

### 1 Ogólne cele klimatyczne na 2030 r., szanse i wyzwania

---

#### 1.1. Cel redukcji emisji gazów cieplarnianych w UE do 2030 r.

*UE wyznaczyła sobie cel ograniczenia unijnych emisji gazów cieplarnianych o co najmniej 40 % do 2030 r. w porównaniu z 1990 r., co oznacza znaczny wzrost rocznych redukcji w stosunku do redukcji osiągniętej w ciągu ostatnich trzech dziesięcioleci. Szacuje się, że skuteczne wdrożenie prawodawstwa dotyczącego efektywności energetycznej i energii odnawialnej uzgodnionego na szczepku UE na 2030 r. doprowadzi do redukcji emisji gazów cieplarnianych o około 45 % do 2030 r.*

W związku z przyjętym niedawno przez UE celem osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2050 r. oraz w związku z rosnącym uznaniem pilności działań w dziedzinie klimatu i środowiska mających na celu wyeliminowanie zanieczyszczenia, jaki powinien być cel UE w zakresie ograniczenia unijnych emisji gazów cieplarnianych do 2030 r.?

- Powinien pozostać niezmienny - ograniczenie emisji gazów cieplarnianych w UE o co najmniej 40 % w porównaniu z poziomem z 1990 r.
- Powinien zostać zwiększony do co najmniej 50 %.
- Powinien zostać zwiększony do co najmniej 55 %.

#### 1.2 Szanse i wyzwania związane ze zwiększonym poziomem ambicji klimatycznych na 2030 r.

Które z poniższych **szans** uznają Państwo za najistotniejsze, jeśli chodzi o zwiększenie poziomu ambicji klimatycznych na 2030 r.?

Można wybrać kilka odpowiedzi.

- Będzie to okazja do tego, by przyczynić się do ratowania naszej planety, a tym samym wywiązać się z naszego obowiązku wobec przyszłych pokoleń
- Pozwoli to obrać bardziej stopniową drogę do osiągnięcia neutralności klimatycznej UE w 2050 r.
- Przyczyni się do zmniejszenia kosztów związanych ze zmianą klimatu w społeczeństwie (np. wynikających z ekstremalnych zdarzeń pogodowych, susz, utraty ekosystemów itp.)
- Zapewni rozwój gospodarki UE w oparciu o nowe modele produkcji i konsumpcji (np. gospodarka o obiegu zamkniętym)
- Wzmocni przywództwo UE i zainspiruje działania mające na celu walkę ze zmianą klimatu na całym świecie

- Stworzy nowe (zielone) miejsca pracy, w tym takie, które trudno zlecić poza UE (np. konserwacja instalacji energii odnawialnej, budownictwo)
- Doprowadzi do spadku zanieczyszczenia środowiska i poprawy zdrowia i sprawi, że miasta i budynki będą oferować bardziej komfortowe warunki życia, co zwiększy dobrobyt obywateli
- Zapewni przemysłowi unijnemu przewagę wynikającą z bycia pionierem na rynkach światowych
- Poprawi bezpieczeństwo energetyczne i zmniejszy zależność UE od importowanych paliw kopalnych
- Inne (proszę określić w polu odpowiedzi)

Proszę określić:

*Maksymalna liczba znaków, jaką należy wprowadzić: 300*

Które z poniższych **wyzwań** uznają Państwo za najistotniejsze, jeśli chodzi o zwiększenie poziomu ambicji klimatycznych na 2030 r.?

*Można wybrać kilka odpowiedzi.*

- Będzie to istotne wyzwanie inwestycyjne dla unijnych sektorów przemysłu, usług, transportu i energii Koszty inwestycji mogą zostać przeniesione na konsumentów przez wyższe ceny lub podatki
- Prawdopodobnie doprowadzi do zmiany strukturalnej i zmiany wymogów w zakresie umiejętności w gospodarce, a w szczególności do skurczenia sektorów i zmniejszenia liczby miejsc pracy związanych z wydobywaniem paliw kopalnych i produkcją wysokoemisyjną
- Zmieni obecną politykę i skróci czas potrzebny do opracowania i wdrożenia dodatkowych środków i do dostosowania się podmiotów gospodarczych
- Równoczesne przejście na gospodarkę i społeczeństwo, które będą neutralne pod względem klimatu, o obiegu zamkniętym i cyfrowe, może prowadzić do znacznej relokacji siły roboczej między sektorami, zawodami i regionami Przedsiębiorstwa, zwłaszcza MŚP, mogą napotkać wyzwania związane z przekwalifikowaniem i zapewnieniem wystarczającej liczby pracowników
- Może prowadzić do powstania nierówności społecznych ze względu na początkowo wyższe koszty produktów ekologicznych, zrównoważonej żywności i transportu oraz energii odnawialnej, co może mieć negatywny wpływ na osoby/regiony o niższych dochodach i przyczyniać się do ubóstwa energetycznego
- Nawet przy ambitniejszym celu na 2030 r. trudno jest zapewnić wystarczające działania na rzecz rzeczywistego ograniczenia emisji gazów cieplarnianych
- Działając w pojedynkę, UE utraci konkurencyjność na arenie międzynarodowej
- Inne (proszę określić w polu odpowiedzi)

Proszę określić:

*Maksymalna liczba znaków, jaką należy wprowadzić: 300*

### 1.3 Bilans szans i wyzwań

W odniesieniu do zidentyfikowanych przez Państwa szans i wyzwań, czy w Państwa codziennym życiu (w przypadku osób fizycznych) lub sektorze działalności (w przypadku organizacji/organów) szans byłoby więcej niż wyzwań?

- Zgadzam się
- Nie zgadzam się
- Nie wiem/Nie mam zdania

## CZĘŚĆ I

### 2 Działania sektorowe i potencjał ograniczenia emisji gazów cieplarnianych do 2030 r.

---

#### 2.1 Znaczenie wkładu w podziale na sektory

Proszę uszeregować pod względem ważności sektory, w których Państwa zdaniem potrzebne są największe wysiłki na rzecz redukcji emisji gazów cieplarnianych i zwiększenia pochłaniania przy założeniu zwiększenia celu redukcji emisji gazów cieplarnianych do 2030 r.

Ocena od 1 (najważniejszy) do 8 (najmniej ważny)

	1	2	3	4	5	6	7	8
Usługi (w tym ICT)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Budynki	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Przemysł	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mobilność/transport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dostawy energii	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rolnictwo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Leśnictwo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gospodarowanie odpadami	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

#### 2.2 System energetyczny

*Produkcja i zużycie energii nadal w dużej mierze opierają się na paliwach kopalnych i odpowiadają za ponad 75 % emisji gazów cieplarnianych w UE. Aby osiągnąć neutralność klimatyczną do 2050 r., konieczna będzie gruntowna zmiana.*

Jeśli UE ma osiągnąć wyższy cel w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych do 2030 r., jakie Państwa zdaniem byłyby główne czynniki niezbędnej transformacji energetyki do 2030 r.?

Można wybrać kilka odpowiedzi.

- Wyższa efektywność energetyczna
- Większe rozpowszechnienie energii ze źródeł odnawialnych
- Wykorzystanie energii jądrowej do wytwarzania energii
- Większy udział energii elektrycznej w zużyciu energii końcowej
- Stopniowe wycofywanie stałych paliw kopalnych
- Bardziej ograniczona rola gazu ziemnego
- Lepsze powiązanie sektorów gazu i energii elektrycznej
- Wykorzystanie technologii wychwytywania i wykorzystywania dwutlenku węgla
- Wykorzystanie nośników energii neutralnych pod względem emisji dwutlenku węgla, takich jak zielony/niebieski wodór, biometan, e-gaz lub e-paliwa
- Zmniejszone zapotrzebowanie na energię dzięki zmianom stylu życia (np. wykorzystanie aktywnych środków transportu, podejścia oparte na gospodarce o obiegu zamkniętym)
- Nie wiem/Nie mam zdania

### 2.3 Cel w zakresie energii ze źródeł odnawialnych

*Obowiązujące prawodawstwo zakłada cel UE wynoszący co najmniej 32 % udziału energii ze źródeł odnawialnych w zużyciu energii końcowej w 2030 r. W ostatnich latach znacznie spadły koszty technologii energii odnawialnej.*

Jaki, Państwa zdaniem, byłby niezbędny poziom ambicji w zakresie energii odnawialnej na 2030 r., pozwalający na przyczynienie się do celu ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w UE do 2030 r. (określonego w pyt. 1.1) i do długoterminowego celu UE, jakim jest osiągnięcie neutralności klimatycznej do 2050 r.?

- Osiągnięcie co najmniej 32 % udziału energii ze źródeł odnawialnych w zużyciu energii końcowej w UE do 2030 r., tj. bez zmian w stosunku do uzgodnionego już poziomu
- Osiągnięcie co najmniej 35 % udziału energii ze źródeł odnawialnych w zużyciu energii końcowej w UE do 2030 r.
- Osiągnięcie co najmniej 40 % udziału energii ze źródeł odnawialnych w zużyciu energii końcowej w UE do 2030 r.
- Osiągnięcie jeszcze wyższego poziomu ambicji niż co najmniej 40 % udziału energii ze źródeł odnawialnych w zużyciu energii końcowej w UE do 2030 r.
- Nie wiem/Nie mam zdania

### 2.4 Cel w zakresie efektywności energetycznej

*W obowiązującym prawodawstwie celem na poziomie UE jest osiągnięcie co najmniej 32,5 % efektywności energetycznej w 2030 r.[1] zarówno w odniesieniu do*

*zużycia energii pierwotnej, jak i końcowej, przy czym UE zobowiązała się do przestrzegania zasady „efektywność energetyczna przede wszystkim”[2].*

*[1] W porównaniu z poziomem bazowym z 2007 r.*

*[2] „Efektywność energetyczna przede wszystkim” oznacza, że w decyzjach dotyczących planowania, polityki i inwestycji w dziedzinie energii w najwyższym stopniu uwzględnia się racjonalne pod względem kosztów alternatywne środki służące efektywności energetycznej, by zwiększać efektywność zapotrzebowania na energię i dostaw energii, zwłaszcza dzięki racjonalnym pod względem kosztów oszczędnościom końcowego zużycia energii, inicjatywom dotyczącym odpowiedzi odbioru, efektywniejszej konwersji i dystrybucji oraz efektywniejszemu przesyłowi energii, a przy tym nadal osiągać cele tych decyzji (rozporządzenie (UE) 2018/1999).*

Jaki, Państwa zdaniem, byłby niezbędny poziom ambicji w zakresie efektywności energetycznej na 2030 r., pozwalający na przyczynienie się do celu ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w UE do 2030 r. (określonego w pyt. 1.1) i do długoterminowego celu UE, jakim jest osiągnięcie neutralności klimatycznej do 2050 r.?

- Osiągnięcie co najmniej 32,5 % efektywności energetycznej (w zużyciu energii pierwotnej i końcowej) do 2030 r., tj. bez zmian w stosunku do uzgodnionego już poziomu
- Osiągnięcie co najmniej 35 % efektywności energetycznej (w zużyciu energii pierwotnej i końcowej) do 2030 r.
- Osiągnięcie co najmniej 40 % efektywności energetycznej (w zużyciu energii pierwotnej i końcowej) do 2030 r.
- Osiągnięcie jeszcze wyższego poziomu ambicji niż co najmniej 40 % efektywności energetycznej (w zużyciu energii pierwotnej i końcowej) do 2030 r.
- Nie wiem/Nie mam zdania

## 2.5 Rola paliw kopalnych

### 2.5.1 Stałe paliwa kopalne

*Stałe paliwa kopalne, takie jak węgiel kamienny, węgiel brunatny, torf i łupek bitumiczny (zwane dalej „stałymi paliwami kopalnymi”), w dużym stopniu przyczyniły się do rozwoju naszych gospodarek od czasu rewolucji przemysłowej. Jednocześnie paliwa te powodują wysoki poziom emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń. Ich wykorzystanie bez zmniejszania emisji nie jest zatem zgodne z celem UE w zakresie neutralności klimatycznej do 2050 r.*

W jaki sposób, Państwa zdaniem, należy zająć się tym problemem, oprócz istniejącego już prawodawstwa i celów w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych na lata 2030 i 2050?

Można wybrać kilka odpowiedzi.

- Poza istniejącymi ramami nie są potrzebne żadne dalsze interwencje publiczne
- Regulacja na szczeblu krajowym poprzez stopniowe zaprzestanie stosowania stałych paliw kopalnych w energetyce do określonego terminu
- Regulacja na szczeblu krajowym poprzez stopniowe zaprzestanie stosowania stałych paliw kopalnych w sektorze ogrzewania do określonego terminu

- Jasne wskazanie konsumentom, że stosowanie stałych paliw kopalnych w ogrzewaniu nie ma zrównoważonego charakteru
- Wysłanie silniejszego sygnału cenowego na poziomie UE i krajowym w celu odejścia od stałych paliw kopalnych (np. poprzez opodatkowanie emisji dwutlenku węgla lub handel uprawnieniami do emisji)
- Stopniowe wycofywanie publicznego wsparcia dla inwestycji związanych ze stałymi paliwami kopalnymi i ich stosowania
- Promowanie czystych technologii (takich jak wychwytywanie i składowanie /użyłizacja dwutlenku węgla), które mogłyby pozwolić na kontynuację stosowania stałych paliw kopalnych
- Promowanie wytwarzania energii neutralnej pod względem emisji i zwiększenia udziału energii elektrycznej w zużyciu energii końcowej (np. wytwarzanie energii ze źródeł odnawialnych oraz elektryczne pompy ciepła i pojazdy)
- Nie wiem/Nie mam zdania

## 2.5.2 Gaz ziemny

Czy Państwa zdaniem gaz ziemny i inne gazy mogą pomóc w dekarbonizacji systemu energetycznego UE i przyczynić się do osiągnięcia celu redukcji emisji gazów cieplarnianych do 2030 r. z myślą o osiągnięciu długoterminowego celu UE, jakim jest osiągnięcie neutralności klimatycznej do 2050 r.?

- Tak, gaz ziemny może pomóc UE w osiągnięciu celów na 2030 r., ponieważ jest to bardziej przyjazna dla klimatu alternatywa dla węgla lub ropy naftowej w ciepłownictwie, transporcie i energetyce i stanowi źródło elastyczności dla systemu energetycznego w coraz większym stopniu opartego na energii odnawialnej
- Gaz ziemny może odgrywać rolę paliwa przejściowego, ale najpóźniej po 2030 r. powinien być w coraz większym stopniu zastępowany przez alternatywne rozwiązania neutralne pod względem emisji dwutlenku węgla, takie jak biogaz, biometan, zielony wodór i e-gaz
- Gaz ziemny jest paliwem kopalnym, jego dalsze stosowanie utrudni realizację celu na 2030 r. i w perspektywie długoterminowej doprowadzi do efektu uzależnienia; położenie nacisku na efektywność energetyczną i zwiększenie udziału energii elektrycznej pomoże zmniejszyć popyt na gaz ziemny
- Nie wiem/Nie mam zdania

## 2.6 Budynki

*Budynki są obecnie odpowiedzialne za 40 % zużycia energii końcowej, w tym za zużycie energii elektrycznej. Budynki wytwarzają również 13 % całkowitych emisji gazów cieplarnianych w UE (34 %, jeżeli uwzględnimy emisje pośrednie pochodzące z wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej). Emisyjność budynków można obniżyć, a ich charakterystykę energetyczną poprawić dzięki różnym rozwiązaniom.*

### 2.6.1 Budynki mieszkalne - rozwiązania dla właścicieli mieszkań i domów

Proszę ocenić poniższe opcje w odniesieniu do budynków mieszkalnych, aby wskazać, jakie są Państwa zdaniem najbardziej odpowiednie rozwiązania służące osiągnięciu neutralnych pod względem klimatu domów i mieszkań.

Ocena od 5 (bardzo istotne) do 1 (mało istotne). Nie wszystkie opcje muszą zostać ocenione.

	1	2	3	4	5
Zastąpienie obecnego systemu ogrzewania i chłodzenia systemem bardziej wydajnym (np. zastąpienie kotła gazowego pompą ciepła)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zastąpienie starych lub niewydajnych urządzeń grzewczych wykorzystujących bioenergię, stałe lub płynne paliwa kopalne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wykorzystanie energii ze źródeł odnawialnych na miejscu (np. biomasa, energia słoneczna termiczna, panele fotowoltaiczne, energia geotermalna) lub za pośrednictwem sieci ciepłowniczych/chłodniczych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Poprawa właściwości termicznych przegród zewnętrznych budynku poprzez lepszą izolację i szczelniejsze okna	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stosowanie inteligentnych technologii (np. automatyki budynków i systemów sterowania, regulatorów temperatury w pomieszczeniach, inteligentnych liczników)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stosowanie bardziej energooszczędnych urządzeń	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 2.6.2 Budynki niemieszkalne - rozwiązania dla właścicieli budynków

Proszę ocenić poniższe opcje w odniesieniu do budynków niemieszkalnych, takich jak biura, sklepy, szpitale, szkoły, aby wskazać, jakie są Państwa zdaniem najbardziej odpowiednie rozwiązania służące osiągnięciu neutralnych dla klimatu budynków.

Ocena od 5 (bardzo istotne) do 1 (mało istotne). Nie wszystkie opcje muszą zostać ocenione.

	1	2	3	4	5
Wykorzystanie automatyki budynków i systemów sterowania oraz technologii inteligentnych budynków	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Poprawa właściwości termicznych przegród zewnętrznych budynku poprzez lepszą izolację i szczelniejsze okna	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wprowadzenie bardziej energooszczędnych systemów ogrzewania i chłodzenia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wykorzystanie energii ze źródeł odnawialnych na miejscu (np. biomasa, energia słoneczna termiczna, panele fotowoltaiczne, energia geotermalna) lub za pośrednictwem sieci ciepłowniczych/chłodniczych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stosowanie systemów zarządzania energią	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 2.7 Przemysł

*Przemysł jest odpowiedzialny za 25 % zużycia energii końcowej oraz za około 20 % całkowitych emisji gazów cieplarnianych. Znaczne zmniejszenie emisji przemysłowych w celu przyczynienia się do osiągnięcia celu neutralności klimatycznej do 2050 r. oraz zerowego poziomu emisji zanieczyszczeń stanowi szczególne wyzwanie. Konieczne będzie testowanie i wprowadzanie technologii na dużą skalę w perspektywie 2030 r., z uwzględnieniem cykli inwestycyjnych w przemyśle.*

Proszę ocenić pozycje w tabeli poniżej, aby wskazać znaczenie technologii i innych rozwiązań dla zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w instalacjach przemysłowych w perspektywie 2030 r.

Ocena od 5 (bardzo istotne) do 1 (mało istotne). Nie wszystkie opcje muszą zostać ocenione.

	1	2	3	4	5
Wyższa efektywność energetyczna procesów przemysłowych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektryfikacja procesów przemysłowych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stosowanie wodoru w zastosowaniach przemysłowych jako paliwa, substratu lub czynnika redukującego	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stosowanie e-paliw w zastosowaniach przemysłowych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stosowanie zrównoważonej biomasy jako substratu (np. w przemyśle chemicznym)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wykorzystanie zrównoważonej biomasy jako paliwa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wychwytywanie i składowanie dwutlenku węgla lub jego wychwytywanie i wykorzystywanie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rozwój gospodarki o bardziej zamkniętym obiegu, w której produkty i materiały są w większym stopniu ponownie wykorzystywane i poddawane recyklingowi, opracowanie nowych koncepcji biznesowych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zastąpienie produktów wysokoemisyjnych alternatywnymi produktami wytworzonymi bez emisji gazów cieplarnianych lub przy niskim poziomie emisji	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 2.8 Mobilność: transport drogowy

*Proszę zauważyć, że Komisja rozpocznie również odpowiednie konsultacje publiczne w sprawie strategii na rzecz „zrównoważonej i inteligentnej mobilności”.*

*Transport drogowy odpowiada za około 70 % emisji gazów cieplarnianych w transporcie w UE i za około 20 % całkowitych emisji w UE. W związku z tym odgrywa on ważną rolę w procesie przechodzenia na gospodarkę neutralną dla*



*klimatu oraz w odniesieniu do zwiększenia poziomu ambicji celu redukcji emisji gazów cieplarnianych do 2030 r. UE wprowadziła szereg strategii politycznych, np. minimalne opodatkowanie paliwa oraz cele na lata 2025 i 2030 w zakresie redukcji emisji CO<sub>2</sub> z nowych samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych.*

W obliczu wyzwań związanych z klimatem i środowiskiem, jak ważne jest, by działania UE koncentrowały się na następujących obszarach?

Ocena od 5 (bardzo ważne) do 1 (mało ważne). Nie wszystkie opcje muszą zostać ocenione.

	1	2	3	4	5
Zwiększenie udziału bardziej zrównoważonych rodzajów transportu (np. wspieranie multimodalności, aktywnych rodzajów transportu, takich jak ruch pieszy i jazda na rowerze)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Poprawa efektywności całego systemu transportowego (na przykład poprzez lepsze systemy zarządzania ruchem)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zwiększenie stopnia wykorzystania ekologicznie czystych pojazdów, takich jak pojazdy elektryczne i napędzane wodorem (np. normy emisji), oraz zapewnienie ich skutecznej integracji z siecią energetyczną	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zwiększenie stopnia wykorzystania zrównoważonych paliw alternatywnych (np. rozwój infrastruktury ładowania/uzupełniania paliwa, obowiązek mieszania paliw)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zachęcanie konsumentów do dokonywania zrównoważonych wyborów oraz propagowanie niskoemisyjnych praktyk w zakresie mobilności (np. szersze stosowanie zasad „zanieczyszczający płaci” i „użytkownik płaci”, lepsze informowanie konsumentów o śladzie węglowym)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zwiększenie inwestycji w zrównoważoną infrastrukturę transportową i zrównoważone rozwiązania (np. koleje dużych prędkości, śródlądowe drogi wodne, infrastruktura ładowania i uzupełniania paliwa)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wspieranie wdrażania innowacyjnych rozwiązań cyfrowych w transporcie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Poprawa przystępności cenowej i osiągalności zrównoważonego transportu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Jakie są Państwa zdaniem główne przeszkody w wejściu na rynek pojazdów bezemisyjnych?

Można wybrać kilka odpowiedzi

- Cena zakupu pojazdów niskoemisyjnych i bezemisyjnych
- Dostępność infrastruktury ładowania i uzupełniania paliwa
- Dostępność modeli pojazdów
- Niewystarczający zasięg
- Opodatkowanie pojazdów niskoemisyjnych i bezemisyjnych
- Inne

## 2.9 Rolnictwo, leśnictwo i użytkowanie gruntów

*Użytkowanie gruntów może przyczynić się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych poprzez zastąpienie paliw wysokoemisyjnych i paliw kopalnych biomasą oraz zwiększenie pochłaniania CO<sub>2</sub> w postaci węgla w glebie i biomasy. Z drugiej strony praktyki rolnicze stanowią źródło emisji gazów cieplarnianych, a pozyskiwanie drewna i praktyki rolnicze prowadzą do uwalniania CO<sub>2</sub> z lasów i gruntów.*

Które z poniższych rozwiązań odgrywają Państwa zdaniem najważniejszą rolę w ograniczaniu emisji gazów cieplarnianych i zwiększaniu usuwania CO<sub>2</sub> w sektorach związanych z użytkowaniem gruntów?

Można wybrać kilka odpowiedzi.

- Zalesianie w celu zwiększenia pokrywy leśnej w Europie
- Zrównoważona gospodarka leśna, odbudowa i ochrona lasów w celu zapewnienia, aby istniejące lasy pochłaniały więcej CO<sub>2</sub>
- Zapewnienie, aby lasy były źródłem materiałów dla biogospodarki, przy jednoczesnym dążeniu do zrównoważonej gospodarki leśnej
- Zwiększenie praktyk rolniczych w celu umożliwienia składowania większej ilości CO<sub>2</sub> w glebie rolnej oraz ograniczenie działalności uwalniającej węgiel z gleby
- Promowanie agroleśnictwa i praktyk agroekologicznych
- Rolnictwo/akwakultura jako źródło biomasy dla bioenergii i biopaliw: *w oparciu o uprawy roślin spożywczych*
- Rolnictwo/akwakultura jako źródło biomasy dla bioenergii i biopaliw: *w oparciu o odpady z rolnictwa*
- Rolnictwo/akwakultura jako źródło biomasy dla bioenergii i biopaliw: *w oparciu o biomasę drzewną (np. uprawy wieloletnie, uprawy drzewne i zielne, zagajniki o krótkiej rotacji)*
- Rolnictwo/akwakultura jako źródło biomasy dla bioenergii i biopaliw: *w oparciu o produkcję alg*
- Ochrona i odbudowa gleb organicznych, terenów podmokłych, torfowisk
- Ochrona i odbudowa użytków zielonych
- Ograniczenie emisji związanych ze zwierzętami gospodarskimi
- Ograniczenie emisji z nawozów, w tym przez ograniczenie stosowania nawozów w rolnictwie
- Ograniczenie emisji wynikających z praktyk związanych z orką stosowanych w rolnictwie
- Przeniesienie produkcji żywności i paszy z łąd na zrównoważoną akwakulturę

## CZĘŚĆ I

### 3 Warunki podstawowe i inne strategie polityczne

---

### 3.1 Wybór konsumentów

Wybory dokonywane przez konsumentów i zmiany zachowań mogą znacząco wpłynąć na poziom emisji gazów cieplarnianych. Jakie ewentualne zmiany mają Państwa zdaniem największy potencjał redukcji emisji gazów cieplarnianych?

Można wybrać kilka odpowiedzi

- Rzadsze korzystanie z samochodu Częstsze przemieszczanie się pieszo, rowerem i transportem publicznym
- Rzadsze podróże samolotem lub korzystanie z mniej emisyjnych alternatyw, takich jak podróż pociągiem lub wideokonferencje
- Zmiana diety na bardziej zdrową i opartą na produktach o mniejszej intensywności emisji CO<sub>2</sub>
- Unikanie nadmiernej konsumpcji poprzez zmianę zapotrzebowania na urządzenia, odzież i inne produkty
- Przystawienie się na modele biznesowe typu „produkt jako usługa” (np. leasing zamiast posiadania produktów) lub inne modele biznesowe o obiegu zamkniętym (np. dzielenie się)
- Wybór budynku bardziej energo- i materiałooszczędnego
- Zmniejszenie ilości odpadów i ich recykling

### 3.2 Sprawiedliwa transformacja i zatrudnienie

*Ambitny cel na 2030 r. dotyczący ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w UE będzie stanowił wyzwanie dla całej gospodarki i obywateli. Koszty takiej transformacji muszą być ponoszone wspólnie. Jeżeli koszty ponoszone przez niektóre grupy społeczne są nieproporcjonalne, proponuje się środki łagodzące. Wszystkie grupy społeczne powinny również odnieść korzyści z transformacji.*

Jakie działania powinna wspierać UE za pomocą narzędzi finansowych w ramach polityki klimatycznej, takich jak fundusz modernizacyjny EU ETS, aby wspierać sprawiedliwą i społecznie zrównoważoną transformację?

Można wybrać kilka odpowiedzi.

- Dywersyfikacja i modernizacja gospodarki w celu odejścia od paliw kopalnych
- Modernizacja systemu energetycznego koncentrująca się na efektywności energetycznej i upowszechnianiu stosowania odnawialnych źródeł energii
- Przekwalifikowanie pracowników w sektorach charakteryzujących się wysoką emisją gazów cieplarnianych lub sektorach, które produkują towary o wysokim stopniu emisji gazów cieplarnianych
- Polityka społeczna i socjalna, np. w zakresie ubóstwa energetycznego i wspierania przemian na rynku pracy
- Inne

### 3.3 Podatki i ustalanie opłat za emisję dwutlenku węgla: wykorzystanie dochodów

Opłaty za emisję dwutlenku węgla, przy jednoczesnym zwiększeniu kosztów energii, oferują również możliwość wykorzystania dochodów w sposób przynoszący korzyści. Które z poniższych rozwiązań uważają Państwo za

najbardziej użyteczny sposób wykorzystania dochodów pochodzących z instrumentu opłat za emisję dwutlenku węgla?

Można wybrać kilka odpowiedzi.

- Dochody zostają przeznaczone na obniżenie opodatkowania pracy (tj. reforma systemów podatkowych, aby zwiększyć ich przyjazność dla zatrudnienia)
- Wykorzystanie dochodów w celu zrekompensowania wydatków gospodarstw domowych o niskich dochodach lub innych grup szczególnie wrażliwych
- Wykorzystanie dochodów w celu wspierania gospodarstw domowych o niskich dochodach w procesie transformacji (np. ukierunkowane dotacje przeznaczone na poprawę izolacji cieplnej i efektywności energetycznej lub na mobilność niskoemisyjną)
- Wykorzystanie dochodów do finansowania wdrażania technologii ekologicznych, upowszechniania infrastruktury niskoemisyjnej mobilności itp.
- Wykorzystanie dochodów w celu wsparcia procesu sprawiedliwej transformacji w regionach szczególnie podatnych na zagrożenia

### 3.4 Badania naukowe, innowacje i wdrażanie

W jakich dziedzinach Państwa zdaniem finansowanie badań ze środków rządowych miałyby największe znaczenie dla osiągnięcia większego ograniczenia emisji do 2030 r., mając na uwadze osiągnięcie neutralności klimatycznej UE do 2050 r.? Proszę wybrać maksymalnie pięć opcji.

Można wybrać kilka odpowiedzi.

- Nauka o klimacie
- Gospodarka wodorowa i ogniwa paliwowe
- Paliwa syntetyczne
- Bezemisyjny przemysł o obiegu zamkniętym
- Technologie wychwytywania, wykorzystywania i składowania dwutlenku węgla
- Efektywność energetyczna
- Energia odnawialna
- Magazynowanie energii
- Zrównoważona i inteligentna mobilność
- Inteligentne i zrównoważone budynki
- Biogospodarka, rolnictwo i leśnictwo, rozwiązania oparte na zasobach przyrody na lądzie i morzu
- Integracja technologii, infrastruktura i cyfryzacja
- Społeczno-ekonomiczne oraz behawioralne badania naukowe i innowacje

## CZĘŚĆ I

### 4 Informacje dodatkowe

---

Czy w pytaniach zabrakło pewnych ważnych kwestii, które chcieliby Państwo omówić?

*Maksymalna liczba znaków, jaką należy wprowadzić: 1000*

W stosownych przypadkach proszę załadować wszelkie dodatkowe materiały, takie jak krótkie dokumenty dotyczące stanowiska lub polityki, które przedstawiają stanowisko lub opinię Państwa lub reprezentowanej przez Państwo organizacji.

Maksymalny rozmiar pliku wynosi 1 MB.

Dopuszczone są wyłącznie pliki o formacie pdf,txt,doc,docx,odt,rtf.

## CZĘŚĆ II (dla ekspertów)

---

Nie muszą Państwo odpowiadać na obie części kwestionariusza i mogą zdecydować się na wypełnienie tylko jednej z nich. Nie wszystkie pytania zawarte w kwestionariuszu są obowiązkowe.

Pytania zawarte w drugiej części kwestionariusza są bardziej ukierunkowane na politykę i mają na celu zbadanie możliwości poprawy kształtowania istniejących i dodatkowych strategii politycznych w zakresie klimatu i energii, aby umożliwić większą redukcję emisji gazów cieplarnianych do 2030 r.

## CZĘŚĆ II (dla ekspertów)

### 5 Kształtowanie polityki w zakresie klimatu i energii

---

*Główne akty prawne dotyczące klimatu, których celem jest zwiększenie poziomu ambicji, to:*

- *dyrektywa w sprawie systemu handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS), która reguluje kwestię dużych źródeł punktowych i lotnictwa;*
- *rozporządzenie w sprawie wspólnego wysiłku redukcyjnego, które rozdziela między państwa członkowskie wysiłek na rzecz ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w innych sektorach gospodarki, takich jak transport, budynki, małe przedsiębiorstwa, rolnictwo i odpady;*
- *rozporządzenie w sprawie użytkowania gruntów, zmiany użytkowania gruntów i leśnictwa (LULUCF), które reguluje emisje i pochłanianie przez naturalne pochłaniacze dwutlenku węgla (glebę i biomasę) w UE; oraz*
- *normy emisji CO<sub>2</sub> dla samochodów osobowych i dostawczych.*

*Główne akty prawne dotyczące energii, które mają znaczenie dla potencjalnego zwiększenia poziomu ambicji, to dyrektywa w sprawie odnawialnych źródeł energii i dyrektywa w sprawie efektywności energetycznej.*

*Dalszą redukcję emisji gazów cieplarnianych do 2030 r. powinny również wspierać odpowiednie ramy i spójne strategie polityki w innych dziedzinach, takich jak mobilność, rolnictwo, opodatkowanie energii itp.*

## 5.1 Rola różnych instrumentów polityki klimatycznej

*Obecne przepisy dotyczące klimatu przewidują, że sektory objęte unijnym systemem handlu uprawnieniami do emisji ograniczą emisje do 2030 r. o 43 % w porównaniu z 2005 r. W przypadku sektorów objętych rozporządzeniem w sprawie wspólnego wysiłku redukcyjnego ogólny cel przewiduje ograniczenie emisji do 2030 r. o 30 % w porównaniu z 2005 r. Celem rozporządzenia w sprawie użytkowania gruntów, zmiany użytkowania gruntów i leśnictwa, jest zapewnienie, aby wskaźnik pochłaniania dwutlenku węgla w UE do 2030 r. był co najmniej tak samo dobry, jak zakładają obecne praktyki w zakresie użytkowania gruntów.*

Które z tych trzech kluczowych aktów prawnych dotyczących klimatu wymagałyby znacznego zwiększenia poziomu ambicji, aby umożliwić UE osiągnięcie redukcji emisji gazów cieplarnianych do 2030 r. o 50-55 % w porównaniu z 1990 r.? Proszę ocenić pozycje w tabeli poniżej:

Ocena od 5 (wymaga znacznego zwiększenia poziomu ambicji) do 1 (bez znaczenia; dla tego aktu prawnego nie ma potrzeby zwiększenia poziomu ambicji klimatycznych).

	1	2	3	4	5
Unijny system handlu uprawnieniami do emisji	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rozporządzenie w sprawie wspólnego wysiłku redukcyjnego	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rozporządzenie w sprawie użytkowania gruntów, zmiany użytkowania gruntów i leśnictwa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 5.2 Unijny system handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS)

*W obowiązujących ramach prawnych na lata 2021-2030 emisje gazów cieplarnianych objęte systemem EU ETS mają spadać o 2,2 % rocznie w latach 2021-2030. Aby jednak osiągnąć wyższy poziom ambicji, może być konieczne zwiększenie tego wskaźnika lub rozważenie wprowadzenia innych działań, które mają wpływ na sygnał cenowy dotyczący emisji dwutlenku węgla.*

Poziom ambicji EU ETS można zwiększyć za pomocą różnych wariantów politycznych. W jaki sposób najlepiej zwiększyć poziom ambicji EU ETS, aby do roku 2030 skutecznie przyczynić się do ograniczenia emisji o 50-55 %?

Można wybrać kilka odpowiedzi.



Zwiększenie współczynnika liniowego redukcji i w związku z tym szybsze zmniejszenie liczby uprawnień dostępnych każdego roku

- Zwiększenie współczynnika liniowego redukcji oraz obniżenie punktu, od którego stosuje się współczynnik liniowy redukcji (tj. przesunięcie całkowitej alokacji w dół)
- Wprowadzenie polityki cenowej (np. cena minimalna)
- Zmniejszenie lub wyeliminowanie udziału bezpłatnych uprawnień
- Wzmocnienie zasad rezerwy stabilności rynkowej (np. aktualizacja liczby uprawnień włączanych do rezerwy), przy jednoczesnym umożliwieniu, aby inne strategie polityczne stały się głównymi czynnikami zwiększania poziomu ambicji w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych

#### 5.2.1 Przeciwdziałanie ryzyku ucieczki emisji w przypadku energochłonnych gałęzi przemysłu

*Zwiększenie poziomu ambicji sprawi, że całkowity budżet na uprawnienia w systemie ETS będzie niższy, co będzie miało wpływ zarówno na budżet przeznaczony na sprzedaż na aukcji, jak i na przydział bezpłatnych uprawnień. Sprzedaż na aukcji jest domyślną metodą przydzielania uprawnień, a przydział bezpłatnych uprawnień ma na celu ograniczenie ryzyka ucieczki emisji w sektorach energochłonnych objętych EU ETS. W komunikacie w sprawie Europejskiego Zielonego Ładu Komisja zobowiązała się do zaproponowania mechanizmu dostosowywania cen na granicach z uwzględnieniem emisji CO<sub>2</sub> w odniesieniu do wybranych sektorów w celu zmniejszenia ryzyka ucieczki emisji, jeżeli utrzymają się różnice w poziomach ambicji na świecie w miarę zwiększania ambicji klimatycznych UE. Srodek ten zostanie zaprojektowany w taki sposób, aby był zgodny z zasadami Światowej Organizacji Handlu i innymi zobowiązaniami międzynarodowymi UE.*

Jeżeli cele zostaną zwiększone, aby dostosować je do ogólnych ambicji gospodarczych zakładających 50-55 % redukcji emisji gazów cieplarnianych do 2030 r. w stosunku do 1990 r., a przydział bezpłatnych uprawnień dla przemysłu zostanie zachowany jako narzędzie służące rozwiązaniu problemu ucieczki emisji, czy należy zmienić poziom przydziału bezpłatnych uprawnień?

- Powinna istnieć możliwość zwiększenia poziomu przydziału bezpłatnych uprawnień dla przemysłu w systemie ETS
- Przydział bezpłatnych uprawnień dla przemysłu w systemie ETS powinien zostać utrzymany na obecnym poziomie
- Przydział bezpłatnych uprawnień dla przemysłu w systemie ETS powinien zostać zmniejszony
- Nie wiem / Nie mam zdania

#### 5.3 Rozszerzenie systemu handlu uprawnieniami do emisji w UE na transport drogowy i budynki

##### 5.3.1 Rola ustalania opłat za emisję dwutlenku węgla

Jak postrzegają Państwo rolę ustalania opłat za emisję dwutlenku węgla w redukcji emisji w sektorach budownictwa i transportu drogowego?

- Powinno mieć charakter uzupełniający w stosunku do innych polityk sektorowych, w tym już istniejących podatków, ceł i opłat
- Powinno zastąpić inne środki sektorowe
- Nie jest odpowiednie/wykonalne, należy zastosować inne środki w celu osiągnięcia redukcji emisji
- Nie wiem / Nie mam zdania

### 5.3.2 Jak wprowadzać opłaty za emisję dwutlenku węgla?

Gdyby UE wprowadziła opłaty za emisję dwutlenku węgla w sektorach budownictwa lub transportu drogowego, którą opcję preferowałoby Państwo?

- Wprowadzenie podatku od emisji CO<sub>2</sub> w tych sektorach
- Włączenie tych sektorów do systemu handlu uprawnieniami do emisji i stosowanie sprzedaży na aukcji
- Nie wiem / Nie mam zdania

### 5.3.3 Powiązanie z rozporządzeniem w sprawie wspólnego wysiłku redukcyjnego

Gdyby system EU ETS został rozszerzony na emisje z sektorów transportu drogowego i budownictwa, czy inne emisje związane z energią, objęte obecnie rozporządzeniem w sprawie wspólnego wysiłku redukcyjnego, powinny również zostać przeniesione do EU ETS?

- Tak
- Nie
- Nie wiem / Nie mam zdania

Jeżeli tak, to w których z poniższych sektorów:

- Emisje związane z energią z małych instalacji przemysłowych
- Emisje związane z energią pochodzące ze spalania odpadów komunalnych
- Emisje związane z energią pochodzące z innych sektorów, takich jak rolnictwo itd.

### 5.3.4 Harmonizacja opłat za emisję dwutlenku węgla w odniesieniu do budynków i transportu drogowego

Jaki Państwa zdaniem jest najbardziej pożądaný stopień harmonizacji opłat za emisję dwutlenku węgla między sektorem **budownictwa** a sektorami objętymi obecnie EU ETS?

- Należy niezwłocznie wprowadzić jednolite opłaty za emisję dwutlenku węgla w państwach członkowskich w sektorze budownictwa poprzez włączenie tego sektora do systemu EU ETS
- Opłata za emisję dwutlenku węgla powinna być stosowana w całej UE w sektorze budownictwa, ale powinna istnieć możliwość zróżnicowania opłat za emisję dwutlenku węgla w sektorze budownictwa od opłat w sektorach objętych EU ETS
- Należy ustalić opłatę za emisję dwutlenku węgla dla sektora budownictwa, ale państwa członkowskie powinny zachować możliwość ustalania wysokości krajowych opłat w tym sektorze



- Zastosowanie ogólnounijnej opłaty za emisję dwutlenku węgla nie jest odpowiednie, biorąc pod uwagę istniejące już instrumenty krajowe (podatki, opłaty itp.)

Jaki Państwa zdaniem jest najbardziej pożądaný stopień harmonizacji opłat za emisję dwutlenku węgla między sektorem **transportu drogowego** a sektorami objętymi obecnie EU ETS?

- Należy niezwłocznie wprowadzić jednolite opłaty za emisję dwutlenku węgla w państwach członkowskich w sektorze transportu drogowego poprzez włączenie tego sektora do systemu EU ETS
- Opłata za emisję dwutlenku węgla powinna być stosowana w całej UE w sektorze transportu drogowego, ale powinna istnieć możliwość zróżnicowania opłat za emisję dwutlenku węgla w sektorze transportu drogowego od opłat w sektorach objętych EU ETS
- Należy ustalić opłatę za emisję dwutlenku węgla dla sektora transportu drogowego, ale państwa członkowskie powinny zachować możliwość ustalania wysokości krajowych opłat w tym sektorze
- Zastosowanie ogólnounijnej opłaty za emisję dwutlenku węgla nie jest odpowiednie, biorąc pod uwagę istniejące już instrumenty krajowe (podatki, opłaty itp.)

### 5.3.5 Rozszerzenie unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji - szanse

Jakie są Państwa zdaniem **szanse** związane z rozszerzeniem systemu handlu uprawnieniami do emisji na sektory takie jak budownictwo czy transport? Proszę ocenić, które z poniższych szans odgrywają najważniejszą rolę:

Ocena od 5 (bardzo istotne) do 1 (mało istotne). Nie wszystkie opcje muszą zostać ocenione.

	1	2	3	4	5
Większa efektywność gospodarcza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zwiększenie atrakcyjności finansowej renowacji i elektryfikacji budynków	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bodziec cenowy związany z opłatą za emisję dwutlenku węgla jest jednakowy dla pojazdów elektrycznych i pojazdów zasilanych paliwami kopalnymi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Generuje to dochody, które można wykorzystać do ułatwienia transformacji i rekompensowania wydatków gospodarstw domowych o niższych dochodach	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pomaga to UE w osiągnięciu celów klimatycznych i środowiskowych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 5.3.6 Rozszerzenie unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji - wyzwania

Jakie są Państwa zdaniem **wyzwania** związane z rozszerzeniem systemu handlu uprawnieniami do emisji na sektory takie jak budownictwo czy transport? Proszę ocenić, które z poniższych wyzwań odgrywają najważniejszą rolę:

Ocena od 5 (bardzo ważne) do 1 (mało ważne). Nie wszystkie opcje muszą zostać ocenione.

--	--	--	--	--	--

	1	2	3	4	5
Wymagany poziom sygnału cenowego dotyczącego emisji dwutlenku węgla, który spowoduje, że podmioty działające w sektorach budownictwa i transportu drogowego ograniczą emisje	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wynikający z tego wpływ na ceny w systemie EU ETS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Złożoność procedur administracyjnych oraz wdrożenie solidnego systemu monitorowania, sprawozdawczości i weryfikacji	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pokrywanie się z istniejącymi środkami cenowymi (w szczególności opodatkowaniem) w tych sektorach	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Akceptacja społeczna, mając na celu sprawiedliwą transformację	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Akceptacja polityczna dotycząca wprowadzenia opłaty za emisję dwutlenku węgla w tych sektorach	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 5.3.7 Jak wprowadzić system ustalania opłat za emisję dwutlenku węgla w sektorze transportu morskiego?

Jeżeli UE wprowadzi opłaty za emisję dwutlenku węgla w sektorze transportu morskiego, powinna to uczynić przez:

- Zaproponowanie opłaty paliwowej dla tego sektora, co stworzy pewność co do bodźca cenowego związanego z opłatą za emisję dwutlenku węgla, ale nie zapewni takiej pewności w odniesieniu do skutków środowiskowych
- Włączenie tego sektora do EU ETS i zastosowanie sprzedaży aukcyjnej, co stworzy pewność co do całkowitej redukcji emisji gazów cieplarnianych we wszystkich sektorach objętych EU ETS
- Nie wiem / Nie mam zdania

### 5.3.8 EU ETS i sektor transportu morskiego - najważniejsze aspekty

Jakie są najważniejsze aspekty, które należy rozważyć jeśli chodzi o rozszerzenie systemu EU ETS na transport morski?

Można wybrać kilka odpowiedzi.

- Emisje gazów cieplarnianych, które mają zostać objęte systemem (emisje w portach, emisje na terytorium UE i poza UE)
- Efektywność kosztowa środków redukcji emisji w oparciu o elastyczne i neutralne pod względem technologicznym podejście
- Generowanie dochodów w celu wspierania inwestycji mających na celu redukcję emisji w sektorze morskim
- Ryzyko unikania/uchylania się od zobowiązań
- Konkurencyjność unijnego sektora transportu morskiego
- Wykonalność (np. obciążenie administracyjne przedsiębiorstw żeglugowych)
- Utorowanie drogi dla przyszłych środków redukcji emisji na poziomie światowym

## 5.4 Rola rozporządzenia w sprawie wspólnego wysiłku redukcyjnego

Które z poniższych stwierdzeń najlepiej odzwierciedla Państwa opinię na temat tego, w jaki sposób rozporządzenie w sprawie wspólnego wysiłku redukcyjnego i odpowiadające mu krajowe cele w zakresie redukcji emisji powinny odzwierciedlać zwiększony poziom ambicji klimatycznych do 2030 r.?

Można wybrać kilka odpowiedzi.

- Ogólny poziom ambicji rozporządzenia w sprawie wspólnego wysiłku redukcyjnego powinien opierać się na racjonalnym pod względem kosztów wkładzie sektorów objętych wspólnym wysiłkiem redukcyjnym w ogólną redukcję emisji w porównaniu z unijnym systemem handlu uprawnieniami do emisji oraz sektorem użytkowania gruntów, zmiany użytkowania gruntów i leśnictwa
- Dodatkowy wkład sektorów objętych wspólnym wysiłkiem redukcyjnym powinien być niższy niż dodatkowy wkład sektorów objętych ETS
- Wyższy poziom ambicji klimatycznych UE na 2030 r. w odniesieniu do sektorów objętych wspólnym wysiłkiem redukcyjnym nie musi być w pełni odzwierciedlony w krajowych celach na mocy rozporządzenia, ale część dodatkowych redukcji emisji może być realizowana np. za pomocą działań podmiotów niepaństwowych lub poprzez strategie wspomagające
- Emisje CO<sub>2</sub> z sektorów objętych wspólnym wysiłkiem redukcyjnym, takich jak sektory budownictwa i transportu, należy w miarę możliwości objąć systemem handlu uprawnieniami do emisji i wyłączyć z zakresu celów krajowych na mocy rozporządzenia w sprawie wspólnego wysiłku redukcyjnego
- Emisje CO<sub>2</sub> z sektorów objętych wspólnym wysiłkiem redukcyjnym, takich jak sektory budownictwa i transportu, należy w miarę możliwości objąć systemem handlu uprawnieniami do emisji, a także zachować krajowe cele redukcji emisji na mocy rozporządzenia w sprawie wspólnego wysiłku redukcyjnego, aby zachować zachęty dla państw członkowskich do wdrażania uzupełniających strategii politycznych mających na celu ograniczenie emisji
- Nie wiem / Nie mam zdania

Jeżeli krajowe cele redukcji emisji na mocy rozporządzenia w sprawie wspólnego wysiłku redukcyjnego zostaną zwiększone, czy istnieją inne elementy rozporządzenia, które należy dostosować?

Można wybrać kilka odpowiedzi.

- Nie, obecna struktura rozporządzenia jest odpowiednia do zamierzonego celu
- Nadanie większego znaczenia efektywności kosztowej w metodyce obliczania zwiększenia celów krajowych
- Dostosowanie limitów elastyczności w odniesieniu do pożyczania, przenoszenia i przekazywania
- Zwiększenie możliwości wykorzystania jednostek emisji z sektora LULUCF
- Zwiększenie lub rozszerzenie dostępu do elastyczności w ramach EU ETS
- Nie wiem / Nie mam zdania

5.5 Rola rozporządzenia w sprawie użytkowania gruntów, zmiany użytkowania gruntów i leśnictwa (LULUCF)

W jaki sposób sektor LULUCF mógłby jeszcze bardziej przyczynić się do zwiększenia poziomu ambicji klimatycznych do 2030 r. oraz do osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2050 r.? Proszę ocenić pozycje poniżej:

Ocena od 5 (bardzo istotne) do 1 (mało istotne). Nie wszystkie opcje muszą zostać ocenione.

	1	2	3	4	5
Bardziej rygorystyczne przepisy dotyczące rozliczania dla sektora LULUCF, tak aby wymagany był większy wysiłek w celu uzyskania jednostek LULUCF	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zwiększenie poziomu ambicji, jeśli chodzi o usuwanie w całym sektorze LULUCF	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zwiększenie istniejącej elastyczności w sposobie wykorzystywania jednostek LULUCF pod kątem osiągnięcia celów klimatycznych (np. szersze możliwości w zakresie elastyczności handlowej w ramach LULUCF; większa elastyczność w odniesieniu do rozporządzenia w sprawie wspólnego wysiłku redukcyjnego, w tym w odniesieniu do kompensacji emisji pochodzących z rolnictwa)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Opracowanie unijnej metodyki certyfikowania jednostek usuwania dwutlenku węgla na poziomie rolników i leśników w odniesieniu do różnych rodzajów usuwania dwutlenku węgla w leśnictwie i rolnictwie, w tym zalesiania, ochrony i przywracania terenów podmokłych, zwiększania zawartości węgla w glebie lub składowania dwutlenku węgla w długowiecznych produktach drzewnych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nie wiem / Nie mam zdania	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 5.6 Rola polityki energetycznej

*Jak wynika z Europejskiego Zielonego Ładu, w przypadku wyższego poziomu ambicji klimatycznych Komisja będzie musiała dokonać przeglądu i w razie potrzeby zaproponować zmianę odnośnego prawodawstwa do czerwca 2021 r.*

Jakie są Państwa poglądy na temat tego, które instrumenty ustawodawcze w dziedzinie energetyki powinny zostać zmienione, aby przyczynić się do zwiększenia poziomu ambicji klimatycznych na 2030 r.?

Można wybrać kilka odpowiedzi.

- Dyrektywa w sprawie efektywności energetycznej
- Dyrektywa w sprawie odnawialnych źródeł energii
- Rozporządzenie w sprawie zarządzania unią energetyczną i działaniami w dziedzinie klimatu
- Prawodawstwo dotyczące wewnętrznego rynku energii
- Inne
- Nie jest potrzebna zmiana

### 5.6.1 Polityka w dziedzinie energii odnawialnej

W przypadku wyższego poziomu ambicji (niż 32 %) w odniesieniu do energii odnawialnej proszę ocenić potencjalne działania/instrumenty, które można rozważyć:

Ocena od 5 (bardzo istotne) do 1 (mało istotne). Nie wszystkie opcje muszą zostać ocenione.

	1	2	3	4	5
Lepsze egzekwowanie obowiązujących przepisów	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatkowe wsparcie techniczne i finansowe przy wdrażaniu obowiązującego prawodawstwa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatkowe środki zachęcające do bardziej ogólnoeuropejskiego podejścia do produkcji energii ze źródeł odnawialnych (np. projekty transgraniczne w zakresie produkcji energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatkowe środki mające na celu zwiększenie zdecentralizowanej produkcji energii ze źródeł odnawialnych (np. konsumpcja własna, społeczności energetyczne)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatkowe środki mające na celu zwiększenie produkcji energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych, w tym rozwój niezbędnej infrastruktury	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatkowe środki mające na celu zwiększenie produkcji ciepła i chłodzenia ze źródeł odnawialnych (zarówno w budynkach, jak i w przemyśle)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatkowe środki mające na celu zwiększenie zużycia energii ze źródeł odnawialnych w przemyśle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatkowe środki mające na celu zwiększenie zużycia energii ze źródeł odnawialnych w budynkach	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatkowe środki mające na celu zwiększenie zużycia energii ze źródeł odnawialnych w transporcie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatkowe środki mające na celu zapewnienie zrównoważonego charakteru wykorzystania biomasy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatkowe środki służące wspieraniu innowacji związanych z produkcją energii ze źródeł odnawialnych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 5.6.2 Polityka w zakresie efektywności energetycznej

W przypadku wyższego poziomu ambicji (niż 32,5 %) w odniesieniu do efektywności energetycznej proszę ocenić potencjalne działania/instrumenty, które można rozważyć:

Ocena od 5 (bardzo istotne) do 1 (mało istotne). Nie wszystkie opcje muszą zostać ocenione.

	1	2	3	4	5
Lepsze egzekwowanie obowiązujących przepisów	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Dodatkowe wsparcie techniczne i finansowe przy wdrażaniu obowiązującego prawodawstwa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Obowiązkowe stosowanie zasady „efektywność energetyczna przede wszystkim” przy podejmowaniu decyzji ustawodawczych, inwestycyjnych i związanych z planowaniem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bardziej rygorystyczne normy dotyczące charakterystyki energetycznej produktów	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bardziej rygorystyczne wymagania dotyczące charakterystyki energetycznej budynków	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bardziej rygorystyczne wymagania dotyczące charakterystyki energetycznej w odniesieniu do procesów przemysłowych, w tym poprzez integrację procesów i ponowne wykorzystanie ciepła odpadowego	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bardziej rygorystyczne wymagania dotyczące charakterystyki energetycznej pojazdów w transporcie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nowe wymagania dla sektora rolnego i promowanie elektryfikacji maszyn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Normy dla sektora ICT w celu promowania efektywności energetycznej i ponownego wykorzystania ciepła odpadowego (np. decyzje dotyczące lokalizacji i projektu centrów danych)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 5.6.3 Renowacje

*Renowacja jest kluczowym narzędziem redukcji emisji gazów cieplarnianych z budynków, promowania wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych i poprawy charakterystyki energetycznej.*

Jak Państwa zdaniem można najlepiej zachęcić do renowacji budynków?

Można wybrać kilka odpowiedzi.

- Usuwanie barier administracyjnych stojących na przeszkodzie efektywności energetycznej i rozwiązaniom w zakresie energii ze źródeł odnawialnych
- Podnoszenie świadomości i lepsze informowanie o szerszych korzyściach płynących ze ekologicznych budynków, zwłaszcza pod względem oszczędności kosztów
- Częstsze i jaśniejsze informacje na temat zużycia gazu dzięki inteligentnym licznikom w celu zwiększenia świadomości konsumentów
- Lepsze kształcenie i szkolenie architektów, inżynierów i pracowników w celu zapewnienia wysokiej jakości renowacji
- Cele w zakresie obowiązkowej renowacji w konkretnych sektorach, takich jak budynki publiczne, budownictwo socjalne, szkoły, szpitale
- Systemy zobowiązujące do oszczędności energii
- Obowiązek wykraczania poza określone normy w zakresie charakterystyki energetycznej przed wynajmem, stopniowe wycofywanie z eksploatacji budynków o najniższym poziomie efektywności energetycznej
- Mechanizmy finansowe (dostęp do finansowania i zachęty), w tym programy bezpośrednio związane z danym budynkiem, a nie z osobą wynajmującą budynek

- Promowanie punktów kompleksowej obsługi, zmniejszenie obciążeń administracyjnych i opóźnień oraz inne podejścia ułatwiające przeprowadzenie renowacji, w tym opracowanie rozwiązań w zakresie efektywności energetycznej, w których wykorzystuje się prefabrykaty
- Zapewnienie gospodarstwom domowym prawa do bezpłatnych, niezależnych audytów energetycznych (np. opłacanych przez władze lub poprzez nałożenie obowiązku na dostawców oleju opałowego ze źródeł kopalnych)
- Ustalanie opłat za emisję dwutlenku węgla
- Zgrupowanie mniejszych projektów w celu zwiększenia atrakcyjności inwestycji
- Współpraca z właścicielami portfela budynków w celu przejścia na budynki neutralne dla klimatu lub niskoemisyjne
- Promowanie stosowania umów o poprawę efektywności energetycznej i przedsiębiorstw świadczących usługi energetyczne
- Sektor publiczny jako przykład do naśladowania (np. wynajem lub zakup budynków neutralnych pod względem klimatu/niskoemisyjnych lub renowacja istniejących budynków publicznych)
- Wspieranie lepszego planowania przestrzeni miejskiej, budowy zrównoważonych budynków i modernizacji istniejących budynków oraz promowanie zielonej infrastruktury (np. zielone dachy lub ściany)
- W odniesieniu do wynajmowanych budynków/mieszkań - znalezienie nowych sposobów podziału kosztów i dzielenia się korzyściami z zielonych rozwiązań z wynajmującym
- Zachęcanie sektora budownictwa do stosowania podejścia opartego na obiegu zamkniętym, w szczególności projektowania łatwego demontażu i przedłużenia trwałości budynków, materiałooszczędności, stosowania materiałów o niskiej emisji dwutlenku węgla oraz maksymalnego zwiększenia zawartości materiałów pochodzących z recyklingu/ponownego wykorzystania

#### 5.6.4 Przeszkody dla renowacji

Jakie są Państwa zdaniem główne przeszkody dla częstszej i bardziej gruntownej renowacji budynków?

Można wybrać kilka odpowiedzi

- Zróżnicowanie zachęt (różne interesy właścicieli i najemców)
- Długie okresy zwrotu
- Brak technologii
- Brak umiejętności w sektorze budownictwa/remontowym i brak dostępnej siły roboczej
- Ograniczona oferta pakowanych i łatwych do zainstalowania zintegrowanych rozwiązań w lokalnych „punktach kompleksowej obsługi” w zakresie renowacji budynków
- Brak możliwości lub niechęć gospodarstw domowych do opłacenia audytów energetycznych
- Brak informacji/niski poziom świadomości wśród konsumentów
- Brak dostępu do odpowiednich rozwiązań finansowych
- Dyskomfort i problemy związane z pracami

- Zbyt skomplikowane procedury administracyjne (wymagane pozwolenia, duża liczba kontaktów i umów)
- Ewentualny negatywny wpływ na aspekt budowlany
- Brak zaufania do nowych technologii i rozwiązań obecnie proponowanych przez rynek

## 5.7 Infrastruktura energetyczna i integracja sektorowa

*Dekarbonizacja prowadzi do większego nacisku na budowę linii przesyłowych energii elektrycznej, a także do konieczności zwiększenia ilości inteligentnych sieci i sieci lokalnych na potrzeby zwiększonej zdecentralizowanej produkcji energii elektrycznej. Również jeżeli chodzi o sieci gazowe, nacisk zostanie położony w coraz większym stopniu na uodparnianie infrastruktury gazowej w celu umożliwienia przesyłu gazu neutralnego pod względem emisji dwutlenku węgla.*

Jakie powinny być priorytety w odniesieniu do planowania infrastruktury UE w nadchodzących latach w celu ułatwienia dekarbonizacji?

Można wybrać więcej niż jedną odpowiedź

- Dopóki zapotrzebowanie na gaz ziemny jest wysokie, UE powinna zezwolić na publiczne wsparcie budowy nowych gazociągów
- Osiągnięcie równowagi między infrastrukturą elektroenergetyczną i gazową Energia elektryczna nie może pokryć całego zapotrzebowania na energię, w związku z czym gaz będzie nadal potrzebny, ale jego emisyjność musi zostać obniżona Część produkcji energii elektrycznej można przekształcić w gaz syntetyczny/wodór za pomocą technologii przetwarzania energii elektrycznej w gaz i przetransportować do centrów popytu
- Położenie nacisku na przesył energii elektrycznej i inteligentne sieci Wraz z rozwojem odnawialnej energii elektrycznej i wzrostem zapotrzebowania na energię elektryczną, priorytetem jest rozbudowa sieci elektroenergetycznej, w szczególności w celu pełnego wykorzystania potencjału wiatru
- Gaz ziemny jest paliwem kopalnym i nie przyczynia się do dekarbonizacji systemu energetycznego UE Budowa nowej infrastruktury gazowej prowadzi do efektu uzależnienia, czego skutkiem będzie kontynuacja stosowania kopalnego gazu ziemnego; dekarbonizacja gazu na dużą skalę pozostaje odległą perspektywą

## 5.8 Warunki podstawowe i polityka transformacji przemysłowej

*W ostatnich planach działania w dziedzinie przemysłu wiele podmiotów przemysłowych zobowiązało się do osiągnięcia celu Europy neutralnej dla klimatu do 2050 r., jednak aby to osiągnąć, muszą zostać spełnione określone warunki podstawowe oprócz wystarczającego sygnału cenowego dotyczącego emisji dwutlenku węgla w unijnym systemie handlu uprawnieniami do emisji.*

Proszę ocenić warunki podstawowe ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w przemyśle w **perspektywie do 2030 r.**

Ocena od 5 (bardzo ważne) do 1 (mało ważne). Nie wszystkie opcje muszą zostać ocenione.



	1	2	3	4	5
Stopniowa dekarbonizacja dostaw energii i substratów przemysłowych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Konkurencyjne ceny czystej energii i substratów	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rynki produktów bezemisyjnych i niskoemisyjnych stworzone za pomocą interwencji politycznych (np. etykietowanie zamówień publicznych, normy, gwarancje pochodzenia)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Unijne ramy prawne i finansowe dotyczące infrastruktury i sieci	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mniejsze obciążenia administracyjne, np. szybszy dostęp do pozwoleń budowlanych i środowiskowych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rozwiązanie problemu publicznego postrzegania niektórych technologii, takich jak wychwytywanie i składowanie dwutlenku węgla (CCS) czy wychwytywanie i wykorzystywanie dwutlenku węgla (CCU)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Opracowanie unijnej metodyki certyfikowania jednostek usuwania dwutlenku węgla na poziomie instalacji w odniesieniu do różnych rodzajów usuwania dwutlenku węgla w energetyce i przemyśle, w tym wykorzystania bioenergii w połączeniu z CCS/mineralizacją, wychwytywania dwutlenku węgla z powietrza w połączeniu z CCS /mineralizacją	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gospodarka o bardziej zamkniętym obiegu, zapewnienie ponownego wykorzystania i recyklingu większej ilości produktów i materiałów w UE, wybór produktów o mniejszym śladzie środowiskowym i węglowym, ograniczenie odpadów i opracowanie nowych koncepcji biznesowych dla przemysłu UE	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Obowiązek wdrożenia zaleceń z audytów energetycznych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zapewnienie MŚP prawa do bezpłatnych audytów energetycznych lub podobnego wsparcia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mechanizm dostosowywania cen na granicach umożliwiający przemysłowi unijnemu dekarbonizację bez ryzyka ucieczki emisji, tj. przeniesienia produkcji do krajów o mniej rygorystycznych przepisach dotyczących klimatu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Położenie większego nacisku na wspólne rozwiązania partnerów społecznych przyczyniające się do osiągnięcia neutralności klimatycznej i zapewnienia sprawiedliwej transformacji w sektorze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Instrumenty wsparcia zapewniające stabilne zachęty i większą pewność inwestycyjną, takie jak kontrakty na transakcje różnicowe w odniesieniu do dwutlenku węgla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Większa spójność sygnałów cenowych (w tym podatków, opłat, opłat za emisję dwutlenku węgla) zachęcająca do stosowania czystych technologii energetycznych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Silniejszy sygnał cenowy unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Środki wspierające, które pozwolą na zlikwidowanie luki w finansowaniu demonstracji i pierwszego wdrożenia innowacyjnych technologii lub produktów niskoemisyjnych, oraz płynne połączenie z innymi unijnymi instrumentami finansowania, takimi jak wzmocniony fundusz innowacyjny	●	●	●	●	●
Bezpieczne dostawy zrównoważonych surowców niezbędnych dla łańcuchów wartości czystej technologii	●	●	●	●	●

## 5.9 Gospodarowanie odpadami

*UE dysponuje kompleksowym prawodawstwem w zakresie gospodarowania odpadami.*

Jakie strategie w zakresie gospodarowania odpadami odgrywają Państwa zdaniem najważniejszą rolę w redukcji emisji gazów cieplarnianych?

*Maksymalna liczba elementów, które należy oznaczyć: 3*

- Wprowadzenie dalszych celów w zakresie recyklingu odpadów, na przykład dotyczących budownictwa i odpadów przemysłowych
- Wprowadzenie ogólnego celu w zakresie zapobiegania powstawaniu odpadów
- Wprowadzenie celu ograniczenia marnotrawienia żywności w UE
- Wprowadzenie celu mającego zapewnić, by określona ilość odpadów żywnościowych i zwierzęcych była przekształcana w biogaz
- Wprowadzenie przepisów ukierunkowanych na ograniczenie emisji gazów cieplarnianych ze ścieków i odpadów płynnych (np. osadów ściekowych)
- Zakaz składowania odpadów, które można przetwarzać w inny sposób, i w jak największym stopniu ograniczenie spalania w celu zwiększenia recyklingu
- Harmonizacja sposobu traktowania spalarni odpadów na podstawie prawodawstwa w dziedzinie klimatu

## CZĘŚĆ II (dla ekspertów)

### 6 Polityka i działania UE w dziedzinie zmiany klimatu skierowane do państw trzecich

*Zagrożenie związane ze zmianą klimatu wymaga zdecydowanej i trwałej odpowiedzi ze strony wszystkich krajów, a zwłaszcza głównych emitentów. Łączny wpływ krajowych planów klimatycznych jest jednak obecnie niewystarczający, aby utrzymać globalne ocieplenie na poziomie poniżej 2 °C, a tym bardziej na poziomie 1,5 °C. Udział UE w światowych emisjach wynosi obecnie 9 % i stale maleje.*

*Przez dziesięciolecia wdrażania polityki klimatycznej UE zyskała znaczne doświadczenie i wiedzę fachową w zakresie projektowania i opracowywania regulacji, zachęt i opartych na dowodach sposobów przejścia na gospodarkę niskoemisyjną. W miarę realizacji przez resztę świata celów porozumienia paryskiego, „model UE” polegający na oddzieleniu wzrostu gospodarczego od wzrostu emisji gazów cieplarnianych stał*

się przedmiotem szczególnego zainteresowania naszych partnerów na całym świecie. UE powinna prowadzić zdecydowane działania, wykorzystując swoje doświadczenia w celu promowania przyjęcia ambitnych celów na poziomie globalnym, jak przewidziano w komunikacie w sprawie Zielonego Ładu. Na posiedzeniu w grudniu 2019 r. szefowie państw i rządów UE zwrócili się do Komisji, by w odpowiednim czasie przed konferencją ONZ w sprawie zmian klimatu, która odbędzie się w Glasgow w listopadzie 2020 r., zaproponowała aktualizację ustalonego na poziomie krajowym wkładu UE (NDC) w ramach porozumienia paryskiego.

Poza tym UE jeszcze bardziej angażuje się w kontakty z krajami partnerskimi, aby wspierać dodatkowe starania, które odzwierciedlają najwyższy możliwy poziom ambicji, biorąc pod uwagę uwarunkowania krajowe. Solidarność z działaniami najuboższych i najbardziej narażonych krajów w zakresie zwalczania skutków zmiany klimatu jest obecnie ważniejsza niż kiedykolwiek dotychczas.

Aby stać się liderem negocjacji międzynarodowych, UE będzie musiała bardziej zdecydowanie rozwinąć „dyplomację w zakresie Zielonego Ładu”, skupiając się na przekonywaniu i wspieraniu innych w działaniach prowadzących do zrównoważonego rozwoju. W szerszym ujęciu UE będzie wykorzystywać swoje narzędzia dyplomatyczne i finansowe, aby zapewnić, że zielone sojusze są częścią jej stosunków z krajami i regionami partnerskimi, biorąc również pod uwagę skutki zmiany klimatu dla bezpieczeństwa międzynarodowego.

## 6.1 Priorytety w zakresie dyplomacji klimatycznej

Gdzie Państwa zdaniem UE powinna skoncentrować swoje działania w zakresie dyplomacji klimatycznej i współpracy w nadchodzących latach?

Można wybrać kilka odpowiedzi

- Bałkany Zachodnie, Europa Wschodnia i Azja Środkowa
- Bliski Wschód i Afryka Północna
- Afryka Subsaharyjska
- Region północnoatlantycki, w tym USA
- Ameryka Łacińska i Karaiby, w tym Brazylia
- Azja Południowa, w tym Indie
- Azja Wschodnia, w tym Chiny
- Azja Południowo-Wschodnia
- Australia, Nowa Zelandia i region Pacyfiku
- G20/G7
- Międzynarodowe instytucje finansowe (MFW, Bank Światowy, OECD itd.)

## 6.2 Podejście do pomocy rozwojowej i finansowania działań związanych z klimatem w państwach trzecich

Jeśli chodzi o pomoc rozwojową i finansowanie działań związanych z klimatem w państwach trzecich, jakie podejścia uważają Państwo za najbardziej odpowiednie?

Można wybrać kilka odpowiedzi

- Budowanie koalicji na rzecz adaptacji do zmiany klimatu z krajami i regionami znajdujących się w najtrudniejszej sytuacji
- Umożliwienie krajom o ograniczonej podaży energii skorzystania ze skoku technologicznego w celu przejścia na technologie neutralne dla klimatu
-

Wspieranie opracowywania kompleksowych planów i strategii krajowych

- Rozwój infrastruktury niskoemisyjnej
- Wspieranie sprawiedliwej transformacji
- Opracowanie rozwiązań dotyczących użytkowania gruntów i rozwiązań opartych na zasobach przyrody zgodnych z zasadami ochrony klimatu
- Promowanie gospodarki o obiegu zamkniętym i sprawiedliwych łańcuchów dostaw
- Opracowanie zrównoważonego otoczenia finansowego i inwestycyjnego (otoczenia sprzyjającego)

### 6.3 Spójność polityki w zakresie klimatu, handlu i innych strategicznych instrumentów polityki zagranicznej

Jakie ulepszenia dotyczące spójności polityki w zakresie klimatu, handlu i innych strategicznych instrumentów polityki zagranicznej będą miały największe znaczenie dla wsparcia unijnego priorytetu przejścia na gospodarkę niskoemisyjną?

Można wybrać kilka odpowiedzi

- Podejmowanie ambitnych działań zewnętrznych w celu zachęcenia innych krajów do zwiększenia poziomu ambicji klimatycznych do poziomów zbliżonych do unijnych
- Przygotowanie się do wprowadzenia środków dostosowywania cen na granicach w celu uniknięcia ucieczki emisji w przypadku, gdy inne kraje nie podejmą porównywalnych działań
- Kontynuowanie pozytywnej współpracy handlowej w kontekście taryf, przepisów dotyczących zamówień publicznych, norm i regulacji
- Promowanie dialogów w zakresie ekologicznego/niskoemisyjnego biznesu
- Egzekwowanie postanowień dotyczących klimatu określonych w rozdziałach dotyczących handlu i zrównoważonego rozwoju w umowach o wolnym handlu
- Służenie przykładem i zwiększenie celu UE dotyczącego redukcji emisji gazów cieplarnianych do 2030 r. do 50-55 % w porównaniu z 1990 r.
- Dążenie do dalszych postępów w zakresie działań w dziedzinie klimatu na innych forach międzynarodowych, takich jak ICAO (lotnictwo) i IMO (żegluga morska)
- Lepsze reagowanie na skutki zmiany klimatu dla bezpieczeństwa
- Intensyfikacja dialogów na szczeblu przywódców

### 6.4 Cele na następną konferencję ONZ w sprawie zmian klimatu (COP26)

Z myślą o międzynarodowym przywództwie UE, jakie cele uważają Państwo za najważniejsze podczas następnej konferencji klimatycznej ONZ w Glasgow?

Można wybrać kilka odpowiedzi

- Utrzymanie globalnego tempa i zaangażowania zainteresowanych stron w celu wsparcia realizacji porozumienia paryskiego poprzez sygnał, jaki stanowi dążenie do zwiększenia globalnego poziomu ambicji zgodnie z wiedzą naukową
- Wykazywanie podejmowania wysiłków na rzecz klimatu przez podmioty niepaństwowe

- Przedstawienie ambitnych długoterminowych strategii dotyczących ograniczenia emisji gazów cieplarnianych
- Finalizacja pakietu katowickiego, aby porozumienie paryskie stało się w pełni operacyjne
- Ogłoszenie nowych głównych celów - ustalonych na poziomie krajowym wkładów
- Osiągnięcie porozumienia w sprawie procesu ustanowienia zobowiązania finansowego w dziedzinie klimatu na okres po 2025 r.
- Ustanowienie procesów w celu ukierunkowania funduszy sektora prywatnego na zrównoważone i odporne inwestycje w dziedzinie klimatu
- Zwiększenie udziału międzynarodowego finansowania działań związanych z klimatem na rzecz adaptacji i odporności
- Poczynienie postępów w ramach programu prac Warszawskiego Międzynarodowego Mechanizmu Strat i Szkód w celu rozwiązania problemu strat i szkód związanych z wpływem zmiany klimatu na najbardziej wrażliwe kraje rozwijające się

## CZĘŚĆ II (dla ekspertów)

### 7 Informacje dodatkowe

---

Czy w pytaniach zabrakło pewnych ważnych kwestii, które chcieliby Państwo omówić?

*Maksymalna liczba znaków, jaką należy wprowadzić: 1000*

W stosownych przypadkach proszę załadować krótkie dokumenty dotyczące stanowiska lub polityki, które przedstawiają stanowisko lub opinię Państwa lub reprezentowanej przez Państwa organizacji.

Maksymalny rozmiar pliku wynosi 1 MB.

Dopuszczone są wyłącznie pliki o formacie pdf,txt,doc,docx,odt,rtf.