

Openbare raadpleging over de EU-klimaatambitie voor 2030 en het ontwerp van bepaalde klimaat- en energiebeleidsinstrumenten in het kader van de Europese Green Deal

Velden met een * zijn verplicht.

Inleiding

De opwarming van de aarde is een feit. De gevolgen ervan zijn voelbaar voor alle burgers en bedreigen op langere termijn ons voortbestaan op deze planeet. De gemiddelde temperatuur van onze planeet is al met 1 °C gestegen en de wereld is momenteel niet op schema om de opwarming van de aarde te beperken tot maximaal 2 °C, zoals door de Overeenkomst van Parijs beoogd, laat staan tot 1,5 °C. Het Intergouvernementeel Panel over klimaatverandering heeft in haar speciaal verslag van 2018 betreffende de opwarming van de aarde met 1,5 °C aangegeven dat de wereld al bij een opwarming met 2 °C te maken zou krijgen met dramatische en mogelijk onomkeerbare gevolgen. De wetenschap is ook duidelijk over de nauwe band tussen en onderlinge afhankelijkheid van klimaatverandering en verlies aan biodiversiteit.

De EU speelt wereldwijd een toonaangevende rol in de bestrijding van de klimaatverandering en voert actief beleid uit om de uitstoot van haar broeikasgassen terug te dringen en deze los te koppelen van economische groei. Hierdoor kan de EU haar economie en energiesysteem moderniseren en op de lange termijn duurzaam maken, de energiezekerheid vergroten en de gezondheid van haar burgers bevorderen door luchtverontreiniging te verminderen.

De EU heeft reeds klimaat- en energiewetgeving vastgesteld om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met ten minste 40 % terug te dringen ten opzichte van de niveaus van 1990. Daarnaast heeft de EU ambitieuze wetgeving aangenomen op het gebied van energie-efficiëntie en hernieuwbare energie, die, wanneer ze volledig is uitgevoerd, zou leiden tot een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen met naar schatting ongeveer 45 % in 2030, m.a.w. een sterkere daling dan het huidige streefcijfer. In het kader van deze wetgeving ontwikkelen de lidstaten nationale energie- en klimaatplannen om te waarborgen dat de gemeenschappelijke doelstellingen van de EU worden verwezenlijkt. De wetgeving waarover nu een akkoord is bereikt, zal naar verwachting leiden tot een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen met ongeveer 60 % in 2050, tenzij er nog aanvullende beleidsmaatregelen worden genomen. In 2018 heeft de Commissie voorgesteld de [EU tegen 2050 klimaatneutraal te maken](#) door eventuele resterende broeikasgasemissies te compenseren door absorptie. Het Europees Parlement en de Europese Raad hebben deze doelstelling in 2019 bekrachtigd. De Commissie heeft voorgesteld deze doelstelling in de [Europese klimaatwet](#) te verankeren.

Volgens de meest recente Eurobarometer-enquête vindt 93 % van de EU-burgers dat de klimaatverandering een ernstig probleem vormt en wil een grote meerderheid van de EU-bevolking dat er

meer wordt gedaan om de klimaatverandering te bestrijden. Als reactie hierop, en gezien de dringendheid van de klimaat- en daarmee gepaard gaande milieu-uitdagingen, heeft de Europese Commissie in december 2019 een [Europese Green Deal](#), alsook een lijst van komende voorstellen voor de verwezenlijking ervan, voorgesteld als een van haar prioriteiten. De Green Deal is onder meer gericht op het afstemmen van alle EU-beleidsinstrumenten op de doelstelling inzake klimaatneutraliteit in 2050. Alle sectoren en marktdeelnemers krijgen op die manier een vroeg en voorspelbaar signaal, zodat ze zich op de transformatie kunnen voorbereiden.

In het kader van de Green Deal is de Commissie voornemens voor te stellen het EU-streefcijfer voor het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 ten opzichte van 1990 op verantwoorde wijze te verhogen tot ten minste 50 % of zelfs 55 %. De Commissie zal de haalbaarheid en de sociale, economische en milieugevolgen van de verhoging van het 2030-streefcijfer grondig onderzoeken. Bij dit onderzoek zal de Commissie nagaan hoe de ambitie zodanig kan worden verhoogd dat het concurrentievermogen van de EU wordt versterkt, sociale rechtvaardigheid en toegang tot veilige, betaalbare en duurzame energie en andere materiële hulpbronnen worden gewaarborgd, de burgers er wel bij varen en het biodiversiteitsverlies en de aantasting van het milieu worden omgekeerd. De Commissie is voornemens in het derde kwartaal van 2020 een alomvattend plan voor te leggen om de klimaatstreefwaarde van de EU voor 2030 te verhogen.

Op basis van de bestaande wetgeving voor 2030 en het komende alomvattende plan zal de Commissie de belangrijkste relevante energie- en klimaatwetgeving uiterlijk in juni 2021 evalueren en, indien nodig, met voorstellen voor herzieningen komen. Dit zal een samenhangend geheel omvatten van wijzigingen aan het bestaande klimaat-, energie- en vervoerskader voor 2030, met name aan de richtlijn betreffende de EU-regeling voor de handel in emissierechten, de verordening inzake de verdeling van de inspanningen en de verordening inzake landgebruik, verandering in landgebruik en bosbouw, CO₂-emissienormen voor auto's en bestelwagens en, indien passend, de richtlijn hernieuwbare energie en de richtlijn energie-efficiëntie.

Deze openbare raadpleging nodigt burgers en organisaties uit om mee na te denken over hoe de EU-ambitie om tegen 2030 de uitstoot van broeikasgassen terug te dringen op verantwoorde wijze kan worden verhoogd. NB: Bepaalde vragen en onderwerpen kunnen ook in andere openbare raadplegingen aan bod komen, zoals die over de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit, de aanpassingsstrategie van de EU, de “van boer tot bord”-strategie, het actieplan voor de uitvoering van de Europese pijler van sociale rechten en de gerichte raadpleging voor de evaluatie van de richtsnoeren staatssteun ten behoeve van milieubescherming en energie 2014-2020.

Toelichting op de vragenlijst

Deze openbare raadpleging bestaat uit een aantal inleidende vragen over uw profiel, gevolgd door een vragenlijst in twee delen. **U bent niet verplicht beide delen van de vragenlijst in te vullen; u kan ervoor kiezen slechts één deel in te vullen. U hoeft ook niet alle vragen in de vragenlijst te beantwoorden.**

Het eerste deel van de vragenlijst gaat over de algemene klimaatambitie en de manier waarop maatregelen in de energiesector en andere sectoren daartoe kunnen bijdragen. Het tweede deel is technischer van aard omdat het ingaat op de mogelijkheden om beter specifiek EU-beleid te ontwikkelen en kan dus meer deskundigheid vereisen.

Het **eerste deel van de vragenlijst** is bedoeld om meningen te verzamelen over:

- de algemene klimaatambitie van de EU voor 2030 en de daarmee samenhangende kansen en uitdagingen (onderdeel 1),
- het sectoraal potentieel in de energiesector en andere sectoren om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 terug te dringen en de instrumenten en maatregelen om dit te bereiken (onderdeel 2),
- de bredere randvoorwaarden en desbetreffend beleid die nodig zijn om broeikasgasvermindering te bevorderen (onderdeel 3).

Het **tweede deel van de vragenlijst** is technischer van aard en is gericht op het ontwikkelen van EU-beleid. Het is bedoeld om meningen te verzamelen over:

- de ontwikkeling van specifiek klimaat- en energiebeleid (onderdeel 5);
- EU-beleid en samenwerking met derde landen op het gebied van klimaatverandering (onderdeel 6).

Aan het einde van beide delen krijgt u de mogelijkheid om aanvullende opmerkingen te noteren en aanvullende informatie, standpuntnota's of beleidsnota's die uw standpunten of meningen of die van uw organisatie weergeven, te uploaden. Indien u ervoor kiest beide delen van de vragenlijst in te vullen, verzoeken wij u de standpuntnota's of beleidsnota's slechts één keer te uploaden.

De resultaten van de vragenlijst en de geüploade standpuntnota's en beleidsnota's zullen online worden gepubliceerd. Gelieve de specifieke privacyverklaring bij deze raadpleging te lezen voor informatie over hoe uw persoonsgegevens en bijdragen zullen worden behandeld.

Als u namens een organisatie antwoordt, gelieve u dan met het oog op transparantie te registreren in het register van belangenvertegenwoordigers, als u dat nog niet heeft gedaan. Wanneer u zich registreert, verbindt u zich ertoe een gedragscode na te leven. Indien u zich niet wenst te registreren, wordt uw bijdrage behandeld en samen gepubliceerd met de bijdragen van individuele personen.

Wie bent u?

* Taal van mijn bijdrage

- Bulgaars
- Deens
- Duits
- Engels
- Ests
- Fins
- Frans
- Grieks
- Hongaars
- Iers
- Italiaans
- Kroatisch
- Lets
- Litouws

- Maltees
- Nederlands
- Pools
- Portugees
- Roemeens
- Sloveens
- Slowaaks
- Spaans
- Tsjechisch
- Zweeds

* Ik neem deel namens/als:

- Academische/onderzoeksinstituut
- Ondernemersvereniging
- Bedrijf/bedrijfsorganisatie
- Consumentenvereniging
- EU-burger
- Milieuorganisatie
- Niet-EU-burger
- Niet-gouvernementele organisatie (ngo)
- Overheidsinstantie
- Vakbond
- Geen van bovenstaande

* Voornaam

* Naam

* E-mailadres (wordt niet gepubliceerd)

* Werkterrein

- Internationaal
- Lokaal
- Nationaal
- Regionaal

* Naam van de organisatie

maximaal 255 teken(s)

* Grootte van uw organisatie

- Micro (1 tot en met 9 werknemers)
- Klein (10 tot en met 49 werknemers)
- Middelgroot (50 tot en met 249 werknemers)
- Groot (250 of meer werknemers)

Inschrijvingsnummer in het transparantieregister

maximaal 255 teken(s)

Controleer of uw organisatie in het [transparantieregister](#) is ingeschreven. Dit is een vrijwillige databank voor organisaties die invloed willen uitoefenen op de besluitvorming van de EU.

* Land van herkomst

Kies het land waar u woont of het land waar uw organisatie gevestigd is.

- | | | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <input type="radio"/> Afghanistan | <input type="radio"/> Equatoriaal-Guinea | <input type="radio"/> Libië | <input type="radio"/> Saint-Barthélemy |
| <input type="radio"/> Åland | <input type="radio"/> Eritrea | <input type="radio"/> Liechtenstein | <input type="radio"/> Saint Kitts en Nevis |
| <input type="radio"/> Albanië | <input type="radio"/> Estland | <input type="radio"/> Litouwen | <input type="radio"/> Saint Lucia |
| <input type="radio"/> Algerije | <input type="radio"/> Eswatini | <input type="radio"/> Luxemburg | <input type="radio"/> Saint-Martin |
| <input type="radio"/> Amerikaanse Maagdeneilanden | <input type="radio"/> Ethiopië | <input type="radio"/> Macau | <input type="radio"/> Saint-Pierre en Miquelon |
| <input type="radio"/> Amerikaans-Samoa | <input type="radio"/> Faeröer | <input type="radio"/> Madagaskar | <input type="radio"/> Saint Vincent en de Grenadines |
| <input type="radio"/> Andorra | <input type="radio"/> Falklandeilanden | <input type="radio"/> Malawi | <input type="radio"/> Salomonseilanden |
| <input type="radio"/> Angola | <input type="radio"/> Fiji | <input type="radio"/> Maldiven | <input type="radio"/> Samoa |
| <input type="radio"/> Anguilla | <input type="radio"/> Filipijnen | <input type="radio"/> Maleisië | <input type="radio"/> San Marino |
| <input type="radio"/> Antarctica | <input type="radio"/> Finland | <input type="radio"/> Mali | <input type="radio"/> Sao Tomé en Príncipe |
| <input type="radio"/> Antigua en Barbuda | <input type="radio"/> Frankrijk | <input type="radio"/> Malta | <input type="radio"/> Saudi-Arabië |
| <input type="radio"/> Argentinië | <input type="radio"/> Franse Zuidelijke en Zuidpoolgebieden | <input type="radio"/> Man | <input type="radio"/> Senegal |
| <input type="radio"/> Armenië | <input type="radio"/> Frans-Guyana | <input type="radio"/> Marokko | <input type="radio"/> Servië |
| <input type="radio"/> Aruba | <input type="radio"/> Frans-Polynesië | <input type="radio"/> Marshalleilanden | <input type="radio"/> Seychellen |
| <input type="radio"/> Australië | <input type="radio"/> Gabon | <input type="radio"/> Martinique | <input type="radio"/> Sierra Leone |
| <input type="radio"/> Azerbeidzjan | <input type="radio"/> Gambia | <input type="radio"/> Mauritanië | <input type="radio"/> Singapore |
| <input type="radio"/> Bahama's | <input type="radio"/> Georgië | <input type="radio"/> Mauritius | <input type="radio"/> Sint-Helena, Ascension en Tristan da Cunha |
| <input type="radio"/> Bahrein | <input type="radio"/> Ghana | <input type="radio"/> Mayotte | <input type="radio"/> Sint-Maarten |

- Bangladesh
- Barbados
- Belarus
- België
- Belize
- Benin
- Bermuda
- Bhutan

- Bolivia

- Bonaire, Sint-Eustatius en Saba
- Bosnië en Herzegovina
- Botswana
- Bouveteiland

- Brazilië
- Britse Maagdeneilanden
- Brits Indische Oceaanterritorium
- Brunei

- Bulgarije
- Burkina Faso
- Burundi

- Cambodja
- Canada

- Centraal-Afrikaanse Republiek
- Chili
- China
- Christmaseiland
- Clipperton
- Cocoseilanden
- Colombia

- Gibraltar
- Grenada
- Griekenland
- Groenland
- Guadeloupe
- Guam
- Guatemala
- Guernsey

- Guinee
- Guinee-Bissau

- Guyana

- Haïti
- Heard en McDonaldeiland en
- Honduras
- Hongarije

- Hongkong

- Ierland

- IJsland
- India
- Indonesië

- Irak
- Iran

- Israël

- Italië
- Ivoorkust
- Jamaica
- Japan
- Jemen
- Jersey

- Mexico
- Micronesia
- Moldavië
- Monaco
- Mongolië
- Montenegro
- Montserrat
- Mozambique

- Myanmar /Birma
- Namibië

- Nauru

- Nederland
- Nepal

- Nicaragua
- Nieuw-Caledonië

- Nieuw-Zeeland

- Niger

- Nigeria
- Niue
- Noordelijke Marianen
- Noord-Korea
- Noord-Macedonië
- Noorwegen

- Norfolk
- Oekraïne
- Oezbekistan
- Oman
- Oostenrijk
- Oost-Timor

- Slovenië
- Slowakije
- Somalië
- Spanje
- Sri Lanka
- Sudan
- Suriname
- Svalbard en Jan Mayen
- Syrië

- Tadzjikistan

- Taiwan

- Tanzania
- Thailand

- Togo
- Tokelau

- Tonga

- Trinidad en Tobago
- Tsjaad
- Tsjechië
- Tunesië

- Turkije
- Turkmenistan

- Turks- en Caicoseilanden

- Tuvalu
- Uganda
- Uruguay
- Vanuatu
- Vaticaanstad
- Venezuela

- | | | | |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <input type="radio"/> Comoren | <input type="radio"/> Jordanië | <input type="radio"/> Pakistan | <input type="radio"/> Verafgelegen eilandjes van de Verenigde Staten |
| <input type="radio"/> Congo | <input type="radio"/> Kaaimaneilanden | <input type="radio"/> Palau | <input type="radio"/> Verenigde Arabische Emiraten |
| <input type="radio"/> Cookeilanden | <input type="radio"/> Kaapverdië | <input type="radio"/> Palestina | <input type="radio"/> Verenigde Staten |
| <input type="radio"/> Costa Rica | <input type="radio"/> Kameroen | <input type="radio"/> Panama | <input type="radio"/> Verenigd Koninkrijk |
| <input type="radio"/> Cuba | <input type="radio"/> Kazachstan | <input type="radio"/> Papoea-Nieuw-Guinea | <input type="radio"/> Vietnam |
| <input type="radio"/> Curaçao | <input type="radio"/> Kenia | <input type="radio"/> Paraguay | <input type="radio"/> Wallis en Futuna |
| <input type="radio"/> Cyprus | <input type="radio"/> Kirgizië | <input type="radio"/> Peru | <input type="radio"/> Westelijke Sahara |
| <input type="radio"/> Democratische Republiek Congo | <input type="radio"/> Kiribati | <input type="radio"/> Pitcairneilanden | <input type="radio"/> Zambia |
| <input type="radio"/> Denemarken | <input type="radio"/> Koeweit | <input type="radio"/> Polen | <input type="radio"/> Zimbabwe |
| <input type="radio"/> Djibouti | <input type="radio"/> Kosovo | <input type="radio"/> Portugal | <input type="radio"/> Zuid-Afrika |
| <input type="radio"/> Dominica | <input type="radio"/> Kroatië | <input type="radio"/> Puerto Rico | <input type="radio"/> Zuid-Georgia en de Zuidelijke Sandwicheilanden |
| <input type="radio"/> Dominicaanse Republiek | <input type="radio"/> Laos | <input type="radio"/> Qatar | <input type="radio"/> Zuid-Korea |
| <input type="radio"/> Duitsland | <input type="radio"/> Lesotho | <input type="radio"/> Réunion | <input type="radio"/> Zuid-Sudan |
| <input type="radio"/> Ecuador | <input type="radio"/> Letland | <input type="radio"/> Roemenië | <input type="radio"/> Zweden |
| <input type="radio"/> Egypte | <input type="radio"/> Libanon | <input type="radio"/> Rusland | <input type="radio"/> Zwitserland |
| <input type="radio"/> El Salvador | <input type="radio"/> Liberia | <input type="radio"/> Rwanda | |

Geef aan in welke economische sector u actief bent (als particulier of als organisatie)

- Landbouw, jacht en bosbouw
- Financiële bemiddeling
- Visserij
- Exploitatie van en handel in onroerend goed, verhuur en zakelijke dienstverlening
- Winning van delfstoffen
- Openbaar bestuur en defensie
- Industrie
- Onderwijs
- Elektriciteits-, gas- en watervoorziening
- Gezondheidszorg en maatschappelijke dienstverlening
- Bouwnijverheid

- Overige gemeenschaps-, sociale en persoonlijke diensten
- Groot- en detailhandel
- Activiteiten van particuliere huishoudens als werkgever
- Hotels en restaurants
- Extraterritoriale organisaties en lichamen
- Vervoer, opslag en communicatie
- Geen van bovenstaande

Licht toe:

maximaal 300 teken(s)

Indien u een maatschappelijke organisatie of een overheidsdienst bent, vermeld dan uw voornaamste aandachtsgebied of uw bevoegdheidsgebied:

maximaal 300 teken(s)

*** Privacyinstellingen voor de publicatie van uw feedback**

De Commissie zal de reacties op deze openbare raadpleging publiceren. U kunt aangeven of uw gegevens openbaar mogen worden gemaakt of anoniem moeten blijven.

- Anoniem**
Alleen het type respondent, het land van herkomst en de bijdrage mogen worden gepubliceerd. Andere persoonsgegevens (naam, naam en grootte van uw organisatie en inschrijvingsnummer in het transparantieregister) worden niet gepubliceerd.
- Openbaar**
Uw persoonsgegevens (naam, naam en grootte van uw organisatie, inschrijvingsnummer in het transparantieregister en land van herkomst) worden samen met uw bijdrage gepubliceerd.

Ongeacht de keuze die u maakt, kan uw bijdrage het voorwerp zijn van een verzoek om toegang tot documenten op grond van Verordening (EG) nr. 1049/2001 inzake de toegang van het publiek tot documenten van het Europees Parlement, de Raad en de Commissie. In dat geval wordt het verzoek getoetst aan de in de verordening vermelde voorwaarden en de toepasselijke regels inzake gegevensbescherming.

Ik ga akkoord met de [privacyverklaring](#).

DEEL I

U bent niet verplicht beide delen van de vragenlijst in te vullen; u kan ervoor kiezen slechts één deel in te vullen. U hoeft ook niet alle vragen in de vragenlijst te beantwoorden.

DEEL I

1. Algemene klimaatambitie van de EU voor 2030, kansen en uitdagingen

1.1 Het EU-streefcijfer voor het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030

De EU heeft zich tot doel gesteld de uitstoot van broeikasgassen in de EU tegen 2030 met ten minste 40 % ten opzichte van 1990 terug te dringen. De jaarlijkse inspanningen zullen hiervoor aanzienlijk moeten worden verhoogd ten opzichte van wat in de afgelopen drie decennia is bereikt. Doeltreffende uitvoering van de wetgeving inzake energie-efficiëntie en hernieuwbare energie, zoals overeengekomen op EU-niveau voor 2030, zou leiden tot een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen met ongeveer 45 % tegen 2030.

Gezien de onlangs overeengekomen EU-doelstelling om uiterlijk in 2050 klimaatneutraliteit te bereiken en de steeds bredere erkenning dat er dringend klimaat- en milieumaatregelen moeten worden genomen om nulvervuiling te bereiken, wat moet het EU-streefcijfer voor 2030 voor de terugdringing van de uitstoot van broeikasgassen binnen de EU zijn?

- Het streefcijfer voor de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in de EU moet hetzelfde blijven, op ten minste 40 % vermindering ten opzichte van de niveaus van 1990.
- Het streefcijfer moet worden verhoogd tot ten minste 50 %.
- Het streefcijfer moet worden verhoogd tot ten minste 55 %

1.2 De kansen en uitdagingen van een hogere klimaatambitie voor 2030

Wat zijn volgens u de meest relevante **kansen** die met een hogere klimaatambitie voor 2030 worden gepaard gaan?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- De kans om onze planeet te helpen redden en zo onze plicht ten aanzien van de toekomstige generaties na te komen
- De kans om via een meer geleidelijk traject uiterlijk in 2050 een klimaatneutrale EU tot stand te brengen
- De kans om de kosten van de klimaatverandering voor de samenleving (door bv. extreme weersomstandigheden, droogte, verlies van ecosystemen enz.) te beperken
- De kans op groei van de EU-economie op basis van nieuwe productie- en consumptiemodellen (bv. circulaire economie)
- De kans dat de EU een meer toonaangevende rol zal spelen en andere landen zal inspireren om maatregelen te nemen om de klimaatverandering te bestrijden
- De kans op nieuwe (groene) banen, met inbegrip van banen die moeilijk uit te besteden zijn naar niet-EU-landen (bv. onderhoud van installaties voor hernieuwbare energie, bouw)
-

De kans op minder verontreiniging, een betere gezondheid, leefbaardere steden en gebouwen en bijgevolg een beter welzijn van de burgers

- De kans op een pioniersvoordeel op wereldmarkten voor de EU-industrie
- De kans op meer energiezekerheid en een kleinere afhankelijkheid van de EU van geïmporteerde fossiele brandstoffen
- Andere (gelieve in het antwoordvak toe te lichten)

Licht toe:

maximaal 300 teken(s)

Wat zijn volgens u de meest relevante **uitdagingen** die met een hogere klimaatambitie voor 2030 gepaard gaan?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- Een aanzienlijke investeringsuitdaging voor de EU-industrie en de diensten-, vervoers- en energiesectoren van de EU. De investeringskosten zullen waarschijnlijk via hogere prijzen of belastingen aan de consument worden doorberekend
- Een structurele verschuiving en veranderende vaardigheidseisen in de economie, en met name een daling van het aantal sectoren en banen die verband houden met de winning van fossiele brandstoffen en koolstofintensieve productie
- Het bestaande beleid zal wijzigen, de aanlooptijd voor het ontwerpen en uitvoeren van aanvullende maatregelen zal korter worden, en marktdeelnemers zullen minder tijd hebben om zich aan te passen
- De gelijktijdige overgang naar een klimaatneutrale, circulaire en digitale economie en samenleving kan leiden tot een aanzienlijke herverdeling van de arbeid tussen sectoren, beroepen en regio's. Het omscholen van bestaande arbeidskrachten en het vinden van voldoende nieuwe arbeidskrachten zal een uitdaging vormen voor bedrijven, en met name kleine en middelgrote ondernemingen
- De aanvankelijk hogere kosten van groene producten, duurzame voeding en vervoer en hernieuwbare energie kunnen negatieve gevolgen hebben voor mensen en regio's met lagere inkomens en kunnen bijdragen tot energiearmoede, en dus leiden tot maatschappelijke ongelijkheden
- Zelfs met een ambitieuzer streefdoel voor 2030 is het moeilijk om de nodige maatregelen te nemen om de uitstoot van broeikasgassen werkelijk terug te dringen
- De EU zal, als zij alleen optreedt, aan internationaal concurrentievermogen inboeten
- Andere (gelieve in het antwoordvak toe te lichten)

Licht toe:

maximaal 300 teken(s)

1.3 Balans van kansen en uitdagingen

Bent u van mening dat de door u aangevinkte kansen opwegen tegen de door u aangevinkte uitdagingen in uw dagelijks leven (voor particulieren) of uw activiteitssector (voor organisaties/autoriteiten)?

- Ja
- Nee
- Weet ik niet/geen mening

DEEL I

2. Sectorale maatregelen en mogelijkheden om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 terug te dringen

2.1 Belang van de bijdragen per sector

In welke sectoren moeten volgens u de meeste inspanningen worden geleverd om de uitstoot van broeikasgassen terug te dringen en absorpties te vergroten in het licht van een hoger streefcijfer voor de terugdringing van de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030.

Rangschik van 1 (belangrijkst) tot 8 (minst belangrijk)

	1	2	3	4	5	6	7	8
Diensten (met inbegrip van ICT)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gebouwen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Industrie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mobiliteit/Vervoer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Energievoorziening	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Landbouw	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bosbouw	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Afvalbeheer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.2 Energiesysteem

De productie en het verbruik van energie blijven grotendeels gebaseerd op fossiele brandstoffen en vertegenwoordigen meer dan 75 % van de uitstoot van broeikasgassen in de EU. Een grondige verandering op dit gebied is nodig om uiterlijk in 2050 klimaatneutraliteit te bereiken.

Wat zijn volgens u de belangrijkste aanjagers voor de noodzakelijke energietransitie tegen 2030 in het licht van een hoger EU-streefcijfer voor de terugdringing van de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- Hogere energie-efficiëntie
- Grotere marktpenetratie van hernieuwbare energie
- Gebruik van kernenergie voor de opwekking van elektriciteit
- Elektrificatie van het eindenergieverbruik
- Geleidelijke afschaffing van vaste fossiele brandstoffen
- Beperkte rol van aardgas
- Betere koppeling tussen de gas- en elektriciteitssector
- Gebruik van technologieën voor koolstofafvang en -gebruik
- Gebruik van koolstofneutrale energiedragers zoals groene/blauwe waterstof, biomethaan, e-gas of e-brandstoffen
- Verminderde energiebehoefte dankzij veranderingen in levensstijl (bv. gebruik van actieve vervoerswijzen, circulaire economie)
- Weet ik niet/geen mening

2.3 Ambitie op het gebied van hernieuwbare energie

De bestaande EU-wetgeving beoogt een aandeel van hernieuwbare energie in het eindenergieverbruik van ten minste 32 % in 2030. De kosten van de technologieën voor hernieuwbare energie zijn de afgelopen jaren sterk gedaald.

Welke ambitie voor hernieuwbare energie in 2030 moet de EU volgens u nastreven om het EU-streefcijfer voor de terugdringing van de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 (dat u in vraag 1.1 hebt aangegeven) en de langetermijndoelstelling van de EU om tegen 2050 een klimaatneutraliteit tot stand te brengen, te helpen verwezenlijken?

- Een aandeel van hernieuwbare energie in het eindenergieverbruik in de EU van ten minste 32 % in 2030, dus ongewijzigd ten opzichte van het reeds overeengekomen niveau
- Een aandeel van hernieuwbare energie in het eindenergieverbruik in de EU van ten minste 35 % in 2030
- Een aandeel van hernieuwbare energie in het eindenergieverbruik in de EU van ten minste 40 % in 2030
- Een nog ambitieuzer aandeel van hernieuwbare energie in het eindenergieverbruik in de EU dan ten minste 40 % in 2030
- Weet ik niet/geen mening

2.4 Ambitie op het gebied van energie-efficiëntie

De bestaande EU-wetgeving beoogt een energie-efficiëntie van ten minste 32,5 % in 2030[1] in zowel het primaire als het eindenergieverbruik en de EU streeft het energie-efficiëntie-eerstbeginsel[2] na.

[1] Ten opzichte van het basisscenario van 2007.

[2] "Energie-efficiëntie eerst" betekent dat in energieplanning en in besluiten over energiebeleid en -investeringen zo veel mogelijk rekening wordt gehouden met alternatieve, kostenefficiënte energie-efficiëntiemaatregelen om de vraag naar energie en de energievoorziening efficiënter te maken, met name door middel van kosteneffectieve besparingen op het eindgebruik van energie, vraagresponsinitiatieven en efficiëntere omzetting, transmissie en distributie van energie, zonder afbreuk te doen aan de verwezenlijking van de doelstellingen van die besluiten (Verordening (EU) 2018/1999).

Welke ambitie voor energie-efficiëntie in 2030 moet de EU volgens u nastreven om het EU-streefcijfer voor de terugdringing van de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 (dat u in vraag 1.1 hebt aangegeven) en de langetermijndoelstelling van de EU om tegen 2050 een klimaatneutraliteit tot stand te brengen, te helpen verwezenlijken?

- Een energie-efficiëntie van ten minste 32,5 % in 2030 (in zowel het primaire als het eindenergieverbruik), dus ongewijzigd ten opzichte van het reeds overeengekomen niveau
- Een energie-efficiëntie van ten minste 35 % in 2030 (in zowel het primaire als eindenergieverbruik)
- Een energie-efficiëntie van ten minste 40 % in 2030 (in zowel het primaire als het eindenergieverbruik)
- Een nog ambitieuzere energie-efficiëntie dan ten minste 40 % in 2030 (in zowel het primaire als het eindenergieverbruik)
- Weet ik niet/geen mening

2.5 Rol van fossiele brandstoffen

2.5.1 Vaste fossiele brandstoffen

Vaste fossiele brandstoffen zoals steenkool, bruinkool, turf en olieschalie (hierna "vaste fossiele brandstoffen" genoemd) hebben de ontwikkeling van onze economieën sinds de industriële revolutie sterk ondersteund. Tegelijkertijd leiden deze brandstoffen tot een hoge uitstoot van broeikasgassen en andere verontreinigende stoffen. Het gebruik van vaste fossiele brandstoffen zonder hun uitstoot te beperken is dus niet verenigbaar met de EU-doelstelling om uiterlijk in 2050 klimaatneutraal te zijn.

Welke maatregelen kunnen er, naast de huidige wetgeving en de streefcijfers voor de terugdringing van de uitstoot van broeikasgassen voor 2030 en 2050, volgens u worden genomen om dit probleem aan te pakken?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- Er zijn naast het bestaande kader geen verdere overheidsmaatregelen nodig
- Regulering op nationaal niveau door het gebruik van vaste fossiele brandstoffen voor de opwekking van elektriciteit tegen een bepaalde datum geleidelijk af te schaffen
- Regulering op nationaal niveau door het gebruik van vaste fossiele brandstoffen voor verwarming tegen een bepaalde datum geleidelijk af te schaffen
- Consumenten duidelijk informeren dat het gebruik van vaste fossiele brandstoffen voor verwarming niet duurzaam is
- Een sterker prijssignaal geven op EU- en nationaal niveau om het afstappen van vaste fossiele brandstoffen te stimuleren (bv. via een koolstofbelasting of de handel in emissierechten)
- Geleidelijke afschaffing van overheidssteun voor investeringen in en gebruik van vaste fossiele brandstoffen
- Bevorderen van schone technologieën (zoals koolstofafvang en -opslag/-gebruik), zodat vaste fossiele brandstoffen verder kunnen worden gebruikt
-

Bevorderen van koolstofneutrale energieopwekking en elektrificatie van de eindvraag (bv. elektriciteitsopwekking op basis van hernieuwbare energie, elektrische warmtepompen en elektrische voertuigen)

Weet ik niet/geen mening

2.5.2 Aardgas

Kunnen aardgas en andere gassen volgens u helpen om het EU-energiesysteem koolstofvrij te maken en om het streefcijfer voor de terugdringing van de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met het oog op de langetermijndoelstelling van de EU om tegen 2050 klimaatneutraliteit tot stand te brengen, te verwezenlijken?

- Ja, aardgas kan de EU helpen om het streefcijfer voor 2030 te halen, omdat het een klimaatvriendelijker alternatief voor steenkool of olie is voor verwarming, vervoer en elektriciteitsopwekking, en het een flexibel inzetbare bron is voor een steeds meer op hernieuwbare energie gebaseerd elektriciteitssysteem
- Aardgas kan een rol spelen als overgangsbrandstof, maar uiterlijk na 2030 moet het steeds meer door koolstofneutrale alternatieven, zoals biogas, biomethaan, groene waterstof en e-gas worden vervangen
- Het blijven gebruiken van aardgas, een fossiele brandstof, zal het moeilijker maken het streefcijfer voor 2030 te behalen en zal op langere termijn lock-in effecten veroorzaken. Een focus op energie-efficiëntie en elektrificatie zal de vraag naar aardgas helpen verminderen
- Weet ik niet/geen mening

2.6 Gebouwen

Vandaag zijn gebouwen verantwoordelijk voor 40 % van het eindenergieverbruik, met inbegrip van het elektriciteitsverbruik. Gebouwen stoten ook 13 % van de totale uitstoot van broeikasgassen in de EU uit (34 % als de onrechtstreekse uitstoot afkomstig van de opwekking van elektriciteit & stadsverwarming wordt meegerekend). Er zijn verschillende manieren om gebouwen koolstofvrij te maken en hun energieprestaties te verbeteren.

2.6.1 Residentiële gebouwen — oplossingen voor huiseigenaren

Wat zijn in het geval van residentiële gebouwen volgens u de meest relevante manieren waarop huiseigenaren hun woning klimaatneutraler kunnen maken?

Geef een score van 5 (zeer relevant) tot 1 (weinig relevant). U hoeft niet voor alle opties een score te geven.

	1	2	3	4	5
Het huidige verwarmings- & koelsysteem door een doeltreffender systeem vervangen (bv. vervanging van een gasketel door een warmtepomp)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oude of ondoeltreffende verwarmingsapparatuur op bio-energie of op vaste of vloeibare fossiele brandstoffen vervangen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gebruik van ter plaatse opgewekte hernieuwbare energie (bv. biomassa, zonnecollectoren, fotovoltaïsche zonnepanelen,					

geothermische energie) of elders opgewekte hernieuwbare energie via stadsverwarmings-/koelingsnetwerken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De thermische eigenschappen van de bouwschil verbeteren door betere isolatie en ramen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gebruik van slimme technologieën (bv. systemen voor gebouwautomatisering en -controle, regelsystemen voor kamertemperatuur, slimme meters)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Energie-efficiëntere toestellen gebruiken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.6.2 Niet-residentiële gebouwen — oplossingen voor gebouweigenaren

Wat zijn in het geval van niet-residentiële gebouwen, zoals kantoren, winkels, ziekenhuizen en scholen, volgens u de meest relevante manieren waarop gebouweigenaren hun gebouw klimaatneutraler kunnen maken?

Geef een score van 5 (zeer relevant) tot 1 (weinig relevant). U hoeft niet voor alle opties een score te geven.

	1	2	3	4	5
Gebruik van systemen voor gebouwautomatisering en -controle en slimme bouwtechnologieën	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De thermische eigenschappen van de bouwschil verbeteren door betere isolatie en ramen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Invoering van energie-efficiëntere verwarmings- & koelsystemen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gebruik van ter plaatse opgewekte hernieuwbare energie (bv. biomassa, zonnecollectoren, fotovoltaïsche zonnepanelen, geothermische energie) of elders opgewekte hernieuwbare energie via stadsverwarmings-/koelingsnetwerken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Energiebeheersystemen toepassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.7 Industrie

De industrie is verantwoordelijk voor 25 % van het eindenergieverbruik en voor ongeveer 20 % van de totale uitstoot van broeikassen. De uitstoot in deze sector drastisch verlagen om klimaatneutraliteit in 2050 te bereiken en tegemoet te komen aan de ambitie om de vervuiling tot nul terug te brengen, is een bijzondere uitdaging, en zal vereisen dat tussen nu en 2030 technologieën worden getest en op grote schaal worden uitgerold, rekening houdend met de investeringscycli in de industrie.

Ken een score toe aan de items in de onderstaande tabel volgens het belang van

de technologieën en andere oplossingen voor de terugdringing van de uitstoot van broeikasgas in industriële installaties tegen 2030.

Geef een score van 5 (zeer relevant) tot 1 (weinig relevant). U hoeft niet voor alle opties een score te geven.

	1	2	3	4	5
Hogere energie-efficiëntie van industriële processen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrificatie van industriële processen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gebruik van waterstof in industriële toepassingen als bv. brandstof, grondstof of reductiemiddel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gebruik van e-brandstoffen in industriële toepassingen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gebruik van duurzame biomassa als grondstof (bv. in de chemische industrie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gebruik van duurzame biomassa als brandstof	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gebruik van koolstofafvang en -opslag of koolstofafvang en -gebruik	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ontwikkeling van een meer circulaire economie waarin producten en materialen meer worden hergebruikt en gerecycled; ontwikkeling van nieuwe bedrijfsconcepten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vervanging van emissie-intensieve producten door alternatieve producten die zonder of met beperkte uitstoot van broeikasgas zijn geproduceerd	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.8 Mobiliteit: wegvervoer

NB: De Commissie zal ook een relevante openbare raadpleging over de strategie inzake duurzame en slimme mobiliteit opstarten.

Het wegvervoer is verantwoordelijk voor ongeveer 70 % van de uitstoot van broeikasgas in de EU van de vervoerssector en voor ongeveer 20 % van de totale uitstoot in de EU. Het wegvervoer speelt dus een belangrijke rol in de overgang naar een klimaatneutrale economie en een eventuele verhoging van de ambitie voor het terugdringen van de uitstoot van broeikasgas tegen 2030. De EU beschikt over een aantal beleidsmaatregelen, zoals minimale brandstofbelasting, en streefcijfers voor 2025 en 2030 om de CO₂-uitstoot van nieuwe auto's, bestelwagens en vrachtwagens terug te dringen.

Hoe belangrijk is het optreden van de EU op de volgende gebieden, gezien de uitdagingen op het vlak van klimaat en milieu?

Geef een score van 5 (zeer relevant) tot 1 (weinig relevant). U hoeft niet voor alle opties een score te geven.

	1	2	3	4	5
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Het aandeel van duurzamere vervoerswijzen vergroten (bv. multimodaliteit en actieve vervoerswijzen zoals lopen en fietsen ondersteunen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Het complete vervoerssysteem efficiënter maken (bv. door betere verkeersbeheersystemen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Het gebruik van schone voertuigen zoals elektrische voertuigen en voertuigen op waterstof stimuleren (bv. door emissienormen) en elektrische voertuigen op efficiënte wijze integreren in het elektriciteitsnet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Het gebruik van duurzame alternatieve brandstoffen stimuleren (bv. de ontwikkeling van oplaad-/tankinfrastructuur, bijmengmandaten)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Duurzame consumentenkeuzes en emissiearme mobiliteit stimuleren (bv. ruimere toepassing van de beginselen “de vervuiler betaalt” en “de gebruiker betaalt”, betere consumentenvoorlichting over de koolstofvoetafdruk)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meer investeren in duurzame vervoersinfrastructuur en -oplossingen (bv. hogesnelheidsspoor, binnenvaart, oplaad- en tankinfrastructuur)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De uitrol van innovatieve digitale oplossingen in het vervoer stimuleren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De betaalbaarheid en toegankelijkheid van duurzaam vervoer verbeteren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Wat zijn volgens u de belangrijkste belemmeringen voor vergroting van het marktaandeel van emissievrije voertuigen?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- Aankoopprijs van emissiearme en emissievrije voertuigen
- Beschikbaarheid van laad-/tankinfrastructuur
- Beschikbaarheid van voertuigmodellen
- Ontoereikende actieradius
- Fiscale aspecten van emissiearme en emissievrije voertuigen
- Geen van bovenstaande

2.9 Landbouw, bosbouw en landgebruik

Landgebruik kan bijdragen aan de terugdringing van de uitstoot van broeikasgassen door koolstofintensieve brandstoffen en fossiele brandstoffen te vervangen door biomassa en door een grotere absorptie van CO₂ in bodemkoolstof en biomassa. Anderzijds veroorzaken landbouwpraktijken ook uitstoot van broeikasgassen en komt door houtkap en landbouwpraktijken CO₂ vrij uit wouden en gronden.

Welke van de hieronder opgesomde oplossingen speelt volgens u de belangrijkste rol bij de terugdringing van de uitstoot van broeikasgassen en de verhoging van CO₂-verwijderingen in de landgebruiksectoren?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- Bebossing om de bosbedekking in Europa uit te breiden
- Duurzaam bosbeheer, herstel en behoud van bossen om ervoor te zorgen dat de bestaande bossen meer CO₂ absorberen
- Waarborgen dat bossen grondstoffen leveren voor de bio-economie en tegelijkertijd duurzame bosbeheerpraktijken toepassen
- Verbetering van landbouwpraktijken zodat er meer CO₂ in de landbouwbodems wordt opgeslagen en activiteiten die dergelijke bodemkoolstof afgeven, worden beperkt
- Bevordering van boslandbouw- en agro-ecologische praktijken
- Landbouw/aquacultuur als bron van biomassa voor bio-energie en biobrandstoffen: *op basis van voedingsgewassen*
- Landbouw/aquacultuur als bron van biomassa voor bio-energie en biobrandstoffen: *op basis van agrarisch afval*
- Landbouw/aquacultuur als bron van biomassa voor bio-energie en biobrandstoffen: *op basis van houtachtige biomassa (bv. vaste planten, houtachtige en kruidachtige gewassen, hakhout met korte omlooptijd)*
- Landbouw/aquacultuur als bron van biomassa voor bio-energie en biobrandstoffen: *op basis van algenproductie*
- Instandhouding en herstel van organische bodems, waterrijke gebieden en veengebieden
- Instandhouding en herstel van grasland
- Terugdringing van de uitstoot afkomstig van de veehouderij
- Terugdringing van de uitstoot afkomstig van landbouwmeststoffen, onder meer door middel van een verminderd gebruik ervan
- Terugdringing van de uitstoot afkomstig van grondbewerkingspraktijken in de landbouw
- Verschuiving van de productie van levensmiddelen en diervoeders van land naar duurzame aquacultuur

DEEL I

3. Randvoorwaarden en ander beleid

3.1 Consumentenkeuze

Consumentenkeuzes en gedragsverandering kunnen onze uitstoot van broeikasgassen aanzienlijk beïnvloeden. Welke mogelijke veranderingen hebben volgens u het grootste potentieel om de uitstoot van broeikasgassen terug te dringen?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- De auto vaker thuis laten en vaker het openbaar vervoer nemen, lopen en fietsen
- Minder met het vliegtuig reizen en in plaats daarvan gebruikmaken van alternatieven met een lagere uitstoot, zoals de trein, of videoconferenties organiseren
- Een gezonder en minder koolstofintensief eetpatroon nastreven

- Overconsumptie vermijden door de vraag naar apparaten, kleding en andere producten te veranderen
- Overstappen op “product-als-een-dienst”-bedrijfsmodellen (bv. leasing in plaats van producten bezitten) of andere circulaire bedrijfsmodellen (bv. gedeeld gebruik)
- Verhuizen naar meer energie- en materiaalefficiënte gebouwen
- Uw afval verminderen en meer recycelen

3.2 Een rechtvaardige transitie en werkgelegenheid

Een ambitieuze doelstelling voor 2030 voor de terugdringing van de uitstoot van broeikasgassen in de EU vormt een transitie-uitdaging voor de hele economie en de burgers. Het is van essentieel belang dat de kosten van deze transitie worden gedeeld. Indien de kosten voor bepaalde maatschappelijke groepen onevenredig hoog zijn, moeten maatregelen worden voorgesteld om deze kosten te verlichten. Evenzo moeten de voordelen alle maatschappelijke groepen ten goede komen.

Welk soort acties moet de EU met haar financieringsinstrumenten in het kader van het klimaatbeleid, zoals het moderniseringsfonds van de EU-ETS, ondersteunen om een rechtvaardige en sociaal evenwichtige transitie te bevorderen?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- Economische diversificatie en modernisering in richtingen waarbij minder fossiele brandstoffen worden gebruikt
- Modernisering van het energiesysteem met nadruk op energie-efficiëntie en de uitrol van hernieuwbare energie
- Omscholing van werknemers in broeikasgasintensieve sectoren of sectoren waarin broeikasgasintensieve goederen worden geproduceerd
- Sociaal en welzijnsbeleid, zoals beleid om energiearmoede aan te pakken en arbeidsmarkttransities te ondersteunen
- Geen van bovenstaande

3.3 Belastingen en koolstofbeprijzing: besteding van de inkomsten

Koolstofbeprijzing en hogere energiekosten genereren ook inkomsten die voor nuttige doeleinden kunnen worden gebruikt. Welke van de volgende doeleinden zijn volgens u de nuttigste besteding voor de inkomsten van het koolstofbeprijzingsinstrument?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- Hergebruik de inkomsten om de belastingen op arbeid te verlagen (d.w.z. hervorming van de belastingstelsels om ze werkgelegenheidsvriendelijker te maken)
- Gebruik de inkomsten om huishoudens met een laag inkomen of andere kwetsbare groepen te steunen
- Gebruik de inkomsten om huishoudens met een laag inkomen bij het transitieproces te ondersteunen (bv. gerichte subsidies voor woningisolatie, energie-efficiëntie of emissiearme mobiliteit)
- Gebruik de inkomsten om de uitrol van groene technologieën, infrastructuur voor emissiearme mobiliteit enz. te financieren
-

Gebruik de inkomsten om een rechtvaardige transitie in kwetsbare regio's te ondersteunen

3.4 Onderzoek, innovatie en toepassing

Op welk onderzoeksgebied is volgens u overheidsfinanciering het belangrijkste om tegen 2030 de uitstoot sterker terug te dringen met het oog op de totstandbrenging van een klimaatneutrale EU in 2050? Kies maximaal vijf gebieden.

Meerdere antwoorden mogelijk.

- Klimaatwetenschap
- Waterstofeconomie en brandstofcellen
- Synthetische brandstoffen
- Circulaire, koolstofvrije industrie
- Technologieën voor koolstofafvang, -gebruik en -opslag
- Energie-efficiëntie
- Hernieuwbare energie
- Energieopslag
- Duurzame en slimme mobiliteit
- Slimme en duurzame gebouwen
- Bio-economie, landbouw en bosbouw, op de natuur gebaseerde oplossingen op het land en op zee
- Technologie-integratie, infrastructuur en digitalisering
- Sociaal-economisch en gedragsonderzoek en innovatie op die gebieden

DEEL I

4. Aanvullende informatie

Zijn er andere belangrijke aspecten die niet in de vragen aan bod kwamen en waarover u uw mening wil geven?

maximaal 1000 teken(s)

U kan, indien van toepassing, aanvullende materialen, zoals beknopte standpuntnota's of beleidsnota's die uw standpunten of meningen of die van uw organisatie weergeven, uploaden.

De maximale bestandsgrootte is 1 MB.

Alleen bestanden van formaat pdf,txt,doc,docx,odt,rtf zijn toegestaan

DEEL II (voor deskundigen)

U bent niet verplicht beide delen van de vragenlijst in te vullen; u kan ervoor kiezen slechts één deel in te vullen. U hoeft ook niet alle vragen in de vragenlijst te beantwoorden.

De vragen in het tweede deel van de vragenlijst zijn beleidsspecifieker en gaan dieper in op de opties om de opzet van bestaande en eventuele aanvullende klimaat- en energiebeleidsmaatregelen te verbeteren om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 nog meer te kunnen terugdringen.

DEEL II (voor deskundigen)

5. De opzet van het klimaat- en energiebeleid

De belangrijkste klimaatwetgeving waarvoor een hogere ambitie wordt overwogen, is:

- *de richtlijn betreffende de EU-regeling voor de handel in emissierechten (EU-ETS), waarin de grote puntbronnen en de luchtvaart worden geregeld;*
- *de verordening inzake de verdeling van de inspanningen, op grond waarvan de inspanningen op het gebied van de terugdringing van de uitstoot van broeikasgassen in andere economische sectoren, zoals vervoer, gebouwen, kleine industrie, landbouw en afvalstoffen, tussen de lidstaten worden verdeeld;*
- *de verordening inzake landgebruik, verandering in landgebruik en bosbouw (LULUCF), die de uitstoot en absorpties van de natuurlijke koolstofputten (bodemkoolstof en biomassa) in de EU regelt, en*
- *de CO₂-emissienormen voor auto's en bestelwagens.*

De belangrijkste energiewetgeving die in aanmerking komt voor een hogere ambitie is de richtlijn hernieuwbare energie en de richtlijn energie-efficiëntie.

Een verdergaande terugdringing van de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 zou ook moeten worden ondersteund met een passend faciliterend kader en een samenhangend beleid op andere terreinen, zoals mobiliteit, landbouw, energiebelasting enz.

5.1 Rol van de verschillende klimaatbeleidsinstrumenten

Volgens de huidige klimaatwetgeving zal de uitstoot in de sectoren die onder de EU-regeling voor de handel in emissierechten vallen, in 2030 43 % lager zijn ten opzichte van 2005. Voor de sectoren die onder de verordening inzake de verdeling

van de inspanningen vallen, worden de streefcijfers vastgesteld op een gecombineerde terugdringing van 30 % tegen 2030 ten opzichte van 2005. Voor de koolstofput van het landgebruik in het kader van de verordening inzake landgebruik, verandering in landgebruik en bosbouw is het doel ervoor te zorgen dat de koolstofput van de EU in 2030 ten minste even goed presteert als wat op grond van de huidige praktijken op het gebied van landgebruik is gepland.

Van welke van deze drie belangrijke klimaatwetgevingsstukken moet de ambitie aanzienlijk worden verhoogd om de EU in staat te stellen haar uitstoot van broeikasgas tegen 2030 met 50 % tot 55 % terug te dringen ten opzichte van de niveaus van 1990? Ken een score toe aan de items in de onderstaande tabel:

Score van 5 (de ambitie moet aanzienlijk worden verhoogd) tot 1 (niet belangrijk, voor dit wetgevingsstuk hoeft de klimaatambitie niet te worden verhoogd).

	1	2	3	4	5
EU-regeling voor de handel in emissierechten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verordening inzake de verdeling van de inspanningen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verordening inzake landgebruik, verandering in landgebruik en bosbouw	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.2 EU-regeling voor de handel in emissierechten

In het bestaande rechtskader voor de periode 2021-2030 is voorzien dat de uitstoot van broeikasgassen die onder de EU-ETS valt, in de periode 2021-2030 met 2,2 % per jaar moet dalen. Om de ambitie te verhogen zal de uitstoot echter nog sterker moeten dalen of moeten andere maatregelen met gevolgen voor het koolstofprijssignaal worden overwogen.

Er bestaan verschillende beleidsopties om de ambitie van de EU-ETS te verhogen. Hoe kan de ambitie van de EU-ETS het best worden verhoogd om doeltreffend bij te dragen tot een terugdringing van de uitstoot van 50 tot 55 % tegen 2030?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- De lineaire reductiefactor verhogen en als zodanig het jaarlijks aantal beschikbare rechten sneller verminderen
- De lineaire reductiefactor verhogen en het beginpunt waarop de lineaire reductiefactor wordt toegepast, verlagen (d.w.z. de totale toewijzing verlagen)
- Een prijsbeleid invoeren (bv. minimumprijs)
- Het aandeel kosteloze toewijzingen verkleinen of schrappen
- De regels inzake de marktstabiliteitsreserve versterken (bv. bijgewerkte percentages voor opname in de reserve), maar toestaan dat de ambitie op het gebied van de terugdringing van de uitstoot van broeikasgassen in de eerste plaats wordt verhoogd door andere beleidsmaatregelen

5.2.1 Het koolstofweglekrisico voor energie-intensieve industrieën aanpakken

Door de verhoogde ambitie zal de totale begroting voor de ETS-rechten (het plafond) worden verlaagd, wat gevolgen heeft voor de beschikbare begroting voor zowel de veiling als de kosteloze toewijzing van emissierechten. Veiling is de standaardmethode voor de toewijzing van emissierechten, en kosteloze toewijzing is bedoeld om het koolstofweglekrisico voor energie-intensieve industrieën die onder de EU-ETS vallen, aan te pakken. De Commissie heeft in de mededeling inzake de Europese Green Deal voor een aantal sectoren een koolstofgrenscorrectie voorgesteld om het risico van koolstoflekkage te beperken indien de verschillen in ambitieniveau in de wereld zouden blijven bestaan wanneer de EU haar ambitieniveau verhoogt. Deze maatregel zal zodanig worden opgezet dat de regels van de Wereldhandelsorganisatie en andere internationale verplichtingen van de EU worden nageleefd.

Als de streefcijfers worden verhoogd om ze in overeenstemming te brengen met een algemene ambitie voor de gehele economie om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met 50 % tot 55 % terug te dringen ten opzichte van 1990, en indien de kosteloze toewijzing aan de industrie wordt gehandhaafd als instrument om koolstoflekkage aan te pakken, moet het aandeel van de kosteloze toewijzing worden gewijzigd?

- Het aandeel van de kosteloze toewijzing voor de industrie in het ETS-plafond mag worden verhoogd
- Het aandeel van de kosteloze toewijzing voor de industrie in het ETS-plafond moet op het huidige niveau blijven
- Het aandeel van de kosteloze toewijzing voor de industrie in het ETS-plafond moet dalen
- Ik weet het niet/heb geen mening

5.3 Uitbreiding van de EU-regeling voor de handel in emissierechten tot wegvervoer en gebouwen

5.3.1 De rol van koolstofbeprijzing

Wat is volgens u de rol van koolstofbeprijzing om de uitstoot in de gebouwen- en wegvervoerssectoren terug te dringen?

- Moet een aanvulling vormen op andere sectorspecifieke beleidsmaatregelen, zoals de reeds bestaande belastingen, rechten en heffingen
- Moet andere sectorspecifieke maatregelen vervangen
- Is niet geschikt/niet haalbaar en de uitstoot moet met andere maatregelen worden teruggedrongen
- Ik weet het niet/heb geen mening

5.3.2 Hoe kan koolstofbeprijzing worden ingevoerd?

Als de EU een koolstofbeprijzing in de gebouwen- en wegvervoerssectoren zou invoeren, welke optie verdient dan uw voorkeur:

- Een CO₂-heffing voor deze sectoren
-

De opname van deze sectoren in een regeling voor de handel in emissierechten en veilingen houden

- Ik weet het niet/heb geen mening

5.3.3 Koppeling met de verordening inzake de verdeling van de inspanningen

Indien de EU-TS zou worden uitgebreid tot de energiegerelateerde uitstoot in de gebouwen- en wegvervoerssectoren, moet ook andere energiegerelateerde uitstoot die momenteel onder de verordening inzake de verdeling van de inspanningen valt, worden overgeheveld naar de EU-ETS?

- Ja
- Nee
- Ik weet het niet/heb geen mening

Zo ja, welke van de onderstaande sectoren:

- Energiegerelateerde uitstoot van kleine industriële installaties
- Energiegerelateerde uitstoot van de verbranding van stedelijk afval
- Energiegerelateerde uitstoot van overige sectoren zoals de landbouw enz.

5.3.4 Harmonisatie van de koolstofbeprijzing voor gebouwen en wegvervoer

Wat is volgens u de meest wenselijke mate van harmonisatie van koolstofbeprijzing voor de **gebouwensector** en de huidige EU-ETS-sectoren?

- Er moeten voor alle EU-lidstaten onmiddellijk uniforme koolstofprijzen worden vastgesteld in de gebouwensector door de gebouwensector in de EU-ETS op te nemen
- Een koolstofprijs moet in de hele EU worden toegepast in de gebouwensector, maar er moeten verschillen mogelijk zijn tussen de koolstofprijzen in de gebouwensector en de koolstofprijzen in de bestaande ETS-sectoren
- Er moet een koolstofprijs in de gebouwensector worden vastgesteld, maar de lidstaten moeten de mogelijkheid behouden om nationale koolstofprijzen in de gebouwensector te bepalen
- Het is, gezien de reeds bestaande nationale instrumenten (belastingen, heffingen enz.), niet passend een EU-brede koolstofprijs toe te passen

Wat is volgens u de meest wenselijke mate van harmonisatie van koolstofbeprijzing voor de **wegvervoerssector** en de huidige EU-ETS-sectoren?

- Er moeten voor alle EU-lidstaten onmiddellijk uniforme koolstofprijzen worden vastgesteld in de wegvervoerssector door de wegvervoerssector in de EU-ETS op te nemen
- Een koolstofprijs moet in de hele EU worden toegepast in de wegvervoerssector, maar er moeten verschillen mogelijk zijn tussen de koolstofprijzen in de wegvervoerssector en de koolstofprijzen in de bestaande ETS-sectoren
- Er moet een koolstofprijs in de wegvervoerssector worden vastgesteld, maar de lidstaten moeten de mogelijkheid behouden om nationale koolstofprijzen in de wegvervoerssector te bepalen
-

Het is, gezien de reeds bestaande nationale instrumenten (belastingen, heffingen enz.), niet passend een EU-brede koolstofprijs toe te passen

5.3.5 Uitbreiding van de EU-regeling voor de handel in emissierechten — kansen

Welke **kansen** zijn volgens u verbonden aan de uitbreiding van de EU-regeling voor de handel in emissierechten naar sectoren zoals de gebouwen- en vervoerssectoren? Ken een score toe aan de kansen hieronder op basis van hun belang:

Geef een score van 5 (zeer relevant) tot 1 (weinig relevant). U hoeft niet voor alle opties een score te geven.

	1	2	3	4	5
Verhoogt de economische efficiëntie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Maakt renovatie en elektrificatie van gebouwen financieel aantrekkelijker	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De koolstofprijsstimulans voor elektrische voertuigen is dezelfde als die voor voertuigen op fossiele brandstoffen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Genereert inkomsten die kunnen worden gebruikt om de transitie te vergemakkelijken en huishoudens met lagere inkomens te steunen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Helpt de EU haar klimaat- en milieudoelstellingen te verwezenlijken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.3.6 Uitbreiding van de EU-regeling voor de handel in emissierechten — uitdagingen

Welke **uitdagingen** zijn volgens u verbonden aan de uitbreiding van de EU-regeling voor de handel in emissierechten naar sectoren zoals de gebouwen- en vervoerssectoren? Ken een score toe aan de uitdagingen hieronder op basis van hun belang:

Geef een score van 5 (zeer relevant) tot 1 (weinig relevant). U hoeft niet voor alle opties een score te geven.

	1	2	3	4	5
Het voor de marktdeelnemers in de gebouwen- en wegvervoerssectoren vereiste niveau van koolstofprijssignaal om de uitstoot terug te dringen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Het resulterende effect op de EU-ETS-prijs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Administratieve complexiteit en uitvoering van een robuust systeem voor monitoring, rapportage en verificatie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Overlapping met bestaande prijsmaatregelen (in het bijzonder belastingen) in deze sectoren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Maatschappelijke aanvaardbaarheid met het oog op een rechtvaardige transitie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Politieke aanvaardbaarheid van de invoering van een koolstofprijs in deze sectoren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.3.7 Hoe kan koolstofbeprijzing in de zeevervoerssector worden ingevoerd?

Als de EU een koolstofbeprijzing in de zeevervoerssector zou invoeren, moet zij dat op de volgende manier doen:

- Een brandstofheffing voor de sector voorstellen, waarbij er zekerheid wordt gecreëerd over de aangeboden koolstofbeprijzingsstimulans, maar niet over het milieuresultaat
- De sectoren in de EU-ETS opnemen en veilingen houden, waarbij er zekerheid wordt gecreëerd over de algemene resultaten op het gebied van de terugdringing van de uitstoot van broeikasgassen voor alle sectoren die in de EU-ETS zijn opgenomen
- Ik weet het niet/heb geen mening

5.3.8 EU-ETS en de zeevervoerssector — belangrijkste aspecten

Wat zijn de belangrijkste aspecten waarmee rekening moet worden gehouden bij de uitbreiding van de EU-ETS naar het zeevervoer?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- De uitstoot van broeikasgassen die moet worden opgenomen (uitstoot in havens, uitstoot binnen en buiten de EU)
- Kosteneffectiviteit van maatregelen om de uitstoot terug te dringen op basis van een technologieneutrale en flexibele benadering
- Genereren van inkomsten ter ondersteuning van investeringen om de uitstoot in de zeevervoerssector terug te dringen
- Risico van ontduiking/ontwijking
- Concurrentievermogen van de zeevervoerssector van de EU
- Handhaafbaarheid (bv. administratieve last voor scheepvaartmaatschappijen)
- De weg effenen voor toekomstige maatregelen op wereldniveau om de uitstoot terug te dringen

5.4 Rol van de verordening inzake de verdeling van de inspanningen

Welke van de volgende uitspraken weerspiegelen het best uw standpunt over hoe de verordening inzake de verdeling van de inspanningen en de bijbehorende nationale streefcijfers voor de terugdringing van de uitstoot de verhoogde klimaatambitie voor 2030 moeten weerspiegelen?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- De algemene ambitie van de verordening inzake de verdeling van de inspanningen moet worden gebaseerd op de kosteneffectieve bijdrage van de sectoren waarvoor de inspanningsverdeling geldt tot de algehele terugdringing van de uitstoot in vergelijking met de sectoren van de EU-regeling voor de handel in emissierechten en de verordening inzake landgebruik, verandering in landgebruik en bosbouw
- De aanvullende bijdrage van de sectoren waarvoor de inspanningsverdeling geldt, moet lager zijn dan de aanvullende bijdrage van de ETS-sectoren
- De verhoogde EU-klimaatambitie voor 2030 voor de sectoren waarvoor de inspanningsverdeling geldt, hoeft niet volledig te worden weerspiegeld in de nationale streefcijfers krachtens de verordening, maar een deel van de

aanvullende uitstootbeperkingen zou kunnen worden verwezenlijkt door bijvoorbeeld maatregelen van niet-overheidsactoren of faciliterend beleid

- De CO₂-uitstoot afkomstig van sectoren waarvoor de inspanningsverdeling geldt, zoals de gebouwen- en vervoerssectoren, moet zo veel mogelijk door een regeling voor de handel in emissierechten zijn gedekt en moet worden uitgesloten van het toepassingsgebied van de nationale streefcijfers krachtens de verordening inzake de verdeling van de inspanningen
- De CO₂-uitstoot afkomstig van sectoren waarvoor de inspanningsverdeling geldt, zoals de gebouwen- en vervoerssectoren, moet zo veel mogelijk door een regeling voor de handel in emissierechten worden gedekt en moet ook onder de nationale streefcijfers voor de terugdringing van de uitstoot krachtens de verordening inzake de verdeling van de inspanningen blijven vallen, zodat de lidstaten gestimuleerd blijven aanvullende beleidsmaatregelen voor de terugdringing van de uitstoot uit te voeren
- Ik weet het niet/heb geen mening

Als de nationale streefcijfers voor de terugdringing van de uitstoot krachtens de verordening inzake de verdeling van de inspanningen worden verhoogd, zijn er andere elementen van de verordening die moeten worden aangepast?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- Nee, de huidige opzet van de verordening is geschikt voor het beoogde doel
- Kostenefficiëntie meer gewicht geven in de berekeningswijze van de verhogingen van de nationale streefcijfers
- De grenzen van de flexibiliteitsopties in verband met het aanhouden, lenen of overdragen aanpassen
- De mogelijkheid om gebruik te maken van LULUCF-kredieten vergroten
- De flexibiliteit van de EU-ETS vergroten of toegankelijker maken
- Ik weet het niet/heb geen mening

5.5 Rol van de verordening inzake landgebruik, verandering in landgebruik en bosbouw (LULUCF)

Hoe zou de LULUCF-sector verder kunnen bijdragen aan een hogere klimaatambitie voor 2030 en het verwezenlijken van klimaatneutraliteit in 2050?

Ken een score toe aan de opties in de onderstaande lijst:

Geef een score van 5 (zeer relevant) tot 1 (weinig relevant). U hoeft niet voor alle opties een score te geven.

	1	2	3	4	5
Strengere boekhoudregels voor LULUCF, zodat er meer inspanningen nodig zijn om LULUCF-kredieten te genereren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Een hogere ambitie voor LULUCF-verwijderingen in de hele sector	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Een grotere flexibiliteit in de wijze waarop LULUCF-kredieten worden gebruikt ten aanzien van klimaatdoelstellingen (bv. ruimere flexibiliteitsopties voor de handel binnen LULUCF; grotere flexibiliteit met de verordening inzake de verdeling van de inspanningen, met inbegrip van de compensatie van landbouwemissies)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ontwikkelen van een EU-methode voor het certificeren van de kredieten voor het verwijderen van koolstofdioxide op het niveau van land- en bosbouwers voor verschillende soorten koolstofdioxideverwijderingen in de bosbouw en de landbouw, met inbegrip van bebossing, de bescherming en het herstel van waterrijke gebieden, het verhogen van het koolstofgehalte in de bodem of meer koolstofopslag in langlevende houtproducten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ik weet het niet/heb geen mening	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.6 Rol van energiebeleid

In de Europese Green Deal is duidelijk aangegeven dat de Commissie in het geval van een hogere klimaatambitie de desbetreffende wetgeving tegen juni 2021 moet evalueren en zo nodig herzieningen moet voorstellen.

Welke wetgevingsinstrumenten op energiegebied moeten volgens u worden herzien om bij te dragen aan de verhoogde klimaatambitie voor 2030.

Meerdere antwoorden mogelijk.

- Richtlijn energie-efficiëntie
- Richtlijn energie uit hernieuwbare bronnen
- Verordening inzake de governance van de energie-unie en klimaatactie
- Wetgeving inzake de interne energiemarkt
- Andere
- Geen herziening nodig

5.6.1 Beleid energie uit hernieuwbare bronnen

Ken een score toe aan de maatregelen/instrumenten in de lijst hieronder die kunnen worden overwogen in geval van een hogere ambitie (meer dan 32 %) voor hernieuwbare energie:

Geef een score van 5 (zeer relevant) tot 1 (weinig relevant). U hoeft niet voor alle opties een score te geven.

	1	2	3	4	5
Betere handhaving van de bestaande wetgeving	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanvullende technische en financiële steun ter uitvoering van de bestaande wetgeving	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanvullende maatregelen om een meer Europa-brede aanpak voor de productie van hernieuwbare energie te stimuleren (bv. grensoverschrijdende projecten voor de productie van hernieuwbare elektriciteit)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanvullende maatregelen ter verhoging van de gedecentraliseerde productie van hernieuwbare energie (bv. zelfgeproduceerde energie, energiegemeenschappen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanvullende maatregelen ter verhoging van de productie van hernieuwbare elektriciteit, met inbegrip van de ontwikkeling van de noodzakelijke infrastructuur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Aanvullende maatregelen ter verhoging van de hernieuwbare warmte- en koudeproductie (zowel in gebouwen als in de industrie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanvullende maatregelen ter verhoging van het verbruik van hernieuwbare energie in de industrie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanvullende maatregelen ter verhoging van het verbruik van hernieuwbare energie in de bouwsector	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanvullende maatregelen ter verhoging van het verbruik van hernieuwbare energie in de vervoerssector	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanvullende maatregelen om ervoor te zorgen dat het gebruik van biomassa duurzaam blijft	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanvullende maatregelen ter ondersteuning van innovatie op het gebied van de productie van hernieuwbare energie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.6.2 Beleid inzake energie-efficiëntie

Ken een score toe aan de maatregelen/instrumenten in de lijst hieronder die kunnen worden overwogen in geval van een hogere ambitie (meer dan 32,5 %) voor energie-efficiëntie:

Geef een score van 5 (zeer relevant) tot 1 (weinig relevant). U hoeft niet voor alle opties een score te geven.

	1	2	3	4	5
Betere handhaving van de bestaande wetgeving	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanvullende technische en financiële steun ter uitvoering van de bestaande wetgeving	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Het opnemen van het “energie-efficiëntie eerst”-beginsel als een verplichte test in relevante wetgevings-, investerings- en planningsbesluiten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Strengere energieprestatienormen voor producten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Strengere energieprestatie-eisen voor gebouwen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Strengere energieprestatie-eisen voor industriële processen, onder meer door procesintegratie en hergebruik van afvalwarmte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Strengere energie-eisen voor voertuigen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nieuwe eisen voor de landbouwsector en bevordering van de elektrificatie van machines	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Normen voor de ICT-sector om energie-efficiëntie en het hergebruik van afvalwarmte te bevorderen (bv. door beslissingen te nemen over de locatie en het ontwerp van datacentra)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.6.3 Renovaties

Renovatie is een belangrijk instrument om de uitstoot van broeikasgassen van gebouwen terug te dringen, het gebruik van hernieuwbare energie te bevorderen en energieprestaties te verbeteren.

Hoe kan de renovatie van gebouwen volgens u het best worden gestimuleerd?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- Wegnemen van administratieve belemmeringen voor energie-efficiëntie en hernieuwbare oplossingen
- Bewustmaking en betere communicatie over de bredere voordelen van duurzame gebouwen, met name in termen van kostenbesparingen
- Frequentere en duidelijkere informatie over gasverbruik via slimme meters om het bewustzijn van de consument te vergroten
- Betere opleiding van architecten, ingenieurs en werknemers zodat zij kwalitatieve renovaties kunnen uitvoeren
- Streefcijfers voor verplichte renovatie in specifieke sectoren, zoals openbare gebouwen, sociale huisvesting, scholen, ziekenhuizen
- Regelingen waarbij energiebesparing verplicht wordt gesteld
- Verplichting om beter te presteren dan een bepaalde energieprestatienorm vóór het verhuren van gebouwen zodat de gebouwen met de slechtste energieprestaties van de markt verdwijnen
- Financiële mechanismen (toegang tot financiering en stimulansen), met inbegrip van regelingen die rechtstreeks aan het pand zijn verbonden, en niet aan de persoon die het gebouw verhuurt
- Het bevorderen van éénloketsystemen om de administratieve lasten en vertragingen te beperken en andere benaderingen om renovaties vlotter te laten verlopen, met inbegrip van het prefabriceren van energie-efficiëntieoplossingen
- Huishoudens recht geven op kosteloze, onafhankelijke energieaudits (bv. op kosten van de overheid of door leveranciers van fossiele brandstoffen daartoe te verplichten)
- Koolstofbeprijzing
- Kleinere projecten bundelen om de investering aantrekkelijker te maken
- Samenwerken met eigenaren van een gebouwenportefeuille om over te schakelen op klimaatneutrale/emissiearme gebouwen
- Bevordering van het gebruik van energieprestatiecontracten en energiedienstenbedrijven
- Een overheidssector die het goede voorbeeld geeft (bv. huren of kopen van klimaatneutrale/emissiearmegebouwen of renoveren van bestaande overheidsgebouwen)
- Een betere stedelijke planning aanmoedigen voor de bouw van duurzame gebouwen en de renovatie van bestaande gebouwen, en groene infrastructuur bevorderen (bv. groene daken of groene muren)
- In het geval van huurwoningen nieuwe manieren vinden om de kosten en voordelen van groene oplossingen met de eigenaar te delen
- De bouwsector aanmoedigen om circulaire benaderingen toe te passen, met name het ontwerp van gebouwen met het oog op een eenvoudige ontmanteling en verlenging van de levensduur, het toepassen van materiaalefficiëntie, het gebruik van koolstofarme materialen en de maximale benutting van gerecyclede/hergebruikte materialen

5.6.4 Belemmeringen voor renovaties

Wat zijn volgens u de belangrijkste belemmeringen om gebouwen vaker en grondiger te renoveren?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- Gesplitste stimulansen (verschillende belangen voor eigenaren en huurders)
- Lange terugverdiertijden
- Gebrek aan technologieën
- Gebrek aan vaardigheden in de bouw- en renovatiesector en gebrek aan beschikbare arbeidskrachten
- Een beperkt aanbod aan als pakket aangeboden en gemakkelijk te installeren geïntegreerde oplossingen in lokale “one-stop-shops” voor de renovatie van gebouwen
- Onvermogen of onwil van huishoudens om voor energieaudits te betalen
- Gebrek aan informatie/weinig bewustzijn onder consumenten
- Gebrek aan toegang tot geschikte financieringsoplossingen
- Ongemak en problemen bij de werkzaamheden
- Te ingewikkelde administratieve procedures (vereiste vergunningen, een groot aantal contacten en contracten om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren)
- Mogelijke negatieve gevolgen voor het gebouw zelf
- Gebrek aan vertrouwen in de nieuwe technologieën en de oplossingen die momenteel op de markt worden aangeboden

5.7 Energie-infrastructuur en sectorintegratie

Met het oog op decarbonisatie worden meer elektriciteitstransmissielijnen aangelegd en zijn er meer slimme netten en lokale netten voor de toenemende gedecentraliseerde elektriciteitsproductie nodig. De gasinfrastructuur zal in toenemende mate toekomstbestendig worden gemaakt om een koolstofneutrale gasvoorziening mogelijk te maken.

Wat moeten volgens u de prioriteiten zijn voor de infrastructuurplanning van de EU in de komende jaren om decarbonisatie te bevorderen?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- Zolang de vraag naar aardgas groot is, moet de EU overheidssteun voor de aanleg van nieuwe gaspijpleidingen toestaan
- Een evenwicht tot stand brengen tussen de elektriciteits- en de gasinfrastructuur. Aangezien elektriciteit niet de totale energievraag kan dekken, zal gas nodig blijven, maar gas moet koolstofvrij worden gemaakt. Een deel van de elektriciteitsproductie kan worden omgezet in synthetisch gas/waterstof door middel van technologieën voor de omzetting van elektriciteit in gas, en kan naar vraagcentra worden vervoerd
- De nadruk leggen op elektriciteitstransmissie- en slimme netten. Met de uitbreiding van hernieuwbare elektriciteit en de elektrificatie van de energievraag is de prioriteit het uitbreiden van het elektriciteitsnet, met name om het potentieel van windenergie optimaal te benutten
-

Aardgas is een fossiele brandstof en draagt niet bij aan het koolstofarm maken van het energiesysteem van de EU. De bouw van nieuwe gasinfrastructuur heeft een lock-ineffect dat zal leiden tot het blijven gebruiken van het fossiele aardgas; het grootschalig koolstofvrij maken van gas is nog niet voor morgen.

5.8 De randvoorwaarden en het beleid voor industriële transformatie

Veel industriële spelers hebben zich in hun recente industriële routekaarten ertoe verbonden om Europa tegen 2050 klimaatneutraal te maken, maar wijzen erop dat ze, naast een toereikend koolstofprijssignaal in de EU-regeling voor de handel in emissierechten, specifieke randvoorwaarden nodig hebben om dat doel te kunnen bereiken.

Ken een score toe aan de randvoorwaarden voor de terugdringing van de uitstoot van broeikasgassen in de industrie tegen **2030**.

Geef een score van 5 (zeer relevant) tot 1 (weinig relevant). U hoeft niet voor alle opties een score te geven.

	1	2	3	4	5
Geleidelijk koolstofvrij maken van de energievoorziening en van industriële grondstoffen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Concurrerende prijzen en grondstoffen voor schone energie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Markten voor koolstofvrije en koolstofarme producten door middel van beleidsinterventie (bv. etikettering, overheidsopdrachten, normen, garanties van oorsprong)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wettelijk en financieringskader van de EU voor infrastructuur, netwerken en netten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Minder administratieve rompslomp, bv. snellere toegang tot bouw- en milieuvergunningen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Een betere publieke perceptie van bepaalde technologieën, zoals koolstofafvang en -opslag (CCS) en koolstofafvang en -gebruik (CCU)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ontwikkelen van een EU-methode voor het certificeren van de kredieten voor het verwijderen van koolstofdioxide op het niveau van installaties voor verschillende soorten koolstofdioxideverwijderingen in de energie- en industriële sector, met inbegrip van het gebruik van bio-energie met CCS/mineralisatie, het uit de lucht halen van CO ₂ met CCS /mineralisatie.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Een meer circulaire economie, met een groter hergebruik en bredere recycling van producten en materialen in de EU, het kiezen van producten met een kleinere ecologische en CO ₂ -voetafdruk, minder afval en het ontwikkelen van nieuwe bedrijfsconcepten voor de EU-industrie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Verplichte uitvoering van de aanbevelingen in de energieaudits	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kmo's het recht geven op kosteloze energieaudits of soortgelijke steun	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mechanisme voor grenscorrectie zodat de EU-industrie zich koolstofvrij kan maken zonder risico op koolstoflekage, d.w.z. een verschuiving van de productie naar landen met minder strenge klimaatregelgeving	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meer aandacht voor oplossingen die de sociale partners samen voorstellen en die bijdragen tot het verwezenlijken van klimaatneutraliteit en een rechtvaardige transitie in de sector	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Steun voor instrumenten die zorgen voor stabiele stimulansen en meer investeringszekerheid, zoals de zogenaamde Contracts for Difference (CfD) voor koolstof	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Grotere samenhang tussen prijssignalen (met inbegrip van belastingen, heffingen, koolstofprijzen) voor het stimuleren van schone-energie technologieën	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sterker prijssignaal in het kader van de EU-regeling voor de handel in emissierechten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Steunmaatregelen waarmee de financieringskloof tussen de demonstratie en de eerste toepassing van innovatieve koolstofarme technologieën of producten kan worden gedicht, en een naadloze combinatie met andere financieringsinstrumenten van de EU, zoals een versterkt innovatiefonds	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Leveringszekerheid van duurzame grondstoffen die nodig zijn voor de waardeketens van schone technologieën	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.9 Afvalbeheer

De EU beschikt over een uitgebreide wetgeving op het gebied van afvalbeheer.

Welk afvalbeleid zou volgens u de belangrijkste rol spelen bij de terugdringing van de uitstoot van broeikasgassen?

maximaal 3 kiezen

- Verdere streefcijfers op het gebied van recycling van afval invoeren, bijvoorbeeld voor bouw- en industrieel afval
- Een algemeen streefcijfer voor afvalpreventie invoeren
- Een streefcijfer invoeren om voedselverspilling in de EU te verminderen
- Een streefcijfer invoeren om te waarborgen dat een bepaald aandeel van het voedselafval en dierlijk afval in biogas wordt omgezet
- Wetgeving invoeren die gericht is op het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen uit afvalwater en vloeibare afvalstoffen (bv. zuiveringsslib)
- Het storten van afvalstoffen die op een andere manier kunnen worden verwerkt, verbieden en verbranding zo veel mogelijk beperken zodat er meer kan worden gerecycled
- De behandeling van afvalverbrandingsinstallaties harmoniseren in het kader van de klimaatwetgeving

DEEL II (voor deskundigen)

6. EU-beleid en samenwerking met derde landen op het gebied van klimaatverandering

In het licht van de dreiging van de klimaatverandering moeten alle landen, en de landen met de grootste uitstoot in het bijzonder, krachtdadig en op duurzame wijze optreden. Het gecombineerde effect van de nationale klimaatplannen is momenteel echter ontoereikend om de wereld op schema te houden om de opwarming van de aarde onder de 2 °C, laat staan 1,5 °C, te houden. Het aandeel van de EU in de wereldwijde uitstoot bedraagt momenteel 9 % en neemt af.

De EU, die al tientallen jaren klimaatbeleid uitvoert, heeft uitgebreide ervaring en deskundigheid opgebouwd op het gebied van het ontwerp en de ontwikkeling van regelgeving, stimulansen en wetenschappelijk onderbouwde benaderingen om de transitie naar een koolstofarme economie te bevorderen. Naarmate de rest van de wereld vooruitgang boekt bij de uitvoering van zijn doelstellingen en streefcijfers in het kader van de Overeenkomst van Parijs, wekt het "EU-model", waarbij de economische groei wordt losgekoppeld van de groei van de uitstoot van broeikassen, bijzondere interesse bij onze partners over de hele wereld. De EU moet, zoals is bepaald in de mededeling over de Green Deal, inspanningen leveren om vanuit haar ervaring andere landen te overtuigen ambitieus te zijn.

De staatshoofden en regeringsleiders van de EU hebben tijdens de top van december 2019 de Commissie ook verzocht om tijdig vóór de VN-klimaatconferentie - die in november 2020 in Glasgow wordt gehouden - een voorstel in te dienen voor een actualisering van de nationaal bepaalde bijdrage (NDC) van de EU in het kader van de Overeenkomst van Parijs.

Voorts werkt de EU ook actiever samen met partnerlanden om aanvullende inspanningen die in het licht van de nationale omstandigheden de hoogst mogelijke ambitie weerspiegelen, aan te moedigen en te ondersteunen. Solidariteit met de armste en meest kwetsbare landen om het hoofd te bieden aan de gevolgen van de klimaatverandering is belangrijker dan ooit.

Om de internationale onderhandelingen te leiden zal de EU een sterkere "Green Deal"-diplomatie moeten ontwikkelen die gericht is op het overtuigen en ondersteunen van anderen zodat ook zij een duurzamere ontwikkeling bevorderen. Meer in het algemeen zal de EU gebruikmaken van haar diplomatieke en financiële instrumenten om ervoor te zorgen dat groene allianties deel uitmaken van haar betrekkingen met partnerlanden en -regio's, daarbij tevens rekening houdend met de gevolgen van de klimaatverandering voor de internationale veiligheid.

6.1 Prioriteiten voor klimaatdiplomatie

Op welke regio's moet de EU volgens u haar inspanningen op het gebied van klimaatdiplomatie en samenwerking de komende jaren richten?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- Westelijke Balkan, Oost-Europa en Centraal-Azië
- Midden-Oosten en Noord-Afrika
- Sub-Saharaans Afrika
- Noord-Atlantische regio, met inbegrip van de Verenigde Staten van Amerika
- Latijns-Amerika en het Caribisch gebied, met inbegrip van Brazilië

- Zuid-Azië, met inbegrip van India
- Oost-Azië, met inbegrip van China
- Zuidoost-Azië
- Australië, Nieuw-Zeeland en de regio van de Stille Oceaan
- G20/G7
- Internationale financiële instellingen (IMF, Wereldbank, OESO enz.)

6.2 Aanpak voor ontwikkelingshulp en klimaatfinanciering in derde landen

Wat zijn volgens u de meest relevante benaderingen op het gebied van ontwikkelingshulp en klimaatfinanciering in derde landen?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- Het vormen van coalities met de meest kwetsbare landen en regio's op het gebied van aanpassing aan de klimaatverandering
- Landen met een beperkte energievoorziening in staat stellen direct over te schakelen op klimaatneutrale technologieën
- Steun verlenen voor de ontwikkeling van uitgebreide nationale plannen en strategieën
- Ontwikkeling van infrastructuur met lage uitstoot
- Ondersteuning van een eerlijke transitie
- Ontwikkeling van klimaatvriendelijke praktijken op het gebied van landgebruik en op de natuur gebaseerde oplossingen
- Bevordering van de circulaire economie en degelijke toeleveringsketens
- Ontwikkeling van een gunstig, duurzaam financierings- en investeringsklimaat

6.3 Samenhang tussen het klimaatbeleid, handelsbeleid en andere strategische instrumenten voor het buitenlands beleid

Welke verbeteringen op het gebied van de samenhang tussen het klimaatbeleid, handelsbeleid en andere strategische instrumenten voor het buitenlands beleid zouden de als prioriteit aangestipte transitie van de EU naar een koolstofarme economie ondersteunen?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- Ambitieuze extern optreden nastreven om andere landen aan te moedigen hun klimaatambitie op een niveau te brengen dat vergelijkbaar is met dat van de EU
- Voorbereidingen treffen voor het invoeren van grensmaatregelen om koolstoflekkage te voorkomen ingeval anderen geen vergelijkbare maatregelen nemen
- Positieve handelssamenwerking nastreven in het kader van tarieven, regels voor overheidsopdrachten, normen en regelgeving
- Dialogen op het gebied van groene technologie-/koolstofarme bedrijven bevorderen
- De klimaatbepalingen in de hoofdstukken van de vrijhandelsovereenkomsten over handel en duurzame ontwikkeling handhaven
-

Het goede voorbeeld geven en het EU-streefcijfer voor het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen voor 2030 verhogen van 50 % tot 55% ten opzichte van 1990

- Verdere vooruitgang boeken op het gebied van klimaatactie op andere internationale fora zoals de ICAO (luchtvaart) en de IMO (scheepvaart)
- De gevolgen van de klimaatverandering voor de veiligheid beter aanpakken
- Intensivering van de dialogen op het niveau van staatshoofden en regeringsleiders

6.4 Concrete doelstellingen voor de volgende VN-klimaatconferentie (COP26)

Welke doelstellingen moet de EU, gezien haar internationale leiderschap, volgens u het meest nastreven op de volgende VN-klimaatconferentie in Glasgow?

Meerdere antwoorden mogelijk.

- Handhaving van de wereldwijde dynamiek en de betrokkenheid van belanghebbenden ter ondersteuning van de uitvoering van de Overeenkomst van Parijs door middel van een signaal van engagement om de wereldwijde ambitie in overeenstemming met de wetenschap te verhogen
- Het tonen van klimaatinspanningen door niet-overheidsactoren
- Het indienen van ambitieuze langetermijnstrategieën voor het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen
- Voltooiing van het regelboek van Katowice om de Overeenkomst van Parijs volledig operationeel te maken
- Aankondiging van nieuwe hoofddoelstellingen — nationaal bepaalde bijdragen (NDC's)
- Een akkoord bereiken over het proces voor de vaststelling van de klimaatfinancieringsbelofte voor de periode na 2025
- Het vaststellen van processen om middelen van de privésector in te zetten voor duurzame en veerkrachtige klimaatinvesteringen
- Verhoging van het aandeel van internationale klimaatfinanciering voor aanpassing en veerkracht
- Vooruitgang boeken in het kader van het werkprogramma voor het internationale mechanisme van Warschau voor verlies en schade door klimaatverandering in de meest kwetsbare ontwikkelingslanden

DEEL II (voor deskundigen)

7. Aanvullende informatie

Zijn er andere belangrijke aspecten die niet in de vragen aan bod kwamen en waarover u uw mening wil geven?

maximaal 1000 teken(s)

Upload, in voorkomend geval, beknopte standpuntnota's of beleidsnota's die de standpunten van uzelf of uw organisatie weergeven.

De maximale bestandsgrootte is 1 MB.

Alleen bestanden van formaat pdf,txt,doc,docx,odt,rtf zijn toegestaan