

# Nyilvános konzultáció az EU 2030-ig elérendő éghajlat-politikai céljairól és az európai zöld megállapodás bizonyos éghajlat-politikáinak és energiapolitikáinak tervezéséről

A \*-gal jelölt mezőket kötelező kitölteni.

## Bevezetés

---

A globális felmelegedés jelenleg is zajló folyamat. Hatással van a polgárok életére, és a hosszú távú fenntarthatóságot is veszélyezteti bolygónkon. A Föld átlaghőmérséklete már 1 °C-kal emelkedett, és a világ jelenleg nem afelé halad, hogy elérje a Párizsi Megállapodásban meghatározott célkitűzéseket, azaz a hőmérséklet-változást 2 °C alá szorítsa. Az 1,5 °C-ra történő csökkentés még valószínűtlenebb. Az Éghajlatváltozási Kormányközi Testület 2018-as különjelentése, amely az 1,5 °C-os felmelegedés hatásait vizsgálta, rámutatott arra, hogy a világnak már 2 °C-os felmelegedés esetében is az éghajlatváltozás drámai, potenciálisan visszafordíthatatlan következményeivel kell számolnia. Egyértelmű tudományos bizonyítékok mutatnak rá arra, hogy az éghajlatváltozás és a biológiai sokféleség csökkenése között szoros és kölcsönös összefüggés van.

Az EU globális vezető szerepet vállalt az éghajlatváltozás kezelésében, és szakpolitikáival aktívan fellép az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése, illetve a gazdasági növekedés kibocsátástól való függetlenítése érdekében. Ennek köszönhetően az EU a hosszú távú fenntarthatóság biztosításával képes gazdaságának és energiarendszerének modernizálására, az energiabiztonság erősítésére, valamint - a csökkent mértékű légszennyezésnek köszönhetően - polgárai egészségének javítására.

Az EU már elfogadott olyan éghajlat- és energiapolitikai jogszabályokat, amelyek előírják, hogy az üvegházhatásúgáz-kibocsátást az 1990. évi szinthez képest 2030-ig legalább 40%-kal csökkenteni kell. Elfogadott továbbá az energiahatékonyságról és a megújuló energiákról szóló ambiciózus jogszabályokat, amelyek teljes körű végrehajtása a jelenlegi célkitűzéshez képest várhatóan nagyobb mértékben (2030-ig körülbelül 45%-kal) csökkenti az üvegházhatásúgáz-kibocsátást. E jogszabályok értelmében a tagállamok nemzeti energia- és klímaterveket dolgoznak ki, amelyek garantálják a közös uniós célok teljesülését. Az elfogadott jogszabályok - amennyiben nem egészülnek ki további szakpolitikákkal - várhatólag az üvegházhatásúgáz-kibocsátás körülbelül 60%-os csökkenését eredményezik 2050-ig. 2018-ban a Bizottság javasolta, hogy [az EU 2050-ig váljon klímasemlegessé](#), és a fennmaradó üvegházhatásúgáz-kibocsátást elnyeléssel kompenzálják. Az Európai Parlament és az Európai Tanács 2019-ben hagyta jóvá ezt a célkitűzést. A Bizottság javaslatot tett a célkitűzésnek az [európai klímarendelethez](#) való rögzítésére.

A legújabb Eurobarométer felmérés szerint az uniós polgárok 93%-a gondolja úgy, hogy az éghajlatváltozás súlyos probléma, és az EU népességének jelentős többsége szeretné, ha az éghajlatváltozással szemben határozottabban lépne fel. Ennek megfelelően, valamint az éghajlatváltozással kapcsolatos kihívásokra és az azokkal összefüggő ökológiai kihívásokra tekintettel az Európai Bizottság 2019 decemberében javaslatot tett a prioritásként kezelendő [európai zöld](#)

[megállapodásra](#), ideértve egy listát is, amely tartalmazza a megvalósítást szolgáló jövőbeni javaslatokat. Az európai zöld megállapodás célja többek között annak biztosítása, hogy valamennyi uniós szakpolitikát összehangolnak a 2050-ig elérendő klímasemlegesség céljával, ezzel időben és előrejelezhető módon küldve jelzést valamennyi ágazat számára, hogy azok megtervezhessék az átalakulást.

A zöld megállapodás részeként a Bizottság javaslatot kíván tenni arra, hogy az 1990-as értékekhez képest az EU 2030-ig legalább 50%-kal (lehetőleg az 55%-ot megközelítő mértékben), felelős módon csökkentse az üvegházhatású gázok kibocsátását. A Bizottság alaposan értékeli a 2030-ra vonatkozó célok módosításának megvalósíthatóságát, valamint társadalmi, gazdasági és környezeti hatásait. Ez az értékelés azt vizsgálja majd, hogy a célként kitűzött mérték hogyan növelhető úgy, hogy az EU versenyképességét fokozza, biztosítsa a társadalmi méltányosságot és a biztonságos, megfizethető és fenntartható energiához, valamint egyéb anyagi erőforrásokhoz való hozzáférést, a polgárok javát szolgálja, illetve visszafordítsa a biológiai sokféleség csökkenésének folyamatát és a környezetkárosodást. A Bizottság 2020 harmadik negyedében tervezi bemutatni azt átfogó tervet, amelynek célja a 2030-ig elérendő uniós éghajlat-politikai célkitűzés módosítása.

A 2030-ra vonatkozó meglévő jogszabályok és a jövőben elkészülő átfogó terv alapján a Bizottság 2021 júniusáig felülvizsgálja a legfontosabb releváns éghajlat- és energiapolitikai jogszabályokat, és szükség esetén javaslatot tesz azok módosítására. Elkészül a 2030-ra vonatkozó éghajlat-politikai, energiaügyi és közlekedési/fuvarozási keret módosításainak koherens sorozata, mindenekelőtt az EU kibocsátáskereskedelmi rendszeréről szóló irányelv, a közös kötelezettségvállalási rendelet, a földhasználatról, földhasználat-megváltoztatásról és erdőgazdálkodásról szóló rendelet, az új személygépkocsikra és kisteherautókra vonatkozó CO<sub>2</sub>-kibocsátási előírások és adott esetben a megújulóenergia-irányelv és az energiahatékonysági irányelv vonatkozásában.

**E nyilvános konzultáció során a polgárok és a szervezetek részt vehetnek annak értékelésében, hogy az EU 2030-ra vonatkozó kibocsátás-csökkentési célja hogyan növelhető felelősségteljesen. Kérjük, vegye figyelembe, hogy bizonyos releváns kérdésekkel vagy témákkal más nyilvános konzultációk is foglalkozhatnak, például a fenntartható és intelligens mobilitásra vonatkozó átfogó európai stratégia, az alkalmazkodásra vonatkozó uniós stratégia, a „termelőtől a fogyasztóig” stratégia, a szociális jogok európai pillérét végrehajtó cselekvési terv és a 2014-2020 közötti időszakban nyújtott környezetvédelmi és energetikai állami támogatásokról szóló irányelv értékelését szolgáló célzott konzultáció.**

## Útmutató a kérdőív kitöltéséhez

Ez a nyilvános konzultáció az Ön profiljához kapcsolódó bevezető kérdésekből, valamint egy két részre bontott kérdőívből áll. **Felhívjuk figyelmét arra, hogy nem kötelező a kérdőív mindkét részének a kitöltése. Ön dönthet úgy, hogy a kettő közül csak az egyiket tölti ki. Továbbá nem szükséges a kérdőív valamennyi kérdését megválaszolni.**

A kérdőív első része az általános éghajlat-politikai törekvéseket vizsgálja, valamint azt, hogy ezeket hogyan mozdíthatják elő az energiaágazatban és az egyéb ágazatokban megvalósuló fellépések. A második rész szakmaibb jellegű, és azt vizsgálja, hogy bizonyos uniós szakpolitikák tervezése hogyan javítható. Kitöltéséhez adott esetben szakértelem szükséges.

A **kérdőív első része** az alábbi kérdésekről alkotott véleményeket kívánja összegyűjteni:

- Az EU 2030-ig elérendő általános éghajlat-politikai célkitűzései, illetve az azokkal járó lehetőségek és kihívások (1. szakasz)
- Az energiaágazat és egyéb ágazatok lehetőségei az üvegházhatásúgáz-kibocsátás 2030-ig történő csökkentésére; az ennek megvalósulásához szükséges eszközök és fellépések (2. szakasz)
- A tágabb értelemben vett előfeltételek és kapcsolódó szakpolitikák, amelyekre az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésének előmozdításához van szükség (3. szakasz)

A **kérdőív második része** szakmaibb jellegű, és az uniós szakpolitikák tervezésének kérdését járja körül. Ehhez a következő témákról alkotott véleményeket kívánja összegyűjteni:

- A konkrét éghajlat-politikák és energiapolitikák tervezése (5. szakasz)
- Uniós szakpolitikák; harmadik országok bevonása az éghajlatváltozás kapcsán (6. szakasz)

Mindkét szakasz végén arra kérjük Önt, hogy tegyen további megjegyzéseket, illetve töltsön fel olyan további információkat, állásfoglalásokat vagy szakpolitikai útmutatókat, amelyek az Ön vagy szervezete álláspontját, véleményét tükrözik. Ha a kérdőív mindkét részét kitölti, kérjük, hogy az állásfoglalásokat vagy szakpolitikai útmutatókat csak egyszer töltsse fel.

E kérdőív eredményeit, valamint a feltöltött állásfoglalásokat, szakpolitikai útmutatókat online közzétesszük. Kérjük, olvassa el a csatolt egyedi adatvédelmi nyilatkozatot, amelyben tájékoztatjuk arról, hogyan kezeljük személyes adatait és válaszait.

Ha szervezet nevében válaszol a kérdésekre, akkor az átláthatóság érdekében kérjük, hogy regisztrálja magát az érdekképviselési nyilvántartásban (amennyiben még nem tette meg). A regisztrációval vállalja, hogy betartja a magatartási kódexet. Amennyiben Ön nem kívánja regisztrálni magát, válaszait és a megadott információkat a magánszemélyektől kapottakkal együtt tesszük közzé.

## A válaszadó adatai

---

\* A következő nyelven töltöm ki a kérdőívet:

- angol
- bolgár
- cseh
- dán
- észt
- finn
- francia
- görög
- holland
- horvát
- ír (gael)
- lengyel
- lett
- litván

- magyar
- máltai
- német
- olasz
- portugál
- román
- spanyol
- svéd
- szlovák
- szlovén

\* A kérdőívet a következő minőségemben töltöm ki:

- Tudományos intézmény/kutatóintézet képviselőjében
- Vállalkozói szövetség képviselőjében
- Vállalat/üzleti szervezet képviselőjében
- Fogasztói szervezet képviselőjében
- Uniós polgárként
- Környezetvédelmi szervezet képviselőjében
- Unión kívüli ország állampolgáraként
- Nem kormányzati szervezet (NGO) képviselőjében
- Közigazgatási szerv képviselőjében
- Szakszervezet képviselőjében
- Egyéb

\* Utónév

\* Vezetéknév

\* E-mail (nem kerül közzétételre)

\* Tevékenységi kör

- Nemzetközi
- Helyi
- Nemzeti
- Regionális

\* Szervezet neve

*legfeljebb 255 karakter*

### \* Szervezet mérete

- Mikrovállalkozás (1-9 alkalmazott)
- Kisvállalkozás (10-49 alkalmazott)
- Középvállalkozás (50-249 alkalmazott)
- Nagyvállalat (legalább 250 alkalmazott)

### Az átláthatósági nyilvántartásban kapott azonosító szám:

*legfeljebb 255 karakter*

Ellenőrizze, hogy szervezete szerepel-e az [átláthatósági nyilvántartásban](#). Ez az uniós döntéshozatalt befolyásolni kívánó szervezetek adatbázisa, melybe azok önkéntes alapon regisztrálják magukat.

### \* Származási ország

Kérjük, adja meg származási országát, vagy azt az országot, ahol szervezetének székhelye található.

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <input type="radio"/> Afganisztán                                 | <input type="radio"/> Elefántcsontpart                     | <input type="radio"/> Kongói Demokratikus Köztársaság | <input type="radio"/> Puerto Rico                         |
| <input type="radio"/> Åland-szigetek                              | <input type="radio"/> Eritrea                              | <input type="radio"/> Koszovó                         | <input type="radio"/> Réunion                             |
| <input type="radio"/> Albánia                                     | <input type="radio"/> Északi-Mariana-szigetek              | <input type="radio"/> Közép-afrikai Köztársaság       | <input type="radio"/> Románia                             |
| <input type="radio"/> Algéria                                     | <input type="radio"/> Észak-Korea                          | <input type="radio"/> Kuba                            | <input type="radio"/> Ruanda                              |
| <input type="radio"/> Amerikai Szamoa                             | <input type="radio"/> Észak-Macedónia                      | <input type="radio"/> Kuvait                          | <input type="radio"/> Saint-Barthélemy                    |
| <input type="radio"/> Amerikai Virgin-szigetek                    | <input type="radio"/> Észtország                           | <input type="radio"/> Laosz                           | <input type="radio"/> Saint Kitts és Nevis                |
| <input type="radio"/> Andorra                                     | <input type="radio"/> Etiópia                              | <input type="radio"/> Lengyelország                   | <input type="radio"/> Saint Lucia                         |
| <input type="radio"/> Angola                                      | <input type="radio"/> Falkland-szigetek                    | <input type="radio"/> Lesotho                         | <input type="radio"/> Saint-Martin                        |
| <input type="radio"/> Anguilla                                    | <input type="radio"/> Feröer szigetek                      | <input type="radio"/> Lettország                      | <input type="radio"/> Saint-Pierre és Miquelon            |
| <input type="radio"/> Antarktisz                                  | <input type="radio"/> Fidzsi                               | <input type="radio"/> Libanon                         | <input type="radio"/> Saint Vincent és Grenadine-szigetek |
| <input type="radio"/> Antigua és Barbuda                          | <input type="radio"/> Finnország                           | <input type="radio"/> Libéria                         | <input type="radio"/> Salamon-szigetek                    |
| <input type="radio"/> Argentína                                   | <input type="radio"/> Francia Déli és Antarktisz Területek | <input type="radio"/> Líbia                           | <input type="radio"/> Salvador                            |
| <input type="radio"/> Aruba                                       | <input type="radio"/> Francia Guyana                       | <input type="radio"/> Liechtenstein                   | <input type="radio"/> San Marino                          |
| <input type="radio"/> Ausztrália                                  | <input type="radio"/> Franciaország                        | <input type="radio"/> Litvánia                        | <input type="radio"/> São Tomé és Príncipe                |
| <input type="radio"/> Ausztria                                    | <input type="radio"/> Francia Polinézia                    | <input type="radio"/> Luxemburg                       | <input type="radio"/> Seychelle-szigetek                  |
| <input type="radio"/> Az Amerikai Egyesült Államok Külső Szigetei | <input type="radio"/> Fülöp-szigetek                       | <input type="radio"/> Madagaszkár                     | <input type="radio"/> Sierra Leone                        |
| <input type="radio"/> Azerbajdzsán                                | <input type="radio"/> Gabon                                | <input type="radio"/> Magyarország                    | <input type="radio"/> Sint Maarten                        |

- Bahama-szigetek
- Bahrein
- Banglades
- Barbados
- Belarusz
  
- Belgium
- Belize
- Benin
- Bermuda
  
- Bhután
  
- Bissau-Guinea
- Bolívia
- Bonaire, Sint Eustatius és Saba
- Bosznia-Hercegovina
- Botswana
  
- Bouvet-sziget
- Brazília
- Brit Indiai-óceáni Terület
- Brit Virgin-szigetek
- Brunei
- Bulgária
- Burkina Faso
- Burundi
- Chile
  
- Ciprus
- Clipperton
- Comore-szigetek
- Cook-szigetek
- Costa Rica
- Csád
  
- Csehország
  
- Gambia
- Ghána
- Gibraltár
- Görögország
- Grenada
  
- Grönland
- Grúzia
- Guadeloupe
- Guam
  
- Guatemala
  
- Guernsey
- Guinea
- Guyana
  
- Haiti
  
- Heard-sziget és McDonald-szigetek
- Hollandia
- Honduras
- Hongkong
  
- Horvátország
  
- India
- Indonézia
- Irak
- Irán
- Írország
  
- Izland
- Izrael
- Jamaica
  
- Japán
- Jemen
- Jersey
  
- Jordánia
  
- Makaó
- Malajzia
- Malawi
- Maldív-szigetek
- Mali
  
- Málta
- Man-sziget
- Marokkó
- Marshall-szigetek
- Martinique
  
- Mauritánia
- Mauritius
- Mayotte
  
- Mexikó
  
- Mianmar/Burma
  
- Mikronézia
- Moldova
- Monaco
  
- Mongólia
  
- Montenegró
- Montserrat
- Mozambik
- Namíbia
- Nauru
  
- Németország
- Nepál
- Nicaragua
  
- Niger
- Nigéria
- Niue
  
- Norfolk-sziget
  
- Spanyolország
- Srí Lanka
- Suriname
- Svájc
- Svalbard és Jan Mayen
- Svédország
- Szamoa
- Szaúd-Arábia
- Szenegál
  
- Szent Ilona, Ascension és Tristan da Cunha
- Szerbia
- Szingapúr
- Szíria
  
- Szlovákia
  
- Szlovénia
  
- Szomália
- Szudán
- Szváziföld
  
- Tádzsikisztán
  
- Tajvan
- Tanzánia
- Thaiföld
- Togo
- Tokelau-szigetek
- Tonga
- Törökország
- Trinidad és Tobago
- Tunézia
- Türkmenisztán
- Turks- és Caicos-szigetek
- Tuvalu

- |  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <input type="radio"/> Curaçao                                | <input type="radio"/> Kajmán-szigetek  | <input type="radio"/> Norvégia          | <input type="radio"/> Uganda             |
| <input type="radio"/> Dánia                                  | <input type="radio"/> Kambodzsa        | <input type="radio"/> Nyugat-Szahara    | <input type="radio"/> Új-Kaledónia       |
| <input type="radio"/> Dél-Afrika                             | <input type="radio"/> Kamerun          | <input type="radio"/> Olaszország       | <input type="radio"/> Új-Zéland          |
| <input type="radio"/> Déli-Georgia és Déli-Sandwich-szigetek | <input type="radio"/> Kanada           | <input type="radio"/> Omán              | <input type="radio"/> Ukrajna            |
| <input type="radio"/> Dél-Korea                              | <input type="radio"/> Karácsony-sziget | <input type="radio"/> Örményország      | <input type="radio"/> Uruguay            |
| <input type="radio"/> Dél-Szudán                             | <input type="radio"/> Katar            | <input type="radio"/> Oroszország       | <input type="radio"/> Üzbegisztán        |
| <input type="radio"/> Dominika                               | <input type="radio"/> Kazahsztán       | <input type="radio"/> Pakisztán         | <input type="radio"/> Vanuatu            |
| <input type="radio"/> Dominikai Köztársaság                  | <input type="radio"/> Kelet-Timor      | <input type="radio"/> Palau             | <input type="radio"/> Vatikánváros       |
| <input type="radio"/> Dzsibuti                               | <input type="radio"/> Kenya            | <input type="radio"/> Palesztina        | <input type="radio"/> Venezuela          |
| <input type="radio"/> Ecuador                                | <input type="radio"/> Kína             | <input type="radio"/> Panama            | <input type="radio"/> Vietnám            |
| <input type="radio"/> Egyenlítői-Guinea                      | <input type="radio"/> Kirgizisztán     | <input type="radio"/> Pápua Új-Guinea   | <input type="radio"/> Wallis és Futuna   |
| <input type="radio"/> Egyesült Államok                       | <input type="radio"/> Kiribati         | <input type="radio"/> Paraguay          | <input type="radio"/> Zambia             |
| <input type="radio"/> Egyesült Arab Emírségek                | <input type="radio"/> Kókusz-szigetek  | <input type="radio"/> Peru              | <input type="radio"/> Zimbabwe           |
| <input type="radio"/> Egyesült Királyság                     | <input type="radio"/> Kolumbia         | <input type="radio"/> Pitcairn-szigetek | <input type="radio"/> Zöld-foki-szigetek |
| <input type="radio"/> Egyiptom                               | <input type="radio"/> Kongó            | <input type="radio"/> Portugália        |  |

Kérjük, jelölje meg, hogy Ön mint magánszemély vagy szervezete mely gazdasági ágazatban végez tevékenységet!

- Mezőgazdaság, vadgazdálkodás, erdőgazdálkodás
- Pénzügyi közvetítés
- Halászat
- Ingatlanügyletek, bérbeadás és gazdasági szolgáltatás
- Bányászat és kőfejtés
- Közigazgatás és védelem
- Feldolgozóipar
- Oktatás
- Villamosenergia-, gáz-, gőz- és vízellátás
- Egészségügyi, szociális ellátás
- Építőipar
- Egyéb közösségi, személyi szolgáltatás
- Nagy- és kiskereskedelem
- Alkalmazottat foglalkoztató magánháztartás tevékenységei
- Szálláshely-szolgáltatás, vendéglátás
- Területen kívüli szervezetek, testületek
- Szállítás, raktározás, hírközlés
- Egyéb

Kérjük, pontosítsa:

*legfeljebb 300 karakter*

Amennyiben civil társadalmi szervezet vagy közigazgatási szerv nevében tölti ki a kérdőívet, kérjük, jelölje meg a fő tevékenységi területet vagy illetékességi területet!

*legfeljebb 300 karakter*

#### \* Publikációs adatvédelmi beállítások

A Bizottság közzéteszi a nyilvános konzultációra adott válaszokat. Két lehetőség közül választhat: szeretné, ha személyes adatai nyilvánosak lennének, vagy szeretne névtelen maradni.

**Névtelen közzététel**

Csak a válaszadó típusát, származási országát és válaszait tesszük közzé. A többi személyes adatot (név, szervezet neve és mérete, átláthatósági nyilvántartási szám) nem tesszük közzé.

**Nyilvános közzététel**

Az Ön személyes adatait (név, szervezet neve és mérete, átláthatósági nyilvántartási szám, származási ország) válaszaival együtt közzétesszük.

Felhívjuk figyelmét arra, hogy a választott lehetőségtől függetlenül az Ön által megadott információk az Európai Parlament, a Tanács és a Bizottság dokumentumaihoz való nyilvános hozzáférésről szóló 1049 /2001/EK rendelet szerinti dokumentum-hozzáférés iránti kérelem tárgyát képezhetik. Ebben az esetben a kérelem elbírálására a rendeletben előírt feltételeknek és a vonatkozó adatvédelmi szabályoknak megfelelően kerül sor.

Elfogadom a [személyes adatok kezelésére vonatkozó rendelkezéseket](#).

## I. RÉSZ

---

Felhívjuk figyelmét arra, hogy nem kötelező a kérdőív mindkét részének a kitöltése. Ön dönthet úgy, hogy a kettő közül csak az egyiket tölti ki. Továbbá nem szükséges a kérdőív valamennyi kérdését megválaszolni.

## I. RÉSZ

1. A 2030-ig elérendő általános éghajlat-politikai célkitűzések; az azokkal járó lehetőségek és kihívások

---

1.1. Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentéséhez kapcsolódó, 2030-ig elérendő uniós célok



*Az EU azt a célt tűzte maga elé, hogy 2030-ig az üvegházhatású gázok uniós kibocsátását az 1990-es szinthez képest legalább 40%-kal csökkentse. Ez az utóbbi három évtizedben elérhető képest jóval nagyobb mértékű csökkentést jelentene. A 2030-ig elérendő uniós szinttel kapcsolatban elfogadott, az energiahatékonyságról és a megújuló energiáról szóló jogszabályok eredményes végrehajtása azonban előreláthatólag az üvegházhatásúgáz-kibocsátás körülbelül 45%-os csökkenését eredményezi 2030-ig.*

Tekintettel arra a közelmúltban elfogadott uniós célkitűzésre, mely szerint 2050-ig el kell érni a klímasemlegességet, és arra, hogy egyre sürgetőbb a zéró szennyezést előmozdító éghajlat-politikai és környezetvédelmi fellépés, Ön szerint milyen célt határozzon meg az EU az üvegházhatású gázok Unión belüli kibocsátásának 2030-ig elérendő csökkentése kapcsán?

- Ne változzon, vagyis az EU üvegházhatásúgáz-kibocsátását az 1990. évi szinthez képest legalább 40%-kal szükséges csökkenteni.
- A csökkentés mértékét legalább 50%-ra kell növelni.
- A csökkentés mértékét legalább 55%-ra kell növelni.

1.2. A 2030-ig elérendő ambiciózusabb éghajlat-politikai célokhoz kapcsolódó lehetőségek és kihívások

Véleménye szerint az alábbi listában felsorolt **lehetőségek** közül melyek a leginkább relevánsak a 2030-ig elérendő ambiciózusabb éghajlat-politikai célok vállalása szempontjából?

Több választ is megjelölhet.

- Lehetőséget ad arra, hogy kivegyük a részünket a Föld megmentéséből, és ezzel teljesítsük a jövő nemzedékeivel szembeni kötelezettségünket.
- Lehetőséget ad arra, hogy az EU fokozatosabb módon érje el a klímasemlegességet 2050-ig
- Segít csökkenteni azokat a költségeket, amelyeket az éghajlatváltozáshoz kapcsolódóan kell a társadalomnak viselnie (pl. a szélsőséges időjárási események, aszályok, ökoszisztéma-pusztulás stb. miatt)
- Az új termelési és fogyasztási modelleken (pl. a körforgásos gazdaságra építő megközelítésen) alapuló, növekvő uniós gazdaságot eredményez
- Megerősíti az EU vezető szerepét, és ösztönzi az éghajlatváltozás elleni globális fellépést
- Új (zöld) munkahelyeket teremt majd, többek között olyanokat is, amelyeket nehéz az EU-n kívülre kiszervezni (pl. a megújulóenergia-létesítmények fenntartása, építőipar)
- Csökkenti a szennyezés mértékét, javítja az egészséget, élhetőbbé teszi a városokat és az épületeket, és ennek köszönhetően növeli a polgárok jóllétét.
- Lépéselőnybe hozza az EU iparát a globális piacokon
- Javítja az energiabiztonságot és csökkenti az EU fosszilis tüzelőanyagoktól való függőségét
- Egyéb (kérjük, pontosítsa a válaszmezőben)

Kérjük, pontosítsa:

*legfeljebb 300 karakter*

Véleménye szerint az alábbi listában felsorolt **kihívások** közül melyek a leginkább relevánsak a 2030-ig elérendő ambiciózusabb éghajlat-politikai célok vállalása szempontjából?

Több válasz lehetséges.

- Komoly beruházási kihívást jelent majd az EU ipari, szolgáltatási, közlekedési és energiaágazatai számára. A beruházások költségeit valószínűleg áthárítják a fogyasztókra (magasabb adók vagy árak formájában)
- Valószínűleg strukturális átalakulást vált ki és a készségkövetelmények változását eredményezi majd a gazdaságban, ezen belül a fosszilis tüzelőanyagok kitermeléséhez és a magas szén-dioxid-kibocsátású gyártáshoz kapcsolódó ágazatok hanyatlásához, illetve az ilyen munkahelyek számának csökkenéséhez vezet
- Megváltoztatja a jelenlegi szakpolitikát. Rövidebb átfutási idő áll majd rendelkezésre a további intézkedések kidolgozásához és végrehajtásához, valamint a gazdasági szereplők alkalmazkodásához.
- A klímasemleges, körforgásos és digitális gazdaságra és társadalomra történő egyidejű átállás az ágazatok, a foglalkozások és a régiók közötti jelentős mértékű munkaerő-átcsoportosításhoz vezethet. A vállalatoknak (különösen a kis- és középvállalkozásoknak) kihívást jelenthet a megfelelő mennyiségű munkaerő átképzése és biztosítása
- A zöld termékek, a fenntartható élelmiszerek és közlekedés/fuvarozás, valamint a megújuló energia magasabb kezdeti ára társadalmi egyenlőtlenségekhez vezethet, ami kedvezőtlen hatással lehet az alacsonyabb jövedelmű emberekre/régiókra, és súlyosbíthatja az energiaszegénységet
- Még az ambiciózusabb 2030-as célok mellett is nehéz garantálni az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentését célzó megfelelő fellépések tényleges megvalósulását
- Ha csak az EU lép fel, akkor a nemzetközi versenyképesség tekintetében gyengülni fog
- Egyéb (kérjük, pontosítsa a válaszmezőben)

Kérjük, pontosítsa:

*legfeljebb 300 karakter*

### 1.3. A lehetőségek és kihívások egyensúlya

Mit gondol, a fenti kérdéseknél megjelölt lehetőségek túlsúlyban lesznek a kihívásokhoz képest az Ön mindennapi életében (amennyiben magánszemélyként válaszol) vagy ágazatában (amennyiben szektor/hatóság nevében válaszol)?

- Egyetértek
- Nem értek egyet
- Nem tudom / Nincs véleményem

# I. RÉSZ

## 2. Ágazati fellépés az üvegházhatásúgáz-kibocsátás 2030-ig elérendő csökkentése érdekében és az erre való képesség

### 2.1. Az ágazatok hozzájárulásának fontossága

Kérjük, jelölje meg, hogy az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésére vonatkozó ambiciózusabb 2030-as célokra tekintettel melyek azok az ágazatok, amelyekben Ön szerint a legnagyobb erőfeszítést kell tenni az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése és az elnyelés növelése érdekében.

A prioritást 1-től 8-ig terjedő skálán értékelje! (1: legfontosabb; 8: legkevésbé fontos)

	1	2	3	4	5	6	7	8
Szolgáltatások (beleértve az infokommunikációs technológiákat)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Épületek	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ipar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mobilitás/közlekedés	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Energiaellátás	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mezőgazdaság	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Erdőgazdálkodás	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hulladékkezelés	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 2.2. Energiarendszer

*Az energiatermelés és -fogyasztás továbbra is elsősorban a fosszilis tüzelőanyagokon alapul, és az EU üvegházhatásúgáz-kibocsátásának több mint 75%-áért felelős. Ahhoz, hogy 2050-ig elérjük a klímasemlegességet, ennek alapjaiban meg kell változnia.*

Ha az EU 2030-ig az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése kapcsán ambiciózusabb célt akar elérni, akkor az alábbiak közül melyek segítik a leginkább a 2030-ig szükséges energetikai átmenetet?

Több választ is megjelölhet.

- Nagyobb energiahatékonyság
- A megújuló energia szélesebb körű elterjedése
- Az atomenergia használata villamosenergia-termelés céljából
- A végső energiafelhasználás villamosítása
- A szilárd fosszilis tüzelőanyagok kivezetése
- A földgáz korlátozottabb szerepe

- A gáz- és a villamosenergia-ágazatok jobb összekapcsolása
- Szén-dioxid-leválasztási és -hasznosítási technológiák alkalmazása
- Karbonsemleges energiahordozók, például zöld/kék hidrogén, biometán és e-üzemanyag használata
- Az életmódbeli változtatásoknak köszönhető csökkent energiaszükséglet (pl. aktív közlekedési módok, körforgásos gazdasági megközelítések alkalmazása)
- Nem tudom / Nincs véleményem

### 2.3. A megújuló energiához kapcsolódó törekvések

*A jelenleg hatályos jogszabályok szerint az EU célja az, hogy 2030-ra a végsőenergia-fogyasztásban a megújuló energia részesedése legalább 32% legyen. A megújulóenergia-technológiák költségei jelentős mértékben csökkentek az utóbbi években.*

Véleménye szerint az EU-nak milyen 2030-ig megvalósítandó célokat kellene kitűznie a megújuló energia terén ahhoz, hogy elősegítse az üvegházhatásúgáz-kibocsátás 2030-ig elérendő csökkentésére vonatkozó (az Ön által az **1.1.** kérdésnél megjelölt) cél megvalósulását, valamint a klímasemlegesség 2050-ig történő elérésére vonatkozó hosszú távú uniós cél elérését?

- Az EU-ban 2030-ra a végsőenergia-fogyasztásban a megújuló energia részesedése legalább 32% legyen, azaz a már elfogadott célkitűzés ne változzon
- Az EU-ban 2030-ra a végsőenergia-fogyasztásban a megújuló energia részesedése legalább 35% legyen
- Az EU-ban 2030-ra a végsőenergia-fogyasztásban a megújuló energia részesedése legalább 40% legyen
- Az EU-ban 2030-ra a végsőenergia-fogyasztásban a megújuló energia részesedése a legalább 40%-os mértékűnél is nagyobb legyen
- Nem tudom / Nincs véleményem

### 2.4. Az energiahatékonysághoz kapcsolódó célkitűzések

*A hatályos jogszabályok szerint az EU célja, hogy 2030-ig legalább 32,5%-kal javuljon az energiahatékonyság[1] (mind a primerenergia-fogyasztás, mind pedig a végsőenergia-fogyasztás terén), és az EU elkötelezte magát az „első az energiahatékonyság”[2] elve mellett.*

[1] A 2007-es kiindulási értékhez képest.

[2] „Első az energiahatékonyság”: az energiapolitikai tervezés, valamint a szakpolitikai és beruházási döntéshozatal során olyan alternatív költség-hatékonny energiahatékonysági intézkedéseknek a lehető legnagyobb mértékű figyelembevétele, amelyek célja az energiakereslet és az energiakínálat hatékonyabbá tétele, különösen költség-hatékonny végfelhasználási energiamegtakarítások, keresleti válaszingtézkedések kezdeményezése és hatékonyabb átalakítás, átvitel és elosztás révén, mindeközben szem előtt tartva a döntések célkitűzéseit ((EU) 2018 /1999 rendelet).

Véleménye szerint az EU-nak milyen 2030-ig megvalósítandó célokat kellene kitűznie az energiahatékonyság terén ahhoz, hogy elősegítse az

üvegházhatásúgáz-kibocsátás 2030-ig elérendő csökkentésére vonatkozó (az Ön által az 1.1. kérdésnél megjelölt) cél megvalósulását, valamint a klímasemlegesség 2050-ig történő elérésére vonatkozó hosszú távú uniós cél elérését?

- Legalább 32,5%-os energiahatékonyság-javulás elérése (mind a primerenergia-fogyasztás, mind pedig a végsőenergia-fogyasztás terén) 2030-ig, vagyis az elfogadott szinthez képest nincs változás
- Legalább 35%-os energiahatékonyság-javulás elérése (mind a primerenergia-fogyasztás, mind pedig a végsőenergia-fogyasztás terén) 2030-ig
- Legalább 40%-os energiahatékonyság-javulás elérése (mind a primerenergia-fogyasztás, mind pedig a végsőenergia-fogyasztás terén) 2030-ig
- A legalább 40%-os energiahatékonyság-javulásnál is magasabb szintű javulás elérése (mind a primerenergia-fogyasztás, mind pedig a végsőenergia-fogyasztás terén) 2030-ig
- Nem tudom / Nincs véleményem

## 2.5. A fosszilis tüzelőanyagok szerepe

### 2.5.1. Szilárd fosszilis tüzelőanyagok

*A szilárd fosszilis tüzelőanyagok, például a szén, a lignit, a tőzeg és az olajpala (a továbbiakban: szilárd fosszilis tüzelőanyagok) az ipari forradalom óta nagyban hozzájárulnak gazdaságaink fejlődéséhez. Ugyanakkor ezeknek a tüzelőanyagoknak a használata az üvegházhatású gázok és egyéb szennyező anyagok fokozottabb mértékű kibocsátásához vezet. Változatlan mértékű használatuk tehát nem egyeztethető össze azzal az uniós céllal, miszerint 2050-ig el kell érni a klímasemlegességet.*

Ön szerint ez a probléma - a 2030-ra és 2050-re vonatkozó jelenlegi jogszabályok és üvegházhatásúgáz-kibocsátás-csökkentési célok mellett - hogyan orvosolható?

Több választ is megjelölhet.

- A jelenlegi keretrendszer mellett nincs szükség további állami intervencióra
- Nemzeti szintű szabályozás, amely előírja a villamosáram-termeléshez használt szilárd fosszilis tüzelőanyagok egy bizonyos időpontig történő kivezetését
- Nemzeti szintű szabályozás, amely előírja a fűtéshez használt szilárd fosszilis tüzelőanyagok egy bizonyos időpontig történő kivezetését
- A fogyasztók egyértelmű tájékoztatása arról, hogy a szilárd fosszilis tüzelőanyagok fűtéshez történő felhasználása nem fenntartható
- Határozottabb uniós és nemzeti szintű árjelzés, amely a szilárd fosszilis tüzelőanyagokról más tüzelőanyagokra történő átállást mozdítja elő (pl. a szén-dioxid-kibocsátás megadóztatásával vagy kibocsátáskereskedelemmel)
- A szilárd fosszilis tüzelőanyagok használatát és az azokhoz kapcsolódó beruházásokat segítő állami támogatások kivezetése.
- A tiszta technológiák (pl. szén-dioxid-leválasztás és -tárolás/hasznosítás) használatának előmozdítása, ami lehetővé tenné a szilárd fosszilis tüzelőanyagok további fogyasztását
-

A karbonsemleges villamosenergia-termelés és a végfelhasználói energiakereslet villamosítása (pl. megújuló energiákon alapuló villamosenergia-termelés, elektromos hőszivattyúk és járművek)

Nem tudom / Nincs véleményem

## 2.5.2. Földgáz

Véleménye szerint a földgáz és az egyéb gázok használata segítheti-e az EU energiarendszerének dekarbonizálását, és előmozdíthatja-e az üvegházhatású gázok kibocsátásának 2030-ig elérendő csökkentésére vonatkozó cél megvalósulását a klímasemlegesség 2050-ig történő elérésére vonatkozó hosszú távú uniós cél érdekében?

- Igen, a földgáz használata segíthet az EU-nak a 2030-as célok elérésében, mivel a fűtésben, közlekedésben/fuvarozásban és villamosenergia-előállításban történő felhasználása a szénhez és az olajhoz képest éghajlatbarátabb megoldás, amely rugalmasságot biztosít a megújuló energiára egyre nagyobb mértékben támaszkodó energiarendszer számára
- A földgáznak átmeneti tüzelőanyagként lehet szerepe, de legkésőbb 2030 után fokozatosan karbonsemleges alternatívákkal (pl. biogázzal, biometánnal, zöld hidrogénnel és e-üzemanyaggal) kell kiváltani
- A földgáz fosszilis tüzelőanyag; további használata következtében a 2030-as cél nehezebben teljesíthető, emellett hosszabb távon technológiai bezáródáshoz vezethet; az energiahatékonyságra és a villamosításra helyezett hangsúly segít a földgáz iránti kereslet csökkentésében
- Nem tudom / Nincs véleményem

## 2.6. Épületek

*Jelenleg az épületek részesedése a végsőenergia-fogyasztásban (ideértve a villamosenergia-fogyasztást is) 40%. Emellett az EU-ban a teljes üvegházhatásúgáz-kibocsátás 13%-át az épületek (a villamosenergia-termelést és a távhő-termelést is beleszámítva 34%-át) okozzák. Több megoldás is létezik az épületek dekarbonizálására és energiateljesítményük javítására.*

### 2.6.1. Lakóépületek - megoldások az otthonok tulajdonosai számára

Kérjük, értékelje, hogy a lakóépületek esetében az otthonok tulajdonosai számára a klímasemleges otthonok megvalósítása szempontjából melyek a legrelevánsabb megoldások!

Az értékelést 5-től 1-ig terjedő skálán végezze! (5: nagyon releváns; 1: kevésbé releváns) Nem szükséges minden lehetőséget értékelni.

	1	2	3	4	5
A jelenlegi fűtő- és hűtőrendszerek hatékonyabb rendszerekre való cseréje (pl. gázbojler hőszivattyúra történő cseréje)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A bioenergiával, szilárd vagy folyékony tüzelőanyaggal működő, régi vagy nem hatékony fűtőeszközök cseréje	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Megújuló energiák használata a helyszínen (pl. biomassza, naphőenergia, fotovoltaikus panelek, geotermikus energia) vagy a helyszínen kívül (a távfűtési/távűtési hálózaton keresztül)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Az épületeknél alkalmazott külső térelhatárolók termikus jellemzőinek javítása jobb szigeteléssel és ablakokkal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Intelligens technológiák (pl. épületautomatizálási és -szabályozási rendszerek, szobahőmérséklet-szabályozók, intelligens mérési rendszerek) alkalmazása	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jobb energiahatékonyabb berendezések használata	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 2.6.2. Nem lakáscélú épületek - megoldások az épületek tulajdonosai számára

Kérjük, értékelje, hogy a nem lakáscélú épületek (pl. irodák, üzletek, kórházak, iskolák) esetében az épületek tulajdonosai számára a klímasemleges épületek megvalósítása szempontjából melyek a legrelevánsabb megoldások!

Az értékelést 5-től 1-ig terjedő skálán végezze! (5: nagyon releváns; 1: kevésbé releváns) Nem szükséges minden lehetőséget értékelni.

	1	2	3	4	5
Épületautomatizálási és -szabályozási rendszerek, valamint intelligens épülettechnológiák alkalmazása	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Az épületeknél alkalmazott külső térelhatárolók termikus jellemzőinek javítása jobb szigeteléssel és ablakokkal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jobb energiahatékonyabb fűtő- és hűtőrendszerek beszerelése	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Megújuló energiák használata a helyszínen (pl. biomassza, naphőenergia, fotovoltaikus panelek, geotermikus energia) vagy a helyszínen kívül (a távfűtési/távűtési hálózaton keresztül)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Energiagazdálkodási rendszerek alkalmazása	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 2.7. Ipar

*A végsőenergia-fogyasztásban az ipar részesedése 25%, és az ipar okozza összes üvegházhatásúgáz-kibocsátás 20%-át. Különös kihívást jelent, hogy az ipari kibocsátást jelentős mértékben csökkentsük a klímasemlegesség 2050-ig történő elérése és a zéró szennyezés megvalósulása céljából. Ehhez technológiák kipróbálására és széles körű bevezetésére van szükség 2030-ig, miközben az iparra jellemző beruházási ciklusokra is tekintettel kell lenni.*

Kérjük, értékelje az alábbi táblázatban értékelje, hogy az ipari létesítmények üvegházhatásúgáz-kibocsátásának csökkentését célzó technológiák és egyéb megoldások mennyire játszanak fontos szerepet a 2030-ig tartó időszakban!

Az értékelést 5-től 1-ig terjedő skálán végezze! (5: nagyon releváns; 1: kevésbé releváns) Nem szükséges minden lehetőséget értékelni.

	1	2	3	4	5
Az ipari folyamatok nagyobb energiahatékonysága	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Az ipari folyamatok villamosítása	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hidrogén használata az ipari alkalmazásokban pl. tüzelőanyagként, alapanyagként vagy redukálószerként	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
E-üzemanyagok használata az ipari alkalmazásokban	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fenntartható biomassa használata alapanyagként (pl. a vegyiparban)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fenntartható biomassa használata tüzelőanyagként	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Szén-dioxid-leválasztás és -tárolás, illetve szén-dioxid-leválasztás és -hasznosítás alkalmazása	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Körkörös gazdaság kialakítása, ahol nagyobb mértékű a termékek és anyagok újrafelhasználása és újrafeldolgozása; új üzleti koncepciók kidolgozása	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A kibocsátásintenzív termék helyettesítése zéró vagy alacsony üvegházhatásúgáz-kibocsátással készült alternatív termékekkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 2.8. Mobilitás: közúti közlekedés/fuvarozás

*Felhívjuk a figyelmét arra, hogy a Bizottság a témához kapcsolódóan nyilvános konzultációt fog indítani a fenntartható és intelligens mobilitásra vonatkozó stratégia kapcsán.*

*Az EU-ban a közúti közlekedés/fuvarozás felelős a közlekedés/fuvarozás okozta üvegházhatásúgáz-kibocsátás körülbelül 70%-áért, valamint az EU teljes kibocsátásának körülbelül 20%-ért. A közlekedés/fuvarozás ezért fontos szerepet játszik a klímasemleges gazdaság felé történő átmenetben, illetve az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentéséhez kapcsolódó ambiciózusabb 2030-as célok kitűzésében. Az EU-nak több szakpolitikája van érvényben ezen a téren, amelyek többek között az üzemanyagok adóztatásának minimális szintjére és az új személygépjárművek, kisteherautók és teherautók CO<sub>2</sub>-kibocsátásának 2025-ig és 2030-ig elérendő csökkentésére vonatkoznak.*

Kérjük, hogy az éghajlatváltozással és a környezetvédelemmel kapcsolatos kihívások fényében értékelje, hogy mennyire fontos az uniós fellépés az alábbi területeken!

Az értékelést 5-től 1-ig terjedő skálán végezze! (5: nagyon fontos; 1: kevésbé fontos) Nem szükséges minden lehetőséget értékelni.

--	--	--	--	--	--



	1	2	3	4	5
A fenntarthatóbb közlekedési módok arányának növelése, pl. a multimodalitás és az aktív közlekedési módok (pl. gyaloglás, kerékpározás) támogatása	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A teljes közlekedési/fuvarozási rendszer hatékonyságának javítása (pl. jobb közlekedésszervezési rendszerekkel)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A tiszta járművek, például az elektromos és a hidrogénüzemű járművek használatának bővítése (pl. kibocsátási előírásokkal), illetve az energiahálózatba történő hatékony integrálásuk biztosítása	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A fenntartható alternatív üzemanyagok alkalmazásának bővítése (pl. az elektromos töltést/üzemanyagtöltést szolgáló infrastruktúra fejlesztése, támogatásötvezés)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A fenntartható fogyasztói döntések és az alacsony kibocsátású mobilitási gyakorlatok ösztönzése (pl. „a szennyező fizet” és a „felhasználó fizet” elv szélesebb körű alkalmazása, a fogyasztók alaposabb tájékoztatása a szénlábnyomról)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A fenntartható közlekedési/fuvarozási infrastruktúra és megoldások terén megvalósuló beruházások növelése (pl. nagy sebességű vasúti rendszer, belvárosi utak, az elektromos töltést/üzemanyagtöltést szolgáló infrastruktúra)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Innovatív digitális megoldások bevezetésének támogatása a közlekedésben/fuvarozásban	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A fenntartható közlekedés/fuvarozás megfizethetőségének és hozzáférhetőségének javítása	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ön szerint melyek a kibocsátásmentes járművek piaci elterjedését akadályozó főbb tényezők?

Több válasz lehetséges.

- Az alacsony kibocsátású vagy kibocsátásmentes járművek vételára
- Az elektromos töltést/üzemanyagtöltést szolgáló infrastruktúra elérhetősége
- A járműtípusok elérhetősége
- Elégtelen hatósugár
- Az alacsony kibocsátású vagy kibocsátásmentes járművek adózása
- Egyéb

## 2.9. Mezőgazdaság, erdőgazdálkodás és földhasználat

*A földhasználat a szén-dioxid-intenzív tüzelőanyagok és fosszilis tüzelőanyagok biomasszával történő helyettesítésével, valamint a talaj szénkészlete és a biomassza által elnyelt CO<sub>2</sub> mennyiségének növelésével tudja elősegíteni az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentését. Másfelől a mezőgazdasági gyakorlatok maguk is okoznak üvegházhatásúgáz-kibocsátást, a fakitermelési és mezőgazdasági gyakorlatok következtében pedig CO<sub>2</sub> szabadul fel az erdőkből és a földterületekről.*

Véleménye szerint a földhasználati ágazatokban az alább felsorolt megoldások közül melyek játsszák a legfontosabb szerepet az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésében és a CO<sub>2</sub>-lebontás mértékének növelésében?

Több választ is megjelölhet.

- Erdősítés az európai erdőtakaró növelése céljából
- Fenntartható erdőgazdálkodás, -helyreállítás és -gondozás annak érdekében, hogy a meglévő erők több CO<sub>2</sub>-t tudjanak elnyelni
- Annak biztosítása, hogy az erdők - fenntartható erdőgazdálkodási gyakorlatok mellett - a biogazdaság anyagforrásaként szolgálnak
- A mezőgazdasági gyakorlatok javítása a mezőgazdasági talajokban tárolt CO<sub>2</sub> mennyiségének növelése és a talaj szénkészletét felszabadító tevékenységek visszaszorítása érdekében
- Az agrár-erdészeti és agrár-ökológiai gyakorlatok támogatása
- A mezőgazdaság/akvakultúra mint a bioenergia és bio-tüzelőanyag forrása - *élelmiszercélú növények felhasználása mellett*
- A mezőgazdaság/akvakultúra mint a bioenergia és bio-tüzelőanyag forrása - *mezőgazdasági hulladék felhasználása mellett*
- A mezőgazdaság/akvakultúra mint a bioenergia és bio-tüzelőanyag forrása - *fabiomassza (pl. évelők, fás- és lágyszárú növények, rövid vágásfordulóú, fás szárú energetikai ültetvények) felhasználása mellett*
- A mezőgazdaság/akvakultúra mint a bioenergia és bio-tüzelőanyag forrása - *algatermelés felhasználása mellett*
- A szerves talajok, vizes élőhelyek és tőzeglápok megőrzése és helyreállítása
- A gyepterületek megőrzése és helyreállítása
- Az állatállomány kibocsátásának csökkentése
- A műtrágyákból származó kibocsátások csökkentése a mezőgazdaságban (többek között a műtrágya-használat mértékének csökkentésével)
- A mezőgazdaság talajművelési gyakorlatai által okozott kibocsátás csökkentése
- Az élelmiszer- és takarmány-termelés áthelyezése a földterületekről a fenntartható akvakultúrákba

## I. RÉSZ

### 3. Előfeltételek és más szakpolitikák

---

#### 3.1. Fogyasztói választások

A fogyasztói döntések és a szokások megváltoztatása jelentős hatással lehet az üvegházhatású gázok kibocsátására. Ön szerint mely lehetséges változások lennének képesek a legnagyobb mértékben csökkenteni az üvegházhatású gázok kibocsátását?

Több válasz lehetséges.

- Az autóhasználat csökkentése. Gyakoribb gyaloglás és kerékpározás, a tömegközlekedés gyakoribb használata

- A repülőgépes utazások visszaszorítása vagy kevesebb kibocsátással járó alternatívákkal (pl. vasúti utazás, videokonferencia) történő helyettesítése
- Egészségesebb és kevésbé szén-dioxid-intenzív étrendekre történő átállás
- A túlfogyasztás elkerülése a berendezések, ruházat és egyéb termékek iránti igények módosításával
- Átállás a „termék mint szolgáltatás” üzleti modellekre (pl. termékek tulajdonlása helyett bérlés) vagy más körkörös üzleti modellekre (pl. megosztás)
- Energiahatékony és az anyagfelhasználás tekintetében hatékony épületbe történő költözés
- A hulladék nagyobb mértékű csökkentése és újrafeldolgozása

### 3.2. Méltányos átállás és foglalkoztatás

*Az EU üvegházhatásúgáz-kibocsátásának csökkentésére vonatkozó ambiciózusabb 2030-as cél az átállás következtében gazdaság egésze és a polgárok számára egyaránt kihívást jelent majd. Alapvető fontosságú, hogy az átállással járó költségeket közösen viseljük. Ha a költségek aránytalanul jelentkeznének bizonyos csoportoknál, ezek csökkentését célzó intézkedések javaslatára kerül majd sor. Ugyanígy az átállás előnyeit is valamennyi társadalmi csoportnak élveznie kell.*

Az uniós támogatási eszközök tekintetében az EU-nak milyen intézkedéseket kell támogatnia az éghajlat-politika (pl. a modernizációs alap és a kibocsátáskereskedelmi rendszer) keretében az igazságos, társadalmilag kiegyensúlyozott átállás előmozdítása érdekében?

Több választ is megjelölhet.

- Gazdasági diverzifikáció és modernizáció a fosszilis tüzelőanyagok használatától történő elmozdulás érdekében
- Az energiarendszernek az energiahatékonyságra és a megújuló energiák bevezetésére fókuszáló modernizációja
- A nagymértékű üvegházhatásúgáz-kibocsátással járó ágazatok vagy a nagy üvegházhatásúgáz-kibocsátású termékeket gyártó ágazatok dolgozóinak átképzése
- Szociálpolitikák és jóléti politikák, például az energiaszegénység elleni fellépést vagy a munkaerőpiaci átállást támogató politikák
- Egyéb

### 3.3. Adózás és szén-dioxid-árazás: a bevételek felhasználása

A szén-dioxid-árazás (az energiaköltségek növelésével párosítva) szintén lehetővé teszi a bevételek előnyös felhasználását. Ön szerint a szén-dioxid-árazásból származó bevételek felhasználásának melyik lenne a leghasznosabb módja?

Több választ is megjelölhet.

- A bevételek visszaforgatása a munkabéreket terhelő adók csökkentésével (vagyis az adórendszerek megreformálása annak érdekében, hogy foglalkoztatásbarátabbak legyenek)
- A bevételek felhasználása az alacsony jövedelmű háztartások vagy más kiszolgáltatott csoportok kompenzálására

- Az alacsony jövedelmű háztartások támogatása a bevételekből az átállási folyamat során (pl. az otthonok szigetelését és energiahatékonyságát, vagy az alacsony kibocsátású mobilitást segítő célzott támogatások)
- A bevételek felhasználása a zöld technológiák, az alacsony kibocsátású mobilitás infrastruktúrák stb. bevezetésének támogatására
- A bevételek felhasználása a méltányos átállás támogatására a veszélyeztetett régiókban

### 3.4. Kutatás, innováció és képzés

Véleménye szerint mely területeken lenne a legfontosabb a kutatás kormányzati finanszírozása ahhoz, hogy 2030-ig nagyobb mértékben csökkentessük a kibocsátást, és ezáltal 2050-ig megvalósulhasson az EU klímasemlegessége? Kérjük, legfeljebb öt választ jelöljön meg!

Több választ is megjelölhet.

- Éghajlattudomány
- Hidrogénalapú gazdaság és üzemanyagcellák
- Szintetikus tüzelőanyagok
- Körforgásos karbonsemleges gazdaság
- Szén-dioxid-leválasztási, -hasznosítási és tárolási technológiák
- Energiahatékonyság
- Megújuló energia
- Energiatárolás
- Fenntartható és intelligens mobilitás
- Intelligens és fenntartható épületek
- Biogazdaság, -mezőgazdaság és -erdőgazdálkodás, természet alapú megoldások a földterületeken és a tengereken
- Technológiák integrálása, infrastruktúra és digitalizáció
- Társadalmi-gazdasági és viselkedéstudományi kutatás és innováció

## I. RÉSZ

### 4 Kiegészítő információ

---

Vannak-e további kulcsfontosságú aspektusok, amelyek véleménye szerint nem jelentek meg a kérdésekben, és amelyekhez megjegyzést szeretne fűzni?

legfeljebb 1000 karakter

Ha szükségesnek tartja, kérjük, töltsön fel további anyagokat (pl. összefoglaló állásfoglalásokat, szakpolitikai útmutatásokat), amelyek tükrözik az Ön vagy szervezete álláspontját!

A maximális fájl méret 1 MB.

Csak a pdf,txt,doc,docx,odt,rtf típusú fájlok megengedettek.

## II. RÉSZ (szakértők számára)

---

Felhívjuk figyelmét arra, hogy nem kötelező a kérdőív mindkét részének a kitöltése. Ön dönthet úgy, hogy a kettő közül csak az egyiket tölti ki. Továbbá nem szükséges a kérdőív valamennyi kérdését megválaszolni.

A kérdőív második részében szereplő kérdések szakpolitika-specifikusabbak, és azt vizsgálják, hogy a meglévő és a további éghajlat-politikák és energiapolitikák tervezése hogyan javítható úgy, hogy az üvegházhatásúgáz-kibocsátás 2030-ig nagyobb mértékben csökkenhessen.

## II. RÉSZ (szakértők számára)

### 5. Az éghajlat- és energiapolitika tervezése

---

*Az ambiciózusabb célkitűzésekhez kapcsolódó főbb éghajlat-politikai jogszabályok a következők:*

- *kibocsátáskereskedelmi rendszerről szóló irányelv (EU ETS), amely a kibocsátás nagyobb forrásait és a repülést szabályozza;*
- *a közös kötelezettségvállalási rendelet (ESR), amely az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentését célzó erőfeszítéseket osztja meg a tagállamok között a gazdaság egyéb ágazataiban (pl. közlekedés /fuvarozás, épületek, kisvállalkozások, mezőgazdaság és hulladékkezelés);*
- *a földhasználatról, földhasználat-megváltoztatásról és erdőgazdálkodásról (LULUCF) szóló rendelet, amely a természetes szén-dioxid-megkötők (talaj szénkészlete, biomassza) általi kibocsátást és elnyelést szabályozza az EU-ban;*
- *személygépkocsikra és kisteherautókra vonatkozó CO<sub>2</sub>-kibocsátási előírások.*

*Az ambiciózusabb cél esetleges meghatározásához kapcsolódó legfontosabb jogszabály a megújulóenergia-irányelv (RED) és az energiahatékonysági irányelv (EED).*

*A 2030-ig megvalósuló nagyobb mértékű ÜHG-kibocsátás-csökkentést az egyéb területeken (pl. mobilitás, mezőgazdaság, energiaadóztatás stb.) érvényesülő megfelelő előfeltétel-keretrendszereknek és koherens szakpolitikáknak is támogatniuk kell.*

#### 5.1. A különböző éghajlat-politikai eszközök szerepe

*A jelenleg hatályban lévő éghajlat-politikai jogszabályok azt írják elő, hogy az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerébe tartozó ágazatok 2030-ig a 2005-ös értékekhez képest 43%-kal csökkentsék a kibocsátást. A közös kötelezettségvállalási rendelet hatálya alá tartozó ágazatok esetében a cél a 30%-os összesített csökkentés 2030-ig (a 2005-ös értékekhez képest). A földhasználatról, földhasználat-megváltoztatásról és erdőgazdálkodásról szóló rendelet hatálya alá tartozó földhasználat (mint szénelnyelő) esetében a cél annak biztosítása, hogy EU szénelnyelői 2030-ig legalább olyan jól teljesítsenek, mint ahogy azt a jelenlegi földhasználati gyakorlatok mellett tervezik.*

E három alapvető fontosságú éghajlat-politikai jogszabály közül melyek esetében lenne szükség jóval ambiciózusabb célokra ahhoz, hogy az EU 2030-ig az 1990-es értékekhez képest 50%-55%-os mértékben csökkenthesse üvegházhatásúgáz-kibocsátását? Kérjük, értékelje az alábbi táblázatban feltüntetett elemeket!

Az értékelést 5-től 1-ig terjedő skálán végezze! (5: jóval ambiciózusabb célok szükségesek; 1: nem fontos, nincs szükség ambiciózusabb klímapolitikai célokra)

	1	2	3	4	5
Az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Közös kötelezettségvállalási rendelet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A földhasználatról, földhasználat-megváltoztatásról és erdőgazdálkodásról szóló rendelet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 5.2. Az EU kibocsátáskereskedelmi rendszere (EU ETS)

*A 2021 és 2030 közötti időszakra vonatkozó jelenleg hatályos jogi keret értelmében az EU ETS hatálya alá tartozó üvegházhatásúgáz-kibocsátás mértékét 2021 és 2030 között évente 2,2%-kal kell csökkenteni. Ambiciózusabb cél esetén meredekebb csökkenést kell megvalósítani, vagy a szén-dioxid-árjelzést befolyásoló egyéb intézkedéseket lehet mérlegelni.*

Különböző szakpolitikai alternatívák vannak arra, hogy az EU ETS kapcsán ambiciózusabb célokat fogalmazzunk meg. Hogyan lehetne az EU ETS kapcsán ambiciózusabb célokat megfogalmazni úgy, hogy az eredményesen előmozdítsa a 2030-ig megvalósítandó 50-55%-os kibocsátáscsökkentést?

Több választ is megjelölhet.

- A lineáris csökkentési tényező növelése, és ezzel az egyes években elérhető kibocsátási egységek mennyiségének gyorsabb csökkentése
- A lineáris csökkentési tényező növelése, valamint a lineáris csökkentési tényező alacsonyabb kiindulási pontról történő érvényesítése (vagyis teljes kiosztás lefelé történő elmozdítása)
- Árazási politika (pl. alsó küszöbérték) bevezetése
- A térítésmentes kiosztás részesedésének csökkentése vagy megszüntetése
-

A piaci stabilizációs tartalék szabályainak megerősítése (pl. az adagolási ütem módosítása), ugyanakkor annak lehetővé tétele, hogy elsősorban az egyéb szakpolitikák mozdítsák elő az üvegházhatásúgáz-kibocsátás nagyobb mértékű csökkentését

#### 5.2.1. A kibocsátásáthelyezés kockázata az energiaigényes iparágakban

*Az ambiciózusabb célok kijelölése a teljes ETS kibocsátási egység-költségvetést (az ETS szerinti összkvótát) csökkenti, ami az árverés útján történő értékesítés céljára elérhető költségvetésre és a kibocsátási egységek térítésmentes kiosztására egyaránt hatással van. Az árverés a kibocsátási egységek kiosztásának alapértelmezett módszere. A térítésmentes kiosztás célja a kibocsátásáthelyezés kockázatának kezelése az EU ETS hatálya alá tartozó az energiaigényes iparágakban. Amennyiben a világ országai továbbra is eltérő ambíciójú célokat határoznának meg, miközben az EU fokozza éghajlat-politikai törekvéseit, a Bizottság egy, az európai zöld megállapodásra vonatkozó közleményben tenne javaslatot az importált fogyasztási cikkek karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmusra a kibocsátásáthelyezés kockázatának a kiválasztott ágazatokban történő kezelése érdekében. Ezt az intézkedést úgy alakítják ki, hogy megfeleljen a Kereskedelmi Világszervezet szabályainak és összhangban álljon az EU egyéb nemzetközi kötelezettségeivel.*

Ha ambiciózusabb célok kerülnek meghatározásra, amelyek összhangban állnak azzal a célkitűzéssel, miszerint 2030-ig az 1990-es értékekhez képest 50-55%-kal csökkenteni kell az üvegházhatásúgáz-kibocsátást az egész gazdaságban, és a kibocsátásáthelyezés kockázatának kezelése érdekében folytatódik a térítésmentes kiosztás az ipar részére, akkor módosítani-e kell a térítésmentes kiosztás arányán?

- Lehetővé kell tenni, hogy az ipar részére elérhetővé tett térítésmentes kiosztás ETS szerinti összkvótában megjelenő aránya növekedjen
- Az ipar részére elérhetővé tett térítésmentes kiosztás ETS szerinti összkvótában megjelenő arányának a jelenlegi szinten kell maradnia
- Az ipar részére elérhetővé tett térítésmentes kiosztás ETS szerinti összkvótában megjelenő arányának csökkennie kell
- Nem tudom / Nincs véleményem

#### 5.3. Az EU kibocsátáskereskedelmének kiterjesztése a közúti közlekedésre /fuvarozásra és az építőiparra

##### 5.3.1. A szén-dioxid-árazás szerepe

Véleménye szerint a szén-dioxid-árazásnak milyen szerepet kell játszania az építőipari ágazat és a közlekedési/fuvarozási ágazat kibocsátásának csökkentésében?

- A többi ágazatspecifikus szakpolitika (ideértve a meglévő adókat, illetékeket és díjakat) kiegészítőjének kell lennie
- A többi ágazatspecifikus intézkedés helyére kell lépnie
- Nem megfelelő/nem megvalósítható; helyette más intézkedésekkel kell elősegíteni a kibocsátás-csökkentést



- Nem tudom / Nincs véleményem

### 5.3.2. A szén-dioxid-árazás bevezetésének módja

Ha az EU szén-dioxid-árat vezetne be az építőipari és a közúti közlekedési /fuvarozási ágazatban, Ön melyik opciót tartaná megfelelőbbnek?

- Javaslat a CO<sub>2</sub> adó ezen ágazatokban történő bevezetésére
- Ezen ágazatok beemelése a kibocsátáskereskedelmi rendszerbe, és árverés alkalmazása
- Nem tudom / Nincs véleményem

### 5.3.3. Kapcsolat a közös kötelezettségvállalási rendelettel

Ha az EU ETS-t a közúti közlekedési/fuvarozási ágazatra és az építőipari ágazatra is kiterjesztik, akkor az EU ETS hatálya alá kell-e kerülniük az energiakibocsátás azon egyéb fajtáinak, amelyek jelenleg a közös kötelezettségvállalási rendelet hatálya alá tartoznak?

- Igen
- Nem
- Nem tudom / Nincs véleményem

Ha igen, az alábbi ágazatok közül melyek esetében?

- Kisebb ipari létesítményekből származó energiakibocsátás
- Települési hulladék égetéséből származó energiakibocsátás
- Egyéb ágazatokból (pl. mezőgazdaság stb.) származó energiakibocsátás

### 5.3.4. Az építőiparra és a közúti közlekedésre/fuvarozásra vonatkozó szén-dioxid-árazás harmonizálása

Mi a véleménye az **építőiparra** és a jelenleg az EU ETS hatálya alá tartozó ágazatokra érvényes szén-dioxid-árak harmonizálásának legmegfelelőbb mértékéről?

- Az EU ETS hatályának az építőipari ágazatra történő kiterjesztésével haladéktalanul egységes szén-dioxid-árakat kell érvényesíteni valamennyi tagállam építőipari ágazatában
- Az egész EU-ban szén-dioxid-árat kell alkalmazni az építőipari ágazatban, de lehetővé kell tenni, hogy az építőipari ágazatban érvényesített szén-dioxid-árak eltérjenek a jelenleg az ETS hatálya alá tartozó ágazatokban érvényes szén-dioxid-áraktól
- Be kell vezetni a szén-dioxid-árat az építőipari ágazatban, de a tagállamoknak meg kell adni a lehetőséget arra, hogy az építőiparban érvényesítendő nemzeti szén-dioxid-árakat meghatározzák
- A már hatályban lévő nemzeti eszközök (adók, illetékek stb.) következtében nem megfelelő megoldás az egész EU-ra érvényes szén-dioxid-ár bevezetése



Mi a véleménye a **közúti közlekedésre/fuvarozásra** és a jelenleg az EU ETS hatálya alá tartozó ágazatokra érvényes szén-dioxid-árak harmonizálásának legmegfelelőbb mértékéről?

- Az EU ETS hatályának a közúti közlekedési/fuvarozási ágazatra történő kiterjesztésével haladéktalanul egységes szén-dioxid-árakat kell érvényesíteni valamennyi tagállam közlekedési/fuvarozási ágazatában
- Az egész EU-ban szén-dioxid-árakat kell alkalmazni a közúti közlekedési /fuvarozási ágazatban, de lehetővé kell tenni, hogy a közúti közlekedési /fuvarozási ágazatban érvényesített szén-dioxid-árak eltérjenek a jelenleg az ETS hatálya alá tartozó ágazatokban érvényes szén-dioxid-áraktól
- Be kell vezetni a szén-dioxid-árakat a közúti közlekedési/fuvarozási ágazatban, de a tagállamoknak meg kell adni a lehetőséget arra, hogy a közúti közlekedési/fuvarozási ágazatban érvényesítendő nemzeti szén-dioxid-árakat meghatározzák
- A már hatályban lévő nemzeti eszközök (adók, illetékek stb.) következtében nem megfelelő megoldás az egész EU-ra érvényes szén-dioxid-ár bevezetése

### 5.3.5. Az uniós kibocsátáskereskedelem bővítése - lehetőségek

Ön szerint milyen **lehetőségeket** biztosítana az uniós kibocsátáskereskedelem egyéb ágazatokra, például az építőiparra és közlekedésre/fuvarozásra történő kiterjesztése? Kérjük, értékelje az alábbi lehetőségeket aszerint, hogy melyek játsszák a legfontosabb szerepet!

Az értékelést 5-től 1-ig terjedő skálán végezze! (5: nagyon releváns; 1: kevésbé releváns) Nem szükséges minden lehetőséget értékelni.

	1	2	3	4	5
Javítja a gazdasági hatékonyságot	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pénzügyi szempontból vonzóbbá teszi az épületek felújítását és villamosítását	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Az elektromos járművekre és a fosszilis üzemanyaggal működő járművekre ugyanazok a szén-dioxid-árral kapcsolatos ösztönzők érvényesek	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bevételt termel, amely felhasználható az átállás elősegítésére és az alacsonyabb jövedelmű háztartások kompenzációjára	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Segíti az EU-t éghajlat-politikai és környezetvédelmi célkitűzéseinek elérésében	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 5.3.6. Az uniós kibocsátáskereskedelem bővítése - lehetőségek

Ön szerint milyen **kihívásokat** jelentene az uniós kibocsátáskereskedelem egyéb ágazatokra, például az építőiparra és közlekedésre/fuvarozásra történő kiterjesztése? Kérjük, értékelje az alábbi kihívások aszerint, hogy melyek játsszák a legfontosabb szerepet!

Az értékelést 5-től 1-ig terjedő skálán végezze! (5: nagyon fontos; 1: kevésbé fontos) Nem szükséges minden lehetőséget értékelni.

	1	2	3	4	5
A szén-dioxid-árjelzésnek az a szintje, amely szükséges ahhoz, hogy az építőipari és közúti közlekedési/fuvarozási ágazat szereplői csökkentsék a kibocsátást	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Az EU ETS-ben érvényesülő árra gyakorolt hatás	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bonyolult adminisztráció; megbízható nyomonkövetési, jelentéstételi és ellenőrzési rendszer alkalmazása	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Átfedés az ezekben az ágazatokban már érvényben lévő árazási intézkedésekkel (különös tekintettel az adóztatásra)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Társadalmi elfogadottság a méltányos átállás tekintetében	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A szén-dioxid-ár ezen ágazatokban történő bevezetésének politikai elfogadhatósága	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 5.3.7. A szén-dioxid-árazás bevezetésének módja a tengeri szállítási ágazatban

Ha az EU szén-dioxid-arat vezet be a tengeri szállítási ágazatban, azt a következő módon kell tennie:

- Üzemanyag-illetéket javasol az ágazatra nézve, kiszámíthatóságot teremtve az ösztönzőként bevezetett szén-dioxid-árazással kapcsolatban, de ez a környezeti eredményekre nem terjedne ki
- Beemeli az ágazatokat az EU ETS hatálya alá, és bevezeti az árverést, kiszámíthatóságot teremtve ezzel az EU ETS hatálya alá tartozó valamennyi ágazat esetében érvényes általános üvegházhatásúgázkibocsátás-csökkentési eredményekkel kapcsolatban.
- Nem tudom / Nincs véleményem

### 5.3.8. Az EU ETS és a tengeri szállítási ágazat - főbb mérlegelendő szempontok

Az EU ETS tengeri szállítási ágazatra történő kiterjesztése során melyek a legfontosabb mérlegelendő szempontok?

Több választ is megjelölhet.

- Az üvegházhatású gázok kibocsátásának érintett formái (kibocsátás a kikötőben, EU-n belüli és kívüli kibocsátások)
- A kibocsátáscsökkentést célzó intézkedések technológiasemleges és rugalmas megközelítésre alapuló költséghatékonysága
- Bevétel termelése a tengeri ágazat kibocsátásainak csökkentését célzó beruházások támogatására
- Az elkerülés kockázata
- Az EU tengeri szállítási ágazatának versenyképessége

- Végrehajthatóság (pl. adminisztratív teher a hajózási társaságok számára)
- A jövőbeni globális szintű kibocsátáscsökkentő intézkedések elősegítése

#### 5.4. A közös kötelezettségvállalási rendelet szerepe

Az alábbi állítások közül melyik tükrözi a legpontosabban az Ön véleményét arról, hogy a közös kötelezettségvállalási rendeletben és a kapcsolódó nemzeti kibocsátáscsökkentési célokban hogyan kell megjeleníteni a 2030-ig megvalósítandó ambiciózusabb éghajlat-politikai céloknak?

Több választ is megjelölhet.

- A közös kötelezettségvállalási rendelet általános célkitűzésének azon kell alapulnia, hogy a rendelet hatálya alá tartozó ágazatok költséghatékony módon hozzájárulnak az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerének hatálya alá tartozó ágazatok és a földhasználati, földhasználat-megváltoztatási és erdőgazdálkodási ágazatok által okozott kibocsátáshoz képest megvalósuló kibocsátáscsökkentéshez.
- A közös kötelezettségvállalási rendelet hatálya alá tartozó ágazatok kiegészítő hozzájárulásának az ETS-ágazatok kiegészítő hozzájárulásánál alacsonyabbnak kell lennie
- A közös kötelezettségvállalási rendelet hatálya alá tartozó ágazatok esetében az EU ambiciózusabb 2030-as céljainak a rendelet szerint nem kell teljes mértékben tükröződniük a nemzeti célkitűzésekben. Ehelyett a járulékos kibocsátáscsökkentést például nem állami szereplők tevékenységével vagy támogató szakpolitikákkal is meg lehet valósítani
- A közös kötelezettségvállalási rendelet hatálya alá tartozó ágazatokból (például az építőiparból és a közlekedésből/fuvarozásból) származó CO<sub>2</sub>-kibocsátást a lehető legnagyobb mértékben le kell fednie valamely kibocsátáskereskedelmi rendszernek, és azt ki kell zárni a közös kötelezettségvállalási rendelet szerinti nemzeti célkitűzések hatálya alól
- A közös kötelezettségvállalási rendelet hatálya alá tartozó ágazatokból (például az építőiparból és a közlekedésből/fuvarozásból) származó CO<sub>2</sub>-kibocsátást a lehető legnagyobb mértékben le kell fednie valamely kibocsátáskereskedelmi rendszernek, de azt a közös kötelezettségvállalási rendelet szerinti nemzeti kibocsátási célkitűzések hatálya alatt kell tartani, így ösztönözve a tagállamokat kiegészítő kibocsátáscsökkentő szakpolitikák végrehajtására
- Nem tudom / Nincs véleményem

Amennyiben a közös kötelezettségvállalási rendelet szerinti nemzeti kibocsátáscsökkentési célokat ambiciózusabb célok váltják fel, a rendelet mely további elemeit kell módosítani?

Több választ is megjelölhet.

- Nincsenek ilyenek, a rendelet jelenlegi formájában megfelel a célnak
- A nemzeti célokban megvalósítandó emelés kiszámításához használatos módszertanban nagyobb hangsúlyt kell fektetni a költséghatékonyaságra
- A bankolással, kölcsönzéssel és átutalásokkal kapcsolatos rugalmas megoldások szélső értékeit módosítani kell
- A LULUCF-jóváírások használata lehetőségének bővítése
-

A rugalmas megoldásokhoz való hozzáférés fokozása vagy bővítése az EU ETS-sel

Nem tudom / Nincs véleményem

### 5.5. A földhasználatról, földhasználat-megváltoztatásról és erdőgazdálkodásról (LULUCF) szóló rendelet szerepe

A LULUCF-ágazat hogyan tudna még jobban hozzájárulni a 2030-ig megvalósítandó ambiciózusabb éghajlat-politikai célok eléréséhez és a klímasemlegesség 2050-ig történő megvalósításához? Kérjük, értékelje az alábbi listában feltüntetett lehetőségeket!

Az értékelést 5-től 1-ig terjedő skálán végezze! (5: nagyon releváns; 1: kevésbé releváns) Nem szükséges minden lehetőséget értékelni.

	1	2	3	4	5
A LULUCF-ra vonatkozó elszámolási szabályok szigorítása, hogy a LULUCF-jóváírások generálásához nagyobb erőfeszítés legyen szükséges	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ambiciózusabb célok kitűzése a LULUCF-ból származó elnyelés kapcsán az egész ágazatban	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A LULUCF-jóváírások éghajlat-politikai célok érdekében történő felhasználásának módjában jelenleg megmutatkozó rugalmasság fokozása (pl. a kereskedelmi rugalmasság szélesebb körű lehetőségei a LULUCF-en belül; nagyobb rugalmasság a közös kötelezettségvállalási rendelet kapcsán, ideértve a mezőgazdasági kibocsátás kompenzációját)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uniós módszertan kidolgozása a szén-dioxid-elnyelési kreditek igazolásához a gazdálkodók és az erdészek szintjén az erdőgazdálkodásban és a mezőgazdaságban megvalósuló szén-dioxid-elnyelés különböző típusaira tekintettel (ideértve az erdősitést, a vizes élőhelyek védelmét és helyreállítását, a talaj széntartalmának növelését vagy a hosszú élettartamú fatermékek által megvalósuló szén-dioxid-tárolás növelését)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nem tudom / Nincs véleményem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 5.6. Az energiapolitikák szerepe

*Az európai zöld megállapodás egyértelműen kimondja, hogy ambiciózusabb éghajlat-politikai célok kitűzése esetén a Bizottságnak 2021 júniusáig felül kell vizsgálnia a vonatkozó jogszabályokat, és szükség esetén javaslatot kell tennie azok módosítására.*

Véleménye szerint az energiaügy terén mely jogalkotási eszközöket kell módosítani a 2030-as ambiciózusabb éghajlat-politikai célok elérésének segítése érdekében?

Több választ is megjelölhet.

- Az energiahatékonysági irányelv
- A megújulóenergia-irányelv
- Az energiaunió és az éghajlat-politika irányításáról szóló rendelet
- Belső energiapiaci szabályozás
- Egyéb
- Nincs szükség módosításra

### 5.6.1. Megújulóenergia-politikák

Kérjük, az alábbi lista segítségével értékelje a megújuló energia kapcsán kitűzött, 32%-nál ambiciózusabb célok esetében mérlegelendő potenciális fellépéseket /eszközöket!

Az értékelést 5-től 1-ig terjedő skálán végezze! (5: nagyon releváns; 1: kevésbé releváns) Nem szükséges minden lehetőséget értékelni.

	1	2	3	4	5
A meglévő jogszabályok szigorúbb érvényre juttatása	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A meglévő jogszabályok végrehajtását segítő nagyobb mértékű szakmai és pénzügyi támogatás	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Az Európa nagyobb részére kiterjedő megközelítést ösztönző további intézkedések támogatása a megújulóenergia-termelés terén (pl. a megújuló forrásokon alapuló villamos energia termelését célzó határokon átnyúló projektek)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A decentralizált megújulóenergia-termelés fokozását célzó további intézkedések	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A megújulóvillamosenergia-termelés fokozását célzó további intézkedések (ideértve a szükséges infrastruktúrafejlesztést)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A megújuló hőenergia és hűtőenergia termelésének fokozását célzó további intézkedések (az építőipari ágazatban és az iparban egyaránt)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A megújuló energia ipari fogyasztásának fokozását célzó további intézkedések	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A megújuló energia épületekben történő fogyasztásának fokozását célzó további intézkedések	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A megújuló energia közlekedésben/fuvarozásban történő fogyasztásának fokozását célzó további intézkedések	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A biomassza-felhasználás fenntarthatóságának megőrzését célzó további intézkedések	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A megújulóenergia-termeléssel kapcsolatos innovációk támogatását célzó további intézkedések	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 5.6.2. Energiahatékonysági szakpolitikák

Kérjük, az alábbi lista segítségével értékelje az energiahatékonyság kapcsán kitűzött, 32,5%-nál ambiciózusabb célok esetében mérlegelendő potenciális fellépéseket/eszközöket!

Az értékelést 5-től 1-ig terjedő skálán végezze! (5: nagyon releváns; 1: kevésbé releváns) Nem szükséges minden lehetőséget értékelni.

	1	2	3	4	5
A meglévő jogszabályok szigorúbb érvényre juttatása	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A meglévő jogszabályok végrehajtását segítő nagyobb mértékű szakmai és pénzügyi támogatás	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Az „első az energiahatékonyság” elvének kötelező alkalmazása a vonatkozó jogalkotási, beruházási és tervezési döntésekben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Az energiateljesítményre vonatkozó szigorúbb követelmények a termékek esetében	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Az energiateljesítményre vonatkozó szigorúbb követelmények az épületek esetében	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Az energiateljesítményre vonatkozó szigorúbb követelmények az ipari folyamatok esetében (többek között folyamatintegrálással és a hulladékhő felhasználásával)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Az energiateljesítményre vonatkozó szigorúbb követelmények a közlekedés/fuvarozás esetében	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Új követelmények a mezőgazdasági ágazat és a gépek villamosításának vonatkozásában	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Az energiahatékonyság és a hulladékhő újrafelhasználását segítő szabványok az IKT-ágazatban (pl. az adatközpontok helyszínével és felépítésével kapcsolatban hozott döntésekkel)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 5.6.3. Felújítások

*A felújítások alapvető szerepet játszanak az épületek által okozott üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésében, a megújuló energia elterjedésében és az energiateljesítmény javításában.*

Ön szerint hogyan lehet a legjobban ösztönözni az épületek felújítását?

Több választ is megjelölhet.

- Az energiahatékonyságot és a megújuló megoldásokat gátló adminisztratív akadályok megszüntetése
- A fenntartható épületek tágabb értelemben vett előnyeinek ismertetése, az ezekkel kapcsolatos ismeretek bővítése, különös tekintettel a költségmegtakarításokra
- A fogyasztói tudatosság növelése érdekében gyakoribb és egyértelműbb tájékoztatás a gázfogyasztásról intelligens mérési rendszerek segítségével
- Az építészek, mérnökök és a munkaerő jobb oktatása és képzése a jó minőségű felújítások érdekében
-

A kötelező felújításokkal kapcsolatos célok meghatározása bizonyos ágazatokban (pl. középületek, szociális bérlakások, iskolák, kórházak)

- Az energiamegtakarítási kötelezettséghez kapcsolódó rendszerek
- Az energiateljesítményre vonatkozó bizonyos követelményekhez képest elérendő jobb teljesítmény kötelezővé tétele a bérbeadás előtt; a legrosszabb teljesítményű épületek kivezetése
- Pénzügyi mechanizmusok (a finanszírozáshoz és ösztönzőkhöz való hozzáférés), ideértve a közvetlenül az ingatlanhoz (nem pedig az épületet bérbeadó személyhez) kötődő rendszereket
- Az egyablakos ügyintézési pontok támogatása, az adminisztratív terhek és a késések csökkentése, valamint a felújítási folyamatot segítő egyéb megközelítések (ideértve az előregyártott energiahatékonysági megoldásokat)
- A háztartások feljogosítása térítésmentes, független energetikai auditokra (pl. a hatóságok által fizetett auditok vagy a fosszilis fűtőanyagok forgalmazóira rótt kötelezettségek segítségével)
- Szén-dioxid-árazás
- Kisebbségi projektek összevonása a beruházás vonzóbbá tétele érdekében
- Együttműködés az épületportfóliók tulajdonosaival a klímasemleges /alacsony kibocsátású épületek használatára való átállás érdekében
- Az energiahatékonysági szerződések használatának és az energetikai szolgáltató vállalkozások alkalmazásának népszerűsítése
- A közszektor járjon elől jó példával (pl. klímasemleges/alacsony kibocsátású épületek bérlésével vagy vásárlásával, illetve meglévő középületek felújításával)
- A jobb városrendezési megoldások ösztönzése a fenntartható épületek építése és a meglévő épületek felújítása során, a környezetbarát infrastruktúra támogatása (pl. zöldtetők, zöldfalak)
- A bérbeadott épületek/lakások esetében új lehetőségek keresése a környezetbarát megoldások költségeinek és előnyeinek a tulajdonossal történő megosztása céljából
- Az építőipari ágazat ösztönzése a körkörös megközelítések alkalmazására (különös tekintettel a könnyű szétszerelhetőséget biztosító felépítésre és az élettartam növelésére), az anyagfelhasználás hatékonyságának alkalmazására, alacsony szén-dioxid-kibocsátású anyagok használatára és az újrahasznosított/újrahasznált anyagtartalom növelésére

#### 5.6.4. A felújítások akadályai

Véleménye szerint melyek azok a főbb tényezők, amelyek akadályozzák az épületek gyakoribb és alaposabb felújítását?

Több válasz lehetséges.

- A tulajdonosok és bérlők közötti érdekellentét
- Hosszú megtérülési idő
- A technológiák hiánya
- A készségek hiánya az építőipari/felújítási ágazatban; az elérhető munkaerő hiánya
-



Az épületek felújításához korlátozottan állnak rendelkezésre a helyi egyablakos ügyintézési pontok által elérhetővé tett könnyen alkalmazható integrált megoldás-csomagok

- A háztartások nem képesek vagy nem hajlandók megfizetni az energetikai auditokat
- Információhiány/hiányos ismertek a fogyasztók körében
- Az alkalmas pénzügyi megoldásokhoz való hozzáférés hiánya
- A munkálatokhoz kapcsolódó kényelmetlenségek és problémák
- Túlságosan összetett adminisztratív eljárások (szükséges engedélyek; a szükséges kapcsolatfelvételek és szerződések magas száma)
- Potenciális kedvezőtlen hatás az épület külalakjára nézve
- A piacon jelenleg elérhető új technológiákba és megoldásokba vetett bizalom hiánya

## 5.7. Energiainfrastruktúra és ágazati integráció

*A dekarbonizáció hatására egyre nagyobb hangsúlyt fektetünk a villamosenergia-szállító vezetékek kiépítésére, valamint a megnövekedett mértékű decentralizált villamosenergia-termelés kezelését célzó intelligens hálózatok és helyi hálózatok iránti igényre. A hangsúly a gázhálózatok esetében is egyre inkább a fenntarthatóvá tételére kerül, amelynek célja a karbonsemleges gázellátás lehetővé tétele.*

Véleménye szerint a következő években az uniós infrastruktúratervezésnek milyen prioritások mentén kell működnie a dekarbonizáció előmozdítása érdekében?

Több választ is megjelölhet.

- Amíg nagymértékű kereslet van a földgáz iránt, az EU-nak lehetővé kell tennie az új gázvezetékek építésének állami támogatását.
- Meg kell találni a villamosenergia- és a földgáz-infrastruktúra közötti egyensúlyt. A villamos energia nem képes kielégíteni az energia iránti teljes keresletet, ezért a gázra továbbra is szükség lesz, azonban végre kell hajtani a dekarbonizációját. A termelt villamos energia egy része szintetikus gázzá/hidrogénné alakítható bizonyos technológiák alkalmazásával, majd a keresleti központokba szállítható.
- A villamosenergia-szállításra és az intelligens hálózatokra kell helyezni a hangsúlyt. A megújuló villamos energia terjedésének és az energia iránti kereslet villamosításának kontextusában a prioritás a villamosenergia-hálózat bővítése, különös tekintettel a szél teljes mértékű kiaknázására
- A földgáz fosszilis tüzelőanyag, és nem mozdítja elő az EU energiarendszerének dekarbonizációját. Az új gázinfrastruktúra építése technológiai bezáródáshoz vezet, ami a fosszilis földgáz fogyasztásának folytatódását eredményezi, és a nagyléptékű dekarbonizáció továbbra is csak távoli lehetőség lesz.

## 5.8. Az ipari átalakulást segítő előfeltételek és szakpolitikák

*A közelmúltban elkészült ipari ütemtervekben több ipari szereplő elkötelezte magát amellelt, hogy 2050-ig el kell érni Európa klímasemlegességét. Azonban*



*rámutatnak arra, hogy az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerének megfelelő szén-dioxid-árjelzései mellett vannak egyéb konkrét előfeltételek is, amelyeknek teljesülniük kell ahhoz, hogy ez a cél megvalósuljon.*

**Kérjük, hogy a 2030-ig tartó időszakra nézve értékelje az ipari üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésének előfeltételeit!**

Az értékelést 5-től 1-ig terjedő skálán végezze! (5: nagyon fontos; 1: kevésbé fontos) Nem szükséges minden lehetőséget értékelni.

	1	2	3	4	5
Az energiaellátás és az ipari alapanyagok progresszív dekarbonizációja	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Versenyképes tisztaenergia-árak és alapanyagok.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Piac biztosítása az alacsony és nulla széndioxid-kibocsátású termékek számára szakpolitikai beavatkozásokkal (pl. címkézés, közbeszerzés, szabványok, származási garanciák)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Az infrastruktúrát, hálózatokat és vezetékeket érintő uniós jogi és finanszírozási keret	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Csökkentett adminisztratív terhek, pl. az építési és környezetvédelmi engedélyek kiadásának meggyorsítása	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A közvélemény formálása bizonyos technológiák (pl. a szén-dioxid-leválasztás és -tárolás, valamint a szén-dioxid-leválasztás és -hasznosítás) kapcsán	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uniós módszertan kidolgozása a szén-dioxid-elnyelési kreditek igazolásához a létesítmények szintjén, az energiaágazatban és az iparban megvalósuló szén-dioxid-elnyelés különböző típusaira tekintettel (ideértve a bioenergia szén-dioxid-leválasztással és -tárolással/karbonálással történő felhasználását, valamint a szén-dioxid-leválasztás és -tárolás/karbonálás alkalmazását a szén-dioxid levegőből történő kivonása céljából).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Körkörösőbb jellegű gazdaság, amely biztosítja az EU-ban a termékek és anyagok nagyobb mértékű újrafelhasználását és újrafeldolgozását; kisebb környezeti és szénlábnyommal rendelkező termékek választása; hulladékcsökkentés; új üzleti koncepciók kidolgozása az uniós iparban	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Az energetikai auditok során megfogalmazott ajánlások végrehajtásának kötelezővé tétele	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A kkv-k feljogosítása térítésmentes energetikai auditok és hasonló támogatások igénybevételére	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Az importált fogyasztási cikkek karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmus, amely lehetővé teszi az uniós ipari ágazatok számára, hogy a dekarbonizációt a kibocsátásáthelyezés kockázata (vagyis a termelés kevésbé szigorú éghajlat-politikai szabályozást alkalmazó országokba történő áthelyeződésének kockázata) nélkül hajthassák végre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Nagyobb hangsúly helyezése a társadalmi partnerek közös megoldásaira, amelyek segítik a klímasemlegesség elérését és az ágazatban megvalósítandó méltányos átállást	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A stabil ösztönzőket és fokozott beruházási biztonságot nyújtó eszközök, pl. a széndioxid-kibocsátással kapcsolatos különbözeti szerződések (CCfD) támogatása	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Az árjelzések (ideértve az adókat, az illetékeket, a szén-dioxid-árakat stb.) nagyobb fokú koherenciája a tisztaenergia-technológiák ösztönzése érdekében	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerének erősebb árjelzése	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Olyan intézkedések támogatása, amelyek lehetővé teszik az alacsony szén-dioxid-kibocsátású innovatív technológiák vagy termékek bemutatásával vagy bevezetésével kapcsolatban felmerülő finanszírozási hiány megszüntetését; tökéletes összehangolás a többi uniós finanszírozási eszközzel (pl. a megerősített innovációs alappal)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
A tiszta technológiák értékláncjaihoz szükséges fenntartható nyersanyag-ellátás biztosítása	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 5.9. Hulladékkezelés

*Az EU-ban átfogó hulladékkezelési jogszabályok vannak érvényben.*

Ön szerint mely hulladékkezelési szakpolitikák játszanak a legfontosabb szerepet az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentésében?

*legfeljebb 3 válasz*

- További hulladék-újrafeldolgozási célkitűzések bevezetése az építőipari és ipari hulladékok esetében
- Általános hulladékmegelőzési célkitűzés bevezetése
- Az EU-ban keletkező élelmiszerhulladék csökkentését célzó célkitűzés bevezetése
- Olyan célkitűzés bevezetése, amely garantálja bizonyos mennyiségű élelmiszer- és állati eredetű hulladék biogázzá alakítását
- A szennyvízből és a folyékony hulladékból (pl. szennyvíziszapból) származó üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentését célzó jogszabályok bevezetése
- A más módon is kezelhető hulladék hulladéklerakóban való elhelyezésének tiltása és az égetés lehető legnagyobb mértékben való korlátozása az újrafeldolgozás előmozdítása érdekében
- A hulladékégetők kezelésének harmonizálása éghajlat-politikai jogszabályok keretében

## II. RÉSZ (szakértők számára)

6 Uniós szakpolitikák és harmadik országok bevonása az éghajlatváltozás kapcsán

*Az éghajlatváltozás jelentette fenyegetéssel szembeni fellépéshez valamennyi ország határozott, tartós fellépésére van szükség, különös tekintettel a legnagyobb kibocsátókra. A jelenlegi nemzeti éghajlat-politikai tervek összesített hatása azonban nem elégséges ahhoz, hogy a világ a globális felmelegedés mértékét 2 °C alá szorítsa. Az 1,5 °C-ra történő csökkentés még valószínűtlenebb. Az EU jelenleg a globális kibocsátások 9%-áért felelős, és ez az arány csökken.*

*Az EU több évtizede folytatja az éghajlat-politikák végrehajtását, és ennek köszönhetően széles körű tapasztalatra és szakértelemre tett szert az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaságba történő átmenetet segítő rendeletek, ösztönzők és tudományosan megalapozott megközelítések kialakításában és fejlesztésében. A világ többi országa halad előre a Párizsi Megállapodás céljainak megvalósításában, és e folyamat során partnereink számára világszerte egyre relevánsabb a gazdasági növekedést és az üvegházhatásúgáz-kibocsátás növekedését szétválasztó „uniós modell”. Az EU-nak határozottan kell fellépnie annak érdekében, hogy tapasztalatára támaszkodva globális szinten is előmozdítsa az ambiciózusabb célkitűzéseket az európai zöld megállapodásra vonatkozó közleménynek megfelelően. A 2019 decemberében megtartott ülésükön az EU állam- és kormányfői arra is felkérték a Bizottságot, hogy az ENSZ 2020 novemberében megtartandó glasgow-i éghajlatváltozási konferenciája előtt kellő időben terjessze elő az EU Párizsi Megállapodás szerinti nemzeti vállalásainak módosítását.*

*Az EU emellett aktívabban dolgozik együtt partnerországaival azoknak az újabb erőfeszítéseknek az ösztönzése és támogatása érdekében, amelyek az adott nemzeti körülményeket figyelembe véve a lehető legambiciózusabbnak minősülnek. Soha nem volt még ilyen fontos, hogy szolidaritást vállaljunk az éghajlatváltozással küzdő legszegényebb és legveszélyeztetettebb országokkal.*

*Ha az EU vezető szerepet kíván játszani a nemzetközi tárgyalások során, a zöld megállapodás kapcsán határozottabb diplomáciát kell folytatnia, amelynek elsődleges célja a többi fél meggyőzése arról, hogy vegyék ki a részüket a fenntartható fejlődés előmozdításából, illetve az ehhez nyújtott támogatás. Általánosságban véve az EU annak biztosítására használja majd diplomáciai és pénzügyi eszközeit, hogy a zöld szövetségek a partnerországokkal és -régiókkal való viszonyának részét képezzék, tekintetbe véve az éghajlatváltozás nemzetközi biztonsággal kapcsolatos következményeit is.*

## 6.1. A klímadiplomácia prioritásai

Véleménye szerint a következő években az EU-nak mely területekre kell koncentrálnia klímadiplomáciai és együttműködési tevékenységét?

Több válasz lehetséges.

- Nyugat-Balkán, Kelet-Európa és Közép-Ázsia
- Közel-Kelet és Észak-Afrika
- Szubszaharai Afrika
- Észak-atlanti régió, beleértve az USA-t
- Latin-Amerika és a Karib-térség
- Dél-Ázsia, beleértve Indiát
- Kelet-Ázsia, beleértve Kínát
- Délkelet-Ázsia
- Ausztrália, Új-Zéland és a csendes-óceáni térség
- G20/G7
- Nemzetközi pénzügyi intézetek (IMF, Világbank, OECD stb.)

## 6.2. A harmadik országok fejlesztési támogatásának és klímafinanszírozásának megközelítése

Véleménye szerint a harmadik országok fejlesztési támogatása és klímafinanszírozása terén mely megközelítések a leginkább megfelelőek?

Több válasz lehetséges.

- Az alkalmazkodást célzó koalíciók kialakítása a leveszélyeztetettebb országokkal és régiókkal
- Lehetővé tenni a korlátozott energiaellátással rendelkező országok számára, hogy ugrásszerű haladással váltsanak klímasemleges technológiákra
- Az átfogó nemzeti tervek és stratégiák kidolgozásának támogatása
- Az alacsony szén-dioxid-kibocsátású infrastruktúra fejlesztése
- A méltányos átállás támogatása
- Éghajlatbarát földhasználati gyakorlatok és természet alapú megoldások kifejlesztése
- A körkörös gazdaság és a méltányos ellátási láncok előmozdítása
- Fenntartható pénzügyi és beruházási környezetek (kedvező környezetek) kialakítása

## 6.3. Az éghajlat-politikai, kereskedelmi és más stratégiai jelentőségű külpolitikai eszközök koherenciája

Véleménye szerint az éghajlat-politikai, kereskedelmi és más stratégiai jelentőségű külpolitikai eszközök koherenciája terén mely fejlesztések lennének a legfontosabbak az alacsony kibocsátásra történő átállás uniós prioritásának támogatása szempontjából?

Több válasz lehetséges.

- A többi ország ambiciózus külső fellépésekkel történő ösztönzése arra, hogy az EU-éhoz hasonló mértékű éghajlat-politikai célokat tűzzenek ki.
- Az importált fogyasztási cikkek karbonintenzitását ellensúlyozó intézkedések bevezetésének előkészítése a kibocsátásáthelyezés kivédése céljából, arra az esetre, ha a többi fél nem határoz meg EU-éhoz hasonló mértékű fellépést
- Pozitív kereskedelmi együttműködés megvalósítása a vámok, a közbeszerzési szabályok, a szabványok és a szabályozás terén
- A környezetbarát technológiákkal/alacsony szén-dioxid-kibocsátással kapcsolatos üzleti párbeszéd előmozdítása
- A szabadkereskedelmi megállapodások kereskedelemre és fenntartható fejlődésre vonatkozó fejezeteiben előírt éghajlat-politikai rendelkezések végrehajtása
- Példamutatás; az EU 2030-ig elérendő üvegházhatásúgázkibocsátás-csökkentési céljainak az 1990-es értékekhez képest 50%-os mértékről 55%-ra történő növelése
- Az éghajlat-politikai fellépés további előmozdítása egyéb nemzetközi fórumokon, például az ICAO-n (repülés) és az IMO-n (hajózás)
- Az éghajlatváltozás biztonsági kihatásainak jobb kezelése
- A vezetői szintű párbeszéd intenzitásának fokozása

## 6.4. Az ENSZ következő éghajlatváltozási konferenciáján (COP26) elérendő eredmények

Véleménye szerint az EU nemzetközi vezető szerepének biztosítása szempontjából melyek az ENSZ következő, glasgow-i éghajlatváltozási konferenciáján (COP) elérendő legfontosabb eredmények?

Több válasz lehetséges.

- A globális lendület fenntartása és az érdekelt felek további bevonása a Párizsi Megállapodás végrehajtásának előmozdítása érdekében, a tudományos eredményekkel alátámasztott ambiciózusabb globális célok melletti elkötelezettség kimutatásával
- A nem állami szereplők általi éghajlat-politikai erőfeszítések ismertetése
- Az alacsony üvegházhatásúgáz-kibocsátást célzó ambiciózus, hosszú távú stratégiák benyújtása
- A katowicei szabálykönyv véglegesítése a Párizsi Megállapodás teljes mértékű végrehajtása érdekében
- Újabb kiemelt célkitűzések bejelentése (nemzeti vállalások)
- Megállapodás a 2025 utáni időszakra vonatkozó klímafinanszírozási vállalások meghatározását célzó folyamatról
- A magánszektorbeli források fenntartható és reziliens éghajlat-politikai beruházásokba történő átirányítását célzó folyamatok kialakítása
- Az alkalmazkodást és a rezilienciát segítő nemzetközi klímafinanszírozás arányának növelése
- Előrelépés a Varsói Nemzetközi Mechanizmus munkaprogramjában azoknak a veszteségeknek és károknak a kezelése érdekében, amelyek az éghajlatváltozás hatásaihoz kapcsolódva jelentkeznek a legveszélyeztetettebb fejlődő országokban

## II. RÉSZ (szakértők számára)

### 7 Kiegészítő információ

---

Vannak-e további kulcsfontosságú aspektusok, amelyek véleménye szerint nem jelentek meg a kérdésekben, és amelyekhez megjegyzést szeretne fűzni?

*legfeljebb 1000 karakter*

Ha szükségesnek tartja, kérjük, töltsön összefoglaló állásfoglalásokat, szakpolitikai útmutatásokat, amelyek tükrözik az Ön vagy szervezete álláspontját!

A maximális fájl méret 1 MB.

Csak a pdf,txt,doc,docx,odt,rtf típusú fájlok megengedettek.