

Julkinen kuuleminen: vuoteen 2030 ulottuvat EU:n ilmastotavoitteet ja tiettyjen Euroopan vihreän kehityksen ohjelman ilmasto- ja energiapolitiikkojen suunnittelu

Tähdellä (*) merkityt kentät ovat pakollisia.

Johdanto

Maailmanlaajuinen ilmaston lämpeneminen on tosiasia, ja se vaikuttaa kansalaisiin ja uhkaa samalla elämänmuotomme pitkän aikavälin kestävyyttä tällä planeetalla. Maapallon keskilämpötila on jo noussut yhdellä celsiusasteella, eikä maailma ole tällä hetkellä saavuttamassa Pariisin sopimuksen tavoitetta rajoittaa lämpötilan nousu alle kahteen celsiusasteeseen - puhumattakaan 1,5 celsiusasteesta. Vuonna 2018 julkaistussa hallitustenvälisen ilmastomuutospaneelin (IPCC) 1,5 asteen lämpenemistä käsittelevässä erikoisraportissa todettiin, että ilmaston lämpeneminen jo kahdella celsiusasteella aiheuttaisi dramaattisia ja mahdollisesti peruuttamattomia vaikutuksia. Tutkijat ovat tuoneet selvästi esiin myös ilmastomuutoksen ja luonnon monimuotoisuuden köyhtymisen läheisen yhteyden ja keskinäisen riippuvuuden.

EU on ottanut maailmanlaajuisen johtoaseman ilmastomuutoksen torjunnassa, ja se pyrkii aktiivisesti vähentämään kasvihuonekaasupäästöjään ja purkamaan päästöjen kasvun ja talouskasvun välisen kytköksen. Näin EU voi uudenaikaistaa talouttaan ja energiajärjestelmäänsä ja tehdä niistä kestäviä pitkällä aikavälillä sekä parantaa energiavarmuutta ja kansalaistensa terveyttä, kun ilman epäpuhtaudet vähenevät.

EU on jo antanut ilmasto- ja energialainsäädäntöä kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi vähintään 40 prosentilla vuoteen 2030 mennessä vuoden 1990 tasoihin verrattuna. Lisäksi se on antanut energiatehokkuudesta ja uusiutuvasta energiasta kunnianhimoista lainsäädäntöä, jonka täysimääräisen täytäntöönpanon arvioidaan vähentävän kasvihuonekaasupäästöjä yli nykyisen tavoitteen noin 45 prosentilla vuoteen 2030 mennessä. Tämän lainsäädännön nojalla jäsenvaltioiden on laadittava kansalliset energia- ja ilmastosuunnitelmat sen varmistamiseksi, että yhteiset EU:n tavoitteet saavutetaan. Jos täydentäviä toimenpiteitä ei toteuteta, jo sovitun lainsäädännön keinoilla kasvihuonekaasujen odotetaan vähenevän noin 60 prosentilla vuoteen 2050 mennessä. Vuonna 2018 komissio ehdotti, että [EU:sta tehdään ilmastoneutraali vuoteen 2050 mennessä](#) siten, että jäljellä olevat kasvihuonekaasupäästöt kompensoidaan kasvihuonekaasujen sitomisella. Euroopan parlamentti ja Eurooppa-neuvosto vahvistivat tämän tavoitteen vuonna 2019. Komissio on ehdottanut tämän tavoitteen kirjaamista [eurooppalaiseen ilmastolakiin](#).

Tuoreimman Eurobarometri-tutkimuksen mukaan 93 prosenttia EU:n kansalaisista pitää ilmastomuutosta vakavana ongelmana, ja merkittävä enemmistö EU:n väestöstä haluaa lisätä toimia ilmastomuutoksen torjumiseksi. Tämän vuoksi ja koska ilmastohaasteet ja siihen liittyvät ekologiset haasteet ovat kiireellisiä, Euroopan komissio ehdotti joulukuussa 2019 yhtenä ensisijaisena tavoitteenaan [Euroopan vihreän kehityksen ohjelmaa](#) ja esitti luettelon tulevista ehdotuksista sen toteuttamiseksi. Euroopan vihreän

kehityksen ohjelmalla pyritään muun muassa mukauttamaan kaikki EU:n politiikat vuoden 2050 ilmastoneutraaliustavoitteeseen ja antamaan aikaisessa vaiheessa kaikille aloille ja toimijoille ennustettavissa oleva signaali muutoksen suunnittelemiseksi.

Osana vihreän kehityksen ohjelmaa komissio aikoo ehdottaa, että EU:n vuodeksi 2030 asettamaa kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoitetta nostetaan vastuullisella tavalla vähintään 50 prosenttiin ja kohti 55 prosenttia vuoden 1990 tasoon verrattuna. Komissio arvioi perusteellisesti vuoden 2030 tavoitteen korottamisen toteutettavuutta sekä sen sosiaalisia, taloudellisia ja ympäristövaikutuksia. Arvioinnissa tarkastellaan, miten tavoitetasoa voitaisiin nostaa tavalla, joka parantaa EU:n kilpailukykyä, varmistaa sosiaalisen oikeudenmukaisuuden sekä varman, kohtuuhintaisen ja kestäväns energian ja muiden aineellisten resurssien saatavuuden, hyödyttää kansalaisia ja pysäyttää luonnon monimuotoisuuden köyhtymisen ja ympäristön tilan heikkenemisen. Komissio aikoo esittää vuoden 2020 kolmannella neljänneksellä kattavan suunnitelman EU:n vuodelle 2030 asetetun ilmastotavoitteen nostamiseksi.

Vuotta 2030 koskevan voimassa olevan lainsäädännön ja tulevan kattavan suunnitelman pohjalta komissio tarkistaa ja ehdottaa tarvittaessa keskeisen energia- ja ilmastolainsäädännön tarkistamista kesäkuuhun 2021 mennessä. Tähän liittyen tehtäisiin useita muutoksia vuoteen 2030 ulottuviin ilmasto-, energia- ja liikennepuitteisiin, jotka liittyvät erityisesti EU:n päästökauppajärjestelmää koskevaan direktiiviin, taakanjakoasetukseen sekä maankäyttöä, maankäytön muutosta ja metsätaloutta koskevaan asetukseen, henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästönormeihin sekä tarvittaessa uusiutuvia energialähteitä koskevaan direktiiviin ja energiatehokkuusdirektiiviin.

Tässä julkisessa kuulemisessa kansalaisia ja organisaatioita pyydetään osallistumaan arviointiin siitä, miten vuoteen 2030 ulottuvia päästövähennystavoitteita voitaisiin nostaa vastuullisella tavalla. Huomaa, että asiaan liittyviä kysymyksiä ja aiheita voidaan käsitellä myös muissa julkisissa kuulemisissa, jotka liittyvät esimerkiksi kestäväns ja älykkään liikkuvuuden strategiaan, EU:n sopeutumisstrategiaan, Pellolta pöytään -strategiaan, Euroopan sosiaalisten oikeuksien pilarin täytäntöönpanoa koskevaan toimintasuunnitelmaan sekä kohdennettuun kuulemiseen ympäristönsuojelun ja energia-alan vuosien 2014-2020 valtiontuesta annettujen suuntaviivojen arvioinnista.

Vastausohjeet

Tämä julkinen kuuleminen koostuu muutamasta profiiliisi liittyvästä alustavasta kysymyksestä sekä kaksiosaisesta kyselylomakkeesta. **Huomaa, että sinun ei tarvitse vastata kyselylomakkeen kumpaankin osaan, vaan voit täyttää vain toisen niistä. Kaikkiin kyselylomakkeen kysymyksiin ei myöskään tarvitse vastata.**

Kyselylomakkeen ensimmäisessä osassa keskitytään yleisiin ilmastotavoitteisiin ja siihen, miten niitä voidaan edistää energia-alan ja muiden alojen toimilla. Toinen osa on luonteeltaan teknisempi. Siinä tutkitaan vaihtoehtoja tiettyjen EU:n politiikkojen suunnittelun parantamiseksi, ja se saattaa edellyttää asiantuntijatietoa.

Kyselylomakkeen **ensimmäisessä osassa** haetaan mielipiteitä seuraavista:

- EU:n yleiset ilmastotavoitteet vuodelle 2030 ja niihin liittyvät mahdollisuudet ja haasteet (osio 1)

- Alakohtaiset mahdollisuudet vähentää kasvihuonekaasupäästöjä vuoteen 2030 mennessä energia-alalla ja muilla aloilla sekä välineet ja toimet tämän saavuttamiseksi (osio 2)
- Laajemmat mahdollistavat edellytykset ja niihin liittyvät politiikat, joita tarvitaan kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi (osio 3)

Kyselylomakkeen toinen osa on teknisempi ja siinä keskitytään EU:n politiikkojen suunnitteluun. Näin ollen siinä pyydetään mielipiteitä seuraavista aiheista:

- Erityisten ilmasto- ja energiapolitiikkojen suunnittelu (osio 5)
- EU:n politiikka ja yhteydet EU:n ulkopuolisiin maihin ilmastomuutokseen liittyen (osio 6)

Molempien osien lopussa voit esittää lisäkommenteja ja ladata tiedostoja, jotka sisältävät lisätietoja, kannanottoja tai toimintapolittisia selvityksiä, joissa tuodaan esiin omasi tai edustamasi organisaation kanta tai näkemykset. Jos haluat täyttää kyselylomakkeen molemmat osat, lataathan mahdolliset kannanotot tai selvitykset vain kerran.

Kyselyn tulokset sekä ladatut kannanotot ja selvitykset julkaistaan verkossa. Vastaaajia pyydetään myös lukemaan liitteenä olevat tietosuojaperiaatteet, joissa annetaan tietoja henkilötietojen suojaamisesta ja vastausten käsittelystä.

Jos vastaat organisaation puolesta, rekisteröidy läpinäkyvyyden vuoksi edunvalvojen avoimuusrekisteriin, jos niin ei ole jo tehty. Rekisteröitymällä sitoudut noudattamaan hyvää edunvalvontatapaa. Jos et halua rekisteröityä, vastauksesi käsitellään ja julkaistaan yksityishenkilöiltä saatujen vastausten kanssa.

Vastaajan tiedot

* Vastausten kieli

- bulgaria
- englanti
- espanja
- hollanti
- iiri
- italia
- kreikka
- kroaatti
- latvia
- liettua
- malta
- portugali
- puola
- ranska
- romanian
- ruotsi
- saksa
- slovakki

- sloveeni
- suomi
- tanska
- tšekki
- unkari
- viro

* Vastaa seuraavassa ominaisuudessa:

- Korkeakoulu/tutkimuslaitos
- Toimialajärjestö
- Yritys tai elinkeinoelämän organisaatio
- Kuluttajajärjestö
- EU-maan kansalainen
- Ympäristöjärjestö
- Muun kuin EU-maan kansalainen
- Kansalaisjärjestö
- Viranomainen
- Ammattiliitto
- Muut

* Etunimi

* Sukunimi

* Sähköposti (ei julkaista)

* Toiminta on

- kansainvälistä
- paikallista
- valtakunnallista
- alueellista

* Organisaation nimi

enintään 255 merkkiä

* Organisaation koko

- Erittäin pieni (1-9 työntekijää)
- Pieni (10-49 työntekijää)
- Keski-suuri (50-249 työntekijää)

- Suuri (vähintään 250 työntekijää)

Avoimuusrekisterin tunnistenumero

enintään 255 merkkiä

Onko edustamasi organisaatio rekisteröitynyt [avoimuusrekisteriin](#)? Avoimuusrekisteriin voivat rekisteröityä organisaatiot, jotka pyrkivät vaikuttamaan EU:n päätöksentekoon.

* Alkuperämaa

Ilmoita oma tai edustamasi organisaation alkuperämaa tai -alue.

- Afganistan
- Ahvenanmaa
- Alankomaat
- Albania
- Algeria
- Amerikan Samoa
- Andorra
- Angola
- Anguilla
- Antarktis
- Antigua ja Barbuda
- Argentiina
- Armenia
- Aruba
- Australia
- Azerbaidžan
- Bahama
- Bahrain
- Bangladesh
- Barbaros
- Belgia
- Belize
- Benin
- Bermuda
- Bhutan
- Bolivia
- Bonaire, Sint Eustatius ja Saba
- Ghana
- Gibraltar
- Grenada
- Grönlanti
- Guadeloupe
- Guam
- Guatemala
- Guayana
- Guernsey
- Guinea
- Guinea-Bissau
- Haiti
- Heard ja McDonaldinsaaret
- Honduras
- Hongkong
- Indonesia
- Intia
- Irak
- Iran
- Irlanti
- Islanti
- Israel
- Italia
- Itä-Timor
- Itävalta
- Jamaika
- Japani
- Madagaskar
- Malawi
- Malediivit
- Malesia
- Mali
- Malta
- Mansaari
- Marokko
- Marshallinsaaret
- Martinique
- Mauritania
- Mauritius
- Mayotte
- Meksiko
- Mikronesia
- Moldova
- Monaco
- Mongolia
- Montenegro
- Montserrat
- Mosambik
- Myanmar /Burma
- Namibia
- Nauru
- Nepal
- Nicaragua
- Niger
- Saint Vincent ja Grenadiinit
- Saksa
- Salomonsaaret
- Sambia
- Samoa
- San Marino
- São Tomé ja Príncipe
- Saudi-Arabia
- Senegal
- Serbia
- Seychellit
- Sierra Leone
- Singapore
- Sint Maarten
- Slovakia
- Slovenia
- Somalia
- Sri Lanka
- Sudan
- Suomi
- Suriname
- Svalbard ja Jan Mayen
- Sveitsi
- Swazimaa
- Syyria
- Tadžikistan
- Taiwan

- Bosnia ja Hertsegovina
- Botswana
- Bouvet'nsaari
- Brasilia
- Brittiläinen Intian valtameren alue
- Brittiläiset Neitsytsaaret
- Brunei
- Bulgaria
- Burkina Faso
- Burundi
- Caymansaaret
- Chile
- Clippertoninsaari
- Cookinsaaret
- Costa Rica
- Curaçao
- Djibouti
- Dominica
- Dominikaaninen tasavalta
- Ecuador
- Egypti
- El Salvador
- Eritrea
- Espanja
- Etelä-Afrikka
- Etelä-Georgia ja Eteläiset Sandwichsaaret
- Etelä-Korea
- Etelä-Sudan
- Etiopia
- Jemen
- Jersey
- Jordania
- Joulusaari
- Kambodža
- Kamerun
- Kanada
- Kap Verde
- Kazakstan
- Kenia
- Keski-Afrikan tasavalta
- Kiina
- Kirgisia
- Kiribati
- Kolumbia
- Komorit
- Kongo
- Kongon demokraattinen tasavalta
- Kookossaaret
- Kosovo
- Kreikka
- Kroatia
- Kuuba
- Kuwait
- Kypros
- Länsi-Sahara
- Laos
- Latvia
- Lesotho
- Nigeria
- Niue
- Norfolkinsaari
- Norja
- Norsunluurannikko
- Oman
- Päiväntasaajan Guinea
- Pakistan
- Palau
- Palestiina
- Panama
- Papua-Uusi-Guinea
- Paraguay
- Peru
- Pitcairn
- Pohjois-Korea
- Pohjois-Makedonia
- Pohjois-Mariaanit
- Portugalit
- Puerto Rico
- Puola
- Qatar
- Ranska
- Ranskan eteläiset ja antarktiset alueet
- Ranskan Guayana
- Ranskan Polynesia
- Réunion
- Romania
- Ruanda
- Tansania
- Tanska
- Thaimaa
- Togo
- Tokelau
- Tonga
- Trinidad ja Tobago
- Tšad
- Tšekki
- Tunisia
- Turkki
- Turkmenistan
- Turks- ja Caicossaaret
- Tuvalu
- Uganda
- Ukraina
- Unkari
- Uruguay
- Uusi-Kaledonia
- Uusi-Seelanti
- Uzbekistan
- Valko-Venäjä
- Vanuatu
- Vatikaanivaltio
- Venäjä
- Venezuela
- Vietnam
- Viro
- Wallis ja Futuna

- | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| <input type="radio"/> Falklandinsaaret | <input type="radio"/> Libanon | <input type="radio"/> Ruotsi | <input type="radio"/> Yhdistyneet arabiemiirikunnat |
| <input type="radio"/> Färsaaret | <input type="radio"/> Liberia | <input type="radio"/> Saint-Barthélemy | <input type="radio"/> Yhdistynyt kuningaskunta |
| <input type="radio"/> Fidži | <input type="radio"/> Libya | <input type="radio"/> Saint Helena, Ascension ja Tristan da Cunha | <input type="radio"/> Yhdysvallat |
| <input type="radio"/> Filippiinit | <input type="radio"/> Liechtenstein | <input type="radio"/> Saint Kitts ja Nevis | <input type="radio"/> Yhdysvaltain Neitsytsaaret |
| <input type="radio"/> Gabon | <input type="radio"/> Liettua | <input type="radio"/> Saint Lucia | <input type="radio"/> Yhdysvaltain pienet erillissaaret |
| <input type="radio"/> Gambia | <input type="radio"/> Luxemburg | <input type="radio"/> Saint-Martin | <input type="radio"/> Zimbabwe |
| <input type="radio"/> Georgia | <input type="radio"/> Macao | <input type="radio"/> Saint-Pierre ja Miquelon | |

Yksityishenkilön tai organisaation toimiala:

- Maatalous, riistatalous ja metsätalous
- Rahoituksen välitys
- Kalastus
- Kiinteistöalan toiminta, vuokraustoiminta ja liiketoiminta
- Kaivostoiminta ja louhinta
- Julkinen hallinto ja maanpuolustus
- Valmistusteollisuus
- Koulutus
- Sähkön-, kaasun- ja vedenjakelu
- Terveystieteiden- ja sosiaalipalvelut
- Rakentaminen
- Muut yhteiskuntaan liittyvät, sosiaaliset ja henkilökohtaiset palvelut
- Tukku- ja vähittäiskauppa
- Kotitalouksien toiminta työnantajina
- Hotellit ja ravintolat
- Kansainväliset organisaatiot ja toimielimet
- Kuljetus, varastointi ja tietoliikenne
- Muut

Täsmennettävä:

enintään 300 merkkiä

Jos edustat kansalaisjärjestöä tai julkishallintoa, ilmoita sen pääasiallinen toiminta tai toimiala:

enintään 300 merkkiä

* Julkaisemisen yksityisyysasetukset

Komissio julkaisee tähän kuulemiseen saadut vastaukset. Voit valita, julkaistaanko vastauksesi henkilötietoineen vai nimettömänä.

Nimetön

Ainoastaan vastaajan tyyppi, alkuperämaa tai -alue ja vastaukset julkaistaan. Mitään muita henkilötietoja (vastaajan nimi, organisaation nimi ja koko, avoimuusrekisterinumero) ei julkaista.

Julkinen

Henkilötiedot (vastaajan nimi, organisaation nimi ja koko, avoimuusrekisterinumero, alkuperämaa tai -alue) julkaistaan yhdessä vastausten kanssa.

Huom. Riippumatta siitä, minkä vaihtoehdon valitset, kyselyvastauksiisi voi kohdistua tutustumispyyntö, joka on tehty asetuksen (EY) N:o 1049/2001 nojalla (asetus yleisön oikeudesta tutustua EU:n toimielinten asiakirjoihin). Tällöin pyyntöä arvioidaan tietosuojasääntöjen ja asetuksessa säädettyjen ehtojen perusteella.

Hyväksyn [henkilötietojen suojaa koskevat säännöt](#).

I OSA

Huomaa, että sinun ei tarvitse vastata kyselylomakkeen kumpaankin osaan vaan voit täyttää vain toisen niistä. Kaikkiin kyselylomakkeen kysymyksiin ei myöskään tarvitse vastata.

I OSA

1 Yleiset ilmastotavoitteet vuodelle 2030, mahdollisuudet ja haasteet

1.1 EU:n tavoite kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi vuoteen 2030 mennessä

EU on asettanut tavoitteekseen vähentää kasvihuonekaasupäästöjä EU:n sisällä vähintään 40 prosentilla vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoteen 1990, mikä merkitsee vuotuisten vähennysten huomattavaa lisäystä verrattuna kolmen viime vuosikymmenen aikana saavutettuihin vähennyksiin. Jos EU:n tasolla sovittu, vuoteen 2030 ulottuva energiatehokkuutta ja uusiutuvaa energiaa koskeva lainsäädäntö pannaan tehokkaasti täytäntöön, sen avulla arvioidaan saatavan noin 45 prosentin vähennykset kasvihuonekaasupäästöissä vuoteen 2030 mennessä.

Kun otetaan huomioon äskettäin sovittu EU:n tavoite, jonka mukaan ilmastoneutraalius on saavutettava vuoteen 2050 mennessä, ja se, että saasteettomuuteen tähtäävät ilmasto- ja ympäristötoimet tunnustetaan yhä suuremmassa määrin kiireellisiksi, millainen tavoite olisi asetettava kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi EU:ssa vuoteen 2030 mennessä?

- Sen olisi pysyttävä muuttumattomana, jolloin tavoitteena olisi oltava kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen EU:ssa vähintään 40 prosenttia vuoden 1990 tasoista.

- Tavoite olisi nostettava vähintään 50 prosenttiin.
- Tavoite olisi nostettava vähintään 55 prosenttiin.

1.2 Mahdollisuudet ja haasteet, jotka liittyvät ilmastotavoitteiden nostamiseen vuonna 2030

Seuraavassa luettelossa on **mahdollisuuksia**, joita ilmastotavoitteiden nostaminen vuoteen 2030 mennessä tarjoaa. Mitä niistä pidät kaikkien tärkeimpinä?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Se tarjoaa mahdollisuuden tehdä osamme maapallon pelastamiseksi ja siten täyttää velvollisuutemme tulevia sukupolvia kohtaan.
- Se tekee mahdolliseksi vaiheittaisen etenemisen kohti ilmastoneutraalia EU:ta vuoteen 2050 mennessä.
- Se auttaa lieventämään ilmastonmuutokseen liittyviä yhteiskunnalle aiheutuvia kustannuksia, jotka johtuvat esimerkiksi äärimmäisistä sääilmiöistä, kuivuudesta tai ekosysteemien häviämisestä.
- Sillä varmistetaan EU:n talouden kasvu, joka perustuu uusiin tuotanto- ja kulutusmalleihin (esim. kiertotalouteen perustuva lähestymistapa).
- Sillä vahvistetaan EU:n johtajuutta ja innostetaan maailmanlaajuisiin toimiin ilmastonmuutoksen torjumiseksi.
- Sillä luodaan uusia (vihreitä) työpaikkoja, myös sellaisia, joita on vaikea ulkoistaa EU:n ulkopuolelle (esim. uusiutuvan energian tuotantolaitosten ylläpito, rakentaminen).
- Sillä vähennetään saastumista, parannetaan terveyttä, tehdään kaupungeista ja rakennuksista parempia asuinpaikkoja ja lisätään siten kansalaisten hyvinvointia.
- Sillä annetaan EU:n teollisuudelle edelläkävijän etu maailmanmarkkinoilla.
- Sillä parannetaan energiavarmuutta ja vähennetään EU:n riippuvuutta fossiilisten polttoaineiden tuonnista.
- Muu (täsmennä oheisessa kentässä)

Täsmennä:

enintään 300 merkkiä

Mitä seuraavassa luettelossa olevia **haasteita** pidät kaikkein merkittävimpinä, jos vuoteen 2030 mennessä saavutettavia ilmastotavoitteita nostetaan?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Se aiheuttaa merkittävän investointihaasteen EU:n teollisuudelle, palvelualoille sekä liikenne- ja energia-alalle. Investointikustannukset siirtyvät todennäköisesti kuluttajille korkeampina hintoina tai veroina.
- Se johtaa todennäköisesti rakenteelliseen muutokseen ja muuttuviin osaamistarpeisiin taloudessa, jolloin erityisesti fossiilisten polttoaineiden tuotantoon ja hiili-intensiiviseen valmistukseen liittyvät alat kärsivät ja työpaikat vähenevät.
- Se muuttaa nykyistä politiikkaa ja lyhentää lisätoimenpiteiden suunnitteluun ja toteuttamiseen sekä talouden toimijoiden sopeutumiseen jäävää aikaa.

- Samanaikainen siirtyminen ilmastoneutraaliin talouteen ja kiertotalouteen sekä talouden ja yhteiskunnan digitalisaatio voi aiheuttaa merkittäviä työvoiman uudelleenkohdentamistarpeita eri alojen, ammattien ja alueiden välillä. Yrityksillä, erityisesti pk-yrityksillä, voi olla haasteita työntekijöiden uudelleen koulutuksessa ja työvoiman riittävyyden varmistamisessa.
- Se voi johtaa yhteiskunnalliseen eriarvoistumiseen, sillä ympäristöystävällisten tuotteiden, kestävästi tuotettujen elintarvikkeiden ja kestävä liikenteen sekä uusiutuvan energian hinnat ovat aluksi korkeammat. Tämä voi vaikuttaa kielteisesti pienituloisiin ihmisiin ja alueisiin ja lisätä energiaköyhyyttä.
- Vaikka vuodelle 2030 asetettaisiin nykyistä kunnianhimoisempi tavoite, on vaikea varmistaa, että kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi toteutetaan riittävästi konkreettisia toimia.
- Jos EU toimii yksin, se menettää kansainvälistä kilpailukykyään.
- Muu (täsmennä oheisessa kentässä)

Täsmennä:

enintään 300 merkkiä

1.3 Mahdollisuuksien ja haasteiden tasapaino

Kun tarkastelet edellä esitetyissä kysymyksissä esitettyjä mahdollisuuksia ja haasteita, katso, että mahdollisuuksilla olisi enemmän merkitystä kuin haasteilla omassa arkielämässäsi (yksityishenkilönä vastaavat) tai toimialallasi (organisaation/viranomaisen edustajana vastaavat)?

- Samaa mieltä
- Eri mieltä
- En osaa sanoa/Ei mielipidettä

I OSA

2 Alakohtaiset toimet ja mahdollisuudet vähentää kasvihuonekaasupäästöjä vuoteen 2030 mennessä

2.1 Toimien merkitys aloittain

Jos kasvihuonekaasujen vähentämistä vuoteen 2030 mennessä koskevaa tavoitetta halutaan nostaa, tarvitaan toimia kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi ja niiden sitomisen lisäämiseksi. Aseta tärkeysjärjestykseen alat, joilla näitä toimia on mielestäsi eniten.

Tärkeysjärjestys 1 (tärkein) - 8 (vähiten tärkeä)

	1	2	3	4	5	6	7	8
--	---	---	---	---	---	---	---	---

Palvelut (ml. tieto- ja viestintäteknikka)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rakennukset	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Teollisuus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liikkuvuus/liikenne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Energiahuolto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Maatalous	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Metsätalous	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jätehuolto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.2 Energiajärjestelmä

Energian tuotanto ja kulutus perustuvat edelleen suurelta osin fossiilisiin polttoaineisiin, ja niiden osuus EU:n kasvihuonekaasupäästöistä on yli 75 prosenttia. Ilmastoneutraaliuden saavuttaminen vuoteen 2050 mennessä edellyttää perusteellisia muutoksia.

Energiasiirtymä on välttämätön, jos EU aikoo saavuttaa korkeamman kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoitteen vuoteen 2030 mennessä. Mitkä olisivat mielestäsi merkittävimmät tekijät tarvittavan energiasiirtymän toteuttamisessa vuoteen 2030 mennessä?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Parempi energiatehokkuus
- Uusiutuvan energian yleistyminen
- Ydinenergian käyttö sähköntuotannossa
- Energian loppukulutuksen sähköistäminen
- Kiinteiden fossiilisten polttoaineiden käytöstä luopuminen vaiheittain
- Maakaasun käyttöalojen vähentäminen
- Kaasu- ja sähköalojen tehokkaampi integroituminen
- Hiilidioksidin talteenotto- ja käyttöteknologioiden hyödyntäminen
- Hiilineutraalien energiantantajien, kuten vihreän/sinisen vedyn, biometaanin, sähköstä tuotetun kaasun tai sähköstä tuotettujen sähköpolttoaineiden, käyttö
- Energiantarpeen väheneminen elämäntapamuutosten ansiosta (esim. aktiivisten liikennemuotojen käyttö, kiertotalouteen perustuvat lähestymistavat)
- En osaa sanoa/Ei mielipidettä

2.3 Uusiutuvan energian tavoitetaso

Voimassa olevan lainsäädännön mukaan EU:n tason tavoitteena on, että uusiutuvan energian osuus energian loppukulutuksesta on vähintään 32 prosenttia vuonna 2030. Uusiutuviin energialähteisiin liittyvien teknologioiden kustannukset ovat laskeneet huomattavasti viime vuosina.

Minkä olisi mielestäsi oltava EU:n uusiutuvaa energiaa koskeva tavoite vuodelle 2030, jotta sillä edistettäisiin (kohdassa 1.1. valitsemasi) EU:n vuotta 2030 koskevan kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistavoitteen saavuttamista sekä EU:n pitkän aikavälin tavoitetta pyrkiä ilmastoneutraaliuteen vuoteen 2050 mennessä?

- Lisätään uusiutuvan energian osuutta vähintään 32 prosenttiin energian loppukulutuksesta EU:ssa vuoteen 2030 mennessä eli jo sovittu tavoite
- Lisätään uusiutuvan energian osuutta vähintään 35 prosenttiin energian loppukulutuksesta EU:ssa vuoteen 2030 mennessä
- Lisätään uusiutuvan energian osuutta vähintään 40 prosenttiin energian loppukulutuksesta EU:ssa vuoteen 2030 mennessä
- Nostetaan uusiutuvan energian osuus vieläkin suuremmaksi eli yli 40 prosenttiin energian loppukulutuksesta EU:ssa vuoteen 2030 mennessä
- En osaa sanoa/Ei mielipidettä

2.4 Energiatehokkuustavoitteet

Voimassa olevan lainsäädännön perusteella EU:n tason tavoitteena on saavuttaa vähintään 32,5 prosentin energiaterhokkuus vuonna 2030 [1] sekä primääri- että loppuenergian kulutuksessa, ja EU on sitoutunut "energiaterhokkuus etusijalle" -periaatteeseen [2].

[1] Verrattuna vuoden 2007 perustasaan.

[2] "Energiaterhokkuus etusijalle" -periaatteella tarkoitetaan sitä, että energiaa koskevassa suunnittelussa ja poliittisissa ja investointipäätöksissä otetaan mahdollisimman hyvin huomioon vaihtoehtoiset kustannusterhokkaat energiaterhokkuustoimenpiteet energian kysynnän ja tarjonnan tehostamiseksi. Tämä toteutetaan erityisesti kustannusterhokkailla energian loppukäytön säästöillä, kysyntäjoustoa koskevilla aloitteilla ja tehokkaammalla energian muuntamisella, siirtämisellä ja jakelulla. Samalla on kuitenkin saavutettava kyseisten päätösten tavoitteet (asetus (EU) 2018/1999).

Minkä olisi mielestäsi oltava EU:n energiaterhokkuustavoite vuodelle 2030, jotta sillä edistettäisiin (kohdassa 1.1. valitsemasi) EU:n vuotta 2030 koskevan kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistavoitteen saavuttamista sekä EU:n pitkän aikavälin tavoitetta pyrkiä ilmastoneutraaliuteen vuoteen 2050 mennessä?

- Vähintään 32,5 prosentin energiaterhokkuus (sekä primääri- että loppuenergian kulutuksessa) vuoteen 2030 mennessä eli jo sovittu tavoite
- Vähintään 35 prosentin energiaterhokkuus (sekä primääri- että loppuenergian kulutuksessa) vuoteen 2030 mennessä
- Vähintään 40 prosentin energiaterhokkuus (sekä primääri- että loppuenergian kulutuksessa) vuoteen 2030 mennessä
- Vielä korkeampi tavoite kuin vähintään 40 prosentin energiaterhokkuus (sekä primääri- että loppuenergian kulutuksessa) vuoteen 2030 mennessä
- En osaa sanoa/Ei mielipidettä

2.5 Fossiilisten polttoaineiden rooli

2.5.1 Kiinteät fossiiliset polttoaineet

Kiinteät fossiiliset polttoaineet, kuten kivihiihi, ruskohiili, turve ja öljyliuske (jäljempänä 'kiinteät fossiiliset polttoaineet'), ovat luoneet merkittävän pohjan kansantalouksiemme kehitykselle teollisen vallankumouksen jälkeen. Samalla

nämä polttoaineet aiheuttavat runsaasti kasvihuonekaasupäästöjä ja muita saastuttavia päästöjä. Näin ollen niiden käytön jatkaminen ilman, että vähennetään niistä aiheutuvia päästöjä, ei ole EU:n vuoden 2050 ilmastoneutraaliustavoitteen mukaista.

Miten tähän voidaan mielestäsi puuttua voimassa olevan lainsäädännön ja vuosia 2030 ja 2050 koskevien kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistavoitteiden lisäksi?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Nykyisten toimien lisäksi ei tarvita muita julkisia toimia
- Annetaan kansallisen tason lainsäädäntöä, jolla määrätään kiinteiden fossiilisten polttoaineiden käytön lopettamisesta vaiheittain sähköntuotannossa tiettyyn päivämäärään mennessä
- Annetaan kansallisen tason lainsäädäntöä, jolla määrätään kiinteiden fossiilisten polttoaineiden käytön lopettamisesta vaiheittain lämmityksessä tiettyyn päivämäärään mennessä
- Ilmoitetaan kuluttajille selvästi, että kiinteiden fossiilisten polttoaineiden käyttö lämmityksessä ei ole ympäristön kannalta kestävää
- Annetaan EU:n ja jäsenvaltioiden tasolla vahvempi hintasignaali, jolla vähennetään kiinteiden fossiilisten polttoaineiden käyttöä (esim. hiiliverotuksen tai päästökaupan avulla)
- Lopetetaan vaiheittain kaikki julkinen tuki kiinteiden fossiilisten polttoaineiden käytölle ja niihin liittyville investoinneille
- Edistetään puhtaita teknologioita (kuten hiilidioksidin talteenottoa ja varastointia/käyttöä), joiden tuella kiinteiden fossiilisten polttoaineiden kulutus voisi jatkua
- Edistetään hiilineutraalia sähköntuotantoa ja loppukäytön sähköistämistä (esim. uusiutuviin energialähteisiin perustuva sähköntuotanto sekä sähkökäyttöiset lämpöpumput ja ajoneuvot)
- En osaa sanoa/Ei mielipidettä

2.5.2 Maakaasu

Voisivatko maakaasu ja muut kaasut mielestäsi auttaa EU:n energiajärjestelmän hiilestä irrottamisessa ja tukea vuotta 2030 koskevan kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistavoitteen saavuttamista, jotta päästäisiin EU:n pitkän aikavälin tavoitteeseen ilmastoneutraaliuden saavuttamisesta vuoteen 2050 mennessä?

- Kyllä, maakaasun avulla voidaan saavuttaa EU:n vuoden 2030 tavoitteet, koska se on ilmastoystävällisempi vaihtoehto hiilelle tai öljylle lämmityksessä, liikenteessä ja sähköntuotannossa ja se tarjoaa joustavuutta sähköjärjestelmälle, joka yhä suuremmissa määrin perustuu uusiutuvaan energiaan.
- Maakaasu voi toimia siirtymävaiheen polttoaineena, mutta viimeistään vuoden 2030 jälkeen se olisi yhä suuremmissa määrin korvattava hiilineutraaleilla vaihtoehdoilla, kuten biokaasulla, biometaanilla, uusiutuvilla energialähteillä tuotetulla ns. vihreällä vedyllä ja sähköstä tuotetulla kaasulla.

- Maakaasu on fossiilinen polttoaine, ja sen käytön jatkaminen vaikeuttaa vuoden 2030 tavoitteen saavuttamista ja luo pitkällä aikavälillä tilanteen, jossa polttoainetta on vaikea enää vaihtaa; keskittyminen energiatehokkuuteen ja sähköistämiseen auttaa vähentämään maakaasun kysyntää.
- En osaa sanoa/Ei mielipidettä

2.6 Rakennukset

Rakennusten osuus energian loppukulutuksesta on 40 prosenttia, sähkönkulutus mukaan luettuna. Rakennuksista aiheutuu myös 13 prosenttia EU:n kasvihuonekaasujen kokonaispäästöistä (34 prosenttia, jos mukaan lasketaan sähkön ja kaukolämmön tuotannosta peräisin olevat epäsuorat päästöt). Rakennusten hiilidioksidipäästöjä voidaan vähentää ja niiden energiatehokkuutta parantaa useilla ratkaisuilla.

2.6.1 Asuinrakennukset - ratkaisuja asunnonomistajille

Aluksi tarkastellaan asuinrakennuksia. Anna alla oleville vaihtoehdoille arvosana sen mukaan, mitkä ovat mielestäsi asuntojen omistajien kannalta tarkoituksenmukaisimpia ratkaisuja asuntojen muuttamisessa ilmastoneutraaleiksi.

Arvosana-asteikko on 1 (vain vähän merkityksellinen) - 5 (erittäin merkityksellinen). Kaikkia vaihtoehtoja ei tarvitse arvioida.

	1	2	3	4	5
Korvataan nykyinen lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmä tehokkaammalla järjestelmällä (esim. korvataan kaasukattila lämpöpumpulla).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Korvataan bioenergiaa, kiinteitä tai nestemäisiä fossiilisia polttoaineita käyttävät vanhat tai tehottomat lämmityslaitteet.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Käytetään uusiutuvaa energiaa (esim. biomassa, aurinkolämpö, aurinkosähkö, maalämpö) itse rakennuksissa taikka muualla kaukolämpö- tai kaukojäähdytysverkkojen kautta.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parannetaan rakennuksen vaipan lämpöominaisuuksia parantamalla eristystä ja tiivistämällä ikkunoita.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hyödynnetään älykästä teknologiaa (esim. rakennusten automaatio- ja valvontajärjestelmät, huonelämpötilan säätölaitteet, älykkäät mittarit).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Käytetään energiatehokkaampia laitteita.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.6.2 Muut kuin asuinrakennukset - ratkaisuja asunnonomistajille

Seuraavaksi tarkastellaan muita kuin asuinrakennuksia (kuten toimistoja, kauppoja, sairaaloita ja kouluja). Anna alla oleville vaihtoehdoille arvosana sen mukaan, mitkä ovat mielestäsi rakennusten omistajien kannalta tarkoituksenmukaisempia ratkaisuja rakennusten muuttamisessa ilmastoneutraaleiksi.

Arvosana-asteikko on 1 (vain vähän merkityksellinen) - 5 (erittäin merkityksellinen). Kaikkia vaihtoehtoja ei tarvitse arvioida.

	1	2	3	4	5
Hyödynnetään rakennusten automaatio- ja valvontajärjestelmiä ja älykästä rakennusteknologiaa.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parannetaan rakennuksen vaipan lämpöominaisuuksia parantamalla eristystä ja tiivistämällä ikkunoita.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Otetaan käyttöön energiatehokkaampia lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmiä.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Käytetään uusiutuvaa energiaa (esim. biomassa, aurinkolämpö, aurinkosähkö, maalämpö) itse rakennuksissa taikka muualla kaukolämpö- tai kaukojäähdytysverkkojen kautta.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Käytetään energianhallintajärjestelmiä.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.7 Teollisuus

Teollisuuden osuus energian loppukulutuksesta on 25 prosenttia ja kasvihuonekaasujen kokonaispäästöistä noin 20 prosenttia. Ilmastoneutraaliuteen pyrkimisessä vuoteen 2050 mennessä ja saasteettomuutta koskevan tavoitteen saavuttamisessa teollisuuden päästöjen merkittävä vähentäminen on erityinen haaste. Se edellyttää uusien teknologioiden testaamista ja käyttöönottoa laajassa mittakaavassa vuoteen 2030 mennessä, mutta tässä on otettava huomioon teollisuuden investointisyklit.

Anna alla olevan taulukon kohdille arvosana sen mukaan, kuinka tärkeitä teknologiat ja muut ratkaisut mielestäsi ovat teollisuuslaitosten kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisessä vuoteen 2030 mennessä.

Arvosana-asteikko on 1 (vain vähän merkityksellinen) - 5 (erittäin merkityksellinen). Kaikkia vaihtoehtoja ei tarvitse arvioida.

	1	2	3	4	5
Teollisuusprosessien energiatehokkuuden parantaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Teollisuusprosessien sähköistäminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vedyn käyttö teollisuussovelluksissa esimerkiksi polttoaineena, raaka-aineena tai pelkistävänä aineena	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sähkön avulla tuotettujen polttoaineiden käyttö teollisissa sovelluksissa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kestävästi tuotetun biomassan käyttö raaka-aineena (esim. kemianteollisuudessa)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kestävästi tuotetun biomassan käyttö polttoaineena	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hiilidioksidin talteenotto ja varastointi tai hiilidioksidin talteenotto ja käyttö	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Entistä laajempi kiertotalous, jossa tuotteita ja materiaaleja käytetään uudelleen ja kierrätetään enemmän, ja tähän liittyvät uudet liiketoimintamallit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Päästöintensiivisten tuotteiden korvaaminen vaihtoehtoisilla tuotteilla, joiden kasvihuonekaasupäästöt ovat vähäiset tai olemattomat	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.8 Liikkuvuus: tieliikenne

Komission käynnistää julkisen kuulemisen myös kestävä ja älykästä liikkuvuutta koskevasta strategiasta.

Tieliikenteen osuus EU:n liikenteen kasvihuonekaasupäästöistä on noin 70 prosenttia ja EU:n kokonaispäästöistä noin 20 prosenttia. Siksi sillä on suurta merkitystä siirryttäessä ilmastoneutraaliin talouteen ja pyrittäessä kunnianhimoisempaan tavoitteeseen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisessä vuoteen 2030 mennessä. EU:lla on jo käytössä useita välineitä, kuten polttoaineiden vähimmäisverotus sekä uusien henkilö-, paketti- ja kuorma-autojen hiilidioksidipäästöjen vähentämistä koskevat tavoitteet vuosiksi 2025 ja 2030.

Miten merkityksellisenä pidät ilmasto- ja ympäristöhaasteiden kannalta sitä, että EU:n toimissa keskitytään seuraaviin?

Arvosana-asteikko on 1 (vain vähän merkityksellinen) - 5 (erittäin merkityksellinen). Kaikkia vaihtoehtoja ei tarvitse arvioida.

	1	2	3	4	5
Lisätään entistä kestävämpien liikennemuotojen osuutta (esim. tuetaan multimodaalisuutta ja aktiivisia liikennemuotoja, kuten kävelyä ja pyöräilyä).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parannetaan koko liikennejärjestelmän tehokkuutta (esim. parannetaan liikenteenhallintajärjestelmiä).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tuetaan puhtaiden ajoneuvojen, kuten sähkö- ja vetikäyttöisten ajoneuvojen, yleistymistä esimerkiksi päästöstandardien avulla ja varmistetaan niiden tehokas liittäminen energiaverkkoon.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lisätään kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöönottoa (esim. kehitetään lataus- ja tankkausinfrastruktuuria sekä sekoitusvelvoitteita).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kannustetaan kestäviin kuluttajavalintoihin ja vähäpäästöisiin liikkuvuuskäytäntöihin (esim. lisätään "saastuttaja maksaa"- ja "käyttäjä maksaa"-periaatteiden soveltamista ja annetaan kuluttajille enemmän tietoa eri vaihtoehtojen hiilijalanjäljestä).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lisätään investointeja kestäväan liikenneinfrastruktuuriin ja kestäviin ratkaisuihin (esim. suurnopeusrautateihin, sisävesiväyliin, lataus- ja tankkausinfrastruktuuriin).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Edistetään digitaalisten ratkaisujen käyttöönottoa liikennealalla.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tehdään kestävästä liikennemuodoista entistä kohtuuhintaisempia ja helpommin saavutettavia.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Mitkä ovat mielestäsi suurimmat esteet päästöttömien ajoneuvojen yleistymiselle markkinoilla?

Voit valita useita vaihtoehtoja

- Vähäpäästöisten ja päästöttömien ajoneuvojen ostohinta
- Lataus- ja tankkausinfrastruktuurin saatavuus
- Ajoneuvomallien saatavuus
- Riittämätön toimintasäde
- Vähäpäästöisten ja päästöttömien ajoneuvojen verotuskohtelu
- Muut

2.9 Maatalous, metsätalous ja maankäyttö

Maankäytöllä voidaan osaltaan vähentää kasvihuonekaasupäästöjä korvaamalla hiili-intensiivisiä ja fossiilisia polttoaineita biomassalla ja lisäämällä hiilidioksidin sitomista maaperään ja biomassaan. Toisaalta itse maatalouskäytännöistä syntyy kasvihuonekaasuja, ja puunkorjuu ja maatalouskäytännöt vapauttavat metsistä ja maasta peräisin olevaa hiilidioksidia.

Millä alla luetelluista ratkaisuista on mielestäsi tärkein rooli kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisessä ja hiilidioksidin poistumien lisäämisessä maankäytön aloilla?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Metsitys Euroopan metsäpinta-alan lisäämiseksi
- Kestävä metsänhoito, metsien ennallistaminen ja säilyttäminen sen varmistamiseksi, että olemassa olevat metsät sitovat enemmän hiilidioksidia
- Sen varmistaminen, että metsät ovat biotalouden raaka-ainelähde, samalla kun noudatetaan kestäviä metsänhoitokäytäntöjä
- Maatalouskäytäntöjen parantaminen, jotta hiilidioksidia voidaan varastoida enemmän maatalousmaahan, ja sellaisten toimien vähentäminen, jotka vapauttavat hiiltä maaperästä
- Peltometsätalouden ja agroekologisten käytäntöjen edistäminen
- Maatalous/vesiviljely biomassan lähteenä bioenergiaa ja biopolttoaineita varten: *ravintokasveihin perustuen*
- Maatalous/vesiviljely biomassan lähteenä bioenergiaa ja biopolttoaineita varten: *maatalousjätteeseen perustuen*
- Maatalous/vesiviljely biomassan lähteenä bioenergiaa ja biopolttoaineita varten: *puubiomassaan perustuen (esim. monivuotiset kasvit, puu- ja ruohokasvit, lyhytkiertoinen energiapuu)*
- Maatalous/vesiviljely biomassan lähteenä bioenergiaa ja biopolttoaineita varten: *levätuotantoon perustuen*
- Eloperäisen maaperän, kosteikkojen ja turvemaiden säilyttäminen ja ennallistaminen
- Ruohikkoalueiden säilyttäminen ja kunnostaminen

- Karjasta peräisin olevien päästöjen vähentäminen
- Lannoitteista peräisin olevien päästöjen vähentäminen maataloudessa, myös vähentämällä lannoitteiden käyttöä
- Maatalouden muokkauskäytännöistä aiheutuvien päästöjen vähentäminen
- Elintarvike- ja rehutuotannon siirtäminen maalta kestävään vesiviljelyyn

I OSA

3 Mahdollistavat edellytykset ja muut politiikat

3.1 Kuluttajien valinnat

Kuluttajien valinnat ja käyttäytymisen muutokset voivat vaikuttaa merkittävästi kasvihuonekaasupäästöihin. Millä mahdollisilla muutoksilla voidaan mielestäsi parhaiten vähentää kasvihuonekaasupäästöjä?

Voit valita useita vaihtoehtoja

- Vähennetään auton käyttöä. Kävellään, pyöräillään ja käytetään julkista liikennettä useammin.
- Matkustetaan vähemmän lentokoneella tai korvataan lentomatkustaminen vähemmän päästöjä aiheuttavilla vaihtoehdoilla, kuten junamatkustamisella tai pitämällä videokonferensseja.
- Muutetaan ruokavalio terveellisemmäksi ja vähemmän hiili-intensiiviseksi.
- Vältetään ylikulutusta muuttamalla laitteiden, vaatteiden ja muiden tuotteiden kysyntää.
- Siirrytään palvelutuotteisiin perustuviin liiketoimintamalleihin (esim. vuokraus tuotteiden omistamisen sijaan) tai muihin kiertotalouden liiketoimintamalleihin (esim. yhteiskäyttö).
- Siirrytään energia- ja materiaalitehokkaampaan rakentamiseen.
- Vähennetään jätettä ja kierrätetään sitä enemmän.

3.2 Oikeudenmukainen siirtymä ja työllisyys

Kunnianhimoinen tavoite EU:n kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi vuoteen 2030 mennessä tarkoittaa haastavaa siirtymää kansalaisille ja koko kansantaloudelle. On olennaisen tärkeää, että tämän siirtymän kustannukset jaetaan. Jos kustannukset ovat suhteettomat joillekin yhteiskuntaryhmille, niiden lieventämiseksi on ehdotettava toimenpiteitä. Myös hyödyt olisi jaettava kaikille yhteiskuntaryhmille.

Minkälaisia toimia EU:n olisi tuettava ilmastopolitiikan rahoitusvälineidensä, kuten EU:n päästökauppajärjestelmään kuuluvan modernisaatorahaston, avulla, jotta siirtymästä tulisi oikeudenmukainen ja sosiaalisesti tasapainoinen?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Talouden monipuolistaminen ja nykyaikaistaminen siten, että vähennetään fossiilisten polttoaineiden käyttöä
- Energiajärjestelmän nykyaikaistaminen siten, että keskitytään energiatehokkuuteen ja uusiutuvien energialähteiden käyttöönottoon

- Kasvihuonekaasuintenssiivisten alojen tai kasvihuonekaasuintenssiivisiä tuotteita tuottavien alojen työntekijöiden uudelleen koulutus
- Sosiaali- ja hyvinvointipolitiikat, kuten energiaköyhyyteen puuttuminen ja työmarkkinasiirtymien tukeminen
- Muut toimet

3.3 Verotus ja hiilen hinnoittelu: tulojen käyttö

Hiilen hinnoittelu nostaa energiakustannuksia, mutta se tarjoaa myös mahdollisuuden käyttää siitä saatavia tuloja hyödyllisellä tavalla. Mitkä seuraavista olisivat mielestäsi hyödyllisimmät tavat käyttää hiilen hinnoitteluvälineestä saatavia tuottoja?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Kierrätetään tuloja alentamalla työn verotusta (eli uudistamalla verotusjärjestelmiä siten, että niillä tuetaan paremmin työllisyyttä)
- Tuetaan tuloilla pienituloisia kotitalouksia tai muita heikossa asemassa olevia ryhmiä
- Tuetaan tuloilla pienituloisia kotitalouksia siirtymäprosessissa (esim. kohdennetut tuet asuntojen eristämiseen ja energiatehokkuuden parantamiseen tai vähäpäästöiseen liikkuvuuteen)
- Rahoitetaan tuloilla muun muassa vihreän teknologian ja vähäpäästöisen liikkuvuusinfrastruktuurin käyttöönottoa
- Tuetaan tuloilla oikeudenmukaista siirtymäprosessia heikossa asemassa olevilla alueilla

3.4 Tutkimus, innovointi ja käyttöönotto

Missä kohteissa olisi mielestäsi tärkeintä käyttää julkista tutkimusrahoitusta, jotta saavutetaan suuremmat päästövähennykset vuoteen 2030 mennessä ja toteutetaan ilmastoneutraali EU vuoteen 2050 mennessä? Valitse enintään viisi vaihtoehtoa.

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Ilmastotiede
- Vetytalous ja polttokennot
- Synteettiset polttoaineet
- Kiertotalous, hiilivapaa teollisuus
- Hiilidioksidin talteenotto-, käyttö- ja varastointiteknologiat
- Energiatehokkuus
- Uusiutuva energia
- Energian varastointi
- Kestävä ja älykäs liikkuminen
- Älykkäät ja kestävät rakennukset
- Biotalous, maa- ja metsätalous, luontoon perustuvat ratkaisut maalla ja merellä
- Teknologian integrointi, infrastruktuuri ja digitalisointi
- Sosioekonominen ja käyttäytymiseen liittyvä tutkimus ja innovointi

I OSA

4 Lisätietoja

Onko vielä muita keskeisiä näkökohtia, joita kysymyksissä ei ole otettu huomioon ja joita haluaisit kommentoida?

enintään 1000 merkkiä

Voit tarvittaessa ladata lisämateriaalia, kuten tiiviitä kannanottoja tai selvityksiä, joista käyvät ilmi omat tai edustamasi organisaation kannat tai näkemykset.

Tiedoston enimmäiskoko on 1 MB.

Vain tiedostotyyppi pdf,txt,doc,docx,odt,rtf sallitaan

II osa (asiantuntijat)

Huomaa, että sinun ei tarvitse vastata kyselylomakkeen kumpaankin osaan vaan voit täyttää vain toisen niistä. Kaikkiin kyselylomakkeen kysymyksiin ei myöskään tarvitse vastata.

Kyselyn toisessa osassa esitettävät kysymykset koskevat tarkemmin eri alojen politiikkaa. Niissä tarkastellaan vaihtoehtoja, joilla nykyisen ja mahdollisen uuden ilmasto- ja energiapolitiikan suunnittelua voitaisiin parantaa, jotta kasvihuonekaasupäästöjä saataisiin vähennettyä enemmän vuoteen 2030 mennessä.

II osa (asiantuntijat)

5 Ilmasto- ja energiapolitiikan suunnittelu

Ilmastotavoitteiden nostamista koskevan lainsäädännön keskeiset osat ovat

- *päästökauppajärjestelmää koskeva direktiivi, jolla säännellään suuria pistekuormituslähteitä ja ilmailua*

- taakanjakoasetus, jolla jaetaan jäsenvaltioiden kesken kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistoimet muilla talouden aloilla, kuten liikenteessä, rakennuksissa, pienteollisuudessa, maataloudessa ja jätehuollossa
- maankäyttöä, maankäytön muutosta ja metsätaloutta koskeva asetukset (LULUCF), jolla säännellään luonnollisesta hiilidioksidinielusta (maaperän hiili ja biomassa) peräisin olevia päästöjä ja sen päästöjä sitovaa vaikutusta EU:ssa ja
- henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästönormit.

Tärkein tavoitetaso korottamista koskeva energialainsäädäntö muodostuu uusiutuvia energialähteitä koskevasta direktiivistä ja energiatehokkuusdirektiivistä.

Suurempia kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä vuoteen 2030 mennessä olisi tuettava myös asianmukaisella mahdollistavalla kehityksellä ja johdonmukaisella politiikalla muilla aloilla, kuten liikkuvuudessa, maataloudessa ja energiaverotuksessa.

5.1 Ilmastopolitiikan eri välineiden rooli

Nykyisellä ilmastolainsäädännöllä pyritään siihen, että EU:n päästökauppajärjestelmän kattamilla aloilla vähennetään päästöjä vuoteen 2030 mennessä 43 prosentilla vuoteen 2005 verrattuna. Taakanjakoasetuksen kattamilla aloilla tavoitteena on 30 prosentin kokonaisvähennys vuoteen 2030 mennessä vuoteen 2005 verrattuna. Maankäyttöä, maankäytön muutosta ja metsätaloutta koskevan asetuksen mukaisten maankäyttöön pohjautuvien nielujen osalta tavoitteena on varmistaa, että EU:n hiilinielu toimii vuoteen 2030 mennessä vähintään yhtä hyvin kuin kuten nykyisissä maankäyttökäytännöissä suunnitellaan.

Missä näistä kolmesta keskeisestä ilmastosäädöksestä tavoitetasoa olisi nostettava huomattavasti, jotta EU voisi vuoteen 2030 mennessä vähentää kasvihuonekaasupäästöjään 50-55 prosenttia vuoteen 1990 verrattuna? Anna alla olevan taulukon kohdille arvosana.

Arvosana-asteikko on 1 (ei tärkeää; tämän säädöksen ilmastotavoitteita ei tarvitse nostaa) - 5 (tavoitetasoa on nostettava huomattavasti).

	1	2	3	4	5
EU:n päästökauppajärjestelmä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Taakanjakoasetus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Maankäyttö, maankäytön muutos ja metsätalous	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.2 EU:n päästökauppajärjestelmä

Nykyisen, vuodet 2021-2030 kattavan oikeudellisen kehityksen perusteella EU:n päästökauppajärjestelmään kuuluvien kasvihuonekaasupäästöjen määrän pitäisi vähentyä 2,2 prosenttia vuodessa kaudella 2021-2030. Kunnianhimoisempien

tavoitteiden saavuttaminen saattaa kuitenkin edellyttää jyrkempää vähentämistä tai muita hiilen hinnoittelusignaaliin vaikuttavia toimia.

EU:n päästökauppajärjestelmän tavoitetasoa voidaan vahvistaa erilaisilla toimintavaihtoehtoilla. Miten EU:n päästökauppajärjestelmän tavoitteita voitaisiin parhaiten nostaa siten, että päästöjä saataisiin tehokkaasti vähennettyä 50-55 prosenttia vuoteen 2030 mennessä?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Korotetaan lineaarista vähennyskerrointa ja siten vähennetään nopeammin kunakin vuonna käytettävissä olevien päästöoikeuksien määrää.
- Korotetaan lineaarista vähennyskerrointa ja alennetaan lineaarisen vähennyskerroimen soveltamisen lähtökohtaa (eli vähennetään jaettavien päästöoikeuksien kokonaismäärää).
- Ryhdytään ohjaamaan hinnoittelua poliittisin toimin (esim. ottamalla käyttöön vähimmäishinta).
- Vähennetään maksutta jaettavien päästöoikeuksien osuutta tai poistetaan se kokonaan.
- Lujitetaan markkinavakausvarantoa koskevia sääntöjä (esim. tarkistamalla päästöoikeuksien lisäämisnopeutta), mutta sallitaan muiden politiikkojen käyttö ensisijaisena keinona nostaa kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskevia tavoitteita.

5.2.1 Energiaintensiivisen teollisuuden hiilivuotoriskin vähentäminen

Kunnianhimoisempien tavoitteiden myötä päästökauppajärjestelmässä päästöoikeuksiin varatut kokonaismäärärahat (ns. päästökatto) pienenevät, mikä vaikuttaa sekä huutokauppaan että päästöoikeuksien maksuttomaan jakamiseen käytettävissä oleviin määrärahoihin. Pääsääntöisesti päästöoikeudet jaetaan huutokaupalla, ja maksutta jaettavilla päästöoikeuksilla pyritään puuttumaan hiilivuodon riskiin EU:n päästökauppajärjestelmään kuuluvilla energiaintensiivisillä aloilla. Samalla kun EU nostaa ilmastotavoitteitaan, tavoitetasot eri puolilla maailmaa vaihtelevat. Tämän vuoksi komissio lupasi Euroopan vihreän kehityksen ohjelmaa koskevassa tiedonannossaan, että se aikoo ehdottaa hiilidioksidipäästöjen tullimekanismia valituille aloille hiilivuodon riskin pienentämiseksi. Mekanismin suunnitellaan sellaiseksi, että se vastaa Maailman kauppajärjestön sääntöjä ja muita EU:n kansainvälisiä velvoitteita.

Jos oletetaan, että tavoitteita korotetaan niin, että ne vastaavat talouden yleistä tavoitetta vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 50-55 prosenttia vuoteen 2030 mennessä vuoteen 1990 verrattuna, ja päästöoikeuksien jakaminen teollisuudelle säilytetään välineenä, jolla puututaan hiilivuotoon. Olisiko maksutta jaettavien päästöoikeuksien osuutta mielestäsi silloin muutettava?

- Teollisuudelle maksutta jaettavien päästöoikeuksien osuutta päästökauppajärjestelmän päästökatoista voidaan lisätä.
- Teollisuudelle maksutta jaettavien päästöoikeuksien osuuden päästökauppajärjestelmän päästökatoista olisi pysyttävä nykyisellä tasolla.
- Teollisuudelle maksutta jaettavien päästöoikeuksien osuutta päästökauppajärjestelmässä pitäisi pienentää.
- En tiedä / En osaa sanoa

5.3 EU:n päästökaupan laajentaminen kattamaan myös tieliikenne ja rakennukset

5.3.1 Hiilen hinnoittelun merkitys

Mitä mieltä olet hiilen hinnoittelun merkityksestä rakennusten ja maantielikenteen päästöjen vähentämisessä?

- Sillä olisi täydennettävä muita, jo käytössä olevia alakohtaisia politiikkoja, kuten veroja, tulleja ja maksuja.
- Sillä olisi korvattava muita alakohtaisia toimenpiteitä.
- Se ei ole sopiva/toteuttamiskelpoinen, ja sen sijaan päästöjä olisi pyrittävä vähentämään muilla toimenpiteillä.
- En tiedä / En osaa sanoa

5.3.2 Hiilen hinnoittelun käyttöönotto

Jos EU ryhtyy soveltamaan hiilen hinnoittelujärjestelmää rakennuksia tai tieliikennettä varten, kumpi vaihtoehto olisi mielestäsi parempi?

- Ehdotetaan hiilidioksidiveroa näille aloille
- Sisällytetään nämä alat päästökauppajärjestelmään ja ryhdytään käymään huutokauppaa
- En tiedä / En osaa sanoa

5.3.3 Yhteys taakanjakoasetukseen

Jos EU:n päästökauppajärjestelmä ulotetaan koskemaan tielikenteen ja rakennusten energiankulutuksesta aiheutuvia päästöjä, pitäisikö myös muut tällä hetkellä taakanjakoasetuksen soveltamisalaan kuuluvat energiapäästöt ottaa EU:n päästökauppajärjestelmän piiriin?

- Kyllä
- Ei
- En tiedä / En osaa sanoa

Jos vastaus on kyllä, millä seuraavista aloista?

- Pienten teollisuuslaitosten energiapäästöt
- Yhdyskuntajätteen poltosta aiheutuvat energiapäästöt
- Muiden alojen, kuten maatalouden, energiapäästöt

5.3.4 Hiilen hinnoittelun yhdenmukaistaminen rakennuksia ja tieliikennettä varten

Mikä on mielestäsi sopivin hiilen hintojen yhdenmukaistaminen taso **rakennusten** ja päästökauppajärjestelmään tällä hetkellä kuuluvien alojen osalta?

- Hiilen hinnat olisi välittömästi yhdenmukaistettava kaikissa jäsenvaltioissa sisällyttämällä rakennusala EU:n päästökauppajärjestelmään.
- Hiilen hintaa olisi sovellettava EU:n laajuisesti rakennusosalalla, mutta olisi oltava mahdollista, että hiilen hinnat rakennusosalalla poikkeavat hiilen hinnoista päästökauppajärjestelmään tällä hetkellä kuuluvilla aloilla.
- Rakennusosalalle on vahvistettava hiilen hinta, mutta jäsenvaltioilla olisi oltava mahdollisuus määrittää kansalliset hiilen hinnat rakennusosalalla.

- EU:n laajuista hiilen hintaa tällä alalla ei tarvita, kun otetaan huomioon jo olemassa olevat kansalliset välineet (verot, maksut jne.).

Mikä on mielestäsi sopivin hiilen hintojen yhdenmukaistaminen taso **tieliikenteessä** ja päästökauppajärjestelmään tällä hetkellä kuuluvilla aloilla?

- Hiilen hinnat olisi välittömästi yhdenmukaistettava kaikissa jäsenvaltioissa sisällyttämällä tieliikenne EU:n päästökauppajärjestelmään.
- Hiilen hintaa olisi sovellettava EU:n laajuisesti tieliikenteessä, mutta olisi oltava mahdollista, että hiilen hinnat tieliikenteessä poikkeavat hiilen hinnoista päästökauppajärjestelmään tällä hetkellä kuuluvilla aloilla.
- Tieliikenteelle on vahvistettava hiilen hinta, mutta jäsenvaltioilla olisi oltava mahdollisuus määrittää kansalliset hiilen hinnat tieliikenteessä.
- EU:n laajuista hiilen hintaa tällä alalla ei tarvita, kun otetaan huomioon jo olemassa olevat kansalliset välineet (verot, maksut jne.).

5.3.5 EU:n päästökauppajärjestelmän laajentaminen - mahdollisuudet

Jos EU:n päästökauppajärjestelmää laajennetaan kattamaan myös esimerkiksi rakennusala ja liikenne, mitä **mahdollisuuksia** katsot tähän liittyvän? Anna alla oleville vaihtoehdoille arvosana sen mukaan, mitkä niistä ovat mielestäsi merkittävimpiä:

Arvosana-asteikko on 1 (vain vähän merkityksellinen) - 5 (erittäin merkityksellinen). Kaikkia vaihtoehtoja ei tarvitse arvioida.

	1	2	3	4	5
Talouden tehokkuus lisääntyy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rakennusten kunnostaminen ja sähköistäminen muuttuu taloudellisesti houkuttelevammaksi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sähkökäyttöisiin ajoneuvoihin ja fossiilisia polttoaineita käyttäviin ajoneuvoihin kohdistuu sama hiilen hintaan liittyvä kannustin	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Syntyy tuloja, joilla voidaan helpottaa siirtymän toteuttamista ja korvata kuluja pienituloisille kotitalouksille	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autetaan EU:ta saavuttamaan ilmasto- ja ympäristötavoitteensa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.3.6 EU:n päästökauppajärjestelmän laajentaminen - haasteet

Jos EU:n päästökauppajärjestelmää laajennetaan kattamaan myös esimerkiksi rakennukset ja liikenne, mitä **haasteita** katsot tähän liittyvän? Anna alla oleville vaihtoehdoille arvosana sen mukaan, mitkä niistä ovat mielestäsi merkittävimpiä:

Arvosana-asteikko on 1 (vain vähän merkityksellinen) - 5 (erittäin merkityksellinen). Kaikkia vaihtoehtoja ei tarvitse arvioida.

	1	2	3	4	5
Rakennusten ja tieliikenteen toimijoiden päästöjen vähentämiseksi tarvittavan hiilen hintasignaalin määrittäminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vaikutus EU:n päästökauppajärjestelmän hintoihin	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hallinnon monimutkaisuus ja vankan tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmän täytäntöönpanon haasteet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Päällekkäisyys näillä aloilla voimassa olevien hinnoittelutoimenpiteiden (erityisesti verotuksen) kanssa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sosiaalinen hyväksyttävyyys ja siirtymän oikeudenmukaisuus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Poliittinen hyväksyttävyyys hiilen hinnoittelun käyttöönotolle näillä aloilla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.3.7 Hiilen hinnoittelun käyttöönotto meriliikennealalla

Jos EU ottaisi käyttöön hiilen hinnan meriliikennealalla, suositeltavin tapa olisi

- ehdottaa polttoaineveroa alalle, millä luotaisiin varmuutta hiilen hinnoittelukannustimista, mutta ei ympäristövaikutuksista
- sisällyttää ala EU:n päästökauppajärjestelmään ja sovellettava huutokauppaa, millä luotaisiin varmuutta kasvihuonekaasupäästöjen kokonaisvähennyksistä kaikilla EU:n päästökauppajärjestelmään kuuluvilla aloilla
- En tiedä / En osaa sanoa

5.3.8 EU:n päästökauppajärjestelmä ja meriliikenneala - keskeiset näkökohdat

Mitkä ovat tärkeimmät näkökohdat, jotka on otettava huomioon, kun harkitaan EU:n päästökauppajärjestelmän laajentamista meriliikenteeseen?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Katettavat kasvihuonekaasupäästöt (päästöt satamissa, EU:n sisällä /ulkopuolella syntyvät päästöt)
- Teknologianeutraaliin ja joustavaan lähestymistapaan perustuvien päästövähennystoimenpiteiden kustannustehokkuus
- Tulojen tuottaminen meriliikennealan päästöjen vähentämiseen tähtäävien investointien tukemiseksi
- Vaatimusten kiertämisen ja petosten riski
- EU:n meriliikennealan kilpailukyky
- Täytäntöönpanokelpoisuus (esim. varustamoille koitua hallinnollinen taakka)
- Tulevien päästövähennystoimenpiteiden valmistelu maailmanlaajuisella tasolla

5.4 Taakanjakoasetuksen rooli

Mikä seuraavista väittämistä kuvastaa parhaiten näkemystäsi siitä, miten taakanjakoasetuksessa ja vastaavissa kansallisissa päästövähennystavoitteissa olisi otettava huomioon ilmastotavoitteiden nostaminen vuoteen 2030 mennessä?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Taakanjakoasetuksen yleinen tavoite olisi johdettava taakanjakoalojen kustannustehokkaasta osuudesta kokonaispäästövähennyksiin verrattuna EU:n päästökauppajärjestelmään ja maankäyttöön, maankäytön muutokseen ja metsätalouteen.
- Taakanjakoalojen lisäosuuden olisi oltava pienempi kuin päästökauppajärjestelmään kuuluvien alojen lisäosuus.

- EU:n tason vuotta 2030 koskevien ilmastotavoitteiden nostamista taakanjakoaloilla ei tarvitse ottaa täysin huomioon asetuksen mukaisissa kansallisissa tavoitteissa, mutta osa lisäpäästövähennyksistä voitaisiin toteuttaa esimerkiksi valtiosta riippumattomien toimijoiden toimilla tai mahdollistavilla politiikoilla.
- Taakanjakoalojen, kuten rakennusten ja liikenteen, hiilidioksidipäästöt olisi mahdollisuuksien mukaan katettava päästökauppajärjestelmällä, ja ne olisi jätettävä taakanjakoasetuksen mukaisten kansallisten tavoitteiden ulkopuolelle.
- Taakanjakoalojen, kuten rakennusten ja liikenteen, hiilidioksidipäästöt olisi katettava mahdollisuuksien mukaan päästökauppajärjestelmällä, ja niiden olisi myös pysyttävä taakanjakoasetuksen mukaisten kansallisten päästövähennystavoitteiden piirissä, jotta jäsenvaltioilla olisi edelleen kannustimia toteuttaa täydentäviä toimia päästöjen vähentämiseksi.
- En tiedä / En osaa sanoa

Jos taakanjakoasetuksen mukaisia kansallisia päästövähennystavoitteita korotetaan, onko asetuksessa muita osia, joita olisi mukautettava?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Ei, nykyinen asetus on tarkoituksenmukainen.
- Annetaan kustannustehokkuudelle enemmän painoarvoa menetelmissä, joilla kansallisten tavoitteiden korotukset lasketaan.
- Mukautetaan pankkitoimintaan, lainanottoon ja varainsiirtoihin liittyvien joustomahdollisuuksien rajoja.
- Lisätään mahdollisuuksia käyttää LULUCF-hyvityksiä.
- Lisätään tai laajennetaan mahdollisuuksia käyttää EU:n päästökauppajärjestelmään kuuluvia joustomahdollisuuksia.
- En tiedä / En osaa sanoa

5.5 Maankäyttöä, maankäytön muutosta ja metsätaloutta koskevan asetuksen (LULUCF-asetuksen) merkitys

Miten LULUCF-sektorilla voitaisiin edelleen edistää ilmastotavoitteiden nostamista vuoteen 2030 mennessä ja ilmastoneutraaliuden saavuttamista vuoteen 2050 mennessä? Anna alla oleville vaihtoehdoille arvosana:

Arvosana-asteikko on 1 (vain vähän merkityksellinen) - 5 (erittäin merkityksellinen). Kaikkia vaihtoehtoja ei tarvitse arvioida.

	1	2	3	4	5
Tiukennetaan LULUCF-laskentasääntöjä, jolloin LULUCF-hyvitysten tuottaminen edellyttää lisätoimia.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nostetaan poistumien tavoitetasoa koko LULUCF-sektorilla.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lisätään nykyistä joustavuutta siinä, miten LULUCF-hyvityksiä voidaan käyttää ilmastotavoitteiden saavuttamiseen (esim. laajemmat kaupan joustomahdollisuudet LULUCF-sektorilla; suurempi joustavuus taakanjakoasetuksen puitteissa, mukaan lukien maatalouden päästöjen kompensointi).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Kehitetään EU:n menetelmiä, joilla sertifioidaan maanviljelijöiden ja metsänomistajien tasolla erilaiset hiilidioksidin poistumat metsä- ja maataloudessa, mukaan lukien metsitys, kosteikkojen suojelu ja ennallistaminen, maaperän hiilipitoisuuden lisääminen tai hiilen sitominen pitkäikäisiin puutuotteisiin.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En tiedä / En osaa sanoa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.6 Energiapolitiikkojen merkitys

Euroopan vihreän kehityksen ohjelmasta käy ilmi, että jos ilmastotavoitteiden tasoa nostetaan, komission olisi tarkistettava lainsäädäntöä ja tarvittaessa tehtävä asioita koskevat ehdotukset kesäkuuhun 2021 mennessä.

Mitä energia-alan säädöksiä olisi mielestäsi tarkistettava, jotta vuotta 2030 koskevia ilmastotavoitteita voitaisiin nostaa?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Energiatehokkuusdirektiivi
- Uusiutuvia energialähteitä koskeva direktiivi
- Asetus energiaunionin ja ilmastotoimien hallinnosta
- Energian sisämarkkinoita koskeva lainsäädäntö
- Muut
- Tarkistusta ei tarvita

5.6.1 Uusiutuvaa energiaa koskevat politiikat

Jos uusiutuvan energian osuutta koskevaa tavoitetta nostetaan 32 prosentista, anna arvosana seuraavassa luettelossa oleville toimille/välineille sen mukaan, ovatko ne mielestäsi harkitsemisen arvoisia.

Arvosana-asteikko on 1 (vain vähän merkityksellinen) - 5 (erittäin merkityksellinen). Kaikkia vaihtoehtoja ei tarvitse arvioida.

	1	2	3	4	5
Voimassa olevan lainsäädännön täytäntöönpanon tehostaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tekninen ja taloudellinen lisätuki voimassa olevan lainsäädännön täytäntöönpanoon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lisätoimenpiteet, joilla kannustetaan omaksumaan laajemmin Euroopan laajuinen lähestymistapa uusiutuvan energian tuotannossa (esim. rajatylittävät hankkeet uusiutuvan sähkön tuotannossa)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lisätoimenpiteet uusiutuvan energian hajautetun tuotannon lisäämiseksi (esim. tuotanto omaan käyttöön, energiayhteisöt)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lisätoimenpiteet uusiutuvan sähkön tuotannon lisäämiseksi, mukaan lukien tarvittavan infrastruktuurin kehittäminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lisätoimenpiteet uusiutuvan lämmitys- ja jäähdytysenergian tuotannon lisäämiseksi (sekä rakennuksissa että teollisuudessa)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Lisätoimenpiteet uusiutuvan energian osuuden lisäämiseksi teollisuudessa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lisätoimenpiteet uusiutuvan energian osuuden lisäämiseksi rakennuksissa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lisätoimenpiteet uusiutuvan energian osuuden lisäämiseksi liikenteessä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lisätoimenpiteet sen varmistamiseksi, että biomassan käyttö pysyy kestäväenä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lisätoimenpiteet uusiutuvan energian tuotantoon liittyvän innovoinnin tukemiseksi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.6.2 Uusiutuvaa energiaa koskevat politiikat

Jos uusiutuvan energian osuutta koskevaa tavoitetta nostetaan yli 32,5 prosentista, anna arvosana seuraavassa luettelossa oleville toimille/välineille sen mukaan, ovatko ne mielestäsi harkitsemisen arvoisia.

Arvosana-asteikko on 1 (vain vähän merkityksellinen) - 5 (erittäin merkityksellinen). Kaikkia vaihtoehtoja ei tarvitse arvioida.

	1	2	3	4	5
Voimassa olevan lainsäädännön täytäntöönpanon tehostaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tekninen ja taloudellinen lisätuki voimassa olevan lainsäädännön täytäntöönpanoon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
"Energiatehokkuus etusijalle" -periaatteen ottaminen pakolliseksi ehdoksi asiaa koskevista lainsäädäntö-, investointi- ja suunnittelupäätöksissä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tuotteiden energiatehokkuutta koskevien vaatimusten tiukentaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rakennusten energiatehokkuusvaatimusten tiukentaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Teollisuuden prosessien energiatehokkuusvaatimusten tiukentaminen, myös prosessien integroinnin ja hukkalämmön uudelleenkäytön avulla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kuljetusajoneuvojen energiatehokkuusvaatimusten tiukentaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uudet maatalousalaa koskevat vaatimukset ja maatalouskoneiden sähköistämisen edistäminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tieto- ja viestintätekniikan alaa koskevat standardit energiatehokkuuden ja hukkalämmön uudelleenkäytön edistämiseksi (esim. tietokeskusten sijaintia ja suunnittelua koskevat päätökset)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.6.3 Peruskorjaukset

Peruskorjaukset ovat keskeinen väline rakennusten kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisessä, uusiutuvan energian käyttöönnoton edistämiseksi ja energiatehokkuuden parantamisessa.

Miten rakennusten peruskorjaamiseen voitaisiin mielestäsi parhaiten kannustaa?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Poistetaan energiatehokkuuteen ja uusiutuviin energialähteisiin liittyvien ratkaisujen hallinnollisia esteitä.
- Lisätään tietoisuutta ja tiedottamista muista hyödyistä, joita kestävyysperiaatteiden mukainen rakentaminen tai korjaaminen tuottaa, erityisesti kustannussäästöistä.
- Lisätään kuluttajien tietoisuutta omasta kaasunkulutuksestaan antamalla siitä enemmän ja tiheämmin tietoa älymittarien avulla.
- Parannetaan arkkitehtien, insinöörien ja työntekijöiden koulutusta, jotta peruskorjaamisen laatua saadaan kohennettua.
- Asetetaan tavoitteet esimerkiksi julkisten rakennusten, sosiaalisten vuokra-asuntojen, koulujen ja sairaaloiden pakollisille peruskorjauksille.
- Perustetaan energiansäästöön velvoittavia ohjelmia.
- Asetetaan velvoite ylittää tietty energiatehokkuuden vähimmäisstandardi ennen vuokrausta ja luovutaan asteittain energiatehokkuudeltaan heikoimmista rakennuksista.
- Rahoitusmekanismit (rahoituksen saanti ja kannustimet), mukaan lukien järjestelyt, jotka liittyvät suoraan itse kiinteistöön eivätkä rakennuksen vuokraajaan.
- Tuetaan keskitettyjen asiointipisteiden perustamista, vähennetään hallinnollista raskautta ja viivästyksiä sekä omaksutaan muita peruskorjauksen etenemistä eri vaiheissa helpottavia lähestymistapoja, esimerkiksi energiatehokkuusratkaisujen esivalmistus.
- Annetaan kotitalouksille oikeus maksuttomaan ja riippumattomaan energiakatselmukseen (esim. viranomaisten maksamana tai fossiilisten lämmityspolttoaineiden toimittajien velvoitteena).
- Otetaan käyttöön hiilen hinnoittelu.
- Yhdistetään pieniä hankkeita investoinnin houkuttelevuuden lisäämiseksi.
- Tehdään yhteistyötä merkittävien kiinteistönomistusyhtiöiden kanssa, jotta ne siirtäisivät omistuksiaan ilmastoneutraaleihin/vähäpäästöisiin rakennuksiin.
- Edistetään energiatehokkuussopimusten hyödyntämistä ja energiapalveluyritysten käyttöä.
- Varmistetaan, että julkinen sektori näyttää esimerkkiä (esim. vuokraamalla tai ostamalla ilmastoneutraaleja tai vähäpäästöisiä rakennuksia tai kunnostamalla olemassa olevia julkisia rakennuksia).
- Tuetaan parempaa kaupunkisuunnittelua, kestävyysperiaatteiden mukaisten uudisrakennusten rakentamista ja olemassa olevien rakennusten kunnostamista sekä vihreää infrastruktuuria (esim. viherkattoja tai viherseiniä).
- Etsitään vuokra-asuntoihin ja -taloihin sopivia uusia tapoja jakaa vihreiden ratkaisujen kustannukset ja hyödyt vuokranantajan kanssa.
- Kannustetaan rakennusala soveltamaan kiertotalouteen perustuvia lähestymistapoja, erityisesti suunnittelua, joka mahdollistaa helpon purkamisen ja käyttöiän pidentämisen, lisäämään materiaalitehokkuutta, käyttämään vähähiilisiä materiaaleja ja kierrättämään tai käyttämään uudelleen mahdollisimman paljon.

5.6.4 Peruskorjausten esteet

Mitkä ovat mielestäsi suurimmat esteet sille, ettei rakennuksia korjata useammin ja perusteellisemmin?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Kannustinten jakautuminen (omistajien ja vuokralaisten edut poikkeavat toisistaan)
- Pitkät takaisinmaksuajat
- Teknologioiden puute
- Taitojen ja käytettävissä olevan työvoiman puute rakennus-/peruskorjausalalla
- Rakennusten peruskorjaukseen erikoistuneet paikalliset keskitetyt asiointipisteet pystyvät tarjoamaan vain vähän helposti asennettavia integroitua pakettiratkaisuja
- Kotitalouksien kyvyttömyys tai haluttomuus maksaa energiakatselmuksista
- Kuluttajien tiedon tai ymmärryksen puute
- Sopivien rahoitusratkaisujen puute
- Kunnostustöiden vaivalloisuus ja epämukavuus
- Hallinnollisten menettelyiden liiallinen monimutkaisuus (tarvittavat luvat, yhteydenottojen ja sopimusten suuri määrä)
- Mahdolliset rakennusten ulkonäölle koituvat haitat
- Luottamuksen puute uusia teknologioita ja markkinoiden tällä hetkellä suosimia ratkaisuja kohtaan

5.7 Energiainfrastrukturi ja energia-alan yhdentyminen

Hiilestä irtautumisen seurauksena sähkönsiirtolinjojen rakentamiseen on kiinnitettävä entistä enemmän huomiota. Jatkossa tarvitaan enemmän älykkäitä ja paikallisia verkkoja, jotta hajautetun sähköntuotannon lisääntymisestä selvitään. Samoin kaasuverkkojen osalta on kiinnitettävä enenevässä määrin huomiota siihen, että kaasuinfrastruktuuri kestää myös tulevaisuuden vaatimukset ja kaasun toimitus voi tapahtua hiilineutraalisti.

Mitkä olisivat mielestäsi oltava EU:n infrastruktuurisuunnittelun painopisteet tulevina vuosina, jotta helpotettaisiin hiilestä irtautumista?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Niin kauan kuin maakaasun kysyntä pysyy korkealla tasolla, EU:n olisi sallittava julkinen tuki uusien kaasuputkien rakentamiselle.
- On löydettävä tasapaino sähkö- ja kaasuinfrastruktuurin välille. Sähköllä ei ole mahdollista kattaa kaikkea energiankysyntää, joten kaasua tarvitaan edelleen, mutta sen tuotanto on irrotettava hiilestä. Osa tuotetusta sähköstä voidaan muuntaa synteettiseksi kaasuksi/vedyksi tähän tarkoitettulla teknologialla ja kuljettaa kysyntäkeskuksiin.
- Keskitytään sähkönsiirtoon ja älykkäisiin verkkoihin. Uusiutuvan sähkön tuotannon kasvun ja energian kysynnän sähköistymisen myötä ensisijaiseksi tavoitteeksi on otettava sähköverkon laajentaminen, erityisesti siksi, että näin päästään hyödyntämään myös tuulivoiman täyttä potentiaalia.
- Maakaasu on fossiilinen polttoaine, eikä sillä edistetä EU:n energiajärjestelmän hiilestä irtautumista. Uuden kaasuinfrastruktuurin rakentaminen luo tilanteen, jossa polttoainetta on vaikea vaihtaa

myöhemmin, mikä johtaa fossiilisen maakaasun kulutuksen jatkumiseen. Toistaiseksi ollaan vielä kaukana tilanteesta, jossa kaasun tuotanto ja kulutus irrotettaisiin hiilestä laajassa mittakaavassa.

5.8 Teollisuuden muutoksen edellytykset ja politiikat

Monet teollisuuden toimijat ovat viimeaikaisissa suunnitelmissaan sitoutuneet tavoitteeseen ilmastoneutraalista Euroopasta vuoteen 2050 mennessä. Samalla ne ovat kuitenkin tuoneet esiin, että EU:n päästökauppajärjestelmässä annettavan riittävän hiilen hintasignaalin lisäksi tarvitaan erityisiä mahdollistavia edellytyksiä.

Anna seuraaville mahdollistaville edellytyksille arvosana sen mukaan, kuinka merkityksellisinä pidät niitä teollisuuden kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi **vuoteen 2030 mennessä.**

Arvosana-asteikko on 1 (vain vähän merkityksellinen) - 5 (erittäin merkityksellinen). Kaikkia vaihtoehtoja ei tarvitse arvioida.

	1	2	3	4	5
Energiahuollon ja teollisuuden raaka-aineiden vaiheittainen hiilestä irrottaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puhtaan energian hintojen ja raaka-aineiden kilpailukykyisyyden varmistaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hiilettömien ja vähähiilisten tuotteiden markkinoiden ohjaaminen poliittisten toimien avulla (esim. merkinnät, julkiset hankinnat, standardit, alkuperätakuut)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Infrastruktuuria ja verkkoja koskevan EU:n oikeudellisen ja rahoituskehityksen kehittäminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hallinnollisen rasituksen keventäminen esimerkiksi nopeuttamalla rakennus- ja ympäristölupien saantia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tiettyjä teknologioita, kuten hiilidioksidin talteenottoa ja varastointia ja hiilidioksidin talteenottoa ja käyttöä, koskevan yleisen käsityksen parantaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sellaisten EU:n menetelmien kehittäminen, joilla sertifioidaan energia-alalla ja teollisuudessa hiilidioksidin poistumahyvitykset laitosten tasolla erityyppisiä hiilidioksidin poistumia varten, mukaan lukien bioenergian käyttö hiilidioksidin talteenottoon ja varastointiin/mineralisaatioon ja ilmasta tehtävään talteenottoon ja varastointiin/mineralisaatioon.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kiertotalouden laajentaminen siten, että EU:ssa käytetään uudelleen ja kierrätetään enemmän tuotteita ja materiaaleja, valitaan tuotteita, joilla on pienempi ympäristö- ja hiilijalanjälki, vähennetään jätettä ja kehitetään uusia liiketoimintamalleja EU:n teollisuudelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Energiakatselmusten suositusten täytäntöönpanon tekeminen pakolliseksi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Pk-yrityksille annettava oikeus ilmaisiin energiakatselmuksiin tai vastaavaan tukeen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sellaisen tullimekanismin kehittäminen, jonka avulla EU:n teollisuus voidaan irrottaa hiilestä ilman riskiä "hiilivuodosta" eli tuotannon siirtämisestä maihin, joissa ilmastosääntely on kevyempää	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Keskittyminen työmarkkinaosapuolten yhteisiin ratkaisuihin ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi ja oikeudenmukaisen siirtymän toteuttamiseksi teollisuudessa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sellaisten tukivälineiden kehittäminen, joilla tarjotaan vakaita kannustimia ja lisätään investointivarmuutta, kuten hiilen hinnanerosopimukset ("carbon contracts for difference")	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hintasignaalien (mukaan lukien verot, maksut ja hiilen hinnat) johdonmukaisuuden lisääminen, jotta niillä voidaan luoda puhtaan energiateknologian käyttöönottoa tukevia kannustimia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EU:n päästökauppajärjestelmän hintasignaalin vahvistaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tukitoimenpiteet, joiden avulla voitaisiin kuroa umpeen innovatiivisten vähähiilisten teknologioiden tai tuotteiden demonstroinnin ja ensimmäisen käyttöönoton välinen rahoitusvaje, ja näiden tukitoimenpiteiden saumaton yhdistäminen muihin EU:n rahoitusvälineisiin, kuten vahvistettuun innovaatorahastoon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puhtaan teknologian arvoketjujen eri vaiheissa tarvittavien kestävien raaka-aineiden toimitusvarmuuden parantaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.9 Jätehuolto

EU:lla on kattava jätehuoltoa koskeva lainsäädäntö.

Millaisella jätepolitiikalla olisi mielestäsi tärkein rooli kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisessä?

enintään 3 vaihtoehtoa

- Otetaan käyttöön uusia jätteen kierrätystavoitteita, esimerkiksi rakennus- ja teollisuusjätteelle
- Otetaan käyttöön jätteen syntymisen ehkäisemistä koskeva yleinen tavoite
- Otetaan käyttöön EU:n tasoinen elintarvikejätteen vähentämistä koskeva tavoite
- Otetaan käyttöön tavoite sille, kuinka suuri osuus elintarvike- ja eläinjätteestä tulisi muuntaa biokaasuksi
- Annetaan lainsäädäntöä, jossa päähuomio on jätevedestä ja nestemäisestä jätteestä (esim. puhdistamolietteestä) aiheutuvien kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisessä
- Kielletään sellaisten jätteiden sijoittaminen kaatopaikalle, jotka voidaan käsitellä muulla tavoin, ja rajoitetaan jätteenpolttoa mahdollisimman paljon kierrätyksen lisäämiseksi
- Yhdenmukaistetaan jätteenpolttolaitosten kohtelu ilmastolainsäädännössä

II OSA (asiantuntijat)

6 Ilmastonmuutosta koskeva EU:n politiikka ja yhteydet EU:n ulkopuolisiin maihin

Ilmastonmuutoksen uhka edellyttää päättäväisiä ja pitkäkestoisia toimia kaikilta mailta, erityisesti suurimmilta päästöjen aiheuttajilta. Kansallisten ilmastosuunnitelmien kokonaisvaikutus on kuitenkin tällä hetkellä riittämätön, jotta maapallon lämpeneminen pysyisi 1,5 celsiusasteessa tai edes kahdessa celsiusasteessa. EU:n osuus maailman päästöistä on tällä hetkellä 9 prosenttia ja se pienenee koko ajan.

Vuosikymmeniä jatkuneen ilmastopolitiikan täytäntöönpanon ansiosta EU:lle on kertynyt runsaasti kokemusta ja asiantuntemusta sääntelyn, kannustimien ja näyttöön perustuvien lähestymistapojen suunnittelusta ja kehittämisestä, mitä vähähiiliseen talouteen siirtyminen edellyttää. Kun muu maailma edistyy Pariisin sopimuksen tavoitteiden ja päämäärien täytäntöönpanossa, EU:n mallista talouskasvun ja kasvihuonekaasupäästöjen välisen kytköksen purkamiseksi on tullut erityisen kiinnostava kumppaneillemme ympäri maailmaa. EU:n olisi työskenneltävä päättäväisesti ja hyödynnettävä kokemuksiaan edistääkseen kunnianhimoisten tavoitteiden omaksumista maailmanlaajuisesti, kuten vihreän kehityksen ohjelmaa koskevassa tiedonannossa esitetään.

Lisäksi EU:n valtion- ja hallitusten päämiehet pyysivät joulukuussa 2019 pidetyssä kokouksessaan komissiota ehdottamaan Pariisin sopimuksen mukaisen, EU:n kansallisesti määritellyn panoksen päivittämistä hyvissä ajoin ennen Glasgow'ssa marraskuussa 2020 pidettävää YK:n ilmastonmuutoskonferenssia.

Tämän lisäksi EU pyrkii aktiivisemmin kumppanimaiden kanssa toimimalla edistämään ja tukemaan lisätoimia, joilla tavoitteet voidaan asettaa niin korkealle kuin kansalliset olosuhteet sen sallivat. Solidaarisuus köyhimpien ja haavoittuvimpien maiden kanssa, kun ne ponnistelevat ilmastonmuutoksen seurausten käsittelemiseksi, on tärkeämpää kuin koskaan.

Jos EU haluaa toimia johtajana kansainvälisissä neuvotteluissa, sen on kehitettävä vahvempi "vihreän kehityksen diplomatia", jossa keskitytään vakuuttamaan muut ja tukemaan niitä, jotta ne tekisivät oman osuutensa kestävämmän kehityksen edistämiseksi. Yleisemmin EU:n on käytettävä diplomaattisia ja taloudellisia välineitään varmistaakseen, että vihreät allianssit ovat osa sen suhteita kumppanimaihin ja -alueisiin, ja otettava huomioon ilmastonmuutoksen vaikutukset myös kansainväliseen turvallisuuteen.

6.1 Ilmastodiplomatian painopisteet

Mihin EU:n pitäisi mielestänne keskittyä ilmastodiplomatiassa ja yhteistyössä tulevana vuosina?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Länsi-Balkan, Itä-Eurooppa ja Keski-Aasia
- Lähi-itä ja Pohjois-Afrikka
- Saharan eteläpuolinen Afrikka
- Pohjois-Atlantin alue, Yhdysvallat mukaan luettuna
- Latalalainen Amerikka ja Karibia, Brasilia mukaan luettuna
- Etelä-Aasia, Intia mukaan luettuna
- Itä-Aasia, Kiina mukaan luettuna

- Kaakkois-Aasia
- Australia, Uusi-Seelanti ja Tyynenmeren alue
- G20-/G7-maat
- Kansainväliset rahoituslaitokset (IMF, Maailmanpankki, OECD jne.)

6.2 Kolmansille maille annettavaa kehitysapua ja ilmastorahoitusta koskeva lähestymistapa

Mitkä lähestymistavat olisivat mielestäsi tarkoituksenmukaisimpia kolmansille maille annettavassa kehitysavussa ja ilmastorahoituksessa?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Muodostetaan ilmastonmuutokseen sopeutumista käsitteleviä koalitioita heikoimmassa asemassa olevien maiden ja alueiden kanssa.
- Annetaan niukoista energiavaroista kärsiville maille mahdollisuus siirtyä ilmastoneutraaliin teknologiaan kertahyppäyksellä
- Tuetaan kattavien kansallisten suunnitelmien ja strategioiden kehittämistä
- Kehitetään vähäpäästöistä infrastruktuuria
- Tuetaan oikeudenmukaista siirtymää
- Kehitetään ilmastotavoitteiden kanssa yhteensopivia maankäyttötapoja ja luontoon perustuvia ratkaisuja
- Edistetään kiertotaloutta ja päivänvalon kestäviä toimitusketjuja
- Kehitetään ympäristön kannalta kestäviä rahoitus- ja investointiympäristöjä (mahdollistavat ympäristöt)

6.3 Ilmasto- ja kauppapoliittisten ja muiden strategisten ulkopoliittisten välineiden johdonmukaisuus

Mitkä ovat mielestänne tärkeimpiä ilmasto- ja kauppapolitiikan ja muiden strategisten ulkopoliittisten välineiden johdonmukaisuuteen tehtäviä parannuksia, joilla tuetaan EU:n ensisijaista tavoitetta siirtyä vähäisiin päästöihin?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Jatketaan kunnianhimoista ulkoista toimintaa, jolla voidaan kannustaa muita maita nostamaan ilmastotavoitteensa EU:n tasoa vastaavalle tasolle.
- Valmistaudutaan ottamaan käyttöön rajatoimenpiteitä hiilivuodon välttämiseksi, jos muut eivät toteuta vastaavia toimia.
- Jatketaan hyvässä hengessä kaupallista yhteistyötä tariffien, julkisia hankintoja koskevien sääntöjen, standardien ja sääntelyn osalta.
- Edistetään vuoropuhelua vähähiilisten ja vihreän teknologian yritysten kanssa.
- Pannaan täytäntöön ilmastomääräykset, jotka sisältyvät vapaakauppasopimusten kauppaa ja kestävästä kehitystä koskeviin lukuihin.
- Näytetään esimerkkiä ja nostetaan EU:n vuotta 2030 koskeva kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoite 50 prosentista 55 prosenttiin vuoden 1990 tasosta.
- Edistetään ilmastotoimia muilla kansainvälisillä foorumeilla, kuten Kansainvälisessä siviili-ilmailujärjestössä (ICAO) ja Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä (IMO).
- Otetaan paremmin huomioon ilmastonmuutoksen turvallisuusvaikutukset.

- Lisätään vuoropuhelua johtajien tasolla.

6.4 Tavoitteet seuraavaa YK:n ilmastokokousta (COP26) varten

Mitkä ovat EU:n kansainvälisen johtajuuden näkökulmasta mielestänne tärkeimpiä tavoitteita Glasgow'ssa pidettävässä seuraavassa YK:n ilmastokokouksessa?

Voit valita useita vaihtoehtoja.

- Hyödynnetään vallitsevaa maailmanlaajuista tahtotilaa ja sidosryhmien sitoutumista Pariisin sopimuksen täytäntöönpanon tukemiseen, ja annetaan signaali siitä, että EU sitoutuu maailmanlaajuisen tavoitetaso nostamiseen tieteellisen tutkimuksen mukaisesti
- Esitellään valtiosta riippumattomien toimijoiden ilmastotoimia
- Julkistetaan kunnianhimoiset kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskevat pitkän aikavälin strategiat
- Viimeistellään Katowicen sääntökirja, jotta Pariisin sopimus saadaan täysin toiminnalliseksi
- Julkistetaan uudet yleistavoitteet eli kansallisesti määritellyt panokset
- Sovitaan prosessista, jolla vahvistetaan sitoutuminen vuoden 2025 jälkeistä aikaa koskevaan ilmastorahoitukseen
- Määritetään menettelyt, joilla ohjataan yksityisen sektorin varoja kestäviin ja ilmastomuutosta sietäviin investointeihin
- Lisätään ilmastomuutokseen sopeutumiseen ja sen sietokykyyn myönnettävän kansainvälisen ilmastorahoituksen osuutta
- Edistytään ilmastomuutoksen vaikutuksista kaikkein haavoittuvimmissa kehitysmaissa aiheutuvia menetyksiä ja vahinkoja käsittelevän Varsovan kansainvälisen mekanismin työohjelman toteuttamisessa

II OSA (asiantuntijat)

7 Lisätietoja

Onko vielä muita keskeisiä näkökohtia, joita kysymyksissä ei ole otettu huomioon ja joita haluaisit kommentoida?

enintään 1000 merkkiä

Voit tarvittaessa ladata tiiviitä kannanottoja tai selvityksiä, joista käyvät ilmi omat tai edustamasi organisaation kannat tai näkemykset.

Tiedoston enimmäiskoko on 1 MB.

Vain tiedostotyyppi pdf,txt,doc,docx,odt,rtf sallitaan