

Δημόσια διαβούλευση σχετικά με τη φιλοδοξία της ΕΕ για το κλίμα για το 2030 και τον σχεδιασμό ορισμένων πολιτικών της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας για το κλίμα και την ενέργεια

Τα πεδία με αστερίσκο (*) είναι υποχρεωτικά.

Εισαγωγή

Η υπερθέρμανση του πλανήτη είναι γεγονός και επηρεάζει τους πολίτες, ενώ παράλληλα απειλεί τη βιωσιμότητά μας στον πλανήτη μακροπρόθεσμα. Η μέση θερμοκρασία του πλανήτη μας έχει ήδη αυξηθεί κατά 1° C και, προς το παρόν, ο κόσμος δεν βρίσκεται στη σωστή τροχιά για την επίτευξη του στόχου της συμφωνίας του Παρισιού να περιοριστεί η μεταβολή της θερμοκρασίας κάτω των 2° C, πόσο μάλλον κάτω του 1,5° C. ΣΣτην ειδική έκθεση του 2018 σχετικά με την αύξηση της θερμοκρασίας κατά 1,5 °C, που εκπόνησε η Διακυβερνητική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή, επισημαίνεται ότι ήδη από τους 2 °C ο κόσμος θα αντιμετωπίσει τεράστιες και, ενδεχομένως, μη αναστρέψιμες επιπτώσεις λόγω της κλιματικής αλλαγής. Οι επιστήμονες είναι επίσης κατηγορηματικοί όσον αφορά τη στενή σύνδεση και την αλληλεξάρτηση μεταξύ της κλιματικής αλλαγής και της απώλειας της βιοποικιλότητας.

Η ΕΕ ηγείται παγκοσμίως στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και ακολουθεί ενεργά πολιτικές για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και την αποσύνδεσή τους από την οικονομική ανάπτυξη. Με αυτόν τον τρόπο, δίνεται στην ΕΕ η δυνατότητα να εκσυγχρονίσει την οικονομία και το ενεργειακό της σύστημα, καθιστώντας τα βιώσιμα σε μακροπρόθεσμο επίπεδο, και να βελτιώσει την ενεργειακή ασφάλεια και την υγεία των πολιτών της, μέσω της μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Η ΕΕ έχει ήδη θεσπίσει νομοθεσία για το κλίμα και την ενέργεια με στόχο να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 40 % έως το 2030 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990. Επιπλέον, θέσπισε φιλόδοξη νομοθεσία στους τομείς της ενεργειακής απόδοσης και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, η πλήρης υλοποίηση της οποίας εκτιμάται ότι θα επιτύχει μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που θα υπερβεί τον υφιστάμενο στόχο - κατά περίπου 45 % έως το 2030. Στο πλαίσιο αυτής της νομοθεσίας, τα κράτη μέλη αναπτύσσουν εθνικά σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα προκειμένου να διασφαλίσουν την επίτευξη των κοινών στόχων της ΕΕ. Εάν δεν προστεθούν συμπληρωματικές πολιτικές, η εγκριθείσα νομοθεσία αναμένεται να οδηγήσει σε μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά περίπου 60 % έως το 2050. Το 2018 η Επιτροπή πρότεινε να [καταστεί κλιματικά ουδέτερη η ΕΕ έως το 2050](#), αντισταθμίζοντας τυχόν εναπομείνουσες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μέσω απορροφήσεων. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο ενέκριναν αυτόν τον στόχο το 2019. Η Επιτροπή πρότεινε την ενσωμάτωση του συγκεκριμένου στόχου στον [ευρωπαϊκό νόμο για το κλίμα](#).

Σύμφωνα με την πιο πρόσφατη έρευνα του Ευρωβαρόμετρου, 93 % των πολιτών της ΕΕ θεωρούν την κλιματική αλλαγή σοβαρό πρόβλημα και η μεγάλη πλειονότητα του πληθυσμού της ΕΕ επιθυμεί τη λήψη αυξημένων μέτρων για την κλιματική αλλαγή. Ως συνέπεια αυτού και λόγω του επείγοντος χαρακτήρα των κλιματικών και των συνδεόμενων οικολογικών προκλήσεων, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε, τον Δεκέμβριο του 2019, ως μία από τις προτεραιότητές της την [Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία](#), συμπεριλαμβάνοντας κατάλογο με επικείμενες προτάσεις για την επίτευξή της. Σκοπός της Πράσινης Συμφωνίας είναι, μεταξύ άλλων, η ευθυγράμμιση όλων των πολιτικών της ΕΕ με τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας ως το 2050, στέλνοντας ένα έγκαιρο και προβλέψιμο μήνυμα σε όλους τους τομείς και φορείς ώστε να προετοιμαστούν για τον μετασχηματισμό.

Ως μέρος της Πράσινης Συμφωνίας, η Επιτροπή προτίθεται να προτείνει αύξηση του ενωσιακού στόχου μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ως το 2030 τουλάχιστον κατά 50 % με 55 % σε σύγκριση με το 1990, με υπεύθυνο τρόπο. Η Επιτροπή θα αξιολογήσει διεξοδικά τη δυνατότητα επίτευξης και τις κοινωνικές, οικονομικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις ενός υψηλότερου στόχου για το 2030. Η αξιολόγηση αυτή θα εξετάσει πώς μπορεί να αυξηθεί το επίπεδο φιλοδοξίας με τρόπο ο οποίος να ενισχύει την ανταγωνιστικότητα της ΕΕ, να διασφαλίζει κοινωνική δικαιοσύνη και πρόσβαση σε ασφαλή, οικονομικά προσιτή και βιώσιμη ενέργεια και άλλους υλικούς πόρους, να παρέχει οφέλη στους πολίτες και να αναστρέφει την απώλεια της βιοποικιλότητας και την υποβάθμιση του περιβάλλοντος. Η Επιτροπή σκοπεύει να παρουσιάσει ένα συνολικό σχέδιο για υψηλότερο κλιματικό στόχο της ΕΕ για το 2030 το τρίτο τρίμηνο του 2020.

Με βάση την υφιστάμενη νομοθεσία για το 2030 και το επερχόμενο συνολικό σχέδιο, η Επιτροπή θα επανεξετάσει και θα προτείνει, εφόσον κριθεί αναγκαίο, αναθεωρήσεις της βασικής σχετικής νομοθεσίας για την ενέργεια και το κλίμα έως τον Ιούνιο του 2021. Σε αυτές θα περιλαμβάνεται συνεκτική δέσμη αλλαγών στο υφιστάμενο πλαίσιο για το κλίμα, την ενέργεια και τις μεταφορές για το 2030, ιδίως όσον αφορά την οδηγία για το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ, τον κανονισμό για τον επιμερισμό των προσπαθειών και τον κανονισμό για τη χρήση γης, την αλλαγή χρήσης γης και τη δασοπονία, τα πρότυπα επιδόσεων όσον αφορά τις εκπομπές CO₂ των αυτοκινήτων και των ημιφορτηγών και, εφόσον κριθεί σκόπιμο, την οδηγία για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την οδηγία για την ενεργειακή απόδοση.

Η παρούσα δημόσια διαβούλευση καλεί πολίτες και οργανισμούς να συμβάλουν στην αξιολόγηση του τρόπου με τον οποίο θα μπορούσε να αυξηθεί ο φιλόδοξος στόχος της ΕΕ για μείωση των εκπομπών ως το 2030 με υπεύθυνο τρόπο. Υπογραμμίζεται ότι σχετικές ερωτήσεις και θέματα ενδέχεται επίσης να καλύπτονται στο πλαίσιο άλλων δημόσιων διαβουλεύσεων, όπως, για παράδειγμα, η στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα, η στρατηγική προσαρμογής της ΕΕ, η στρατηγική «από το αγρόκτημα στο πιάτο», το σχέδιο δράσης για την εφαρμογή του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων, η στοχευμένη διαβούλευση για την αξιολόγηση των κατευθυντήριων γραμμών για τις κρατικές ενισχύσεις στους τομείς του περιβάλλοντος και της ενέργειας (2014-2020).

Οδηγίες σχετικά με το ερωτηματολόγιο

Η παρούσα δημόσια διαβούλευση αποτελείται από ορισμένες εισαγωγικές ερωτήσεις σχετικά με το προφίλ σας, που συνοδεύονται από ερωτηματολόγιο χωρισμένο σε δύο μέρη. **Υπογραμμίζεται ότι δεν είστε υποχρεωμένοι να απαντήσετε και στα δύο μέρη του ερωτηματολογίου, μπορείτε να**

επιλέξετε να συμπληρώσετε μόνο το ένα από τα δύο. Επίσης, δεν είναι απαραίτητο να απαντήσετε σε όλες οι ερωτήσεις του ερωτηματολογίου.

Το πρώτο μέρος του ερωτηματολογίου επικεντρώνεται στη συνολική φιλοδοξία για το κλίμα και στον τρόπο με τον οποίο μπορούν να συνεισφέρουν οι δράσεις στον τομέα της ενέργειας και σε άλλους τομείς. Το δεύτερο μέρος έχει πιο τεχνικό χαρακτήρα, καθώς διερευνά τις επιλογές βελτίωσης του σχεδιασμού ειδικών πολιτικών της ΕΕ και προϋποθέτει, ενδεχομένως, περισσότερη εμπειρογνώση.

Στο **πρώτο μέρος του ερωτηματολογίου** ζητείται η γνώμη σχετικά με τα ακόλουθα:

- Συνολική φιλοδοξία της ΕΕ για το κλίμα για το 2030 και σχετικές με αυτή ευκαιρίες και προκλήσεις (ενότητα 1)
- Τομεακές δυνατότητες μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2030 στον τομέα της ενέργειας και σε άλλους τομείς και μέσα και μέτρα επίτευξής της (ενότητα 2)
- Ευρύτεροι αναγκαίοι πρόσφοροι όροι και σχετικές πολιτικές που απαιτούνται για την προώθηση της μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (ενότητα 3)

Το **δεύτερο μέρος του ερωτηματολογίου** έχει πιο τεχνικό χαρακτήρα και επικεντρώνεται στον σχεδιασμό των πολιτικών της ΕΕ. Στο πλαίσιο αυτό ζητούνται γνώμες σχετικά με τα ακόλουθα:

- Σχεδιασμός ειδικών πολιτικών για το κλίμα και την ενέργεια (ενότητα 5)
- Πολιτικές της ΕΕ και προσέγγιση τρίτων χωρών σχετικά με την κλιματική αλλαγή (ενότητα 6)

Στο τέλος και των δύο μερών, καλείστε να υποβάλετε πρόσθετες παρατηρήσεις και να αναφορτώσετε επιπλέον πληροφορίες, έγγραφα θέσης ή συνόψεις πολιτικής που εκφράζουν τις προσωπικές σας θέσεις ή απόψεις ή αυτές του οργανισμού σας. Εάν επιλέξετε να συμπληρώσετε και τα δύο μέρη του ερωτηματολογίου, αναφορτώστε μόνο μία φορά τα έγγραφα θέσης ή τις συνόψεις πολιτικής.

Τα αποτελέσματα του ερωτηματολογίου, καθώς και τα έγγραφα θέσης και οι συνόψεις πολιτικής που αναφορτώνονται, θα δημοσιευθούν στο διαδίκτυο. Διαβάστε τη «δήλωση περί απορρήτου» που επισυνάπτεται στην παρούσα διαβούλευση, για να ενημερωθείτε για τη μεταχείριση των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και των απαντήσεων.

Για λόγους διαφάνειας, αν απαντάτε για λογαριασμό οργανισμού, θα πρέπει να εγγραφείτε στο μητρώο των εκπροσώπων συμφερόντων, αν δεν το έχετε ήδη πράξει. Με την έγγραφη σας στο μητρώο δεσμεύεστε να τηρείτε τον σχετικό κώδικα δεοντολογίας. Αν δεν επιθυμείτε να εγγραφείτε στο μητρώο, οι απαντήσεις σας θα εξεταστούν και θα δημοσιευτούν μαζί με τις απαντήσεις που θα ληφθούν από ιδιώτες.

Σχετικά με εσάς

* Γλώσσα των απαντήσεών μου

- αγγλική
- βουλγαρική
- γαελική
- γαλλική

- γερμανική
- δανική
- ελληνική
- εσθονική
- ισπανική
- ιταλική
- κροατική
- λετονική
- λιθουανική
- μαλτέζικη
- ολλανδική
- ουγγρική
- πολωνική
- πορτογαλική
- ρουμανική
- σλοβακική
- σλοβενική
- σουηδική
- τσεχική
- φινλανδική

* Υποβάλλω τις απαντήσεις μου ως

- Πανεπιστημιακό/ερευνητικό ίδρυμα
- Ένωση επιχειρήσεων
- Επιχειρηματική οργάνωση / εταιρεία
- Οργάνωση καταναλωτών
- Πολίτης της ΕΕ
- Περιβαλλοντική οργάνωση
- Πολίτης τρίτης χώρας
- Μη κυβερνητική οργάνωση (ΜΚΟ)
- Δημόσια αρχή
- Συνδικαλιστική οργάνωση
- Άλλο

* Όνομα

* Επώνυμο

* Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (δεν θα δημοσιευθεί)

* Εμβέλεια

- Διεθνής
- Τοπική
- Εθνική
- Περιφερειακή

* Επωνυμία οργανισμού

το πολύ 255 χαρακτήρες

* Μέγεθος οργανισμού

- Πολύ μικρός (1 έως 9 εργαζόμενοι)
- Μικρός (10 έως 49 εργαζόμενοι)
- Μεσαίος (50 έως 249 εργαζόμενοι)
- Μεγάλος (250 ή περισσότεροι εργαζόμενοι)

Αριθμός μητρώου διαφάνειας

το πολύ 255 χαρακτήρες

Ελέγξτε αν ο οργανισμός σας είναι καταχωρισμένος στο [μητρώο διαφάνειας](#). Πρόκειται για βάση δεδομένων στην οποία καταχωρίζονται εθελοντικά οι οργανισμοί που επιθυμούν να επηρεάσουν τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της ΕΕ.

* Χώρα καταγωγής

Προσθέστε τη χώρα καταγωγής σας ή τη χώρα στην οποία βρίσκεται ο οργανισμός σας.

- | | | | |
|--|---|---|---|
| <input type="radio"/> Άγιος Βαρθολομαίος | <input type="radio"/> Δυτική Σαχάρα | <input type="radio"/> Μακάο | <input type="radio"/> Ουγγαρία |
| <input type="radio"/> Άγιος Βικέντιος και Γρεναδίνες | <input type="radio"/> Ελ Σαλβαδόρ | <input type="radio"/> Μαλάουι | <input type="radio"/> Ουγκάντα |
| <input type="radio"/> Άγιος Μαρίνος | <input type="radio"/> Ελβετία | <input type="radio"/> Μαλαισία | <input type="radio"/> Ουζμπεκιστάν |
| <input type="radio"/> Άγιος Μαρτίνος | <input type="radio"/> Ελλάδα | <input type="radio"/> Μαλδίβες | <input type="radio"/> Ουκρανία |
| <input type="radio"/> Άγιος Χριστόφορος και Νέβις | <input type="radio"/> Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα | <input type="radio"/> Μαρτινίκα | <input type="radio"/> Ουρουγουάη |
| <input type="radio"/> Αίγυπτος | <input type="radio"/> Ερυθραία | <input type="radio"/> Μαρόκο | <input type="radio"/> Πακιστάν |
| <input type="radio"/> Αγία Ελένη, Ασενσιόν και Τριστάν ντα Κούνα | <input type="radio"/> Εσθονία | <input type="radio"/> Μαυρίκιος | <input type="radio"/> Παλάου |
| <input type="radio"/> Αγία Λουκία | <input type="radio"/> Εσουατίνι | <input type="radio"/> Μαυριτανία | <input type="radio"/> Παλαιστίνη |
| <input type="radio"/> Αζερμπαϊτζάν | <input type="radio"/> Ζάμπια | <input type="radio"/> Μαυροβούνιο | <input type="radio"/> Παναμάς |
| <input type="radio"/> Αιθιοπία | <input type="radio"/> Ζιμπάμπουε | <input type="radio"/> Μεξικό | <input type="radio"/> Παπουασία-Νέα Γουινέα |
| <input type="radio"/> Ακτή Ελεφαντοστού | <input type="radio"/> Ηνωμένες Πολιτείες | <input type="radio"/> Μιανμάρ /Βιρμανία | <input type="radio"/> Παραγουάη |
| <input type="radio"/> Αλβανία | <input type="radio"/> Ηνωμένο Βασίλειο | <input type="radio"/> Μικρονησία | <input type="radio"/> Περού |

- Αλγερία
- Αμερικανικές Παρθένοι Νήσοι
- Αμερικανική Σαμόα
- Ανατολικό Τιμόρ
- Ανγκουίλα
- Ανγκόλα
- Ανδόρα
- Αντίγκουα και Μπαρμπούντα
- Ανταρκτική
- Απομακρυσμένες Νησίδες των Ηνωμένων Πολιτειών
- Αργεντινή
- Αρμενία
- Αρούμπα
- Αυστρία
- Αυστραλία
- Αφγανιστάν
- Αϊτή
- Βέλγιο
- Βανουάτου
- Βενεζουέλα
- Βερμούδες
- Βιετνάμ
- Βολιβία
- Βοσνία-Ερζεγοβίνη
- Βουλγαρία
- Βραζιλία
- Βρετανικές Παρθένοι Νήσοι
-
- Ιαπωνία
- Ινδία
- Ινδονησία
- Ιορδανία
- Ιράκ
- Ιράν
- Ιρλανδία
- Ισημερινή Γουινέα
- Ισημερινός
- Ισλανδία
- Ισπανία
- Ισραήλ
- Ιταλία
- Κάτω Χώρες
- Κένυα
- Κίνα
- Καζαχστάν
- Καμερούν
- Καμπότζη
- Καναδάς
- Κατάρ
- Κεντροαφρικανική Δημοκρατία
- Κιργιζία
- Κιριμπάτι
- Κλίπερτον
- Κολομβία
- Κομόρες
- Κονγκό
- Μογγολία
- Μοζαμβίκη
- Μολδαβία
- Μονακό
- Μοντσεράτ
- Μπανγκλαντές
- Μπαρμπάντος
- Μπαχάμες
- Μπαχρέιν
- Μπελίζε
- Μπενίν
- Μπονέρ, Άγιος Ευστάθιος και Σάμπα
- Μποτσουάνα
- Μπουρκίνα Φάσο
- Μπουρούντι
- Μπουτάν
- Μπρουνέι
- Νέα Ζηλανδία
- Νέα Καληδονία
- Νήσοι Όλαντ
- Νήσοι Βόρειες Μαριάνες
- Νήσοι Κάιμαν
- Νήσοι Κουκ
- Νήσοι Κόκος (Κήλινγκ)
- Νήσοι Μάρσαλ
- Νήσοι Νότια Γεωργία και Νότιες Σάντουιτς
- Νήσοι Πίτκερν
-
- Πολωνία
- Πορτογαλία
- Πουέρτο Ρίκο
- Πράσινο Ακρωτήριο
- Ρεϊνιόν
- Ρουάντα
- Ρουμανία
- Ρωσία
- Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
- Σαμόα
- Σαουδική Αραβία
- Σβάλμπαρντ και Γιαν Μαγιέν
- Σεν Πιερ και Μικελόν
- Σενεγάλη
- Σερβία
- Σεϋχέλλες
- Σιέρα Λεόνε
- Σιγκαπούρη
- Σλοβακία
- Σλοβενία
- Σομαλία
- Σουδάν
- Σουηδία
- Σουρινάμ
- Σρι Λάνκα
- Συρία
- Τανζανία
- Τατζικιστάν

Βρετανικό Έδαφος του Ινδικού Ωκεανού		Νήσοι Σολομώντος	
<input type="radio"/> Βόρεια Κορέα	<input type="radio"/> Κοσσυφοπέδιο	<input type="radio"/> Νήσοι Τερκ και Κάικος	<input type="radio"/> Ταϊβάν
<input type="radio"/> Βόρεια Μακεδονία	<input type="radio"/> Κουβέιτ	<input type="radio"/> Νήσοι Φερόες	<input type="radio"/> Ταϊλάνδη
<input type="radio"/> Γαλλία	<input type="radio"/> Κουρασάο	<input type="radio"/> Νήσοι Φόκλαντ	<input type="radio"/> Τζέρζι
<input type="radio"/> Γαλλικές περιοχές του νοτίου ημισφαιρίου και της Ανταρκτικής	<input type="radio"/> Κούβα	<input type="radio"/> Νήσοι Χερντ και Μακντόναλντ	<input type="radio"/> Τζαμάικα
<input type="radio"/> Γαλλική Γουιάνα	<input type="radio"/> Κράτος της Πόλης του Βατικανού	<input type="radio"/> Νήσος Μπουβέ	<input type="radio"/> Τζιμπουτί
<input type="radio"/> Γαλλική Πολυνησία	<input type="radio"/> Κροατία	<input type="radio"/> Νήσος Νόρφολκ	<input type="radio"/> Τοκελάου
<input type="radio"/> Γερμανία	<input type="radio"/> Κόστα Ρίκα	<input type="radio"/> Νήσος του Μαν	<input type="radio"/> Τουβαλού
<input type="radio"/> Γεωργία	<input type="radio"/> Κύπρος	<input type="radio"/> Νήσος των Χριστουγέννων	<input type="radio"/> Τουρκία
<input type="radio"/> Γιβραλτάρ	<input type="radio"/> Λάος	<input type="radio"/> Νίγηρας	<input type="radio"/> Τουρκμενιστάν
<input type="radio"/> Γκάμπια	<input type="radio"/> Λίβανος	<input type="radio"/> Ναμίμπια	<input type="radio"/> Τρινιδάδ και Τομπάγκο
<input type="radio"/> Γκάνα	<input type="radio"/> Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό	<input type="radio"/> Ναουρού	<input type="radio"/> Τσαντ
<input type="radio"/> Γκέρνζι	<input type="radio"/> Λεσόθο	<input type="radio"/> Νεπάλ	<input type="radio"/> Τσεχία
<input type="radio"/> Γκαμπόν	<input type="radio"/> Λετονία	<input type="radio"/> Νιγηρία	<input type="radio"/> Τυνησία
<input type="radio"/> Γκουάμ	<input type="radio"/> Λευκορωσία	<input type="radio"/> Νικαράγουα	<input type="radio"/> Τόγκο
<input type="radio"/> Γουαδελούπη	<input type="radio"/> Λιβερία	<input type="radio"/> Νιούε	<input type="radio"/> Τόνγκα
<input type="radio"/> Γουατεμάλα	<input type="radio"/> Λιβύη	<input type="radio"/> Νορβηγία	<input type="radio"/> Υεμένη
<input type="radio"/> Γουιάνα	<input type="radio"/> Λιθουανία	<input type="radio"/> Ντομίνικα	<input type="radio"/> Φίτζι
<input type="radio"/> Γουινέα	<input type="radio"/> Λιχτενστάιν	<input type="radio"/> Νότια Αφρική	<input type="radio"/> Φιλιππίνες
<input type="radio"/> Γουινέα Μπισάου	<input type="radio"/> Λουξεμβούργο	<input type="radio"/> Νότια Κορέα	<input type="radio"/> Φινλανδία
<input type="radio"/> Γρενάδα	<input type="radio"/> Μάλι	<input type="radio"/> Νότιο Σουδάν	<input type="radio"/> Χιλή
<input type="radio"/> Γροιλανδία	<input type="radio"/> Μάλτα	<input type="radio"/> Ομάν	<input type="radio"/> Χονγκ Κονγκ
<input type="radio"/> Δανία	<input type="radio"/> Μαγιότ	<input type="radio"/> Ονδούρα	
<input type="radio"/> Δομινικανή Δημοκρατία	<input type="radio"/> Μαδαγασκάρη	<input type="radio"/> Ουάλις και Φουτούνα	

Αναφέρετε τον οικονομικό τομέα στον οποίο δραστηριοποιείστε (ως ιδιώτης ή ως οργανισμός)

- Γεωργία, θήρα και δασοκομία
- Υπηρεσίες χρηματοπιστωτικής διαμεσολάβησης

- Αλιεία
- Διαχείριση ακίνητης περιουσίας, εκμίσθωση και επιχειρηματικές δραστηριότητες
- Ορυχεία και λατομεία
- Δημόσια διοίκηση και άμυνα
- Μεταποίηση
- Εκπαίδευση
- Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου και νερού
- Υγεία και κοινωνική μέριμνα
- Κατασκευές
- Άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών υπέρ του κοινωνικού συνόλου ή κοινωνικού και ατομικού χαρακτήρα
- Χονδρικό και λιανικό εμπόριο
- Δραστηριότητες νοικοκυριών ως εργοδοτών
- Ξενοδοχεία και εστιατόρια
- Ετερόδοκοι οργανισμοί και φορείς
- Μεταφορές, αποθήκευση και επικοινωνίες
- Άλλο

Διευκρινίστε:

το πολύ 300 χαρακτήρες

Αν είστε οργάνωση της κοινωνίας των πολιτών ή δημόσια αρχή, αναφέρετε τον βασικό τομέα εστίασης ή τον τομέα αρμοδιότητάς σας

το πολύ 300 χαρακτήρες

*** Ρυθμίσεις περί απορρήτου όσον αφορά τη δημοσίευση**

Η Επιτροπή θα δημοσιεύσει τις απαντήσεις που θα δοθούν στο πλαίσιο της παρούσας δημόσιας διαβούλευσης. Μπορείτε να επιλέξετε να δημοσιοποιηθούν τα στοιχεία σας ή να διατηρήσετε την ανωνυμία σας.

- **Διατήρηση ανωνυμίας**
Θα δημοσιευτούν μόνο η ιδιότητα υπό την οποία απαντήσατε, η χώρα καταγωγής και οι απαντήσεις σας. Δεν θα δημοσιευτεί κανένα άλλο προσωπικό στοιχείο (ονοματεπώνυμο, επωνυμία και μέγεθος οργανισμού, αριθμός μητρώου διαφάνειας).
- **Δημοσιοποίηση στοιχείων**
Μαζί με τις απαντήσεις σας θα δημοσιευτούν τα προσωπικά στοιχεία σας (ονοματεπώνυμο, επωνυμία και μέγεθος οργανισμού, αριθμός μητρώου διαφάνειας, χώρα καταγωγής).

Σημειώστε ότι, ανεξάρτητα από την επιλογή σας, ενδέχεται να ζητηθεί πρόσβαση στις απαντήσεις σας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1049/2001 για την πρόσβαση του κοινού στα έγγραφα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής. Στην περίπτωση αυτή, το αίτημα θα αξιολογηθεί με βάση τους όρους που τίθενται στον κανονισμό και σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες περί προστασίας των δεδομένων.

Συμφωνώ με τις [διατάξεις περί προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα](#)

ΜΕΡΟΣ Ι

Υπογραμμίζεται ότι δεν είστε υποχρεωμένοι να απαντήσετε και στα δύο μέρη του ερωτηματολογίου, μπορείτε να επιλέξετε να συμπληρώσετε μόνο το ένα από τα δύο. Επίσης, δεν είναι απαραίτητο να απαντήσετε σε όλες οι ερωτήσεις του ερωτηματολογίου.

ΜΕΡΟΣ Ι

1 Συνολική φιλοδοξία για το κλίμα για το 2030, ευκαιρίες και προκλήσεις

1.1 Στόχος μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2030 στην ΕΕ

Η ΕΕ έχει θέσει ως στόχο την εγχώρια μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 40 % έως το 2030 σε σύγκριση με το 1990, στόχος σημαντικά αυξημένος όσον αφορά τις ετήσιες μειώσεις σε σύγκριση με αυτές που επιτεύχθηκαν κατά τις τελευταίες 3 δεκαετίες. Η αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας για την ενεργειακή απόδοση και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, όπως συμφωνήθηκε σε επίπεδο ΕΕ για το 2030, αναμένεται, προς το παρόν, ότι θα οδηγήσει σε μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε ποσοστό περίπου 45 % έως το 2030.

Δεδομένου ότι η ΕΕ ενέκρινε πρόσφατα στόχο για επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 και ότι ολοένα και περισσότερο αναγνωρίζεται ο επείγων χαρακτήρας της λήψης μέτρων για το περιβάλλον και το κλίμα που αποσκοπούν σε μηδενική ρύπανση, ποιος θα πρέπει να είναι ο στόχος εγχώριας μείωσης των αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ για το 2030;

- Θα πρέπει να παραμείνει αμετάβλητος, με σκοπό τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ κατά τουλάχιστον 40 % σε σύγκριση με το 1990.
- Θα πρέπει να αυξηθεί σε τουλάχιστον 50 %.
- Θα πρέπει να αυξηθεί σε τουλάχιστον 55 %.

1.2 Ευκαιρίες και προκλήσεις που συνδέονται με το αυξημένο επίπεδο φιλοδοξίας για το κλίμα για το 2030

Ποια από τις **ευκαιρίες** που απαριθμούνται ακολούθως θεωρείτε πιο σημαντική όσον αφορά το εγχείρημα για υψηλότερο επίπεδο φιλοδοξίας για το κλίμα έως το 2030;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.



Θα αποτελέσει ευκαιρία να συμβάλουμε στη διάσωση του πλανήτη και, συνεπώς, να εκπληρώσουμε το καθήκον μας απέναντι στις μελλοντικές γενιές.

- Θα καταστήσει δυνατή μια πιο σταδιακή πορεία για την επίτευξη κλιματικά ουδέτερης ΕΕ έως το 2050.
- Θα συμβάλει στην άμβλυση του κόστους που σχετίζεται με την κλιματική αλλαγή για την κοινωνία (λόγω, π.χ. ακραίων καιρικών φαινομένων, ξηρασίας, απώλειας οικοσυστημάτων κ.λπ.)
- Θα διασφαλίσει ανάπτυξη της οικονομίας της ΕΕ που βασίζεται σε νέα παραγωγικά και καταναλωτικά πρότυπα (π.χ. προσέγγιση κυκλικής οικονομίας).
- Θα ενισχύσει την ηγετική θέση της ΕΕ και θα αποτελέσει έμπνευση για τη λήψη μέτρων καταπολέμησης της κλιματικής αλλαγής παγκοσμίως.
- Θα δημιουργήσει νέες (πράσινες) θέσεις εργασίας, συμπεριλαμβανομένων αυτών που δύσκολα μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο εξωτερικής ανάθεσης εκτός ΕΕ (π.χ. συντήρηση εγκαταστάσεων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, κατασκευές).
- Θα μειώσει τη μόλυνση, θα αναβαθμίσει την υγεία, θα καταστήσει τις πόλεις και τα κτίρια πιο βιώσιμα και, με αυτόν τον τρόπο, θα βελτιώσει την ευημερία των πολιτών.
- Θα προσφέρει στη βιομηχανία της ΕΕ το πλεονέκτημα του πρωτοπόρου στις παγκόσμιες αγορές.
- Θα βελτιώσει την ενεργειακή ασφάλεια και θα περιορίσει την εξάρτηση της ΕΕ από εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα.
- Άλλο (διευκρινίστε στο πλαίσιο κειμένου)

Διευκρινίστε:

το πολύ 300 χαρακτήρες

Ποια από τις **προκλήσεις** που απαριθμούνται στη συνέχεια θεωρείτε πιο σημαντική όσον αφορά το εγχείρημα για υψηλότερο επίπεδο φιλοδοξίας για το κλίμα έως το 2030;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Θα αντιπροσωπεύσει σημαντική επενδυτική πρόκληση για τους τομείς της βιομηχανίας, των υπηρεσιών, των μεταφορών και της ενέργειας της ΕΕ. Το κόστος των επενδύσεων ενδέχεται να μετακυλιστεί στους καταναλωτές μέσω υψηλότερων τιμών ή φόρων.
- Θα οδηγήσει, πιθανόν, σε διαρθρωτική μετατόπιση και αλλαγές στις απαιτήσεις δεξιοτήτων στην οικονομία, και ειδικότερα σε μαρασμό τομέων και μείωση θέσεων εργασίας που σχετίζονται με την εξόρυξη ορυκτών καυσίμων και τη βιομηχανία υψηλής έντασης άνθρακα.
- Θα αλλάξει την υφιστάμενη πολιτική και θα μας φέρει αντιμέτωπους με πιεστικά χρονοδιαγράμματα σχεδίασης και εφαρμογής πρόσθετων μέτρων και προσαρμογής των οικονομικών παραγόντων.
- Η ταυτόχρονη μετάβαση σε κλιματικά ουδέτερη, κυκλική και ψηφιακή οικονομία και κοινωνία μπορεί να οδηγήσει σε σημαντική ανακατανομή του εργατικού δυναμικού μεταξύ τομέων, επαγγελματιών και περιοχών. Οι

επιχειρήσεις, ιδίως οι ΜΜΕ, μπορεί να αντιμετωπίσουν προκλήσεις στην επανειδίκευση και την εξασφάλιση επαρκούς εργατικού δυναμικού.

- Ενδέχεται να οδηγήσει σε κοινωνικές ανισότητες λόγω του αρχικά υψηλότερου κόστους των πράσινων προϊόντων, των βιώσιμων τροφίμων και μεταφορών και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, οι οποίες μπορεί να έχουν αρνητικό αντίκτυπο σε άτομα/περιοχές με χαμηλότερο εισόδημα και να συντελέσουν σε ενεργειακή φτώχεια.
- Ακόμα και αν τεθεί πιο φιλόδοξος στόχος για το 2030, είναι δύσκολο να διασφαλιστούν μέτρα ικανά για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην πράξη.
- Εάν η ΕΕ δράσει μεμονωμένα, θα αποτύχει σε επίπεδο διεθνούς ανταγωνιστικότητας.
- Άλλο (διευκρινίστε στο πλαίσιο κειμένου)

Διευκρινίστε:

το πολύ 300 χαρακτήρες

1.3 Ισορροπία μεταξύ ευκαιριών και προκλήσεων

Όσον αφορά τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις που υποδείξατε στις ανωτέρω ερωτήσεις, θεωρείτε ότι οι ευκαιρίες θα υπερτερούσαν έναντι των προκλήσεων στην καθημερινότητά σας (απαντήσεις ιδιωτών) ή στον τομέα δραστηριότητάς σας (απαντήσεις οργανισμών/αρχών);

- Συμφωνώ
- Διαφωνώ
- Δεν γνωρίζω / Δεν έχω άποψη

ΜΕΡΟΣ Ι

2 Τομεακή δράση και δυνατότητες μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2030

2.1 Σημασία της συνεισφοράς ανά τομέα

Τοποθετήστε κατά σειρά προτεραιότητας τους τομείς στους οποίους θεωρείτε ότι απαιτείται να καταβληθούν οι περισσότερες προσπάθειες για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και την αύξηση των απορροφήσεων εν όψει του υψηλότερου στόχου για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2030.

Σειρά προτεραιότητας από το 1 (πολύ σημαντικός) έως το 8 (ελάχιστο σημαντικό)

	1	2	3	4	5	6	7	8

Υπηρεσίες (συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών ΤΠΕ)	○	○	○	○	○	○	○	○
Κτίρια	○	○	○	○	○	○	○	○
Βιομηχανία	○	○	○	○	○	○	○	○
Κινητικότητα/Μεταφορές	○	○	○	○	○	○	○	○
Ενεργειακός εφοδιασμός	○	○	○	○	○	○	○	○
Γεωργία	○	○	○	○	○	○	○	○
Δασοκομία	○	○	○	○	○	○	○	○
Διαχείριση αποβλήτων	○	○	○	○	○	○	○	○

2.2 Ενεργειακό σύστημα

Η παραγωγή και κατανάλωση ενέργειας εξακολουθούν να βασίζονται σε μεγάλο βαθμό στα ορυκτά καύσιμα και αντιστοιχούν σε άνω του 75 % των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Για να επιτευχθεί κλιματική ουδετερότητα έως το 2050, η συνθήκη αυτή θα πρέπει να αλλάξει ριζικά.

Κατά την άποψή σας, προκειμένου η ΕΕ να επιτύχει υψηλότερο στόχο μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2030, ποιοι θα ήταν οι βασικοί παράγοντες για την απαραίτητη ενεργειακή μετάβαση έως το 2030;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Υψηλότερη ενεργειακή απόδοση
- Μεγαλύτερη διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας
- Χρήση πυρηνικής ενέργειας για ηλεκτροπαραγωγή
- Εξηλεκτρισμός της τελικής κατανάλωσης ενέργειας
- Σταδιακή κατάργηση των στερεών ορυκτών καυσίμων
- Περαιτέρω περιορισμός του ρόλου του φυσικού αερίου
- Βελτίωση της σύζευξης των τομέων του φυσικού αερίου και της ηλεκτρικής ενέργειας
- Αξιοποίηση τεχνολογιών δέσμευσης και χρήσης άνθρακα
- Χρήση φορέων ενέργειας με ουδέτερο ισοζύγιο διοξειδίου του άνθρακα, όπως το πράσινο/μπλε υδρογόνο, το βιομεθάνιο, το συνθετικό φυσικό αέριο (e-gas) ή τα συνθετικά καύσιμα (e-fuels)
- Μείωση των ενεργειακών αναγκών λόγω αλλαγών στον τρόπο ζωής (π.χ. χρήση ενεργών τρόπων μεταφοράς, προσέγγιση κυκλικής οικονομίας)
- Δεν γνωρίζω / Δεν έχω άποψη

2.3 Φιλοδοξία όσον αφορά τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας

Σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία, ο στόχος σε επίπεδο ΕΕ είναι το μερίδιο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην τελική κατανάλωση ενέργειας να φτάσει τουλάχιστον το 32 % έως το 2030. Το κόστος των τεχνολογιών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας έχει μειωθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια.

Κατά την άποψή σας, ποια θα ήταν απαιτούμενη φιλοδοξία σε επίπεδο ΕΕ για το 2030 όσον αφορά τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας προκειμένου να υπάρξει συνεισφορά στον ενωσιακό στόχο για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2030 (που αναφέρατε στην ερώτηση 1.1) και στον μακροπρόθεσμο ενωσιακό στόχο για επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050;

- Επίτευξη μεριδίου τουλάχιστον 32 % από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στην τελική κατανάλωση ενέργειας στην ΕΕ έως το 2030, δηλαδή αμετάβλητο σε σχέση με το ήδη συμφωνηθέν επίπεδο
- Επίτευξη μεριδίου τουλάχιστον 35 % από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στην τελική κατανάλωση ενέργειας στην ΕΕ έως το 2030
- Επίτευξη μεριδίου τουλάχιστον 40 % από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στην τελική κατανάλωση ενέργειας στην ΕΕ έως το 2030
- Επίτευξη ακόμη μεγαλύτερου επιπέδου φιλοδοξίας σε σχέση με το ελάχιστο μερίδιο του 40 % από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στην τελική κατανάλωση ενέργειας στην ΕΕ έως το 2030
- Δεν γνωρίζω / Δεν έχω άποψη

2.4 Φιλοδοξία όσον αφορά την ενεργειακή απόδοση

Σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία, στόχος σε επίπεδο ΕΕ είναι η βελτίωση κατά τουλάχιστον 32,5 % της ενεργειακής απόδοσης το 2030[1], τόσο όσον αφορά την κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας όσο και την τελική κατανάλωση ενέργειας και η ΕΕ δεσμεύεται στην αρχή της «προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση»[2].

[1] Σε σύγκριση με το βασικό σενάριο του 2007.

[2] «Προτεραιότητα στην ενεργειακή απόδοση»: η μέγιστη συνεκτίμηση, στο πλαίσιο των αποφάσεων σχεδιασμού και πολιτικής και επενδύσεων στον τομέα της ενέργειας, εναλλακτικών και οικονομικά αποδοτικών μέτρων ενεργειακής απόδοσης, για την αύξηση της αποτελεσματικότητας στη ζήτηση και προσφορά ενέργειας, ιδίως μέσω οικονομικά αποδοτικών ενεργειακών εξοικονομήσεων στην τελική χρήση, μέσω πρωτοβουλιών για ανταπόκριση στη ζήτηση και μέσω πιο αποτελεσματικής μετατροπής, μεταφοράς και διανομής ενέργειας, με παράλληλη όμως επίτευξη των στόχων των αποφάσεων αυτών [κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999].

Κατά την άποψή σας, ποια θα ήταν απαιτούμενη φιλοδοξία σε επίπεδο ΕΕ για το 2030 όσον αφορά την ενεργειακή απόδοση προκειμένου να υπάρξει συνεισφορά στον ενωσιακό στόχο για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2030 (που αναφέρατε στην ερώτηση 1.1) και στον μακροπρόθεσμο ενωσιακό στόχο για επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050;

- Επίτευξη βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης κατά τουλάχιστον 32,5 % (όσον αφορά την κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας και την τελική κατανάλωση ενέργειας) έως το 2030, δηλαδή αμετάβλητη σε σχέση με το ήδη συμφωνηθέν επίπεδο
- Επίτευξη βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης κατά τουλάχιστον 35 % (όσον αφορά την κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας και την τελική κατανάλωση ενέργειας) έως το 2030
- Επίτευξη βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης κατά τουλάχιστον 40 % (όσον αφορά την κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας και την τελική κατανάλωση ενέργειας) έως το 2030
- Επίτευξη ακόμη υψηλότερου επιπέδου φιλοδοξίας σε σχέση με το ελάχιστο ποσοστό βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης κατά 40 %

(όσον αφορά την κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας και την τελική κατανάλωση ενέργειας) έως το 2030

- Δεν γνωρίζω / Δεν έχω άποψη

2.5 Ρόλος των ορυκτών καυσίμων

2.5.1 Στερεά ορυκτά καύσιμα

Τα στερεά ορυκτά καύσιμα, όπως ο γαιάνθρακας, ο λιγνίτης, η τύρφη και οι ασφαλτούχοι σχιστόλιθοι (στο εξής: στερεά ορυκτά καύσιμα) έχουν προσφέρει σημαντική στήριξη στην ανάπτυξη των οικονομιών από την εποχή της βιομηχανικής επανάστασης. Ταυτόχρονα, τα εν λόγω καύσιμα συνεπάγονται υψηλές εκπομπές αερίων των θερμοκηπίου και άλλες ρυπογόνες εκπομπές. Συνεπώς, η χρήση τους χωρίς μείωση των εκπομπών τους δεν είναι συμβατή με τον στόχο της ΕΕ για κλιματική ουδετερότητα το 2050.

Κατά την άποψή σας, με ποιον τρόπο, εκτός από την υφιστάμενη νομοθεσία και τους στόχους για μείωση των εκπομπών αερίων των θερμοκηπίου για το 2030 και το 2050, μπορεί να αντιμετωπιστεί το ζήτημα;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Δεν απαιτείται περαιτέρω δημόσια παρέμβαση πέραν του υφιστάμενου πλαισίου
- Ρύθμιση σε εθνικό επίπεδο, μέσω της επιβολής σταδιακής κατάργησης των στερεών ορυκτών καυσίμων για την παραγωγή ενέργειας με ορίζοντα μια καθορισμένη ημερομηνία
- Ρύθμιση σε εθνικό επίπεδο, μέσω της επιβολής σταδιακής κατάργησης των στερεών ορυκτών καυσίμων στη θέρμανση με ορίζοντα μια καθορισμένη ημερομηνία
- Σαφής υπόδειξη στους καταναλωτές ότι η χρήση στερεών ορυκτών καυσίμων για σκοπούς θέρμανσης δεν είναι βιώσιμη
- Ισχυρότερο μήνυμα σχετικά με την τιμή σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο για εγκατάλειψη της χρήσης στερεών ορυκτών καυσίμων (π.χ. μέσω της φορολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών ή της εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής)
- Σταδιακή απόσυρση οποιασδήποτε δημόσιας στήριξης σε επενδύσεις και στη χρήση στερεών ορυκτών καυσίμων
- Προώθηση καθαρών τεχνολογιών (όπως η δέσμευση και η αποθήκευση /χρήση άνθρακα), οι οποίες θα μπορούσαν να καταστήσουν εφικτή τη συνέχιση της χρήσης στερεών ορυκτών καυσίμων
- Προώθηση της παραγωγής ενέργειας με ουδέτερο ισοζύγιο διοξειδίου του άνθρακα και εξηλεκτρισμός της τελικής ζήτησης (π.χ. παραγωγή ενέργειας που βασίζεται σε ανανεώσιμες πηγές και ηλεκτρικές αντλίες θερμότητας και ηλεκτρικά αυτοκίνητα)
- Δεν γνωρίζω / Δεν έχω άποψη

2.5.2 Φυσικό αέριο

Κατά την άποψή σας, μπορεί η χρήση φυσικού και άλλων αερίων να συμβάλει στην απανθρακοποίηση του ενεργειακού συστήματος της ΕΕ και να συνεισφέρει

στην εκπλήρωση του στόχου για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου το 2030, με σκοπό την επίτευξη του μακροπρόθεσμου ενωσιακού στόχου για κλιματική ουδετερότητα έως το 2050;

- Ναι, το φυσικό αέριο μπορεί να βοηθήσει την ΕΕ στην επίτευξη των στόχων για το 2030, καθώς είναι μια πιο φιλική προς το περιβάλλον, εναλλακτική προς τον γαιάνθρακα ή το πετρέλαιο λύση για θέρμανση, μεταφορές και παραγωγή ενέργειας και παρέχει ευελιξία στο πλαίσιο της ανάπτυξης ενός ενεργειακού συστήματος που βασίζεται ολοένα και περισσότερο σε ανανεώσιμες πηγές
- Το φυσικό αέριο μπορεί να έχει ρόλο μεταβατικού καυσίμου, αλλά θα πρέπει, το αργότερο μετά το 2030, να αντικατασταθεί με αυξητικό ρυθμό από εναλλακτικές λύσεις ουδέτερου ισοζυγίου διοξειδίου του άνθρακα, όπως το βιοαέριο, το βιομεθάνιο, το πράσινο υδρογόνο και το συνθετικό φυσικό αέριο (e-gas)
- Το φυσικό αέριο είναι ορυκτό καύσιμο, η συνέχιση της χρήσης του θα δυσχεράνει την επίτευξη του στόχου για το 2030 και θα προκαλέσει φαινόμενα εγκλωβισμού μακροπρόθεσμα· η έμφαση στην ενεργειακή απόδοση και στον εξηλεκτρισμό θα συμβάλει στη μείωση της ζήτησης για φυσικό αέριο
- Δεν γνωρίζω / Δεν έχω άποψη

2.6 Κτίρια

Σήμερα τα κτίρια ευθύνονται για το 40 % της τελικής κατανάλωσης ενέργειας, συμπεριλαμβανομένης της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας. Επιπλέον, στα κτίρια αντιστοιχεί το 13 % των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ (34 % αν συμπεριληφθούν οι έμμεσες εκπομπές που προέρχονται από την παραγωγή ενέργειας και τηλεθέρμανσης). Η απανθρακοποίηση των κτιρίων και η βελτίωση της ενεργειακής τους απόδοσης μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω διάφορων λύσεων.

2.6.1 Οικιστικά κτίρια - λύσεις για ιδιοκτήτες κατοικιών

Όσον αφορά τα οικιστικά κτίρια, βαθμολογήστε τις ακόλουθες επιλογές για να υποδείξετε ποιες θεωρείτε ως πιο σημαντικές λύσεις για τους ιδιοκτήτες στην κατεύθυνση κλιματικά ουδέτερων κατοικιών.

Βαθμολόγηση από το 5 (πολύ σημαντική) έως το 1 (ελάχιστη σημαντική). Δεν είναι απαραίτητο να βαθμολογηθούν όλες οι επιλογές.

	1	2	3	4	5
Αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων θέρμανσης και ψύξης από πιο αποδοτικά (π.χ. αντικατάσταση λέβητα φυσικού αερίου από αντλία θερμότητας)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αντικατάσταση παλαιών ή μη αποδοτικών εγκαταστάσεων θέρμανσης που χρησιμοποιούν βιοενέργεια, στερεά ή υγρά ορυκτά καύσιμα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Χρήση επιτόπιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (π.χ. βιομάζα, ηλιοθερμική ενέργεια, πίνακες φωτοβολταϊκών συστοιχιών, γεωθερμική ενέργεια) ή μη επιτόπιων μέσω δικτύων τηλεθέρμανσης /τηλεψύξης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Αναβάθμιση των θερμικών ιδιοτήτων του κελύφους του κτιρίου μέσω βελτιώσεων στη μόνωση και στα κουφώματα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Χρήση έξυπνων τεχνολογιών (π.χ. συστήματα αυτοματισμού και ελέγχου κτιρίων, ρυθμιστές θερμοκρασίας δωματίου, έξυπνοι μετρητές)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Χρήση ενεργειακά αποδοτικότερων συσκευών	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.6.2 Μη οικιστικά κτίρια - λύσεις για ιδιοκτήτες κτιρίων

Όσον αφορά τα μη οικιστικά κτίρια, όπως γραφεία, καταστήματα, νοσοκομεία, σχολεία, βαθμολογήστε τις ακόλουθες επιλογές για να υποδείξετε ποιες θεωρείτε ως πιο σημαντικές λύσεις για τους ιδιοκτήτες στην κατεύθυνση κλιματικά ουδέτερων κτιρίων.

Βαθμολόγηση από το 5 (πολύ σημαντική) έως το 1 (ελάχιστα σημαντική). Δεν είναι απαραίτητο να βαθμολογηθούν όλες οι επιλογές.

	1	2	3	4	5
Χρήση συστημάτων αυτοματισμού και ελέγχου κτιρίων και τεχνολογιών έξυπνων κτιρίων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αναβάθμιση των θερμικών ιδιοτήτων του κελύφους του κτιρίου μέσω βελτιώσεων στη μόνωση και στα κουφώματα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ενσωμάτωση ενεργειακά αποδοτικότερων συστημάτων θέρμανσης και ψύξης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Χρήση επιτόπιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (π.χ. βιομάζα, ηλιοθερμική ενέργεια, πίνακες φωτοβολταϊκών συστοιχιών, γεωθερμική ενέργεια) ή μη επιτόπιων μέσω δικτύων τηλεθέρμανσης /τηλεψύξης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εφαρμογή συστημάτων ενεργειακής διαχείρισης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.7 Βιομηχανία

Η βιομηχανία ευθύνεται για το 25 % της τελικής κατανάλωσης ενέργειας και για περίπου το 20 % των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Η σημαντική μείωση των εκπομπών της βιομηχανίας προκειμένου να συμβάλει στην κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 και να επιτύχει τη φιλοδοξία μηδενικής ρύπανσης συνιστά σημαντική πρόκληση και θα απαιτήσει τη δοκιμή και ανάπτυξη τεχνολογιών σε ευρεία κλίμακα εντός του χρονοδιαγράμματος για το 2030, λαμβανομένων υπόψη των επενδυτικών κύκλων της βιομηχανίας.

Βαθμολογήστε τα στοιχεία του ακόλουθου πίνακα για να υποδείξετε τη σημασία

των τεχνολογιών και άλλων λύσεων για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από βιομηχανικές εγκαταστάσεις, με χρονικό ορίζοντα το 2030.

Βαθμολόγηση από το 5 (πολύ σημαντική) έως το 1 (ελάχιστη σημαντική). Δεν είναι απαραίτητο να βαθμολογηθούν όλες οι επιλογές.

	1	2	3	4	5
Υψηλότερη ενεργειακή απόδοση των βιομηχανικών διαδικασιών	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εξηλεκτρισμός των βιομηχανικών διαδικασιών	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Χρήση υδρογόνου σε βιομηχανικές εφαρμογές, π.χ. ως καύσιμο, υλικό τροφοδοσίας ή αναγωγικό μέσο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Χρήση συνθετικών καυσίμων (e-fuels) σε βιομηχανικές εφαρμογές	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Χρήση βιώσιμης βιομάζας ως υλικού τροφοδοσίας (π.χ. στη βιομηχανία χημικών ουσιών)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Χρήση βιώσιμης βιομάζας ως καυσίμου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αξιοποίηση της δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα ή της δέσμευσης και χρήσης άνθρακα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ανάπτυξη πιο κυκλικής οικονομίας, στο πλαίσιο της οποίας τα προϊόντα και τα υλικά επαναχρησιμοποιούνται και ανακυκλώνονται σε μεγαλύτερο βαθμό, ανάπτυξη νέων επιχειρηματικών αντιλήψεων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αντικατάσταση των προϊόντων που συνεπάγονται υψηλές εκπομπές με εναλλακτικά προϊόντα, η παραγωγή των οποίων γίνεται με μηδενικές ή χαμηλές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.8 Κινητικότητα: οδικές μεταφορές

Επισημαίνεται ότι η Επιτροπή θα δρομολογήσει επίσης σχετική δημόσια διαβούλευση σχετικά με τη στρατηγική για «βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα».

Οι οδικές μεταφορές ευθύνονται περίπου για το 70 % των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις μεταφορές στην ΕΕ και περίπου για το 20 % των συνολικών εκπομπών στην ΕΕ. Ως εκ τούτου, διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στη μετάβαση προς μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία και την αύξηση του επιπέδου φιλοδοξίας όσον αφορά τον στόχο για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου το 2030. Η ΕΕ έχει θεσπίσει σειρά πολιτικών, όπως, για παράδειγμα, η ελάχιστη φορολόγηση καυσίμων και οι στόχοι για το 2025 και το 2030 για μείωση των εκπομπών CO₂ που προέρχονται από καινούρια αυτοκίνητα, ημιφορτηγά και φορτηγά.

Δεδομένων των κλιματικών και περιβαλλοντικών προκλήσεων, βαθμολογήστε πόσο σημαντικό είναι να επικεντρωθεί η δράση της ΕΕ στους ακόλουθους τομείς.

Βαθμολόγηση από το 5 (πολύ σημαντικό) έως το 1 (ελάχιστα σημαντικό). Δεν είναι απαραίτητο να βαθμολογηθούν όλες οι επιλογές.

	1	2	3	4	5
Αύξηση του ποσοστού πιο βιώσιμων τρόπων μεταφοράς (π.χ. στήριξη της πολυτροπικότητας και των ενεργών τρόπων μετακίνησης, όπως το περπάτημα και η ποδηλασία)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση της απόδοσης του συνολικού συστήματος μεταφορών (π.χ. με βελτιωμένα συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αύξηση της χρήσης καθαρών οχημάτων, όπως ηλεκτρικών και υδρογονοκίνητων (π.χ. πρότυπα εκπομπών), και εξασφάλιση της αποτελεσματικής ενσωμάτωσής τους στο ενεργειακό δίκτυο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αύξηση της χρήσης βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων (π.χ. ανάπτυξη υποδομών επαναφόρτισης/ανεφοδιασμού, υποχρέωση ανάμειξης)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Παροχή κινήτρων για βιώσιμες καταναλωτικές επιλογές και πρακτικές κινητικότητας χαμηλών εκπομπών (π.χ. ενισχυμένη εφαρμογή των αρχών «ο ρυπαίνων πληρώνει» και «ο χρήστης πληρώνει», καλύτερη ενημέρωση των καταναλωτών σχετικά με το αποτύπωμα άνθρακα)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αύξηση των επενδύσεων σε υποδομές και λύσεις βιώσιμων μεταφορών (π.χ. σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας, εσωτερικές πλωτές οδοί, υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δημιουργία ευνοϊκών συνθηκών για την εξάπλωση καινοτόμων ψηφιακών λύσεων στον τομέα των μεταφορών	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση της οικονομικής προσιτότητας και της προσβασιμότητας των βιώσιμων μεταφορών	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Κατά την άποψή σας, ποια είναι τα κύρια εμπόδια στην υιοθέτηση οχημάτων μηδενικών εκπομπών από την αγορά;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Τιμή αγοράς των οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών
- Διαθεσιμότητα υποδομών επαναφόρτισης/ανεφοδιασμού
- Διαθεσιμότητα μοντέλων οχημάτων
- Ανεπαρκής αυτονομία
- Φορολογική μεταχείριση των οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών
- Άλλο

2.9 Γεωργία, δασοπονία και χρήση γης

Η χρήση γης μπορεί να συμβάλει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μέσω της υποκατάστασης των καυσίμων υψηλής έντασης άνθρακα και των ορυκτών καυσίμων με βιομάζα και μέσω της αύξησης της απορρόφησης του CO₂ στον εδαφικό άνθρακα και στη βιομάζα. Ωστόσο, οι ίδιες

οι γεωργικές πρακτικές παράγουν εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, ενώ η υλοτομία και οι γεωργικές δραστηριότητες οδηγούν σε απελευθέρωση CO₂ από τα δάση και τις γαίες.

Κατά την άποψή σας, ποιες από τις λύσεις που απαριθμούνται στη συνέχεια διαδραματίζουν τον πιο σημαντικό ρόλο στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στην αύξηση των απορροφήσεων CO₂ στους τομείς της χρήσης γης;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Αναδάσωση για αύξηση της δασοκάλυψης στην Ευρώπη
- Βιώσιμη διαχείριση των δασών, αποκατάσταση και διατήρηση των δασών για να διασφαλιστεί αύξηση της απορρόφησης CO₂ από τα υπάρχοντα δάση
- Διασφάλιση ότι τα δάση αποτελούν πηγή προμήθειας υλών για τη βιοοικονομία και παράλληλη άσκηση βιώσιμων πρακτικών διαχείρισης των δασών
- Ενίσχυση των γεωργικών πρακτικών για να καταστεί δυνατή η αποθήκευση περισσότερου CO₂ στα γεωργικά εδάφη και ο περιορισμός των δραστηριοτήτων που απελευθερώνουν εδαφικό άνθρακα
- Προώθηση της αγροδασοπονίας και των αγροοικολογικών πρακτικών
- Γεωργία/υδατοκαλλιέργεια ως πηγή βιομάζας για την παραγωγή βιοενέργειας και βιοκαυσίμων: *βάσει καλλιεργειών εδώδιμων φυτών*
- Γεωργία/υδατοκαλλιέργεια ως πηγή βιομάζας για την παραγωγή βιοενέργειας και βιοκαυσίμων: *βάσει γεωργικών αποβλήτων*
- Γεωργία/υδατοκαλλιέργεια ως πηγή βιομάζας για την παραγωγή βιοενέργειας και βιοκαυσίμων: *βάσει ξυλώδους βιομάζας (π.χ. πολυετή φυτά, καλλιεργείες ξυλωδών και ποωδών φυτών, πρεμνοφυή δάση μικρού περιόδου χρόνου)*
- Γεωργία/υδατοκαλλιέργεια ως πηγή βιομάζας για την παραγωγή βιοενέργειας και βιοκαυσίμων: *βάσει παραγωγής φυκών*
- Προστασία και αποκατάσταση των οργανικών εδαφών, των υδροβιότοπων και των τυρφώνων
- Προστασία και αποκατάσταση των χορτολιβαδικών εκτάσεων
- Μείωση των εκπομπών από την κτηνοτροφία
- Μείωση των εκπομπών από γεωργικά λιπάσματα, μεταξύ άλλων μέσω του περιορισμού της χρήσης τους
- Μείωση των εκπομπών λόγω πρακτικών άρωσης στη γεωργία
- Μετατόπιση της παραγωγής τροφίμων και ζωοτροφών από τη γη στη βιώσιμη υδατοκαλλιέργεια

ΜΕΡΟΣ Ι

3 Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι και άλλες πολιτικές

3.1 Καταναλωτικές επιλογές

Οι καταναλωτικές επιλογές και η αλλαγή της νοοτροπίας μπορούν να έχουν σημαντική επίδραση στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Ποιες πιθανές αλλαγές θεωρείτε ότι έχουν τις μεγαλύτερες δυνατότητες μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Μείωση της χρήσης αυτοκινήτων. Περπάτημα, ποδηλασία και χρήση μαζικών μέσων μεταφοράς συχνότερα
- Μείωση των αεροπορικών ταξιδιών ή αντικατάστασή τους με εναλλακτικές λύσεις που συνεπάγονται χαμηλότερες εκπομπές, όπως οι μετακινήσεις με σιδηρόδρομο ή οι εικονοδιασκέψεις
- Αλλαγή των διατροφικών συνηθειών και στροφή προς πιο υγιεινή διατροφή, χαμηλότερης έντασης άνθρακα
- Αποφυγή της υπερκατανάλωσης, μέσω μεταβολής της ζήτησης για συσκευές, ένδυση και άλλα προϊόντα
- Μετάβαση σε επιχειρηματικά μοντέλα τύπου «προϊόν ως υπηρεσία» (π.χ. χρηματοδοτική μίσθωση αντί της ιδιοκτησίας προϊόντων) ή άλλου είδους κυκλικά επιχειρηματικά μοντέλα (π.χ. κοινοχρησία)
- Στροφή σε πιο αποδοτικές κατασκευές από άποψη ενέργειας και υλικών
- Μείωση των αποβλήτων και αύξηση της ανακύκλωσής τους

3.2 Δίκαιη μετάβαση και απασχόληση

Η θέση φιλόδοξου στόχου για το 2030 σχετικά με τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που παράγει η ΕΕ θα αποτελέσει πρόκληση μετάβασης για το σύνολο της οικονομίας και τους πολίτες. Είναι καθοριστικής σημασίας το κόστος αυτής της μετάβασης να επιμεριστεί. Εάν το κόστος είναι δυσανάλογο για ορισμένες κοινωνικές ομάδες, προτείνονται μέτρα για την ανακούφισή τους. Αντίστοιχα, τα οφέλη θα πρέπει να κατανεμηθούν σε όλες τις κοινωνικές ομάδες.

Τι είδους μέτρα θα πρέπει να στηρίξει η ΕΕ στο πλαίσιο των χρηματοδοτικών της μέσων που εμπίπτουν στην πολιτική για το κλίμα, όπως το Ταμείο Εκσυγχρονισμού υπό το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ, προκειμένου να προωθήσει μια δίκαιη και κοινωνικά ισόρροπη μετάβαση;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Οικονομική διαφοροποίηση και εκσυγχρονισμός για απομάκρυνση από τη χρήση ορυκτών καυσίμων
- Εκσυγχρονισμός του ενεργειακού συστήματος με έμφαση στην ενεργειακή απόδοση και την ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας
- Επανεδίκευση των εργαζομένων σε τομείς που συνεπάγονται υψηλές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ή σε τομείς παραγωγής προϊόντων με υψηλές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου
- Κοινωνικές πολιτικές και πολιτικές κοινωνικής πρόνοιας, όπως αυτές που αντιμετωπίζουν την ενεργειακή φτώχεια και στηρίζουν τη μετάβαση της αγοράς εργασίας
- Άλλο

3.3 Φορολόγηση και τιμολόγηση των ανθρακούχων εκπομπών: χρήση των εσόδων

Η τιμολόγηση των ανθρακούχων εκπομπών, αν και αυξάνει το κόστος της ενέργειας, παρέχει επίσης δυνατότητα αξιοποίησης των εσόδων με επωφελή τρόπο. Ποιον από τους ακόλουθους θεωρείτε τον πιο ωφέλιμο τρόπο χρήσης των εισπράξεων από το σύστημα τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Ανακύκλωση των εσόδων μέσω μειώσεων στη φορολόγηση της εργασίας (δηλαδή, μεταρρύθμιση των φορολογικών συστημάτων ώστε να καταστούν πιο φιλικά προς την εργασία)
- Χρήση των εσόδων για αντισταθμιστικές παροχές σε νοικοκυριά με χαμηλό εισόδημα ή σε άλλες ευάλωτες ομάδες
- Χρήση των εσόδων για στήριξη νοικοκυριών με χαμηλό εισόδημα στο πλαίσιο της διαδικασίας μετάβασης (π.χ. στοχευμένες επιδοτήσεις για μόνωση κατοικιών και ενεργειακή απόδοση ή κινητικότητα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών)
- Χρήση των εσόδων για χρηματοδότηση της ανάπτυξης πράσινων τεχνολογιών, της εγκατάστασης υποδομών κινητικότητας χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, κ.λπ.
- Χρήση των εσόδων για τη στήριξη δίκαιης διαδικασίας μετάβασης σε ευάλωτες περιοχές

3.4 Έρευνα, καινοτομία και ανάπτυξη

Κατά την άποψή σας, σε ποιους τομείς θα ήταν πιο σημαντική η κρατική χρηματοδότηση της έρευνας για την επίτευξη δραστικότερων μειώσεων των εκπομπών έως το 2030, εν όψει της επίτευξης κλιματικά ουδέτερης ΕΕ έως το 2050; Πέντε επιλογές κατ' ανώτατο όριο.

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Κλιματική επιστήμη
- Οικονομία υδρογόνου και κυψέλες καυσίμων
- Συνθετικά καύσιμα
- Κυκλική βιομηχανία μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών
- Τεχνολογίες δέσμευσης, χρήσης και αποθήκευσης άνθρακα
- Ενεργειακή απόδοση
- Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας
- Αποθήκευση ενέργειας
- Βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα
- Έξυπνα και βιώσιμα κτίρια
- Βιοοικονομία, γεωργία και δασοπονία, λύσεις που βασίζονται στη φύση σε ξηρά και θάλασσα
- Τεχνολογική ενοποίηση, υποδομές και ψηφιοποίηση
- Κοινωνικοοικονομική έρευνα, έρευνα συμπεριφοράς και καινοτομία

ΜΕΡΟΣ Ι

4 Πρόσθετες πληροφορίες

Υπάρχουν άλλες πτυχές που διαπιστώσατε ότι δεν αποτυπώνονται στις ερωτήσεις και θα θέλατε να σχολιάσετε;

το πολύ 1000 χαρακτήρες

Εάν κρίνεται σκόπιμο, αναφορτώστε τυχόν πρόσθετο υλικό, όπως συνοπτικά έγγραφα θέσης ή συνόψεις πολιτικής που εκφράζουν τις προσωπικές σας θέσεις ή απόψεις ή αυτές του οργανισμού σας.

Το μέγιστο μέγεθος αρχείου είναι 1 MB

Επιτρέπονται μόνο αρχεία του τύπου pdf,txt,doc,docx,odt,rtf

ΜΕΡΟΣ II (για εμπειρογνώμονες)

Υπογραμμίζεται ότι δεν είστε υποχρεωμένοι να απαντήσετε και στα δύο μέρη του ερωτηματολογίου, μπορείτε να επιλέξετε να συμπληρώσετε μόνο το ένα από τα δύο. Επίσης, δεν είναι απαραίτητο να απαντήσετε σε όλες οι ερωτήσεις του ερωτηματολογίου.

Οι ερωτήσεις στο δεύτερο μέρος του ερωτηματολογίου σχετίζονται περισσότερο με πολιτικές και διερευνούν επιλογές βελτίωσης στον σχεδιασμό των υφιστάμενων και τυχόν πρόσθετων πολιτικών για το κλίμα και την ενέργεια, ώστε να καταστούν δυνατές δραστικότερες μειώσεις στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου έως το 2030.

ΜΕΡΟΣ II (για εμπειρογνώμονες)

5 Σχεδιασμός πολιτικής για την ενέργεια και το κλίμα

Οι βασικές νομοθετικές πράξεις για το κλίμα που αφορούν την αύξηση του επιπέδου φιλοδοξίας είναι οι εξής:

- *η οδηγία για το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής (ΣΕΔΕ ΕΕ), η οποία ρυθμίζει τις μεγάλες σημειακές πηγές και τις αεροπορικές μεταφορές·*
- *ο κανονισμός για τον επιμερισμό των προσπαθειών, ο οποίος κατανέμει μεταξύ των κρατών τις προσπάθειες για τη μείωση των αερίων του θερμοκηπίου σε άλλους τομείς της οικονομίας, όπως οι μεταφορές, τα κτίρια, οι μικρές βιομηχανίες, η γεωργία και τα απόβλητα·*

- ο κανονισμός για τη χρήση γης, την αλλαγή χρήσης γης και τη δασοπονία (LULUCF), ο οποίος ρυθμίζει τις εκπομπές και τις απορροφήσεις από τις φυσικές καταβόθρες διοξειδίου του άνθρακα (εδάφικος άνθρακας και βιομάζα) στην ΕΕ και
- τα πρότυπα επιδόσεων όσον αφορά τις εκπομπές CO₂ των αυτοκινήτων και των ημιφορτηγών.

Οι βασικές νομοθετικές πράξεις για την ενέργεια που αφορούν ενδεχόμενο υψηλότερο επίπεδο φιλοδοξίας είναι η οδηγία για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και η οδηγία για την ενεργειακή απόδοση.

Η επίτευξη δραστικότερων μειώσεων στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου έως το 2030 θα πρέπει επίσης να στηριχτεί σε κατάλληλο ευνοϊκό πλαίσιο και συνεκτικές πολιτικές σε άλλους τομείς, όπως η κινητικότητα, η γεωργία, η φορολόγηση της ενέργειας κ.λπ.

5.1 Ρόλος των διαφόρων μέσων πολιτικής για το κλίμα

Η υπάρχουσα νομοθεσία για το κλίμα προβλέπει ότι οι τομείς που καλύπτονται από το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ θα μειώσουν τις εκπομπές κατά 43 % έως το 2030 σε σύγκριση με το 2005. Όσον αφορά τους τομείς που καλύπτονται από τον κανονισμό για τον επιμερισμό των προσπαθειών, οι στόχοι καθορίζονται σε συνδυασμένη μείωση της τάξης του 30 % έως το 2030 σε σύγκριση με το 2005. Αναφορικά με την καταβόθρα χρήσης γης δυνάμει του κανονισμού για τη χρήση γης, την αλλαγή χρήσης γης και τη δασοπονία, στόχος είναι να διασφαλιστεί ότι η καταβόθρα άνθρακα της ΕΕ παρουσιάζει εξίσου καλές επιδόσεις το 2030, σύμφωνα με τον προγραμματισμό βάσει των υφιστάμενων πρακτικών χρήσης της γης.

Ποιες από τις εν λόγω τρεις βασικές νομοθετικές πράξεις για το κλίμα θα απαιτούσαν σημαντική αύξηση της φιλοδοξίας προκειμένου η ΕΕ να επιτύχει μείωση των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου κατά 50 % έως 55 % μέχρι το 2030 σε σύγκριση με το 1990; Βαθμολογήστε τα στοιχεία του ακόλουθου πίνακα:

Βαθμολόγηση από το 5 (απαιτείται σημαντική αύξηση της φιλοδοξίας) έως το 1 (άνευ σημασίας, δεν απαιτείται αύξηση της κλιματικής φιλοδοξίας όσον αφορά τη συγκεκριμένη νομοθετική πράξη).

	1	2	3	4	5
Σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κανονισμός για τον επιμερισμό των προσπαθειών	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κανονισμός για τη χρήση γης, την αλλαγή χρήσης γης και τη δασοπονία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.2 Σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ (ΣΕΔΕ ΕΕ)

Σύμφωνα με το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο για το διάστημα 2021-2030, η ποσότητα των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που καλύπτεται από το ΣΕΔΕ ΕΕ πρόκειται να μειώνεται κατά 2,2 % ανά έτος κατά τη διάρκεια της περιόδου 2021-2030. Εντούτοις, για να επιτευχθεί υψηλότερο επίπεδο φιλοδοξίας, ενδέχεται να απαιτηθεί πιο δραστική μείωση ή να προβλεφθούν άλλα μέτρα με αντίκτυπο στο μήνυμα σχετικά με την τιμή των ανθρακικών εκπομπών.

Η φιλοδοξία του ΣΕΔΕ ΕΕ μπορεί να ενισχυθεί μέσω διαφόρων επιλογών πολιτικής. Ποιος θα ήταν ο καλύτερος τρόπος αύξησης του επιπέδου φιλοδοξίας του ΣΕΔΕ ΕΕ προκειμένου να συνεισφέρει αποτελεσματικά στη μείωση των εκπομπών κατά 50 % έως 55 % μέχρι το 2030;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Αύξηση του συντελεστή γραμμικής μείωσης και, ως εκ τούτου, ταχύτερη μείωση της ποσότητας των διαθέσιμων δικαιωμάτων κάθε έτος
- Αύξηση του συντελεστή γραμμικής μείωσης και παράλληλη πτώση του σημείου αφετηρίας στο οποίο εφαρμόζεται ο συντελεστής γραμμικής μείωσης (δηλαδή, μετατόπιση της συνολικής κατανομής προς τα κάτω)
- Θέσπιση πολιτικής τιμολόγησης (π.χ. ελάχιστη τιμή)
- Μείωση ή κατάργηση του ποσοστού δωρεάν κατανομής
- Ενίσχυση των κανόνων σχετικά με το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς (π.χ. επικαιροποίηση των ποσοστών απορρόφησης) αλλά παροχή δυνατότητας σε άλλες πολιτικές να καταστούν οι βασικοί κινητήριοι μοχλοί αύξησης του επιπέδου φιλοδοξίας για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου

5.2.1 Αντιμετώπιση του κινδύνου διαρροής άνθρακα στην ενεργοβόρο βιομηχανία

Η αύξηση του επιπέδου φιλοδοξίας θα οδηγήσει σε μείωση του συνολικού προϋπολογισμού δικαιωμάτων του ΣΕΔΕ (το ανώτατο όριο), επηρεάζοντας τον διαθέσιμο προϋπολογισμό τόσο για πλειστηριασμό όσον και για δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων. Ο πλειστηριασμός συνιστά την κύρια μέθοδο κατανομής δικαιωμάτων και η δωρεάν κατανομή στοχεύει στην αντιμετώπιση του κινδύνου διαρροής άνθρακα σε ενεργοβόρους κλάδους που καλύπτονται από το ΣΕΔΕ ΕΕ. Εάν σε παγκόσμιο επίπεδο εξακολουθήσουν να υφίστανται διαφορετικά επίπεδα φιλοδοξίας ενώ η ΕΕ αυξάνει τη φιλοδοξία της για το κλίμα, η Επιτροπή δεσμεύθηκε, στο πλαίσιο της ανακοίνωσης για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, να προτείνει μηχανισμό συνοριακής προσαρμογής άνθρακα για επιλεγμένους τομείς, ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος διαρροής άνθρακα. Το μέτρο αυτό θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να συνάδει με τους κανόνες του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου και τις άλλες διεθνείς υποχρεώσεις της ΕΕ.

Εάν οι στόχοι αυξηθούν προκειμένου να ανταποκρίνονται σε μια γενική φιλοδοξία για το σύνολο της οικονομίας που αντιστοιχεί σε μείωση κατά 50 % έως 55 % των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μέχρι το 2030 σε σύγκριση με το 1990 και αν διατηρηθεί η δωρεάν κατανομή στη βιομηχανία ως μέσο αντιμετώπισης της διαρροής άνθρακα, θα πρέπει να μεταβληθεί το ποσοστό δωρεάν κατανομής;



Το ποσοστό δωρεάν κατανομής για τη βιομηχανία στο πλαίσιο του ανώτατου ορίου του ΣΕΔΕ επιτρέπεται να αυξηθεί

- Το ποσοστό δωρεάν κατανομής για τη βιομηχανία στο πλαίσιο του ανώτατου ορίου του ΣΕΔΕ θα πρέπει να παραμείνει στο υφιστάμενο επίπεδο
- Το ποσοστό δωρεάν κατανομής για τη βιομηχανία στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ θα πρέπει να μειωθεί
- Δεν γνωρίζω / Δεν έχω άποψη

5.3 Επέκταση της εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής στις οδικές μεταφορές και στα κτίρια

5.3.1 Ο ρόλος της τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών

Ποια είναι η γνώμη σας για τον ρόλο της τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών στη μείωση των εκπομπών στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών;

- Θα πρέπει να είναι συμπληρωματικός ως προς άλλες ειδικές τομεακές πολιτικές, συμπεριλαμβανομένων της φορολόγησης, των δασμών και των τελών που ήδη επιβάλλονται
- Θα πρέπει να αντικαταστήσει άλλα ειδικά τομεακά μέτρα
- Δεν είναι κατάλληλη/εφικτή και οι μειώσεις των εκπομπών θα πρέπει, αντιθέτως, να προωθηθούν βάσει άλλων μέτρων
- Δεν γνωρίζω / Δεν έχω άποψη

5.3.2 Τρόπος θέσπισης της τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών

Σε περίπτωση που η ΕΕ θέσπιζε τιμολόγηση των ανθρακούχων εκπομπών στους τομείς των κτιρίων ή των οδικών μεταφορών, ποια επιλογή θα προτιμούσατε;

- Πρόταση για φόρο CO₂ στους εν λόγω τομείς
- Ένταξη των εν λόγω τομέων σε σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής και εφαρμογή πλειστηριασμού
- Δεν γνωρίζω / Δεν έχω άποψη

5.3.3 Διασύνδεση με τον κανονισμό για τον επιμερισμό των προσπαθειών

Εάν το ΣΕΔΕ ΕΕ επεκτεινόταν σε συνδεδεμένες με την ενέργεια εκπομπές που προέρχονται από τους τομείς των οδικών μεταφορών και των κτιρίων, θα έπρεπε να μεταφερθούν στο ΣΕΔΕ ΕΕ και άλλες ενεργειακές εκπομπές που, επί του παρόντος, καλύπτονται από τον κανονισμό για τον επιμερισμό των προσπαθειών;

- Ναι
- Όχι
- Δεν γνωρίζω / Δεν έχω άποψη

Εάν ναι, για ποιους από τους ακόλουθους τομείς:

- Ενεργειακές εκπομπές από μικρές βιομηχανικές εγκαταστάσεις

- ▣ Ενεργειακές εκπομπές από εγκαταστάσεις καύσης αστικών αποβλήτων
- ▣ Ενεργειακές εκπομπές από άλλους τομείς, όπως η γεωργία κ.λπ.

5.3.4 Εναρμόνιση της τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών για κτίρια και οδικές μεταφορές

Ποιος, κατά την άποψή σας, είναι ο πλέον επιθυμητός βαθμός εναρμόνισης των τιμών των ανθρακούχων εκπομπών για τα **κτίρια** και για τους υφιστάμενους τομείς του ΣΕΔΕ ΕΕ;

- Θα πρέπει να υπάρξουν άμεσα ενιαίες τιμές για τις ανθρακούχες εκπομπές στα κράτη μέλη όσον αφορά τον τομέα των κτιρίων, μέσω της ένταξής του στο ΣΕΔΕ ΕΕ
- Θα πρέπει να εφαρμοστεί τιμολόγηση των ανθρακούχων εκπομπών σε επίπεδο ΕΕ στον τομέα των κτιρίων, αλλά χρειάζεται να προβλεφθεί δυνατότητα διαφοροποίησης της εν λόγω τιμολόγησης στον τομέα των κτιρίων σε σχέση με την αντίστοιχη τιμολόγηση που εφαρμόζεται στους υφιστάμενους τομείς του ΣΕΔΕ
- Είναι ανάγκη να θεσπιστεί τιμολόγηση των ανθρακούχων εκπομπών στον τομέα των κτιρίων, αλλά τα κράτη μέλη θα πρέπει να διατηρήσουν τη δυνατότητα καθορισμού εθνικών τιμών των ανθρακούχων εκπομπών στον εν λόγω τομέα
- Η εφαρμογή τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών σε επίπεδο ΕΕ δεν ενδείκνυται, δεδομένου ότι ήδη υφίστανται εθνικά μέσα (φόροι, εισφορές κ.λπ.)

Ποιος, κατά την άποψή σας, είναι ο πλέον επιθυμητός βαθμός εναρμόνισης των τιμών των ανθρακούχων εκπομπών για τις **οδικές μεταφορές** και για τους υφιστάμενους τομείς του ΣΕΔΕ ΕΕ;

- Θα πρέπει να υπάρξουν άμεσα ενιαίες τιμές για τις ανθρακούχες εκπομπές στα κράτη μέλη όσον αφορά τον τομέα των οδικών μεταφορών, μέσω της ένταξής του στο ΣΕΔΕ ΕΕ
- Θα πρέπει να εφαρμοστεί τιμολόγηση των ανθρακούχων εκπομπών σε επίπεδο ΕΕ στον τομέα των οδικών μεταφορών, αλλά χρειάζεται να προβλεφθεί δυνατότητα διαφοροποίησης της εν λόγω τιμολόγησης στον τομέα των οδικών μεταφορών σε σχέση με την αντίστοιχη τιμολόγηση που εφαρμόζεται στους υφιστάμενους τομείς του ΣΕΔΕ
- Είναι ανάγκη να θεσπιστεί τιμολόγηση των ανθρακούχων εκπομπών στον τομέα των οδικών μεταφορών, αλλά τα κράτη μέλη θα πρέπει να διατηρήσουν τη δυνατότητα καθορισμού εθνικών τιμών των ανθρακούχων εκπομπών στον εν λόγω τομέα
- Η εφαρμογή τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών σε επίπεδο ΕΕ δεν ενδείκνυται, δεδομένου ότι ήδη υφίστανται εθνικά μέσα (φόροι, εισφορές κ.λπ.)

5.3.5 Επέκταση της εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής στην ΕΕ - ευκαιρίες

Ποιες θεωρείτε ότι είναι οι **ευκαιρίες** που σχετίζονται με την επέκταση της εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ σε τομείς όπως τα κτίρια και οι

μεταφορές; Βαθμολογήστε τις ακόλουθες ευκαιρίες για να υποδείξετε ποιες διαδραματίζουν τον σημαντικότερο ρόλο:

Βαθμολόγηση από το 5 (πολύ σημαντική) έως το 1 (ελάχιστα σημαντική). Δεν είναι απαραίτητο να βαθμολογηθούν όλες οι επιλογές.

	1	2	3	4	5
Αυξάνεται η οικονομική αποδοτικότητα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Η ανακαίνιση και ο εξηλεκτρισμός των κτιρίων καθίστανται πιο ελκυστικά από οικονομική άποψη	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ισχύει το ίδιο κίνητρο σχετικά με την τιμή των ανθρακούχων εκπομπών για τα ηλεκτρικά οχήματα και τα οχήματα που χρησιμοποιούν ορυκτά καύσιμα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Παράγονται έσοδα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη διευκόλυνση της μετάβασης και για αντισταθμιστικές παροχές σε νοικοκυριά με χαμηλό εισόδημα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Παρέχεται συνδρομή στην ΕΕ για την επίτευξη των κλιματικών και περιβαλλοντικών της στόχων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.3.6 Επέκταση της εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής στην ΕΕ - προκλήσεις

Ποιες θεωρείτε ότι είναι οι **προκλήσεις** που σχετίζονται με την επέκταση της εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ σε τομείς όπως τα κτίρια και οι μεταφορές; Βαθμολογήστε τις ακόλουθες προκλήσεις για να υποδείξετε ποιες διαδραματίζουν τον σημαντικότερο ρόλο:

Βαθμολόγηση από το 5 (πολύ σημαντική) έως το 1 (ελάχιστα σημαντική). Δεν είναι απαραίτητο να βαθμολογηθούν όλες οι επιλογές.

	1	2	3	4	5
Το απαιτούμενο επίπεδο μηνύματος σχετικά με την τιμή των ανθρακούχων εκπομπών προς τους παράγοντες των τομέων των κτιρίων και των οδικών μεταφορών προκειμένου να μειώσουν τις εκπομπές	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ο επακόλουθος αντίκτυπος στην τιμή του ΣΕΔΕ ΕΕ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Η διοικητική πολυπλοκότητα και η εφαρμογή ενός αξιόπιστου συστήματος παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Η αλληλεπικάλυψη με υφιστάμενα τιμολογιακά μέτρα (ιδίως με τη φορολόγηση) στους εν λόγω τομείς	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Η αποδοχή από την κοινωνία στο πλαίσιο μιας δίκαιης μετάβασης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Η πολιτική αποδοχή της θέσπισης τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών στους εν λόγω τομείς	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.3.7 Τρόπος θέσπισης της τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών

Αν η ΕΕ θέσπιζε τιμολόγηση των ανθρακούχων εκπομπών στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, θα έπρεπε να το πράξει με τους ακόλουθους τρόπους:

- Να προτείνει εισφορά επί των καυσίμων στον τομέα, δημιουργώντας ασφάλεια όσον αφορά το κίνητρο που παρέχεται σχετικά με την τιμολόγηση των ανθρακούχων εκπομπών αλλά όχι όσον αφορά το περιβαλλοντικό αποτέλεσμα
- Να εντάξει τον τομέα στο ΣΕΔΕ ΕΕ και να εφαρμόσει σύστημα πλειστηριασμού, δημιουργώντας ασφάλεια σχετικά με το συνολικό αποτέλεσμα μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για όλους τους τομείς που συμπεριλαμβάνονται στο ΣΕΔΕ ΕΕ
- Δεν γνωρίζω / Δεν έχω άποψη

5.3.8 ΣΕΔΕ ΕΕ και τομείς των θαλάσσιων μεταφορών - βασικές πτυχές προς εξέταση

Ποιες είναι οι σημαντικότερες πτυχές προς εξέταση όσον αφορά την επέκταση του ΣΕΔΕ ΕΕ στις θαλάσσιες μεταφορές;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που πρέπει να καλυφθούν (εκπομπές στους λιμένες, εκπομπές εντός/εκτός ΕΕ)
- Σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας των μέτρων για τη μείωση των εκπομπών βάσει μιας τεχνολογικά ουδέτερης και ευέλικτης προσέγγισης
- Δημιουργία εσόδων για τη στήριξη επενδύσεων που στοχεύουν στη μείωση των εκπομπών από τον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών
- Κίνδυνος αποφυγής/διαφυγής
- Ανταγωνιστικότητα του ενωσιακού τομέα θαλάσσιων μεταφορών
- Εκτελεστικότητα (π.χ. διοικητική επιβάρυνση για τις ναυτιλιακές εταιρείες)
- Προπαρασκευή για μελλοντικά μέτρα μείωσης των εκπομπών σε παγκόσμιο επίπεδο

5.4 Ρόλος του κανονισμού για τον επιμερισμό των προσπαθειών

Ποιες από τις ακόλουθες δηλώσεις αντανakλούν καλύτερα την άποψή σας όσον αφορά τον ενδεδειγμένο τρόπο αποτύπωσης της αυξημένης φιλοδοξίας για το κλίμα έως το 2030 στον κανονισμό για τον επιμερισμό των προσπαθειών και στους αντίστοιχους εθνικούς στόχους για μείωση των εκπομπών;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Το συνολικό επίπεδο φιλοδοξίας του κανονισμού για τον επιμερισμό των προσπαθειών θα πρέπει να απορρέει από τη συνεισφορά των τομέων επιμερισμού των προσπαθειών στις συνολικές μειώσεις των εκπομπών με βάση τη σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας σε σύγκριση με τους τομείς του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ και τους τομείς της χρήσης γης, της αλλαγή χρήσης γης και της δασοπονίας
- Η πρόσθετη συνεισφορά των τομέων επιμερισμού των προσπαθειών θα πρέπει να είναι μικρότερη από την πρόσθετη συνεισφορά των τομέων του ΣΕΔΕ
- Η αυξημένη φιλοδοξία για το κλίμα για το 2030 σε επίπεδο ΕΕ όσον αφορά τους τομείς επιμερισμού των προσπαθειών δεν είναι απαραίτητο να αποτυπωθεί πλήρως στους εθνικούς στόχους δυνάμει του κανονισμού,

καθώς μέρος των πρόσθετων μειώσεων των εκπομπών θα μπορούσαν να επιτευχθούν μέσω, για παράδειγμα, δράσεων από μη κρατικούς παράγοντες ή μέσω αναγκαίων πρόσφορων πολιτικών

- Οι εκπομπές CO₂ από τομείς επιμερισμού των προσπαθειών, όπως τα κτίρια και οι μεταφορές, θα πρέπει, κατά το δυνατόν, να καλυφθούν από ένα σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής και να εξαιρεθούν από το πεδίο εφαρμογής των εθνικών στόχων βάσει του κανονισμού για τον επιμερισμό των προσπαθειών
- Οι εκπομπές CO₂ από τομείς επιμερισμού των προσπαθειών, όπως τα κτίρια και οι μεταφορές, θα πρέπει, κατά το δυνατόν, να καλυφθούν από ένα σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής και, συγχρόνως, να συνεχίσουν να εμπίπτουν στους εθνικούς στόχους μείωσης των εκπομπών βάσει του κανονισμού για τον επιμερισμό των προσπαθειών, προκειμένου να διατηρηθούν τα κίνητρα των κρατών μελών για την εφαρμογή συμπληρωματικών πολιτικών μείωσης των εκπομπών
- Δεν γνωρίζω / Δεν έχω άποψη

Εάν αυξηθεί το επίπεδο των εθνικών στόχων μείωσης των εκπομπών βάσει του κανονισμού για τον επιμερισμό των προσπαθειών, υπάρχουν άλλα στοιχεία του κανονισμού που θα πρέπει να αναπροσαρμοστούν;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Όχι, ο υφιστάμενος σχεδιασμός του κανονισμού είναι κατάλληλος για τον επιδιωκόμενο σκοπό
- Ενίσχυση της βαρύτητας της σχέσης κόστους-αποτελεσματικότητας στη μεθοδολογία βάσει της οποίας υπολογίζονται οι αυξήσεις στους εθνικούς στόχους
- Προσαρμογή των ορίων ευελιξίας που σχετίζονται με την αποταμίευση, τον δανεισμό και τη μεταφορά
- Αύξηση της δυνατότητας χρήσης των πιστώσεων LULUCF
- Αύξηση ή διεύρυνση της πρόσβασης σε δυνατότητες ευελιξίας μέσω του ΣΕΔΕ ΕΕ
- Δεν γνωρίζω / Δεν έχω άποψη

5.5 Ρόλος του κανονισμού για τη χρήση γης, την αλλαγή χρήσης γης και τη δασοπονία (LULUCF)

Με ποιον τρόπο θα μπορούσε ο τομέας LULUCF να συνεισφέρει περαιτέρω στην αύξηση του επιπέδου φιλοδοξίας για το κλίμα έως το 2030 και στην επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050; Βαθμολογήστε τις επιλογές του ακόλουθου πίνακα:

Βαθμολόγηση από το 5 (πολύ σημαντική) έως το 1 (ελάχιστη σημαντική). Δεν είναι απαραίτητο να βαθμολογηθούν όλες οι επιλογές.

	1	2	3	4	5
Αυστηροποίηση των κανόνων λογιστικής καταγραφής του τομέα LULUCF, προκειμένου να απαιτείται μεγαλύτερη προσπάθεια για τη δημιουργία πιστώσεων στον τομέα LULUCF	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Αύξηση του επιπέδου φιλοδοξίας όσον αφορά τις απορροφήσεις μέσω του τομέα LULUCF στο σύνολο του τομέα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αύξηση της υφιστάμενης ευελιξίας όσον αφορά τον τρόπο χρήσης των πιστώσεων LULUCF για την επίτευξη των κλιματικών στόχων (π. χ. ευρύτερες επιλογές ευελιξίας στην εμπορία στο πλαίσιο του τομέα LULUCF· μεγαλύτερη ευελιξία στο πλαίσιο του κανονισμού για τον επιμερισμό των προσπαθειών, συμπεριλαμβανομένου του συμψηφισμού των εκπομπών του γεωργικού τομέα)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ανάπτυξη μεθοδολογίας της ΕΕ για την πιστοποίηση των πιστώσεων απορρόφησης σε επίπεδο γεωργών και δασοκόμων για διαφορετικούς τύπους απορροφήσεων διοξειδίου του άνθρακα στη δασοκομία και στη γεωργία, συμπεριλαμβανομένων της αναδάσωσης, της προστασίας και της αποκατάστασης υδροβιότοπων, της αύξησης της περιεκτικότητας του εδάφους σε άνθρακα ή της αποθήκευσης άνθρακα σε προϊόντα ξύλου μακράς διάρκειας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δεν γνωρίζω / Δεν έχω άποψη	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.6 Ρόλος των ενεργειακών πολιτικών

Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία καθιστά σαφές ότι, σε περίπτωση υψηλότερου επιπέδου φιλοδοξίας για το κλίμα, η Επιτροπή θα πρέπει να επανεξετάσει και, όπου χρειάζεται, να προτείνει αναθεώρηση της συναφούς νομοθεσίας έως τον Ιούνιο του 2021.

Κατά την άποψή σας, ποιες νομοθετικές πράξεις στον τομέα της ενέργειας θα πρέπει να αναθεωρηθούν προκειμένου να συνεισφέρουν στο αυξημένο επίπεδο φιλοδοξίας για το κλίμα για το 2030;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Οδηγία για την ενεργειακή απόδοση
- Οδηγία για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας
- Κανονισμός για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα
- Νομοθεσία για την εσωτερική αγορά ενέργειας
- Άλλο
- Δεν απαιτείται αναθεώρηση

5.6.1 Πολιτικές για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας

Σε περίπτωση υψηλότερου (από 32 %) επιπέδου φιλοδοξίας για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, βαθμολογήστε τα πιθανά μέτρα/μέσα του καταλόγου κατωτέρω που θα μπορούσαν να εξεταστούν:

Βαθμολόγηση από το 5 (πολύ σημαντικό) έως το 1 (ελάχιστο σημαντικό). Δεν είναι απαραίτητο να βαθμολογηθούν όλες οι επιλογές.

	1	2	3	4	5
Αυστηρότερη επιβολή της υφιστάμενης νομοθεσίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Πρόσθετη τεχνική και χρηματοδοτική στήριξη για την εφαρμογή της υφιστάμενης νομοθεσίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πρόσθετα μέτρα με στόχο την προώθηση της προσέγγισης για παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές σε ευρύτερο ευρωπαϊκό επίπεδο (π.χ. διασυνοριακά έργα για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πρόσθετα μέτρα για την ενίσχυση της αποκεντρωμένης παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (π.χ. ιδιοκατανάλωση, ενεργειακές κοινότητες)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πρόσθετα μέτρα για την ενίσχυση της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης των απαραίτητων υποδομών	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πρόσθετα μέτρα για την ενίσχυση της παραγωγής θέρμανσης και ψύξης από ανανεώσιμες πηγές (σε κτίρια και στη βιομηχανία)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πρόσθετα μέτρα για την αύξηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στη βιομηχανία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πρόσθετα μέτρα για την αύξηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στα κτίρια	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πρόσθετα μέτρα για την αύξηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στις μεταφορές	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πρόσθετα μέτρα για να διασφαλιστεί ότι η χρήση της βιομάζας εξακολουθεί να είναι βιώσιμη	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πρόσθετα μέτρα για τη στήριξη της καινοτομίας στον τομέα της παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.6.2 Πολιτικές για την ενεργειακή απόδοση

Σε περίπτωση υψηλότερου (από 32,5 %) επιπέδου φιλοδοξίας για την ενεργειακή απόδοση, βαθμολογήστε τα πιθανά μέτρα/μέσα του καταλόγου κατωτέρω που θα μπορούσαν να εξεταστούν:

Βαθμολόγηση από το 5 (πολύ σημαντικό) έως το 1 (ελάχιστα σημαντικό). Δεν είναι απαραίτητο να βαθμολογηθούν όλες οι επιλογές.

	1	2	3	4	5
Αυστηρότερη επιβολή της υφιστάμενης νομοθεσίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πρόσθετη τεχνική και χρηματοδοτική στήριξη για την εφαρμογή της υφιστάμενης νομοθεσίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καθιέρωση της αρχής «προτεραιότητα στην ενεργειακή απόδοση» ως υποχρεωτικού ελέγχου στις σχετικές νομοθετικές, επενδυτικές και πολεοδομικές αποφάσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αυστηρότερα πρότυπα ενεργειακής απόδοσης για τα προϊόντα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αυστηρότερες απαιτήσεις ενεργειακής απόδοσης για τα κτίρια	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Αυστηρότερες απαιτήσεις ενεργειακής απόδοσης για τις βιομηχανικές διαδικασίες, μέσω, μεταξύ άλλων της ενοποίησης των διαδικασιών και της επαναχρησιμοποίησης της απορριπτόμενης θερμότητας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αυστηρότερες απαιτήσεις ενεργειακής απόδοσης για τα οχήματα μεταφορών	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Νέες απαιτήσεις για τον τομέα της γεωργίας και προώθηση του εξηλεκτρισμού των μηχανημάτων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Προδιαγραφές για τον τομέα ΤΠΕ με στόχο την προώθηση της ενεργειακής απόδοσης και την επαναχρησιμοποίηση της απορριπτόμενης θερμότητας (π.χ. μέσω αποφάσεων για την επιλογή του τύπου εγκατάστασης και τον σχεδιασμό των κέντρων δεδομένων)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.6.3 Ανακαινίσεις

Οι ανακαινίσεις αποτελούν βασικό μέσο μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από κτίρια, προώθησης της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης.

Κατά την άποψή σας, με ποιον τρόπο μπορεί να προωθηθεί αποτελεσματικότερα η ανακαίνιση των κτιρίων;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Άρση των διοικητικών εμποδίων που αποτρέπουν λύσεις ενεργειακής απόδοσης και ανανεώσιμων πηγών ενέργειας
- Ευαισθητοποίηση και καλύτερη ενημέρωση σχετικά με τα εκτεταμένα οφέλη των βιώσιμων κτιρίων, ιδίως όσον αφορά την εξοικονόμηση κόστους
- Πιο τακτική και σαφής ενημέρωση όσον αφορά την κατανάλωση φυσικού αερίου με χρήση έξυπνων μετρητών, για ενίσχυση της ευαισθητοποίησης των καταναλωτών
- Καλύτερη εκπαίδευση και κατάρτιση των αρχιτεκτόνων, των μηχανικών και του εργατικού δυναμικού για την παροχή ποιοτικών ανακαινίσεων
- Θέση στόχων για υποχρεωτικές ανακαινίσεις σε συγκεκριμένους τομείς, π.χ. δημόσια κτίρια, κοινωνικές κατοικίες, σχολεία, νοσοκομεία
- Καθεστώα υποχρεωτικής εξοικονόμησης ενέργειας
- Υποχρέωση υπέρβασης ενός συγκεκριμένου επιπέδου ενεργειακής απόδοσης πριν από την εκμίσθωση, σταδιακή απόσυρση κτιρίων με τη χαμηλότερη απόδοση
- Χρηματοδοτικοί μηχανισμοί (πρόσβαση σε χρηματοδότηση και κίνητρα), συμπεριλαμβανομένων καθεστώτων που συνδέονται απευθείας με το ίδιο το ακίνητο και όχι με τον ιδιοκτήτη του κτιρίου
- Προώθηση υπηρεσιών μίας στάσης, μείωση του διοικητικού φόρτου και των καθυστερήσεων και άλλες προσεγγίσεις για τη διευκόλυνση του εγχειρήματος ανακαίνισης, συμπεριλαμβανομένων των προκατασκευασμένων λύσεων ενεργειακής απόδοσης
- Παροχή δικαιώματος στα νοικοκυριά για ελεύθερους, ανεξάρτητους ενεργειακούς ελέγχους (π.χ. χρηματοδοτούμενους από τις αρχές ή μέσω επιβολής υποχρέωσης στους προμηθευτές ορυκτών καυσίμων θέρμανσης)

- Τιμολόγηση των ανθρακούχων εκπομπών
- Ομαδοποίηση μικρότερων έργων με σκοπό τη μεγαλύτερη ελκυστικότητα της επένδυσης
- Συνεργασία με κατόχους χαρτοφυλακίου κτιρίων με στόχο τη μετάβαση σε κλιματικά ουδέτερα / χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών κτίρια
- Προώθηση της χρήσης συμβάσεων ενεργειακής απόδοσης και εταιρειών παροχής ενεργειακών υπηρεσιών
- Υποδειγματικός ρόλος του δημόσιου τομέα (π.χ. εκμίσθωση ή αγορά κλιματικά ουδέτερων / χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών κτιρίων ή ανακαίνιση των υφιστάμενων δημόσιων κτιρίων)
- Προώθηση βελτιωμένου πολεοδομικού σχεδιασμού για την κατασκευή βιώσιμων κτιρίων και την ανακαίνιση των υφιστάμενων και προαγωγή των πράσινων υποδομών (π.χ. πράσινες στέγες ή πράσινοι τοίχοι)
- Όσον αφορά κτίρια/διαμερίσματα που εκμισθώνονται, καθιέρωση νέων τρόπων διαμοιρασμού του κόστους και των οφελών των πράσινων λύσεων με τον ιδιοκτήτη
- Ενθάρρυνση του κατασκευαστικού τομέα για εφαρμογή κυκλικών προσεγγίσεων, ιδίως όσον αφορά τον σχεδιασμό με στόχο την εύκολη αποσυναρμολόγηση και την παράταση του κύκλου ζωής, την αποδοτική χρήση των υλικών, τη χρήση υλικών χαμηλής περιεκτικότητας άνθρακα και τη μέγιστη δυνατή ανακύκλωση/επαναχρησιμοποίηση του περιεχομένου

5.6.4 Εμπόδια στην ανακαίνιση κτιρίων

Κατά την άποψή σας, ποια είναι τα βασικά εμπόδια όσον αφορά την πραγματοποίηση τακτικότερων και πιο ριζικών ανακαινίσεων κτιρίων;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Σύγκρουση κινήτρων (διαφορετικά συμφέροντα μεταξύ ιδιοκτητών και ενοικιαστών)
- Μακρές περίοδοι αποπληρωμής
- Έλλειψη τεχνολογιών
- Έλλειψη δεξιοτήτων στον τομέα των κατασκευών/ανακαινίσεων και ανεπάρκεια διαθέσιμου εργατικού δυναμικού
- Περιορισμένη προσφορά συνδυαστικών και εύκολων στην εγκατάσταση ολοκληρωμένων λύσεων μέσω τοπικών υπηρεσιών μίας στάσης για την ανακαίνιση κτιρίων
- Αδυναμία ή απροθυμία των νοικοκυριών να καταβάλουν το τίμημα για τη διενέργεια ενεργειακών ελέγχων
- Έλλειψη ενημέρωσης / χαμηλό επίπεδο ευαισθητοποίησης των καταναλωτών
- Έλλειψη πρόσβασης σε κατάλληλες χρηματοδοτικές λύσεις
- Ταλαιπωρία και προβλήματα λόγω των εργασιών
- Ιδιαίτερα πολύπλοκες διοικητικές διαδικασίες (απαιτούμενες άδειες, πολυάριθμες επαφές και συμβάσεις που απαιτούνται)
- Ενδεχόμενος αρνητικός αντίκτυπος στην όψη του κτιρίου
- Έλλειψη εμπιστοσύνης στις νέες τεχνολογίες και λύσεις που προτείνει πλέον η αγορά

5.7 Ενεργειακές υποδομές και ενοποίηση του τομέα

Η απανθρακοποίηση οδηγεί σε αυξημένη εστίαση στην κατασκευή γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και στην ανάγκη για πιο έξυπνα και τοπικά δίκτυα για τη διαχείριση της αποκεντρωμένης παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Αντίστοιχα, όσον αφορά τα δίκτυα φυσικού αερίου, το ενδιαφέρον θα επικεντρώνεται ολοένα και περισσότερο στη μελλοντική θωράκιση των υποδομών φυσικού αερίου, ώστε να επιτρέπεται η προμήθεια φυσικού αερίου με ουδέτερο ισοζύγιο διοξειδίου του άνθρακα.

Ποιες θεωρείτε ότι θα πρέπει να είναι οι προτεραιότητες στον σχεδιασμό των υποδομών στην ΕΕ κατά τα προσεχή έτη προκειμένου να διευκολυνθεί η απανθρακοποίηση;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Εφόσον υπάρχει έντονη ζήτηση για φυσικό αέριο, η ΕΕ θα πρέπει να επιτρέπει την παροχή δημόσιας στήριξης για την κατασκευή νέων αγωγών φυσικού αερίου.
- Διασφάλιση ισορροπίας μεταξύ υποδομών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου. Η ηλεκτρική ενέργεια δεν μπορεί να καλύψει το σύνολο της ενεργειακής ζήτησης και, συνεπώς, θα εξακολουθήσει να υπάρχει ανάγκη για φυσικό αέριο, το οποίο όμως θα πρέπει να απαλλαγεί από ανθρακούχες εκπομπές. Μέρος της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας μπορεί να μετατραπεί σε συνθετικό φυσικό αέριο/υδρογόνο μέσω τεχνολογιών παραγωγής φυσικού αερίου από ηλεκτρική ενέργεια και να μεταφερθεί σε κέντρα ζήτησης.
- Εστίαση στη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας και στα έξυπνα δίκτυα. Με δεδομένη τη διάδοση της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και τον εξηλεκτρισμό της ενεργειακής ζήτησης, προτεραιότητα είναι η επέκταση του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας, με στόχο ιδίως την πλήρη αξιοποίηση του αιολικού δυναμικού.
- Το φυσικό αέριο είναι ορυκτό καύσιμο και δεν συμβάλλει στην απανθρακοποίηση του ενεργειακού συστήματος της ΕΕ. Η κατασκευή νέων υποδομών φυσικού αερίου συνεπάγεται φαινόμενα εγκλωβισμού, τα οποία θα οδηγήσουν σε συνέχιση της χρήσης ορυκτού φυσικού αερίου· η μεγάλης κλίμακας απανθρακοποίηση του φυσικού αερίου εξακολουθεί να αποτελεί μακρινή προοπτική.

5.8 Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι και πολιτικές για τον βιομηχανικό μετασχηματισμό

Πολλοί φορείς της βιομηχανίας έχουν δεσμευτεί, στο πλαίσιο του πρόσφατου βιομηχανικού τους χάρτη πορείας, για την επίτευξη του στόχου κλιματικά ουδέτερης Ευρώπης έως το 2050, αν και υπογραμμίζουν την ύπαρξη ειδικών αναγκαίων πρόσφορων όρων, πέραν του κατάλληλου μηνύματος σχετικά με την τιμή των ανθρακούχων εκπομπών στο πλαίσιο του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ, οι οποίοι θα πρέπει να ικανοποιηθούν προκειμένου να είναι σε θέση να υλοποιήσουν τη δέσμευση.

Βαθμολογήστε τους αναγκαίους πρόσφορους όρους για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τη βιομηχανία, με χρονικό ορίζοντα το 2030.

Βαθμολόγηση από το 5 (πολύ σημαντικός) έως το 1 (ελάχιστα σημαντικός). Δεν είναι απαραίτητο να βαθμολογηθούν όλες οι επιλογές.

	1	2	3	4	5
Σταδιακή απανθρακοποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού και των βιομηχανικών υλικών τροφοδοσίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ανταγωνιστικές τιμές καθαρής ενέργειας και υλικών τροφοδοσίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δημιουργία αγορών για προϊόντα μηδενικών και χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μέσω πολιτικών παρεμβάσεων (π.χ. επισήμανση, δημόσιες προμήθειες, πρότυπα, εγγυήσεις προέλευσης)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Νομικό και χρηματοδοτικό πλαίσιο της ΕΕ για τις υποδομές, τα δίκτυα και τους αγωγούς	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μείωση της διοικητικής επιβάρυνσης, π.χ. ταχύτερη πρόσβαση σε κατασκευαστικές και περιβαλλοντικές άδειες	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αντιμέτωπιση της αντίληψης της κοινής γνώμης για ορισμένες τεχνολογίες, όπως η δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα και η δέσμευση και χρήση άνθρακα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ανάπτυξη ενωσιακής μεθοδολογίας για την πιστοποίηση των πιστώσεων απορρόφησης διοξειδίου του άνθρακα σε επίπεδο εγκαταστάσεων όσον αφορά διαφορετικά είδη απορρόφησης διοξειδίου του άνθρακα στην ενέργεια και τη βιομηχανία, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης βιοενέργειας με δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα / ανοργανοποίηση, της δέσμευσης στην ατμόσφαιρα με δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα / ανοργανοποίηση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ενίσχυση της κυκλικής οικονομίας, μέσα από τη διασφάλιση επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης περισσότερων προϊόντων και υλικών στην ΕΕ, την επιλογή προϊόντων με μειωμένο περιβαλλοντικό και ανθρακικό αποτύπωμα, τη μείωση των αποβλήτων και την ανάπτυξη νέων επιχειρηματικών αντιλήψεων στην ενωσιακή βιομηχανία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επιβολή υποχρεωτικής εφαρμογής των συστάσεων στο πλαίσιο των ενεργειακών ελέγχων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Παροχή δικαιώματος δωρεάν ενεργειακών ελέγχων ή παρόμοιας στήριξης στις ΜΜΕ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μηχανισμός συνοριακής προσαρμογής που παρέχει στις βιομηχανίες της ΕΕ δυνατότητα απανθρακοποίησης χωρίς κίνδυνο «διαρροής άνθρακα», δηλαδή μετατόπιση της παραγωγής σε χώρες με λιγότερο αυστηρούς κανονισμούς για το κλίμα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Αυξημένη επικέντρωση στην εξεύρεση κοινών λύσεων μεταξύ των κοινωνικών εταίρων, που συμβάλλουν στην επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και στην αντιμετώπιση του ζητήματος της δίκαιης μετάβασης στο πλαίσιο του τομέα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Στήριξη μέσων που παρέχουν σταθερά κίνητρα και αυξημένη επενδυτική ασφάλεια, όπως συμβάσεις επί διαφοράς για τις ανθρακούχες εκπομπές	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ενίσχυση της συνοχής των μηνυμάτων σχετικά με την τιμή (συμπεριλαμβανομένων των φόρων, των εισφορών, της τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών) για την παροχή κινήτρων σε τεχνολογίες καθαρής ενέργειας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ισχυροποίηση του μηνύματος σχετικά με την τιμή στο πλαίσιο του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μέτρα στήριξης που επιτρέπουν το γεφύρωμα του κενού χρηματοδότησης για την παρουσίαση και την πρώτη ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών ή προϊόντων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, καθώς και απρόσκοπτος συνδυασμός με άλλα χρηματοδοτικά μέσα της ΕΕ, όπως ένα ενισχυμένο ταμείο καινοτομίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Διασφάλιση προμήθειας βιώσιμων πρώτων υλών που είναι απαραίτητες στις αξιακές αλυσίδες καθαρής τεχνολογίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.9 Διαχείριση αποβλήτων

Η ΕΕ έχει θεσπίσει ολοκληρωμένη νομοθεσία για τη διαχείριση των αποβλήτων.

Κατά την άποψή σας, ποιες πολιτικές για τη διαχείριση των αποβλήτων θα μπορούσαν να διαδραματίσουν τον σημαντικότερο ρόλο στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου;

το πολύ 3 επιλογές

- Καθορισμός στόχων για περισσότερη ανακύκλωση αποβλήτων όσον αφορά, για παράδειγμα, τα κατασκευαστικά και βιομηχανικά απόβλητα
- Καθορισμός γενικού στόχου για πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων
- Καθορισμός στόχου για μείωση των αποβλήτων τροφίμων της ΕΕ
- Καθορισμός στόχου για τη διασφάλιση μετατροπής ορισμένης ποσότητας αποβλήτων τροφίμων και ζωικών αποβλήτων σε βιοαέριο
- Θέσπιση νομοθεσίας με θέμα τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από λύματα και υγρά απόβλητα (π.χ. λάσπη επεξεργασίας λυμάτων)
- Απαγόρευση της υγειονομικής ταφής αποβλήτων η διαχείριση των οποίων μπορεί να γίνει με διαφορετικό τρόπο και περιορισμός, στο μέτρο του δυνατού, της αποτέφρωσης, με στόχο την αύξηση της ανακύκλωσης
- Εναρμόνιση της διαχείρισης των μονάδων αποτέφρωσης αποβλήτων βάσει της νομοθεσίας για το κλίμα

ΜΕΡΟΣ II (για εμπειρογνώμονες)

6 Πολιτικές της ΕΕ και προσέγγιση τρίτων χωρών σχετικά με την πολιτική για την κλιματική αλλαγή

Η απειλή της κλιματικής αλλαγής απαιτεί αποφασιστική και συνεχή δράση από όλες τις χώρες, ειδικά από εκείνες με τις μεγαλύτερες εκπομπές. Εντούτοις, το σωρευτικό αποτέλεσμα των εθνικών σχεδίων για το κλίμα δεν αρκεί επί του παρόντος προκειμένου να επιτευχθεί, σε παγκόσμιο επίπεδο, ο στόχος της μη υπέρβασης των 2° C όσον αφορά την υπερθέρμανση του πλανήτη, πόσο μάλλον του 1,5° C. Το μερίδιο της ΕΕ στις παγκόσμιες εκπομπές ανέρχεται σήμερα σε 9 % και έχει πτωτική τάση.

Ως αποτέλεσμα δεκαετιών εφαρμογής κλιματικών πολιτικών, η ΕΕ έχει αναπτύξει ευρεία εμπειρία και εμπειρογνώσια στον σχεδιασμό και την ανάπτυξη κανονισμών, κινήτρων και τεκμηριωμένων προσεγγίσεων για τη μετάβαση σε οικονομία χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Καθώς ο υπόλοιπος κόσμος προχωρά στην υλοποίηση των στόχων και των επιδιώξεων της συμφωνίας του Παρισιού, το «ενωσιακό μοντέλο» αποσύνδεσης της οικονομικής ανάπτυξης από την αύξηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου αποκτά ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τους εταίρους μας παγκοσμίως. Η ΕΕ θα πρέπει να εργαστεί με αποφασιστικότητα και να αξιοποιήσει την εμπειρία της για να προωθήσει την υιοθέτηση φιλοδοξίας σε παγκόσμιο επίπεδο, όπως προβλέπεται στην ανακοίνωση για την Πράσινη Συμφωνία. Στην διάσκεψή τους τον Δεκεμβρίου του 2019, οι αρχηγοί κρατών και κυβερνήσεων της ΕΕ κάλεσαν επίσης την Επιτροπή να προτείνει επικαιροποίηση των εθνικά καθορισμένων συνεισφορών της ΕΕ βάσει της συμφωνίας του Παρισιού σε εύθετο χρόνο, πριν από τη διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή στη Γλασκώβη τον Νοέμβριο του 2020.

Εκτός αυτού, η ΕΕ συνεργάζεται επίσης πιο ενεργά με χώρες-εταίρους για την προώθηση και τη στήριξη πρόσθετων προσπαθειών, που αντικατοπτρίζουν τη μέγιστη δυνατή φιλοδοξία λαμβανομένων υπόψη των εθνικών συνθηκών. Η επίδειξη αλληλεγγύης στις προσπάθειες των φτωχότερων και πιο ευάλωτων χωρών να αντιμετωπίσουν τον αντίκτυπο της κλιματικής αλλαγής είναι σημαντικότερη από ποτέ.

Προκειμένου να ηγηθεί των διεθνών διαπραγματεύσεων, η ΕΕ θα πρέπει να αναπτύξει μια πιο ισχυρή «διπλωματία στο πλαίσιο της πράσινης συμφωνίας», εστιασμένη στο να πείσει και να στηρίξει άλλους να αναλάβουν το μερίδιο που τους αναλογεί στην προώθηση μιας πιο βιώσιμης ανάπτυξης. Γενικότερα, η ΕΕ θα χρησιμοποιήσει τα διπλωματικά και χρηματοδοτικά της εργαλεία για να εξασφαλίσει ότι οι πράσινες συμμαχίες αποτελούν μέρος των σχέσεων της με χώρες και περιοχές εταίρους, λαμβανομένου παράλληλα υπόψη του παγκόσμιου αντίκτυπου της κλιματικής αλλαγής στην ασφάλεια.

6.1 Προτεραιότητες της κλιματικής διπλωματίας

Σε ποιες περιοχές, πιστεύετε, ότι θα πρέπει να συγκεντρώσει η ΕΕ τις προσπάθειές της σε επίπεδο κλιματικής διπλωματίας και συνεργασίας τα προσεχή έτη;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Δυτικά Βαλκάνια, Ανατολική Ευρώπη και Κεντρική Ασία
-

Μέση Ανατολή και Βόρεια Αφρική

- Υποσαχάρια Αφρική
- Περιοχή του Βόρειου Ατλαντικού, συμπεριλαμβανομένων των ΗΠΑ
- Λατινική Αμερική και Καραϊβική, συμπεριλαμβανομένης της Βραζιλίας
- Νότια Ασία, συμπεριλαμβανομένης της Ινδίας
- Ανατολική Ασία, συμπεριλαμβανομένης της Κίνας
- Νοτιοανατολική Ασία
- Αυστραλία, Νέα Ζηλανδία και περιοχή του Ειρηνικού
- G20/G7
- Διεθνή χρηματοπιστωτικά ιδρύματα (ΔΝΤ, Παγκόσμια Τράπεζα, ΟΟΣΑ, κ.λπ.)

6.2 Προσέγγιση της παροχής αναπτυξιακής βοήθειας και χρηματοδότησης για το κλίμα σε τρίτες χώρες

Όσον αφορά την παροχή αναπτυξιακής βοήθειας και χρηματοδότησης για το κλίμα σε τρίτες χώρες, ποιες προσεγγίσεις θεωρείτε πιο κατάλληλες;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Οικοδόμηση συμμαχιών με τις πιο ευάλωτες χώρες και περιοχές με αντικείμενο την προσαρμογή
- Παροχή δυνατότητας σε χώρες με περιορισμένο ενεργειακό εφοδιασμό να μεταπηδήσουν σε κλιματικά ουδέτερες τεχνολογίες
- Παροχή στήριξης για την ανάπτυξη ολοκληρωμένων εθνικών σχεδίων και στρατηγικών
- Ανάπτυξη υποδομών χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών
- Στήριξη της δίκαιης μετάβασης
- Ανάπτυξη συμβατών με το κλίμα πρακτικών χρήσης της γης και λύσεων που βασίζονται στη φύση
- Προώθηση της κυκλικής οικονομίας και των δίκαιων αλυσίδων εφοδιασμού
- Ανάπτυξη βιώσιμης χρηματοδότησης και επενδυτικού περιβάλλοντος (αναγκαίου πρόσφορου περιβάλλοντος)

6.3 Συνοχή μεταξύ των μέσων για το κλίμα, το εμπόριο και άλλων στρατηγικών μέσων εξωτερικής πολιτικής

Ποιες βελτιώσεις στη συνοχή μεταξύ των μέσων για το κλίμα, το εμπόριο και άλλων στρατηγικών μέσων εξωτερικής πολιτικής θα ήταν πιο σημαντικές για τη στήριξη της προτεραιότητας της ΕΕ για μετάβαση σε χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- Επιδίωξη φιλόδοξων εξωτερικών ενεργειών για την ενθάρρυνση άλλων χωρών να αυξήσουν τις φιλοδοξίες τους για το κλίμα σε επίπεδα αντίστοιχα με αυτά της ΕΕ
- Προετοιμασία για την καθιέρωση συνοριακών μέτρων με στόχο την αποφυγή διαρροής άνθρακα στην περίπτωση που οι άλλοι δεν ανταποκρίνονται με λήψη ανάλογων μέτρων
-

Επιδιώξη θετικής εμπορικής συνεργασίας στο πλαίσιο των δασμών, των κανόνων για τις δημόσιες προμήθειες, των προτύπων και των κανονισμών

- ☐ Προαγωγή του διαλόγου για επιχειρηματικές δραστηριότητες πράσινης τεχνολογίας / χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών
- ☐ Επιβολή των διατάξεων για το κλίμα που περιέχονται στα κεφάλαια των συμφωνιών ελεύθερων συναλλαγών για το εμπόριο και τη βιώσιμη ανάπτυξη
- ☐ Υποδειγματικός ρόλος της ΕΕ και αύξηση του στόχου της για το 2030 όσον αφορά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου σε 50 % έως 55 % σε σύγκριση με το 1990
- ☐ Προώθηση περαιτέρω δράσης για το κλίμα σε άλλα διεθνή φόρα όπως ο ΔΟΠΑ (αεροπορία) και ο ΔΝΟ (ναυτιλία)
- ☐ Καλύτερη αντιμετώπιση του αντίκτυπου της κλιματικής αλλαγής στην ασφάλεια
- ☐ Εντατικοποίηση του διαλόγου σε επίπεδο ηγετών

6.4 Επιδιώξεις στο πλαίσιο της προσεχούς διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για το κλίμα (COP26)

Εν όψει του ηγετικού ρόλου της ΕΕ παγκοσμίως, ποιες επιδιώξεις θεωρείτε πιο σημαντικές στο πλαίσιο της προσεχούς διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για το κλίμα - Διάσκεψη των μερών (COP) της Γλασκώβης;

Δυνατότητα για περισσότερες από μία επιλογές.

- ☐ Διατήρηση της παγκόσμιας δυναμικής και της δέσμευσης των ενδιαφερόμενων μερών για στήριξη της εφαρμογής της συμφωνίας του Παρισιού, μέσω μηνύματος ανάληψης υποχρέωσης για αύξηση του επιπέδου φιλοδοξίας παγκοσμίως, σύμφωνα με τα επιστημονικά δεδομένα
- ☐ Εκδήλωση προσπαθειών για το κλίμα από μη κρατικούς φορείς
- ☐ Υποβολή φιλόδοξων, μακροπρόθεσμων στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα
- ☐ Ολοκλήρωση του εγχειριδίου κανόνων του Katowice, ώστε να καταστεί πλήρως λειτουργική η συμφωνία του Παρισιού
- ☐ Ανακοίνωση νέων πρωταρχικών στόχων - Εθνικά καθορισμένες συνεισφορές
- ☐ Επίτευξη συμφωνίας σχετικά με τις διαδικασίες θέσπισης δέσμευσης χρηματοδότησης για το κλίμα στην περίοδο μετά το 2025
- ☐ Καθιέρωση διαδικασιών για τη διάθεση πόρων του ιδιωτικού τομέα σε βιώσιμες και ανθεκτικές επενδύσεις για το κλίμα
- ☐ Αύξηση του ποσοστού της παγκόσμιας χρηματοδότησης για την προσαρμογή και την ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή
- ☐ Πρόοδος στο πλαίσιο του προγράμματος εργασίας του διεθνούς μηχανισμού της Βαρσοβίας για την αντιμετώπιση των απωλειών και των ζημιών που συνδέονται με τον αντίκτυπο της κλιματικής αλλαγής στις πιο ευάλωτες αναπτυσσόμενες χώρες

ΜΕΡΟΣ II (για εμπειρογνώμονες)

7 Πρόσθετες πληροφορίες

Υπάρχουν άλλες πτυχές που διαπιστώσατε ότι δεν αποτυπώνονται στις ερωτήσεις και θα θέλατε να σχολιάσετε;

το πολύ 1000 χαρακτήρες

Εάν κρίνεται σκόπιμο, αναφορτώστε συνοπτικά έγγραφα θέσης ή συνόψεις πολιτικής που εκφράζουν τις προσωπικές σας θέσεις ή απόψεις ή αυτές του οργανισμού σας.

Το μέγιστο μέγεθος αρχείου είναι 1 MB

Επιτρέπονται μόνο αρχεία του τύπου pdf,txt,doc,docx,odt,rtf