

Offentlig høring om EU's klimaambitioner frem mod 2030 og om udformningen af visse klima- og energipolitikker i den europæiske grønne pagt

Felter med en * skal udfyldes.

Indledning

Vi er vidne til en global opvarmning, som påvirker vores borgere og samtidig truer vores planets bæredygtighed på lang sigt. Den gennemsnitlige temperatur på planeten er allerede steget med 1 °C, og verden er på nuværende tidspunkt på vej mod ikke at nå Parisaftalens mål om at begrænse temperaturændringen til under 2 °C og slet ikke 1,5 °C. Det fremgår af særrapporten fra 2018 fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer om virkningerne af en global opvarmning på 1,5 °C, at verden allerede ved 2 °C ville opleve dramatiske og potentielt uoprettelige konsekvenser som følge af klimaændringerne. Videnskaben fremhæver også klart den tætte sammenhæng mellem klimaændringer og tab af biodiversitet.

EU har påtaget sig det globale lederskab med hensyn til at tackle klimaændringerne og gennemfører aktivt en række politikker med det mål at reducere sine drivhusgasemissioner og afkoble dem fra den økonomiske vækst. Dette gør det muligt for EU at modernisere sin økonomi og sit energisystem, gøre dem bæredygtige på lang sigt og forbedre energisikkerheden og borgernes sundhed ved at mindske luftforureningen.

EU har allerede vedtaget klima- og energilovgivning for at reducere drivhusgasemissionerne med mindst 40 % inden 2030 i forhold til niveauet i 1990. Derudover har EU vedtaget ambitiøs lovgivning om energieffektivitet og vedvarende energi. Den fuldstændige gennemførelse af denne lovgivning anslås at mindske drivhusgasemissionerne til under det nuværende mål - med omkring 45 % senest i 2030. I kraft af lovgivningen udarbejder medlemsstaterne nationale energi- og klimaplaner for at sikre, at de fælles EU-mål nås. Medmindre den suppleres af yderligere politikker, forventes den vedtagne lovgivning at føre til en nedbringelse af drivhusgasemissionerne på ca. 60 % inden 2050. I 2018 foreslog Kommissionen, at [EU skal være klimaneutral senest i 2050](#), og at der skal kompenseres for alle resterende drivhusgasemissioner via absorbering. Europa-Parlamentet og Rådet bakkede op om denne målsætning i 2019. Kommissionen har foreslået at nedfælde målsætningen i [den europæiske klimalov](#).

Ifølge den seneste Eurobarometerundersøgelse ser 93 % af EU-borgerne klimaændringerne som et alvorligt problem, og et betydeligt flertal af EU's befolkning ønsker en større indsats på området. I lyset heraf og på grund af de alvorlige klimamæssige og dermed forbundne miljømæssige udfordringer foreslog Europa-Kommissionen i december 2019 en [europæisk grøn pagt](#) som en af sine prioriteter, herunder en liste over kommende forslag til gennemførelse af den. Målet med den grønne pagt er bl.a. at bringe alle EU's politikker på linje med målet om klimaneutralitet i 2050 og sende et tidligt og forudsigeligt signal til alle

sektorer og aktører om at planlægge omstillingen.

Som led i den grønne pagt vil Kommissionen foreslå, at EU's 2030-mål for reduktion af drivhusgasemissioner øges til mindst -50 % og op mod -55 % i forhold til 1990-niveauet på en ansvarlig måde. Kommissionen vil foretage en grundig vurdering af, hvor realistisk det er at øge 2030-målet, og de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger af at gøre det. Ved denne vurdering vil det blive undersøgt, hvordan ambitionsniveauet kan øges på en måde, der forbedrer EU's konkurrenceevne, sikrer social retfærdighed og adgang til sikker, økonomisk overkommelig og bæredygtig energi og andre materielle ressourcer, er til gavn for borgerne og vender tabet af biodiversitet og forringelsen af miljøet. Kommissionen agter i tredje kvartal af 2020 at fremlægge en samlet plan for forøgelse af EU's klimamål frem mod 2030.

På grundlag af den nuværende 2030-lovgivning og den kommende samlede plan vil Kommissionen gennemgå og om nødvendigt foreslå at revidere den centrale relevante energi- og klimalovgivning senest i juni 2021. Dette vil omfatte en sammenhængende række ændringer af de nuværende rammer på klima-, energi- og transportområdet frem mod 2030, navnlig med relation til direktivet om EU's emissionshandelssystem, forordningen om indsatsfordeling og forordningen om arealanvendelse, ændringer i arealanvendelse og skovbrug, præstationsnormerne for bilers og varevognes CO₂-emissioner og, i givet fald, direktivet om vedvarende energi og direktivet om energieffektivitet.

Ved denne offentlige høring opfordres borgere og organisationer til at bidrage til vurderingen af, hvordan EU's ambitioner om reduktion af emissioner i 2030 kan øges på en ansvarlig måde. Bemærk venligst, at relevante spørgsmål og emner også kan være omfattet af andre offentlige høringer om f.eks. strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet, EU's tilpasningsstrategi, fra jord til bord-strategien, handlingsplanen for gennemførelse af den europæiske søjle for sociale rettigheder, den målrettede høring om evalueringen af retningslinjerne for statsstøtte til miljøbeskyttelse og energi for 2014-2020.

Vejledning til spørgeskemaet

Denne offentlige høring består af en række indledende spørgsmål vedrørende din profil efterfulgt af et spørgeskema i to dele. **Bemærk venligst, at du ikke er forpligtet til at besvare begge spørgeskemaets dele, men at du kan nøjes med kun at udfylde den ene. Det er heller ikke nødvendigt at besvare alle spørgsmålene i spørgeskemaet.**

I spørgeskemaets første del fokuseres der på den overordnede klimaambition og på, hvordan foranstaltninger i energisektoren og andre sektorer kan bidrage. I den anden del, som er af mere teknisk art, ses der nærmere på mulighederne for at forbedre udformningen af specifikke EU-politikker, og denne del kan kræve mere ekspertviden.

I den **første del** efterlyses den adspurgtes mening om

- EU's overordnede klimaambitioner for 2030 samt mulighederne og udfordringerne i forbindelse med disse (afsnit 1)
- energisektorens og andre sektorerers potentiale med hensyn til at reducere drivhusgasemissionerne senest i 2030 og de instrumenter og foranstaltninger, der skal tages i brug for at opnå dette (afsnit 2)

- de generelle gunstige betingelser og relaterede politikker, der er nødvendige for at fremme reduktionen af drivhusgasemissioner (afsnit 3)

Spørgeskemaets anden del er mere teknisk, og her fokuseres der på udformningen af EU-politikker. Der anmodes om tilkendegivelser vedrørende

- udformningen af specifikke klima- og energipolitikker (afsnit 5)
- EU's politikker og opsøgende arbejde over for tredjelande på området for klimaændringer (afsnit 6)

Sidst i hver del opfordres du til at fremsætte yderligere bemærkninger og uploade yderligere oplysninger, holdningsdokumenter eller politiske oplæg, der giver udtryk for din egen eller din organisations holdning eller synspunkter. Hvis du vælger at udfylde begge spørgeskemaets dele, skal du kun uploade holdningsdokumenter og politiske oplæg én gang.

Resultaterne af spørgeskemaet samt de uploadede holdningsdokumenter og politiske oplæg vil blive offentliggjort online. I den særlige erklæring om databeskyttelse, som er vedlagt høringen, kan du læse, hvordan dine personoplysninger og dit bidrag vil blive behandlet.

Af hensyn til gennemsigtighed bedes du, hvis du svarer på vegne af en organisation, registrere dig i registret over interesserepræsentanter, hvis du ikke allerede har gjort det. Ved at registrere dig forpligter du dig til at overholde en adfærdskodeks. Hvis du ikke ønsker at registrere dig, vil dit bidrag blive behandlet og offentliggjort sammen med bidrag fra enkeltpersoner.

Om dig

* Min besvarelse er skrevet på følgende sprog:

- Bulgarsk
- Dansk
- Engelsk
- Estisk
- Finsk
- Fransk
- Græsk
- Irsk
- Italiensk
- Kroatisk
- Lettisk
- Litauisk
- Maltesisk
- Nederlandsk
- Polsk
- Portugisisk
- Rumænsk
- Slovakisk
- Slovensk

- Spansk
- Svensk
- Tjekkisk
- Tysk
- Ungarsk

* Jeg svarer som:

- Akademisk institution/forskningsinstitution
- Erhvervssammenslutning
- Virksomhed/erhvervsorganisation
- Forbrugerorganisation
- EU-borger
- Miljøorganisation
- Ikke-EU-borger
- Ikkestatslig organisation (NGO)
- Offentlig myndighed
- Fagforening
- Andet

* Fornavn

* Efternavn

* E-mail (denne vil ikke blive offentliggjort)

* Anvendelsesområde

- Internationalt
- Lokalt
- Nationalt
- Regionalt

* Organisationens navn

højest 255 tegn

* Organisationens størrelse

- Mikro (1-9 ansatte)
- Lille (10-49 ansatte)
- Mellemstor (50-249 ansatte)
- Stor (250 eller derover)

Nummer i åbenhedsregistret

højest 255 tegn

Tjek, om din organisation er opført i [åbenhedsregistret](#). Der er tale om en frivillig database for organisationer, der ønsker at påvirke beslutningsprocessen i EU.

* Oprindelsesland

Angiv dit eller din organisations oprindelsesland.

- | | | | |
|--|---|--------------------------------------|---|
| <input type="radio"/> Ækvatorialguinea | <input type="radio"/> Ecuador | <input type="radio"/> Libyen | <input type="radio"/> Saint-Pierre og Miquelon |
| <input type="radio"/> Afghanistan | <input type="radio"/> Egypten | <input type="radio"/> Liechtenstein | <input type="radio"/> Saint Vincent og Grenadinerne |
| <input type="radio"/> Åland | <input type="radio"/> Elfenbenskysten | <input type="radio"/> Litauen | <input type="radio"/> Salomonøerne |
| <input type="radio"/> Albanien | <input type="radio"/> El Salvador | <input type="radio"/> Luxembourg | <input type="radio"/> Samoa |
| <input type="radio"/> Algeriet | <input type="radio"/> Eritrea | <input type="radio"/> Macao | <input type="radio"/> San Marino |
| <input type="radio"/> Amerikansk Samoa | <input type="radio"/> Estland | <input type="radio"/> Madagaskar | <input type="radio"/> São Tomé og Príncipe |
| <input type="radio"/> Andorra | <input type="radio"/> Eswatini | <input type="radio"/> Malawi | <input type="radio"/> Saudi-Arabien |
| <input type="radio"/> Angola | <input type="radio"/> Etiopien | <input type="radio"/> Malaysia | <input type="radio"/> Schweiz |
| <input type="radio"/> Anguilla | <input type="radio"/> Færøerne | <input type="radio"/> Maldiverne | <input type="radio"/> Senegal |
| <input type="radio"/> Antarktis | <input type="radio"/> Falklandsøerne | <input type="radio"/> Mali | <input type="radio"/> Serbien |
| <input type="radio"/> Antigua og Barbuda | <input type="radio"/> Fiji | <input type="radio"/> Malta | <input type="radio"/> Seychellerne |
| <input type="radio"/> Argentina | <input type="radio"/> Filippinerne | <input type="radio"/> Marokko | <input type="radio"/> Sierra Leone |
| <input type="radio"/> Armenien | <input type="radio"/> Finland | <input type="radio"/> Marshalløerne | <input type="radio"/> Singapore |
| <input type="radio"/> Aruba | <input type="radio"/> Frankrig | <input type="radio"/> Martinique | <input type="radio"/> Sint-Maarten |
| <input type="radio"/> Aserbajdsjan | <input type="radio"/> Fransk Guyana | <input type="radio"/> Mauretania | <input type="radio"/> Slovakiet |
| <input type="radio"/> Australien | <input type="radio"/> Fransk Polynesien | <input type="radio"/> Mauritius | <input type="radio"/> Slovenien |
| <input type="radio"/> Bahamas | <input type="radio"/> Gabon | <input type="radio"/> Mayotte | <input type="radio"/> Somalia |
| <input type="radio"/> Bahrain | <input type="radio"/> Gambia | <input type="radio"/> Mexico | <input type="radio"/> Spanien |
| <input type="radio"/> Bangladesh | <input type="radio"/> Georgien | <input type="radio"/> Mikronesien | <input type="radio"/> Sri Lanka |
| <input type="radio"/> Barbados | <input type="radio"/> Ghana | <input type="radio"/> Moldova | <input type="radio"/> Sudan |
| <input type="radio"/> Belgien | <input type="radio"/> Gibraltar | <input type="radio"/> Monaco | <input type="radio"/> Surinam |
| <input type="radio"/> Belize | <input type="radio"/> Grækenland | <input type="radio"/> Mongoliet | <input type="radio"/> Svalbard og Jan Mayen |
| <input type="radio"/> Benin | <input type="radio"/> Grenada | <input type="radio"/> Montenegro | <input type="radio"/> Sverige |
| <input type="radio"/> Bermuda | <input type="radio"/> Grønland | <input type="radio"/> Montserrat | <input type="radio"/> Sydafrika |
| <input type="radio"/> Bhutan | <input type="radio"/> Guadeloupe | <input type="radio"/> Mozambique | <input type="radio"/> Sydgeorgien og Sydsandwichøerne |
| <input type="radio"/> Bolivia | <input type="radio"/> Guam | <input type="radio"/> Myanmar /Burma | <input type="radio"/> Sydkorea |

- Bonaire, Sint Eustatius og Saba
- Bosnien-Hercegovina
- Botswana
- Bouvetøen
- Brasilien
- Brunei
- Bulgarien

- Burkina Faso
- Burundi
- Cambodja
- Cameroun

- Canada

- Caymanøerne

- Chile
- Christmas Island (Juleøen)
- Clipperton

- Cocosøerne (Keelingøerne)
- Colombia
- Comorerne
- Congo
- Cookøerne

- Costa Rica
- Cuba
- Curaçao
- Cypern

- Danmark
- De Amerikanske Jomfruøer
- De Britiske Jomfruøer
- De Forenede Arabiske Emirater

- Guatemala
- Guernsey
- Guinea
- Guinea-Bissau
- Guyana
- Haiti
- Heard Island og McDonald Islands
- Honduras
- Hongkong
- Hviderusland
- Indien
- Indonesien
- Irak
- Iran
- Irland
- Island
- Isle of Man
- Israel
- Italien
- Jamaica
- Japan
- Jersey
- Jordan
- Kap Verde
- Kasakhstan
- Kenya
- Kina
- Kirgisistan
- Kiribati

- Namibia
- Nauru
- Nederlandene
- Nepal
- New Zealand
- Nicaragua
- Niger
- Nigeria
- Niue
- Nordkorea
- Nordmakedonien
- Nordmarianerne
- Norfolk Island
- Norge
- Ny Kaledonien
- Oman
- Pakistan
- Palæstina
- Palau
- Panama
- Papua Ny Guinea
- Paraguay
- Peru
- Pitcairn
- Polen
- Portugal
- Puerto Rico
- Qatar
- Réunion

- Sydsudan
- Syrien
- Tadsjikistan
- Taiwan
- Tanzania
- Tchad
- Thailand
- Timor-Leste
- Tjekkiet
- Togo
- Tokelau
- Tonga
- Trinidad og Tobago
- Tunesien
- Turkmenistan
- Turks- og Caicosøerne
- Tuvalu
- Tyrkiet
- Tyskland
- Uganda
- Ukraine
- Ungarn
- Uruguay
- USA
- USA's Mindre Øbesiddelser
- Usbekistan
- Vanuatu
- Vatikanstaten
- Venezuela

- | | | | |
|---|--------------------------------|---|--|
| <input type="radio"/> De Franske Besiddelser i Det Sydlige Indiske Ocean og Antarktis | <input type="radio"/> Kosovo | <input type="radio"/> Rumænien | <input type="radio"/> Vestsahara |
| <input type="radio"/> Den Centralafrikanske Republik | <input type="radio"/> Kroatien | <input type="radio"/> Rusland | <input type="radio"/> Vietnam |
| <input type="radio"/> Den Demokratiske Republik Congo | <input type="radio"/> Kuwait | <input type="radio"/> Rwanda | <input type="radio"/> Wallis og Futuna |
| <input type="radio"/> Den Dominikanske Republik | <input type="radio"/> Laos | <input type="radio"/> Saint-Barthélemy | <input type="radio"/> Yemen |
| <input type="radio"/> Det Britiske Territorium i Det Indiske Ocean | <input type="radio"/> Lesotho | <input type="radio"/> Saint Helena, Ascension og Tristan da Cunha | <input type="radio"/> Zambia |
| <input type="radio"/> Det Forenede Kongerige | <input type="radio"/> Letland | <input type="radio"/> Saint Kitts og Nevis | <input type="radio"/> Zimbabwe |
| <input type="radio"/> Djibouti | <input type="radio"/> Libanon | <input type="radio"/> Saint Lucia | <input type="radio"/> Østrig |
| <input type="radio"/> Dominica | <input type="radio"/> Liberia | <input type="radio"/> Saint-Martin | |

Angiv den økonomiske sektor, du opererer i (som enkeltperson eller som organisation)

- Landbrug, jagt og skovbrug
- Bank- og finansieringsvirksomhed
- Fiskeri
- Fast ejendom, udlejning og forretningsservice
- Råstofudvinding
- Offentlig forvaltning og forsvar
- Fremstilling
- Uddannelse
- Elektricitets-, gas- og vandforsyning
- Sundhedsvæsen og sociale foranstaltninger
- Bygge- og anlægsvirksomhed
- Andre kollektive, sociale og personlige tjenesteydelser
- Engros- og detailhandel
- Aktiviteter i private husholdninger som arbejdsgiver
- Hotel- og restaurationsvirksomhed
- Ekstraterritoriale organisationer og organer
- Transport, oplagringsvirksomhed og kommunikation
- Andet

Du kan uddybe dit svar her:

højest 300 tegn

Hvis du repræsenterer en civilsamfundsorganisation eller en offentlig myndighed, bedes du angive dit primære fokusområde eller dit kompetenceområde:

højest 300 tegn

* Indstillinger for databeskyttelse ved offentliggørelse

Kommissionen vil offentliggøre svarene på denne offentlige høring. Du kan vælge, om du ønsker dine oplysninger offentliggjort eller at forblive anonym.

Anonym

Kun din respondenttype, dit oprindelsesland og din besvarelse vil blive offentliggjort. Alle andre personoplysninger (navn, organisationens navn og størrelse, nummer i åbenhedsregistret) offentliggøres ikke.

Offentlig

Dine personlige oplysninger (navn, organisationens navn og størrelse, nummer i åbenhedsregistret samt oprindelsesland) vil blive offentliggjort sammen med din besvarelse.

Bemærk, at dit bidrag uanset den valgte mulighed kan blive genstand for en anmodning om aktindsigt efter forordning (EF) nr. 1049/2001 om aktindsigt i Europa-Parlamentets, Rådets og Kommissionens dokumenter. En sådan anmodning vil i givet fald blive vurderet på grundlag af de betingelser, der er fastsat i forordningen, og i overensstemmelse med de gældende databeskyttelsesregler.

Jeg er indforstået med [bestemmelserne om beskyttelse af personoplysninger](#)

DEL I

Bemærk venligst, at du ikke er forpligtet til at besvare begge spørgeskemaets dele, men at du kan nøjes med kun at udfylde den ene. Det er heller ikke nødvendigt at besvare alle spørgsmålene i spørgeskemaet.

DEL I

1 Overordnede klimaambitioner for 2030, muligheder og udfordringer

1.1 2030-mål for reduktion af drivhusgasemissionerne i EU

EU har sat sig et mål om senest i 2030 at reducere drivhusgasemissionerne nationalt med mindst 40 % i forhold til 1990, hvilket er en betydelig forøgelse af de årlige reduktioner sammenlignet med de reduktioner, der er opnået i de sidste tre årtier. En effektiv gennemførelse af den lovgivning om energieffektivitet og vedvarende energi, der er vedtaget på EU-plan for 2030, skønnes faktisk at føre til en reduktion af drivhusgasemissionerne på omkring 45 % inden 2030.

Hvad bør EU's 2030-mål for reduktion af drivhusgasemissionerne nationalt være i betragtning af det nyligt vedtagne EU-mål om at opnå klimaneutralitet senest i 2050

og i lyset af, at klima- og miljøforanstaltninger i retning af nulforurening i stigende grad anerkendes som presserende?

- Det bør forblive uændret med et mål om at reducere drivhusgasemissionerne i EU med mindst 40 % i forhold til 1990-niveauet.
- Det bør øges til mindst 50 %.
- Det bør øges til mindst 55 %.

1.2 Muligheder og udfordringer i forbindelse med øgede klimaambitioner for 2030

Hvilke af nedenstående **muligheder** er efter din mening de mest relevante for vores opstilling af højere klimaambitioner for 2030?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Det vil give os mulighed for at gøre vores del for at redde planeten og dermed opfylde vores forpligtelse over for de kommende generationer.
- Det vil bane vejen for en mere gradvis overgang til et klimaneutralt EU inden 2050.
- Det vil bidrage til at afbøde de omkostninger, der er forbundet med klimaændringer, for samfundet (f.eks. ekstreme vejrforhold, tørke, tab af økosystemer osv.).
- Det vil sikre en voksende økonomi i EU, der er baseret på nye produktions- og forbrugsmodeller (f.eks. cirkulær økonomi).
- Det vil styrke EU's ledende rolle og inspirere til en indsats for at bekæmpe klimaændringerne på globalt plan.
- Det vil skabe nye (grønne) job, herunder job, som det er vanskeligt at outsource uden for EU (f.eks. vedligeholdelse af anlæg til produktion af vedvarende energi, bygge- og anlægsarbejde).
- Det vil mindske forureningen, forbedre folkesundheden og gøre vores byer og bygninger bedre at bo i, hvorved det vil øge borgernes velfærd.
- Det vil give EU's industri en pionerfordel på de globale markeder.
- Det vil øge energisikkerheden og mindske EU's afhængighed af importerede fossile brændstoffer.
- Andet (angives i svarfeltet).

Du kan uddybe dit svar her:

højest 300 tegn

Hvilke af nedenstående **udfordringer** er efter din mening de mest relevante for vores opstilling af højere klimaambitioner for 2030.

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Det vil udgøre en betydelig investeringsudfordring for EU's industri-, service-, transport- og energisektor. Investeringsomkostningerne vil sandsynligvis blive væltet over på forbrugerne i form af højere priser eller afgifter.
- Det vil sandsynligvis føre til strukturelle forandringer og nye kvalifikationskrav i økonomien, hvilket navnlig vil indebære en nedgang i de sektorer og job, der er forbundet med udvinding af fossile brændstoffer og kulstofintensiv produktion.

- Det vil ændre den nuværende politik og indebære, at vi har kortere tid til at udforme og gennemføre yderligere foranstaltninger, og at de økonomiske aktører har kortere tid til at tilpasse sig.
- Den sideløbende overgang til en klimaneutral, cirkulær og digital økonomi og samfundsmodel kan føre til en betydelig omfordeling af arbejdskraften på tværs af sektorer, erhverv og regioner. Virksomhederne, navnlig SMV'erne, kan opleve udfordringer med hensyn til omskoling og sikring af en tilstrækkelig arbejdsstyrke.
- Det kan føre til social ulighed på grund af grønne produkter, bæredygtige fødevarer og bæredygtig transport og vedvarende energi, der i første omgang bliver dyrere, hvilket kan have en negativ virkning for personer /regioner med en forholdsvis lav indkomst og bidrage til energifattigdom.
- Selv med et mere ambitiøst 2030-mål er det vanskeligt at sikre, at der træffes tilstrækkelige foranstaltninger til at reducere drivhusgasemissionerne i praksis.
- Hvis EU handler alene, vil vi miste konkurrenceevne på internationalt plan.
- Andet (uddyb nærmere i svarfeltet)

Du kan uddybe dit svar her:

højest 300 tegn

1.3 Balance mellem muligheder og udfordringer

Mener du, at de muligheder, du har angivet i ovenstående spørgsmål, vil opveje de tilsvarende udfordringer i din dagligdag (for enkeltpersoner) eller dit aktivitetsområde (for organisationer/myndigheder)?

- Enig
- Uenig
- Ved ikke/har ingen holdning

DEL I

2 Sektorspecifikke foranstaltninger og sektorspecifikt potentiale til at reducere drivhusgasemissioner frem til 2030

2.1 Bidragenes betydning for de enkelte sektorer

Du bedes anføre de sektorer, hvor du mener, at de fleste bestræbelser på at reducere drivhusgasemissionerne og øge absorptionen er nødvendige med henblik på et øget mål for reduktion af drivhusgasemissioner i 2030.

Du bedes rangordne dem fra 1 (mest vigtig) til 8 (mindst vigtig)

	1	2	3	4	5	6	7	8
--	---	---	---	---	---	---	---	---

Serviceydelser (herunder IKT)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bygninger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Industri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mobilitet/transport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Energiforsyning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Landbrug	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Skovbrug	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Affaldshåndtering	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.2 Energisystemet

Vores energiproduktion og -forbrug er i vid udstrækning stadig baseret på fossile brændstoffer og udgør mere end 75 % af EU's drivhusgasemissioner. For at opnå klimaneutralitet senest i 2050 er det nødvendigt at foretage en gennemgribende ændring af dette.

Hvad er efter din mening de vigtigste drivkræfter bag den nødvendige energiomstilling frem mod 2030, hvis EU skal nå et højere mål for reduktion af drivhusgasemissioner i 2030?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Højere energieffektivitet
- Øget udbredelse af vedvarende energi
- Brug af kerneenergi til elproduktion
- Elektrificering af det endelige energiforbrug
- Udfasning af faste fossile brændstoffer
- En mere begrænset rolle for naturgas
- Bedre kobling mellem gas- og elsektoren
- Brug af teknologier til opsamling og anvendelse af CO₂
- Brug af kulstofneutrale energibærere, f.eks. grøn/blå brint, biometan, e-gas eller e-brændstoffer
- Mindsket energibehov takket være livsstilsændringer (f.eks. brug af aktive transportformer, cirkulære økonomiske tilgange)
- Ved ikke/har ingen holdning

2.3 Ambitioner på området for vedvarende energi

I den eksisterende lovgivning er det EU's mål at opnå en andel af vedvarende energi på mindst 32 % af det endelige energiforbrug i 2030. Omkostningerne i forbindelse med vedvarende energiteknologier er faldet betydeligt i de seneste år.

Hvor ambitiøs skal EU efter din mening være med hensyn til vedvarende energis

bidrag til EU's 2030-mål for nedbringelse af drivhusgasemissionerne (som du angav i spørgsmål 1.1) og til EU's langsigtede mål om at opnå klimaneutralitet senest i 2050?

- Opnå en andel på mindst 32 % vedvarende energi i det endelige energiforbrug i EU senest i 2030, dvs. uændret i forhold til det allerede aftalte niveau
- Opnå en andel på mindst 35 % vedvarende energi i det endelige energiforbrug i EU senest i 2030
- Opnå en andel på mindst 40 % vedvarende energi i det endelige energiforbrug i EU senest i 2030
- Opnå et endnu højere ambitionsniveau end en andel på mindst 40 % vedvarende energi i det endelige energiforbrug i EU senest i 2030
- Ved ikke/har ingen holdning

2.4 Ambitioner på området for energieffektivitet

I den nuværende lovgivning består EU's mål i at opnå mindst 32,5 % energieffektivitet i 2030 [1] i både det primære og det endelige energiforbrug, ligesom EU hylder princippet om "energieffektivitet først" [2].

[1] Sammenlignet med referencen i 2007.

[2] "Energieffektivitet først": i forbindelse med energiplanlægning og med alle beslutninger om energipolitik og energiinvestering i videst muligt omfang at tænke i alternative omkostningseffektive energieffektivitetsforanstaltninger for at gøre energiforsyning mere effektive, navnlig ved hjælp af omkostningseffektive energibesparelser i slutanvendelsen, initiativer vedrørende efterspørgselsreaktion og mere effektiv omdannelse, transmission og distribution af energi, samtidig med at målsætningerne i disse beslutninger fortsat nås (forordning (EU) 2018/1999).

Hvor ambitiøst skal EU efter din mening være med hensyn til energieffektivitetens bidrag til EU's 2030-mål for nedbringelse af drivhusgasemissionerne (som du angav i spørgsmål 1.1) og til EU's langsigtede mål om at opnå klimaneutralitet senest i 2050?

- Opnå en energieffektivitet på mindst 32,5 % (i både det primære og det endelige energiforbrug) inden 2030, dvs. uændret i forhold til det allerede aftalte niveau
- Opnå en energieffektivitet på mindst 35 % (i både det primære og det endelige energiforbrug) inden 2030
- Opnå en energieffektivitet på mindst 40 % (i både det primære og det endelige energiforbrug) inden 2030
- Opnå et endnu højere ambitionsniveau end en energieffektivitet på mindst 40 % (i både det primære og det endelige energiforbrug) inden 2030
- Ved ikke/har ingen holdning

2.5 Fossile brændstoffers rolle

2.5.1 Faste fossile brændstoffer

Fossile brændstoffer i fast form såsom kul, brunkul, tørv og olieskifer (her benævnt "faste fossile brændstoffer") har i høj grad bidraget til udviklingen af vores økonomier siden den industrielle revolution. Samtidig indebærer disse brændstoffer

dog en høj udledning af drivhusgasser og andre forurenende emissioner. Det er derfor ikke foreneligt med EU's målsætning om klimaneutralitet for 2050 at anvende dem uden at reducere udledningen af emissioner.

Hvordan kan denne udfordring efter din mening tackles med andre midler end den eksisterende lovgivning og målene for reduktion af drivhusgasemissioner for 2030 og 2050?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Der er ikke behov for yderligere offentlig intervention ud over de eksisterende rammer
- Ved at regulere på nationalt plan ved at indføre en udfasning af faste fossile brændstoffer i elproduktionen før en bestemt dato
- Ved at regulere på nationalt plan ved at indføre en udfasning af faste fossile brændstoffer i varmeproduktionen før en bestemt dato
- Ved at gøre det klart for forbrugerne, at det ikke er bæredygtigt at bruge faste fossile brændstoffer til opvarmning
- Ved at sende et stærkere prissignal på EU-plan og nationalt plan for at tilskynde til at holde op med at bruge faste fossile brændstoffer (f.eks. gennem kulstofbeskatning eller emissionshandel)
- Ved at udfase offentlig støtte til investeringer i og brug af faste fossile brændstoffer
- Ved at fremme rene teknologier (såsom opsamling og lagring/anvendelse af CO₂), som kan muliggøre fortsat forbrug af faste fossile brændstoffer
- Ved at fremme kulstofneutral elproduktion og elektrificering af den endelige efterspørgsel (f.eks. elproduktion baseret på vedvarende energikilder samt eldrevne varmepumper og køretøjer)
- Ved ikke/har ingen holdning

2.5.2 Naturgas

Kan naturgas og andre gasser efter din mening bidrage til dekarbonisering af EU's energisystem og til at opfylde 2030-målet for reduktion af drivhusgasser med henblik på at nå EU's langsigtede mål om at opnå klimaneutralitet senest i 2050?

- Ja, naturgas kan hjælpe EU med at nå 2030-målene, da denne kilde er et mere klimavenligt alternativ til kul eller olie inden for opvarmning, transport og elproduktion, og da den øger fleksibiliteten i vores energisystem, som i stadig højere grad er baseret på vedvarende energi.
- Naturgas kan spille en rolle som overgangsbrændstof, men senest umiddelbart efter 2030 bør den i stigende grad erstattes af CO₂-neutrale alternativer såsom biogas, biometan, grøn brint og e-gas.
- Naturgas er et fossilt brændstof, og fortsat brug af det vil gøre det sværere at nå 2030-målet og skabe en fastlåsnings-effekt på længere sigt. Hvis vi fokuserer på energieffektivitet og elektrificering, vil det bidrage til at mindske efterspørgslen efter naturgas.
- Ved ikke/har ingen holdning

2.6 Bygninger

Bygninger tegner sig i dag for 40 % af det endelige energiforbrug, herunder elforbruget. Desuden stammer 13 % af de samlede drivhusgasemissioner i EU fra bygninger (34 %, hvis vi medregner indirekte emissioner fra el- og fjernvarmeproduktion). Der findes en række muligheder for at dekarbonisere bygninger og forbedre deres energimæssige ydeevne.

2.6.1 Beboelsesejendomme - løsninger til boligejere

For beboelsesejendomme: Du bedes give nedenstående muligheder og løsninger en score for at angive, hvor relevante de er for at sikre boligejere klimaneutrale boliger.

Score fra 5 (meget relevant) til 1 (ikke særlig relevant). Det er ikke nødvendigt at give alle punkter en score.

	1	2	3	4	5
Erstatte det nuværende opvarmnings- og kølingssystem med et mere effektivt system (f.eks. erstatte en gaskedel med en varmepumpe)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Erstatte gamle eller ineffektive varmeanlæg, der anvender bioenergi eller faste eller flydende fossile brændstoffer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bruge vedvarende energi på stedet (f.eks. biomasse, solvarme, solcellepaneler, geotermisk energi) eller uden for stedet ved brug af fjernvarme- eller fjernkølingsnet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Forbedre bygningens klimaskærms termiske egenskaber i kraft af bedre isolering og vinduer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bruge intelligente teknologier (f.eks. systemer til bygningsautomation og -styring, rumtemperaturstyring, intelligente målere)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bruge mere energieffektive apparater	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.6.2 Bygninger, der ikke er beregnet til beboelse - løsninger til bygningsejere

For bygninger, der ikke er beregnet til beboelse, f.eks. kontorer, butikker, hospitaler og skoler: Du bedes give nedenstående muligheder og løsninger en score for at angive, hvor relevante de er for at sikre bygningsejere klimaneutrale boliger.

Score fra 5 (meget relevant) til 1 (ikke særlig relevant). Det er ikke nødvendigt at give alle punkter en score.

	1	2	3	4	5
Bruge systemer til bygningsautomation og -styring og intelligente byggeteknologier	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Forbedre bygningens klimaskærms termiske egenskaber i kraft af bedre isolering og vinduer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Indføre mere energieffektive opvarmnings- og kølingssystemer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bruge vedvarende energi på stedet (f.eks. biomasse, solvarme, solcellepaneler, geotermisk energi) eller uden for stedet ved brug af fjernvarme- eller fjernkølingsnet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

2.7 Industri

Industrien tegner sig for 25 % af det endelige energiforbrug og ca. 20 % af de samlede drivhusgasemissioner. Der ligger en særlig udfordring i at reducere industriens emissioner væsentligt for at bidrage til klimaneutralitet senest i 2050 og opfylde målet om nulforurening. Det vil kræve, at en række teknologier testes og anvendes i større målestok inden for 2030-tidsrammen, idet der tages hensyn til investeringscyklusserne i industrien.

Du bedes give nedenstående muligheder og løsninger en score for at angive, hvor vigtige de er for at reducere drivhusgasemissionerne i industrianlæg i tiden frem til 2030.

Score fra 5 (meget relevant) til 1 (ikke særlig relevant). Det er ikke nødvendigt at give alle punkter en score.

	1	2	3	4	5
Mere energieffektive industriprocesser	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrificering af industriprocesser	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Brug af brint til industrielle formål som f.eks. brændstof, råmateriale eller reduktionsmiddel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Brug af e-brændstoffer til industrielle formål	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Brug af bæredygtig biomasse som råmateriale (f.eks. i den kemiske industri)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Brug af bæredygtig biomasse som brændstof	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Brug af opsamling og lagring af kulstof og opsamling og anvendelse af kulstof	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Udvikling af en mere cirkulær økonomi, hvor produkter og materialer i højere grad genbruges og genanvendes, udvikling af nye forretningskoncepter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Erstatning af emissionsintensive produkter med alternative produkter, der produceres uden eller med lave drivhusgasemissioner	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.8 Mobilitet: vejtransport

Bemærk, at Kommissionen også vil iværksætte en relevant offentlig høring om strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet.

Vejtransporten kan tilskrives ca. 70 % af EU's drivhusgasemissioner på transportområdet og ca. 20 % af EU's samlede emissioner. Den spiller derfor en vigtig rolle i overgangen til en klimaneutral økonomi og eventuelle øgede ambitioner med hensyn til 2030-målet for reduktion af drivhusgasemissioner. EU har vedtaget en række politikker om bl.a. minimumsbeskatning af brændstof og 2025- og 2030-mål for reduktion af CO₂-emissionerne fra nye personbiler, varevogne og lastbiler.

Hvor vigtigt er det i lyset af de klima- og miljømæssige udfordringer, at EU's indsats fokuseres på følgende områder?

Score fra 5 (meget vigtigt) til 1 (ikke særlig vigtigt). Det er ikke nødvendigt at give alle punkter en score.

	1	2	3	4	5
At øge andelen af mere bæredygtige transportformer (f.eks. støtte multimodalitet og aktive transportformer såsom færdsel til fods og på cykel)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
At øge hele transportsystemets effektivitet (f.eks. gennem bedre trafikstyringssystemer)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
At øge anvendelsen af renere køretøjer såsom el- og brintbiler (f.eks. i kraft af emissionsstandarder) og sikre, at de integreres effektivt i energinettet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
At øge udbredelsen af bæredygtige alternative brændstoffer (f.eks. udvikle infrastruktur til opladning/optankning, indføre bestemmelser om iblanding af biobrændstoffer)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
At tilskynde til bæredygtige forbrugervalg og lavemissionsmobilitet (f. eks. øget anvendelse af principperne om, at "forureneren betaler" og "brugeren betaler", bedre forbrugeroplysning om CO ₂ -fodaftryk)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
At øge investeringerne i bæredygtig transportinfrastruktur og bæredygtige løsninger (f.eks. højhastighedsjernbaner, indre vandveje, infrastruktur til opladning og optankning)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
At fremme udbredelsen af innovative digitale løsninger på transportområdet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
At gøre bæredygtig transport mere prisoverkommelig og tilgængelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hvad er efter din mening de største hindringer for markedsudbredelsen af nulemissionskøretøjer?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Køretøjernes købspris
- Utilstrækkelig infrastruktur til opladning/påfyldning
- Utilstrækkeligt udbud af køretøjsmodeller
- Utilstrækkelig rækkevidde
- Beskatningen af køretøjerne

- Andet

2.9 Landbrug, skovbrug og arealanvendelse

Bedre arealanvendelse kan bidrage til at reducere drivhusgasemissionerne ved at erstatte kulstofintensive brændstoffer og fossile brændstoffer med biomasse og ved at øge optagelsen af CO₂ i kulstof i jorden og biomasse. På den anden side udleder vi drivhusgasemissioner gennem vores landbrugspraksis, og skovning og landbrugsaktiviteter frigør CO₂ fra skove og landbrugsjord.

Hvilke af nedenstående løsninger spiller efter din mening den vigtigste rolle for at reducere drivhusgasemissionerne og øge CO₂-optaget i

arealanvendelsessektorerne?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Skovrejsning med henblik på at øge skovdækningen i Europa
- Bæredygtig skovforvaltning, genopretning og bevarelse af skove for at sikre, at de eksisterende skove absorberer mere CO₂
- At sikre, at skovene kan levere materiale til bioøkonomien, samtidig med at bæredygtig skovforvaltning tilstræbes
- At forbedre landbrugsmetoderne, så det bliver muligt at lagre mere CO₂ i landbrugsjorden og mindske aktiviteter, der frigør kulstof i jorden
- At fremme skovlandbrug og agro-økologisk praksis
- Landbrug/akvakultur som biomassekilde til produktion af bioenergi og biobrændstoffer: *baseret på fødevarer/afgrøder*
- Landbrug/akvakultur som biomassekilde til produktion af bioenergi og biobrændstoffer: *baseret på landbrugsaffald*
- Landbrug/akvakultur som biomassekilde til produktion af bioenergi og biobrændstoffer: *baseret på træholdig biomasse (f.eks. flerårige planter, træ- og urteagtige afgrøder, lavskov i kort omdrift)*
- Landbrug/akvakultur som biomassekilde til produktion af bioenergi og biobrændstoffer: *baseret på algeproduktion*
- At bevare og genoprette organisk jord, vådområder og tørvemoser
- At bevare og genoprette græsarealer
- At reducere emissionerne fra husdyr
- At reducere emissionerne fra gødning, bl.a. ved at mindske brugen af gødning i landbruget
- At reducere emissionerne fra bearbejdning af landbrugsjorden
- Flytning af fødevarer- og foderproduktion fra landsbrugsjord til bæredygtig akvakultur

DEL I

3 Gunstige betingelser og andre politikker

3.1 Forbrugernes valg

Forbrugernes valg og adfærdssændringer kan i høj grad påvirke vores drivhusgasemissioner. Hvilke potentielle ændringer har efter din mening det største potentiale til at reducere drivhusgasemissionerne?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- At bruge bilen mindre At gå eller cykle en tur og bruge offentlig transport oftere
- At rejse mindre med fly eller erstatte flyrejser med alternativer, der er mindre forurenende, såsom togrejser eller videokonferencer
- At ændre kostvaner i retning af en mere sund og mindre kulstofintensiv kost
- At undgå overforbrug ved at ændre efterspørgslen efter apparater, beklædning og andre produkter
- At gå over til forretningsmodeller, der er baseret på "product-as-a-service" (f. eks. at lease produkter i stedet for at eje dem) eller andre cirkulære forretningsmodeller (f.eks. deling)
- At gå over til mere energi- og materialeeffektive byggemetoder
- At mindske affaldsmængden og genanvende mere affald

3.2 Retfærdig omstilling og beskæftigelse

Et ambitiøst mål for reduktion af drivhusgasemissioner i EU i 2030 vil være en omstillingsmæssig udfordring for økonomien som helhed og for borgerne. Det er afgørende, at omkostningerne ved denne omstilling deles. Hvis omkostningerne bliver uforholdsmæssig høje for visse samfundsgrupper, foreslås der foranstaltninger til at afbøde dem. Ligeledes bør fordelene fordeles ligeligt blandt alle samfundsgrupper.

Hvilke former for foranstaltninger bør EU støtte i forbindelse med sine finansieringsredskaber under klimapolitikken, herunder moderniseringsfonden under EU's emissionshandelssystem, for at fremme en retfærdig og socialt afbalanceret omstilling?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Økonomisk diversificering og modernisering, hvor vi bevæger os væk fra at bruge fossile brændstoffer
- Modernisering af energisystemet med fokus på energieffektivitet og mere udbredt anvendelse af vedvarende energi
- Omskoling af arbejdstagere i drivhusgasintensive sektorer eller sektorer, der producerer drivhusgasintensive varer
- Social- og velfærdspolitikker, f.eks. politikker vedrørende energifattigdom og støtte til omstilling på arbejdsmarkedet
- Andet

3.3 Beskatning og prissætning af CO₂: brug af indtægter

Prissætning af CO₂ øger energiomkostningerne, men samtidig åbner det også mulighed for at bruge indtægterne på en fordelagtig måde. Hvilke af følgende er

efter din mening de mest nyttige måder at bruge indtægterne fra CO₂-prissætning på?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Pløje indtægterne ind i systemet igen gennem en sænkning af skatten på arbejde (dvs. reformere skattesystemerne for at gøre dem mere beskæftigelsesvenlige)
- Bruge indtægterne til at kompensere lavindkomsthusstande eller andre sårbare grupper
- Bruge indtægterne til at støtte lavindkomsthusstande i omstillingsprocessen (f.eks. målrettede tilskud til isolering i hjemmet og øget energieffektivitet eller lavemissionsmobilitet)
- Bruge indtægterne til at finansiere mere udbredt anvendelse af grønne teknologier, etablering af infrastruktur til lavemissionsmobilitet osv.
- Bruge indtægterne til at støtte en retfærdig omstillingsproces i sårbare regioner

3.4 Forskning, innovation og udrulning

Hvor vil offentlig finansiering af forskning efter din mening være vigtigst for at opnå større emissionsreduktioner inden 2030 med henblik på at opnå et klimaneutralt EU inden 2050? Vælg højst fem muligheder.

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Klimaforskning
- Brintøkonomi og brændselsceller
- Syntetiske brændstoffer
- Cirkulær CO₂-neutral industri
- Teknologier til CO₂-opsamling, -anvendelse og -lagring
- Energieffektivitet
- Vedvarende energi
- Energilagring
- Bæredygtig og intelligent mobilitet
- Intelligente og bæredygtige bygninger
- Bioøkonomi, landbrug og skovbrug, naturbaserede løsninger på land og hav
- Teknologiintegration, infrastruktur og digitalisering
- Socioøkonomisk og adfærdsrelateret forskning og innovation

DEL I

4 Supplerende oplysninger

Er der andre vigtige aspekter, som efter din mening ikke afspejles i spørgsmålene, og som du vil gerne fremsætte bemærkninger til?

højst 1000 tegn

Hvis det er relevant, kan du uploade yderligere materiale som f.eks. kortfattede holdningsdokumenter eller politiske oplæg, der giver udtryk for din egen eller din organisations holdning eller synspunkter.

Den maksimale filstørrelse er 1 MB

Kun filer af type pdf,txt,doc,docx,odt,rf er tilladt

DEL II (for eksperter)

Bemærk venligst, at du ikke er forpligtet til at besvare begge spørgeskemaets dele, men at du kan nøjes med kun at udfylde den ene. Det er heller ikke nødvendigt at besvare alle spørgsmålene i spørgeskemaet.

I skemaets anden del fokuseres spørgsmålene i højere grad på specifikke politikker, og det undersøges, hvilke muligheder der er for at forbedre udformningen af de eksisterende og eventuelle yderligere klima- og energipolitikker for at kunne frembringe større reduktioner af drivhusgasemissionerne senest i 2030.

DEL II (for eksperter)

5 Udformning af klima- og energipolitikken

Den vigtigste klimalovgivning, der berøres af en forøgelse af ambitionsniveauet, er

- *direktivet om emissionshandelssystemet (EU ETS), som regulerer store punktkilder og luftfarten*
- *forordningen om indsatsfordeling (ESR), der fordeler indsatsen for at reducere drivhusgasemissionerne mellem medlemsstaterne inden for andre økonomiske sektorer såsom transport, bygninger, mindre industrivirksomheder, landbrug og affald*
- *forordningen om arealanvendelse, ændringer i arealanvendelse og skovbrug (LULUCF), som regulerer emissioner og absorption fra naturlige CO₂-dræn (kulstof i jorden og biomasse) i EU*
- *præstationsnormerne for bilers og varevognes CO₂-emissioner.*

Den vigtigste energilovgivning, der berøres af en forøgelse af ambitionsniveauet, er direktivet om vedvarende energi og direktivet om energieffektivitet.

En yderligere nedbringelse af drivhusgasemissionerne senest i 2030 bør også understøttes af passende gunstige rammer og sammenhængende politikker på andre områder, f.eks. mobilitet, landbrug, energibeskatning osv.

5.1 De forskellige klimapolitiske instrumenters rolle

I den nuværende klimalovgivning sigtes der mod, at de sektorer, som er omfattet af EU's emissionshandelssystem, senest i 2030 vil reducere emissionerne med 43 % i forhold til 2005. For de sektorer, der er omfattet af forordningen om indsatsfordeling, er der fastsat mål om en samlet reduktion på 30 % i 2030 i forhold til 2005. For så vidt angår det kulstofdræn, der er omfattet af forordningen om arealanvendelse, ændringer i arealanvendelse og skovbrug, er målet at sikre, at EU's dræn som minimum er lige så effektivt i 2030 som det, der er planlagt under den nuværende praksis for arealanvendelse.

Hvilke af disse tre centrale dele af klimalovgivningen vil kræve en betydelig forhøjelse af ambitionsniveauet for at gøre det muligt for EU senest i 2030 at opnå en reduktion af drivhusgasemissionerne på mellem 50 % og 55 % i forhold til 1990. Du bedes give nedenstående muligheder en score.

Score fra 5 (behov for en væsentlig forhøjelse af ambitionsniveauet) til 1 (ikke vigtig, ingen forøgelse af klimaambitionerne er nødvendig for denne retsakt).

	1	2	3	4	5
EU's emissionshandelssystem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Forordningen om indsatsfordeling	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Forordningen om arealanvendelse, ændringer i arealanvendelse og skovbrug	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.2 EU's emissionshandelssystem (EU ETS)

I den nuværende retlige ramme for 2021-2030 forventes mængden af drivhusgasemissioner, der er omfattet af EU ETS, at falde med 2,2 % om året i perioden 2021-2030. For at opnå et højere ambitionsniveau kan det imidlertid være nødvendigt at sikre et stejlere fald. Alternativt kan der overvejes andre foranstaltninger, som påvirker CO₂-prissætningssignalet.

Ambitionsniveauet i forbindelse med EU ETS kan øges ved hjælp af forskellige politiske løsningsmodeller. Hvordan kan niveauet bedst øges for effektivt at bidrage til en emissionsreduktion på 50 til 55 % senest i 2030?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Ved at forøge den lineære reduktionsfaktor og dermed sikre en hurtigere nedbringelse af den kvotemængde, der er til rådighed hvert år
-

Ved at forøge den lineære reduktionsfaktor og sænke det niveau, hvorfra faktoren anvendes (dvs. flytte den samlede tildeling nedad)

- Ved at indføre en prispolitik (f.eks. en minimumspris)
- Ved at reducere eller fjerne andelen af gratis tildeling
- Ved at skærpe bestemmelserne om markedsstabilitetsreserven (f.eks. opdatere tildelingssatserne), men tillade, at andre politikker anvendes som de primære drivkræfter til at øge ambitionsniveauet for reduktion af drivhusgasser

5.2.1 Afhjælpning af risikoen for kulstoflækage i energiintensive industrier

Et øget ambitionsniveau vil mindske det samlede ETS-kvotebudget (loftet), hvilket vil påvirke det budget, der er til rådighed til auktionering og gratis tildeling af kvoter. Auktionering er standardmetoden for tildeling af kvoter, og formålet med gratis tildeling er at tage hånd om risikoen for kulstoflækage i energiintensive sektorer, der er omfattet af EU ETS. I tilfælde af, at der fortsat er forskelle i ambitionsniveauet på verdensplan, efterhånden som EU øger sine klimaambitioner, har Kommissionen i meddelelsen om den europæiske pagt aftale forpligtet sig til at foreslå en CO₂-grænsetilpasningsmekanisme for udvalgte sektorer med henblik på at mindske risikoen for kulstoflækage. Denne foranstaltning vil blive udformet, så den stemmer overens med Verdenshandelsorganisationens regler og EU's andre internationale forpligtelser.

Bør andelen af gratis kvoter ændres, hvis målene øges for at matche et ambitionsniveau for den samlede økonomi med en reduktion af drivhusgasemissionerne på 50 % til 55 % senest i 2030 i forhold til 1990, og hvis gratis kvoter til industrien bibeholdes som et redskab til håndtering af kulstoflækage?

- Andelen af gratis kvoter til industrien inden for ETS-loftet må gerne øges
- Andelen af gratis kvoter til industrien inden for ETS-loftet bør forblive på det nuværende niveau
- Andelen af gratis kvoter til industrien inden for ETS-loftet bør mindskes
- Ved ikke/har ingen holdning

5.3 Udvidelse af EU's emissionshandelssystem til vejtransport og bygninger

5.3.1 CO₂-prissætningens rolle

Hvilken rolle mener du, at CO₂-prissætning skal spille med hensyn til at reducere emissionerne i bygge- og vejtransportsektoren?

- Den bør supplere andre sektorspecifikke politikker, herunder allerede pålagte skatter og afgifter
- Den bør erstatte andre sektorspecifikke foranstaltninger
- Den er ikke velegnet/gennemførlig. Der bør træffes andre foranstaltninger for at opnå emissionsreduktioner i stedet for.
- Ved ikke/har ingen holdning

5.3.2 Hvordan skal CO₂-prissætning indføres?

Hvis EU indførte en CO₂-pris i bygge- eller vejtransportsektoren, ville du så foretrække

- et forslag om en CO₂-afgift for disse sektorer?
- medtagelse af disse sektorer i et emissionshandelssystem og brug af auktionering?
- Ved ikke/har ingen holdning

5.3.3 Samspil med forordningen om indsatsfordeling

Hvis EU ETS blev udvidet, så det omfattede energirelaterede emissioner fra vejtransport- og byggesektorerne, burde andre energirelaterede emissioner, der i øjeblikket er omfattet af forordningen om indsatsfordeling, så også flyttes til EU ETS?

- Ja
- Nej
- Ved ikke/har ingen holdning

Hvilke af følgende sektorer i bekræftende fald:

- Energirelaterede emissioner fra små industrianlæg
- Energirelaterede emissioner fra forbrænding af husholdningsaffald
- Energirelaterede emissioner fra andre sektorer såsom landbrug osv.

5.3.4 Harmonisering af CO₂-prissætningen for byggeri og vejtransport

Hvad er efter din mening den mest ønskelige grad af harmonisering af CO₂-priserne i **byggesektoren** og de nuværende EU ETS-sektorer?

- Der bør straks indføres ensartede CO₂-priser i byggesektoren i alle medlemsstaterne ved at inddrage sektoren i EU ETS.
- Den samme CO₂-pris bør anvendes i byggesektoren i hele EU, men det bør være muligt, at CO₂-prisen i byggesektoren adskiller sig fra CO₂-prisen i de eksisterende ETS-sektorer
- Der bør fastsættes en CO₂-pris for byggesektoren, men medlemsstaterne bør bevare muligheden for at fastsætte nationale CO₂-priser i sektoren
- Det er ikke hensigtsmæssigt at fastsætte den samme CO₂-pris i hele EU i betragtning af de eksisterende nationale instrumenter (skatter, afgifter osv.)

Hvad er efter din mening den mest ønskelige grad af harmonisering af CO₂-priserne i **vejtransportsektoren** og de nuværende EU ETS-sektorer?

- Der bør straks indføres ensartede CO₂-priser i vejtransportsektoren i alle medlemsstaterne ved at inddrage sektoren i EU ETS

- Den samme CO₂-pris bør anvendes i vejtransportsektoren i hele EU, men det bør være muligt, at CO₂-prisen i vejtransportsektoren adskiller sig fra CO₂-prisen i de eksisterende ETS-sektorer
- Der bør fastsættes en CO₂-pris for vejtransportsektoren, men medlemsstaterne bør bevare muligheden for at fastsætte nationale CO₂-priser i sektoren
- Det er ikke hensigtsmæssigt at fastsætte den samme CO₂-pris i hele EU i betragtning af de eksisterende nationale instrumenter (skatter, afgifter osv.)

5.3.5 Udvidelse af EU's emissionshandel - muligheder

Hvilke **muligheder** ser du i forbindelse med en udvidelse af EU's emissionshandel til sektorer såsom bygge- og transportsektorerne? Du bedes give nedenstående muligheder en score for at angive, hvor vigtig en rolle de spiller:

Score fra 5 (meget relevant) til 1 (ikke særlig relevant). Det er ikke nødvendigt at give alle punkter en score.

	1	2	3	4	5
Det vil øge den økonomiske effektivitet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det vil gøre det økonomisk mere attraktivt at renovere og elektrificere bygninger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det samme CO ₂ -prisincitament vil gøre sig gældende for både elektriske køretøjer og køretøjer, der bruger fossile brændstoffer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Der vil genereres indtægter, som kan anvendes til at lette overgangen og kompensere lavindkomsthusholdninger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det vil hjælpe EU med at nå sine klima- og miljømål	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.3.6 Udvidelse af EU's emissionshandel - udfordringer

Hvilke **udfordringer** ser du i forbindelse med en udvidelse af EU's emissionshandel til sektorer såsom bygge- og transportsektorerne? Du bedes give nedenstående udfordringer en score for at angive, hvor vigtig en rolle de spiller:

Score fra 5 (meget vigtigt) til 1 (ikke særlig vigtigt). Det er ikke nødvendigt at give alle punkter en score.

	1	2	3	4	5
Det CO ₂ -prissignal, der er nødvendigt for, at aktører i bygge- og transportsektorerne reducerer emissionerne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Indvirkningen på EU ETS-prisen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Administrativ kompleksitet og gennemførelse af et robust overvågnings-, rapporterings- og verifikationssystem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Overlapning med eksisterende prissætningsforanstaltninger (særlig beskatning) i disse sektorer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Social accept med henblik på en retfærdig omstilling	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Politisk accept af at indføre en CO ₂ -pris i disse sektorer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.3.7 Hvordan skal vi indføre CO₂-prissætning i søtransportsektoren?

Hvis EU indfører en CO₂-pris i søtransportsektoren, bør det gøres ved at

- foreslå en brændstofafgift for sektoren og skabe sikkerhed om incitamentet ved CO₂-prissætning, men ikke om det miljømæssige resultat
- medtage sektoren i EU ETS og gøre brug af auktionering samt skabe sikkerhed om det samlede resultat med hensyn til reduktion af drivhusgasemissionerne for alle de sektorer, der er omfattet af EU ETS
- Ved ikke/har ingen holdning

5.3.8 EU ETS og søtransportsektoren - centrale aspekter, der skal overvejes

Hvad er de vigtigste aspekter, der skal overvejes ved en udvidelse af EU ETS, så det omfatter søtransport?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- De drivhusgasemissioner, der skal omfattes (emissioner i havne, emissioner internt i EU og uden for EU)
- Omkostningseffektiviteten ved foranstaltninger til reduktion af emissioner baseret på en teknologineutral og fleksibel tilgang
- Generering af indtægter, der bidrager til investeringer i at reducere emissionerne i den maritime sektor
- Risiko for undgåelse/unddragelse
- EU's søtransportsektors konkurrenceevne
- Håndhævelse (f.eks. den administrative byrde for rederier)
- At bane vejen for fremtidige emissionsreduktionsforanstaltninger på globalt plan

5.4 Indsatsfordelingsforordningens rolle

Hvilke af følgende udsagn gengiver bedst din opfattelse af, hvordan forordningen om indsatsfordeling og de tilsvarende nationale emissionsreduktionsmål bør afspejle det øgede klimaambitionsniveau frem til 2030?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Den overordnede ambition i forordningen om indsatsfordeling bør udledes af indsatsfordelingssektorernes omkostningseffektive bidrag til de samlede emissionsreduktioner sammenlignet med EU's emissionshandelssystem og sektorernes arealanvendelse, ændringer i arealanvendelse og skovbrug
- Indsatsfordelingssektorernes supplerende bidrag bør være lavere end ETS-sektorernes supplerende bidrag
- Indsatsfordelingssektorers øgede klimaambitionsniveau på EU-plan frem mod 2030 skal ikke nødvendigvis afspejles fuldt ud i de nationale mål i henhold til forordningen, men en del af de yderligere emissionsreduktioner kan f.eks. sikres af ikkestatslige aktører eller fremmende politikker

- CO₂-emissionerne fra indsatsfordelingssektorerne, f.eks. fra byggeri og transport, bør i videst muligt omfang dækkes af et emissionshandelssystem, men bør ikke være omfattet af de nationale mål i henhold til forordningen om indsatsfordeling
- CO₂-emissionerne fra indsatsfordelingssektorerne, f.eks. fra byggeri og transport, bør i videst muligt omfang dækkes af et emissionshandelssystem og bør også fortsat være omfattet af de nationale emissionsreduktionsmål i henhold til forordningen om indsatsfordeling for at bevare incitamenterne for medlemsstaterne til at gennemføre supplerende politikker til reduktion af emissioner
- Ved ikke/har ingen holdning

Er der andre elementer i forordningen om indsatsfordeling, som bør tilpasses, hvis de nationale emissionsreduktionsmål i henhold til forordningen forhøjes?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Nej, forordningens nuværende udformning er egnet til formålet
- Omkostningseffektivitet bør vægtes tungere i den metode, der anvendes til at beregne forøgelsen af de nationale mål
- Flexibilitetsmulighederne i form af lån, henlæggelse og overførsel bør tilpasses
- Muligheden for at gøre brug af LULUCF-kreditter bør øges
- Adgangen til flexibilitetsmuligheden i forbindelse med EU ETS bør øges eller udbredes
- Ved ikke/har ingen holdning

5.5 LULUCF-forordningens rolle (forordningen om arealanvendelse, ændringer i arealanvendelse og skovbrug)

Hvordan kan LULUCF-sektoren bidrage yderligere til at opfylde de øgede klimaambitioner senest i 2030 og til at opnå klimaneutralitet senest i 2050? Du bedes give nedenstående muligheder en score:

Score fra 5 (meget relevant) til 1 (ikke særlig relevant). Det er ikke nødvendigt at give alle punkter en score.

	1	2	3	4	5
Ved at skærpe regnskabsreglerne i LULUCF-forordningen, så der skal ydes en større indsats for at generere LULUCF-kreditter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ved at øge ambitionsniveauet for LULUCF-optag i hele sektoren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ved at øge den eksisterende fleksibilitet med hensyn til, hvordan LULUCF-kreditter anvendes i forhold til klimamål (f.eks. bedre muligheder for handelsfleksibilitet inden for LULUCF og øget fleksibilitet i forhold til forordningen om indsatsfordeling, herunder modregning af emissioner fra landbruget)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ved på EU-plan at udvikle en metode til certificering af kreditter til landbrugere og skovbrugere for forskellige typer CO ₂ -optag inden for landbrug og skovbrug, herunder skovrejsning, beskyttelse og	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

genoprettelse af vådområder, forøgelse af jordens kulstofindhold eller kulstoflagring i træprodukter med lang levetid					
Ved ikke/har ingen holdning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.6 Energipolitikkenes rolle

Den europæiske grønne pagt gør det klart, at Kommissionen i tilfælde af højere klimaambitioner vil skulle gennemgå og om nødvendigt foreslå en revision af den relevante lovgivning senest i juni 2021.

Hvilke lovgivningsmæssige instrumenter på energiområdet bør efter din mening revideres for at bidrage til et øget klimaambitionsniveau frem mod 2030.

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Direktivet om energieffektivitet
- Direktivet om vedvarende energi
- Forordningen om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen
- Lovgivningen om det indre energimarked
- Andet
- Der er ikke behov for revision

5.6.1 Politikker for vedvarende energi

I tilfælde af et højere ambitionsniveau (højere end 32 %) for vedvarende energi bedes du angive, hvilke foranstaltninger/instrumenter på nedenstående liste der kan overvejes.

Score fra 5 (meget relevant) til 1 (ikke særlig relevant). Det er ikke nødvendigt at give alle punkter en score.

	1	2	3	4	5
Skærpet håndhævelse af den eksisterende lovgivning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Yderligere teknisk og finansiel støtte til gennemførelse af den eksisterende lovgivning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Yderligere foranstaltninger til fremme af en mere tværeuropæisk tilgang til produktion af vedvarende energi (f.eks. grænseoverskridende projekter, der vedrører produktion af elektricitet fra vedvarende energikilder)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Yderligere foranstaltninger, der skal øge den decentrale produktion af vedvarende energi (f.eks. produktion til eget forbrug, energifællesskaber)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Yderligere foranstaltninger, der skal øge produktionen af elektricitet fra vedvarende energikilder, herunder udvikling af den nødvendige infrastruktur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Yderligere foranstaltninger til fremme af opvarmning og køling (både i bygninger og i industrien)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Yderligere foranstaltninger, der skal øge forbruget af vedvarende energi i industrien	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Yderligere foranstaltninger, der skal øge forbruget af vedvarende energi i bygninger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Yderligere foranstaltninger, der skal øge forbruget af vedvarende energi på transportområdet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Yderligere foranstaltninger, der skal sikre, at anvendelsen af biomasse forbliver bæredygtig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Yderligere foranstaltninger, der skal fremme innovation i forbindelse med produktion af vedvarende energi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.6.2 Energieffektivitetspolitikker

I tilfælde af et højere ambitionsniveau (højere end 32,5 %) for energieffektivitet bedes du angive, hvilke foranstaltninger/instrumenter på nedenstående liste der kan overvejes.

Score fra 5 (meget relevant) til 1 (ikke særlig relevant). Det er ikke nødvendigt at give alle punkter en score.

	1	2	3	4	5
Skærpet håndhævelse af den eksisterende lovgivning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Yderligere teknisk og finansiel støtte til gennemførelse af den eksisterende lovgivning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
At gøre princippet om "energieffektivitet først" til et obligatorisk kriterium i relevante lovgivnings-, investerings- og planlægningsmæssige beslutninger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Strengere standarder for produkters energimæssige ydeevne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Strengere krav til bygningers energimæssige ydeevne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Strengere krav til industrielle processers energimæssige ydeevne, bl.a. ved brug af procesintegrering og genanvendelse af spildvarme	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Strengere krav til transportmidlers energimæssige ydeevne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nye krav til landbrugssektoren og fremme af elektrificering af maskiner	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Standarder for ikt-sektorens fremme af energieffektivitet og genanvendelse af spildvarme (f.eks. i kraft af beslutninger om datacentres placering og udformning)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.6.3 Renovering

Renovering er et vigtigt middel til at reducere drivhusgasemissioner fra bygninger, fremme anvendelsen af vedvarende energi og forbedre den energimæssige ydeevne.

Hvordan kan vi efter din mening bedst tilskynde til renovering af bygninger?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Ved at fjerne administrative hindringer for energieffektivitet og løsninger med brug af vedvarende energi
- Ved at øge bevidstheden og kommunikere bedre om de generelle fordele ved bæredygtige bygninger, navnlig med hensyn til omkostningsbesparelser
- Ved oftere at gennemføre klare informationskampagner om avanceret styring af gasforbrug ved hjælp af intelligente målere for at øge forbrugernes bevidsthed
- Ved at sikre bedre uddannelse af arkitekter, ingeniører og arbejdsstyrken generelt, så der foretages renoveringer af bedre kvalitet
- Ved at opstille mål for obligatorisk renovering i bestemte sektorer, f.eks. offentlige bygninger, socialt boligbyggeri, skoler, hospitaler
- Ved at indføre ordninger med forpligtelser til at spare på energien
- Ved at pålægge en forpligtelse til at sikre en bedre energimæssig ydeevne end den, der er fastsat i relevante standarder, forud for udlejning; udfasning af bygninger med den dårligste ydeevne
- Ved at indføre finansielle mekanismer (adgang til finansiering og incitament), herunder ordninger, der er direkte knyttet til selve ejendommen og ikke til den person, der lejer den
- Ved at fremme kvikskrænker og mindske de administrative byrder og forsinkelserne samt anlægge andre tilgange til at lette renoveringsarbejdet, bl.a. vha. præfabrikerede energieffektivitetsløsninger
- Ved at give husholdningerne ret til gratis, uafhængige energisyn (f.eks. betalt af myndighederne eller mod, at leverandører, der bruger fossile brændsler til opvarmning, pålægges forpligtelser)
- Ved at anvende CO₂-prissætning
- Ved at samle flere mindre projekter for at gøre investeringen mere attraktiv
- Ved at samarbejde med ejere af bygningsporteføljer med henblik på at skifte til klimaneutrale bygninger/lavemissionsbygninger
- Ved at fremme brugen af kontrakter om energimæssig ydeevne og udbydere af energitjenester
- Ved at sikre, at den offentlige sektor viser et godt eksempel (f.eks. lejer eller køber klimaneutrale bygninger/lavemissionsbygninger eller renoverer eksisterende offentlige bygninger)
- Ved at tilskynde til bedre byplanlægning, opførelse af bæredygtige bygninger og renovering af eksisterende bygninger og ved at fremme en grøn infrastruktur (f.eks. grønne tage eller grønne vægge)
- Ved for så vidt angår lejede bygninger/lejligheder at finde nye metoder til at dele omkostningerne og fordelene ved grønne løsninger med udlejer
- Ved at tilskynde byggesektoren til at anlægge cirkulære tilgange, idet de navnlig i designfasen fokuserer på let demontering og forlængelse af levetiden, sikrer høj materialeeffektivitet samt anvender kulstoffattige materialer og maksimerer mængden af genanvendt/genbrugt indhold

5.6.4 Hindringer for renovering

Hvad er efter din mening de største hindringer for at renovere bygninger hyppigere og mere grundigt?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Modsat rettede incitament (ejernes og lejernes forskellige interesser)
- Lange tilbagebetalingsperioder
- Mangel på teknologier
- Manglende færdigheder inden for bygge- og anlægssektoren /renoveringssektoren og mangel på arbejdskraft
- Begrænset udbud af integrerede pakkedninger, som det er nemt at installere, fra lokale totalleverandører inden for bygningsrenovering
- Husholdningernes manglende evne eller vilje til at betale for energisyn
- Manglende information/bevidsthed blandt forbrugerne
- Manglende adgang til passende finansieringsløsninger
- Gener og besvær i forbindelse med arbejdet
- Administrative procedurer, der er for komplekse (krævede tilladelser, et stort antal kontakter og kontrakter)
- Eventuel negativ indvirkning på bygningsaspektet
- Manglende tillid til de nye teknologier og de løsninger, der udbydes på markedet

5.7 Energiinfrastruktur og sektorintegration

Dekarboniseringen fører til øget fokus på etablering af eltransmissionslinjer samt behovet for flere intelligente net og lokale net for at håndtere en øget decentral elproduktion. Ligeledes vil der i forbindelse med gasnettene i stigende grad blive fokuseret på fremtidssikring af gasinfrastrukturen for at åbne mulighed for kulstofneutral gasforsyning.

Hvad skal efter din mening prioriteres i EU's infrastrukturplanlægning i de kommende år for at lette dekarboniseringen?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Så længe der er stor efterspørgsel efter naturgas, bør EU tillade offentlig støtte til opførelse af nye gasrørledninger.
- At finde en balance mellem el- og gasinfrastruktur. Elektricitet kan ikke dække al energiefterspørgsel, og der vil derfor stadig være behov for gas, men den skal dekarboniseres. En del af den producerede elektricitet kan omdannes til syntetisk gas/brint ved hjælp af el-til-gasteknologier og transporteres til efterspørgselscentrene.
- At rette fokus mod eltransmission og intelligente net. Med det øgede udbud af el fra vedvarende energikilder og den mere udbredte dækning af energiefterspørgslen vha. el bør det prioriteres at udvide elnettet, navnlig at høste det fulde potentiale af vindenergi.
- Naturgas er et fossilt brændstof og bidrager ikke til dekarbonisering af EU's energisystem. Opførelse af ny gasinfrastruktur har en fastlåsnings effekt, der vil føre til fortsat forbrug af den fossile naturgas. Dekarbonisering af gas i stor målestok ligger stadig et godt stykke ude i fremtiden.

5.8 Gunstige betingelser og politikker for industriel omstilling

Mange industrielle aktører har i deres seneste handlingsplaner forpligtet sig til at nå målet om et klimaneutralt Europa inden 2050, selv om de påpeger, at der ud over

et tilstrækkeligt CO₂-prissignal i EU's emissionshandelssystem er en række særlige gunstige betingelser, der skal opfyldes for at kunne gøre det.

Du bedes vurdere følgende grundforudsætninger for at reducere drivhusgasemissionerne i industrien i **tidshorisonten frem til 2030**.

Score fra 5 (meget vigtigt) til 1 (ikke særlig vigtigt). Det er ikke nødvendigt at give alle punkter en score.

	1	2	3	4	5
Gradvis dekarbonisering af energiforsyningen og af industriråstofferne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Konkurrencedygtige priser på ren energi og anvendte råstoffer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Markeder for nul- og lavemissionsprodukter i kraft af politiske indgreb (f. eks. mærkning i forbindelse med offentlige indkøb, standarder, oprindelsesgarantier)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Retlige og finansielle rammer på EU-plan for infrastruktur, netværk og net	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mindsket administrativ byrde, f.eks. hurtigere adgang til bygge- og miljøtilladelser	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Afstemning af offentlighedens opfattelse af visse teknologier, såsom CO ₂ -opsamling og -lagring (CCS) og CO ₂ -opsamling og -anvendelse (CCU)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Udvikle en EU-metode til certificering af kreditter for forskellige slags CO ₂ -optag i de enkelte energi- og industrianlæg, herunder brug af bioenergi med CCS/mineralisering, opsamling af CO ₂ fra den omgivende luft med CCS/mineralisering	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En mere cirkulær økonomi, der sikrer genbrug og genanvendelse af produkter og materialer i EU, valg af produkter med et mindre miljø- og CO ₂ -fodaftryk, mindske spild og udvikle nye forretningskoncepter for EU's industri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Obligatorisk gennemførelse af de anbefalinger, der fremsættes i forbindelse med energisyn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Give SMV'er ret til gratis energisyn eller lignende støtte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En grænsetilpasningsmekanisme, der gør det muligt for EU's industri at dekarbonisere uden risiko for "kulstoflækage", dvs. at produktionen flyttes til lande med en mere lempelig klimalovgivning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Øget fokus på fælles løsninger blandt arbejdsmarkedets parter, der bidrager til at opnå klimaneutralitet og sikre en retfærdig omstilling i sektoren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Støtteinstrumenter, der sikrer stabile incitament og øget investeringssikkerhed som f.eks. differencekontrakter til lavemissionsanlæg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Mere sammenhængende prissignaler (herunder skatter, afgifter, CO ₂ -priser) for at tilskynde til renere energiteknologier	○	○	○	○	○
Et stærkere prissignal fra EU's emissionshandelssystem	○	○	○	○	○
Støtteforanstaltninger, der gør det muligt at afhjælpe manglen på finansiering i forbindelse med demonstration og første ibrugtagning af innovative kulstoffattige teknologier eller produkter, og integreret kombination med EU's andre finansieringsinstrumenter, f.eks. en styrket innovationsfond	○	○	○	○	○
Sikker forsyning af bæredygtige råstoffer, som er nødvendige for værdikæderne i forbindelse med rene teknologier	○	○	○	○	○

5.9 Affaldshåndtering

På EU-plan er der vedtaget omfattende lovgivning om affaldshåndtering.

Hvilke affaldspolitikker vil efter din mening spille den største rolle med hensyn til at reducere drivhusgasemissionerne?

højest 3 valgmuligheder

- Indføre yderligere mål for genbrug af affald, f.eks. bygge- og industriaffald
- Indføre et overordnet affaldsforebyggelsesmål
- Indføre et mål for reduktion af fødevarespildet i EU
- Indføre et mål for at sikre, at en vis mængde af vores fødevareraffald og animalske affald omdannes til biogas
- Indføre lovgivning, der fokuserer på at reducere drivhusgasemissionerne fra spildevand og flydende affald (f.eks. spildevandsslam)
- Forbyde deponering af affald, der kan håndteres anderledes, og så vidt muligt begrænse forbrænding for at øge genanvendelsen
- Harmonisere behandlingen af affaldsforbrændingsanlæg i klimalovgivningen

DEL II (for eksperter)

6 EU's politikker og opsøgende arbejde over for tredjelande på området for klimaændringer

Truslen om klimaændringer kræver en beslutsom og vedvarende indsats fra alle lande, navnlig de største udledere. I skrivende stund er de nationale klimaplaners samlede effekt imidlertid ikke tilstrækkelig til, at verden ser ud til at kunne holde sig under en global opvarmning på 2 °C, endsige 1,5 °C. EU's andel af de globale emissioner er i øjeblikket på 9 %, og den er faldende.

I kraft af flere årtiers klimapolitik har EU opbygget en omfattende erfaring og ekspertise inden for udformning og udvikling af bestemmelser, incitament og evidensbaserede tilgange til at fremme omstillingen til en lavemissionsøkonomi. I takt med, at resten af verden opnår fremskridt med gennemførelsen af Parisaftalens mål, har "EU-modellen" med at afkoble økonomisk vækst fra øgede drivhusgasemissioner skabt særlig interesse hos vores partnere i hele verden. EU bør arbejde ihærdigt på

at udnytte sine erfaringer til at fremme udbredelsen af et højt ambitionsniveau på globalt plan som fastsat i meddelelsen om den grønne pagt.

På et møde i december 2019 opfordrede EU's stats- og regeringschefer også Kommissionen til at foreslå en ajourføring af EU's nationalt bestemte bidrag (NDC) i henhold til Parisaftalen i god tid inden FN's klimakonference i Glasgow i november 2020.

Derudover samarbejder EU også mere aktivt med partnerlandene for at tilskynde til og støtte en ekstra indsats, der afspejler det højest mulige ambitionsniveau under hensyntagen til de nationale forhold. Det er vigtigere end nogensinde, at vi udviser solidaritet med de fattigste og mest sårbare landes indsats for at tackle konsekvenserne af klimaændringerne.

For at kunne stå i spidsen for internationale forhandlinger er det nødvendigt, at EU udvikler et stærkere diplomati inden for rammerne af den grønne pagt, hvor der fokuseres på at overbevise andre og støtte dem i deres bestræbelser på at fremme en mere bæredygtig udvikling. Mere generelt vil EU bruge sine diplomatiske og finansielle redskaber til at sikre, at grønne alliancer indgår i dets relationer med partnerlande og -regioner, også under hensyntagen til klimaændringernes internationale sikkerhedsmæssige konsekvenser.

6.1 Prioriteter for klimadiplomati

Hvor mener du, at EU bør koncentrere sit klimadiplomati og samarbejde i de kommende år?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Det vestlige Balkan, Østeuropa og Centralasien
- Mellemøsten og Nordafrika
- Afrika syd for Sahara
- Den nordatlantiske region, herunder USA
- Latinamerika og Caribien, herunder Brasilien
- Sydasien, herunder Indien
- Østasien, herunder Kina
- Sydøstasien
- Australien, New Zealand og Stillehavsområdet
- G20/G7
- Internationale finansielle institutioner (IMF, Verdensbanken, OECD osv.)

6.2 Tilgang til udviklingsbistand og finansiering af klimaforanstaltninger i tredjelande

Hvilke tilgange til udviklingsbistand og finansiering af klimaforanstaltninger i tredjelande er efter din mening de mest relevante?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Opbygge koalitioner med de mest sårbare lande og regioner om tilpasning
- Gøre det muligt for lande med begrænset energiforsyning at springe direkte frem til at indføre klimaneutrale teknologier
- Yde støtte til udarbejdelse af omfattende nationale planer og strategier
- Støtte udvikling af en lavemissionsinfrastruktur
- Støtte en retfærdig omstilling
-

Udvikling af klimavenlige arealanvendelsesmetoder og naturbaserede løsninger

- Fremme en cirkulær økonomi og anstændige forsyningskæder
- Udvikling af bæredygtige finansierings- og investeringsmiljøer (gunstige miljøer)

6.3 Sammenhæng mellem de klimapolitiske, handelspolitiske og andre strategiske udenrigspolitiske instrumenter

Hvilke forbedringer af sammenhængen mellem de klimapolitiske, handelspolitiske og andre strategiske udenrigspolitiske instrumenter er vigtigst for at støtte EU's prioritering af omstillingen til en lavemissionsøkonomi?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- At opstille en ambitiøs dagsorden for EU's optræden udadtil for at tilskynde andre lande til at øge deres klimaambitioner til et niveau, der svarer til EU's.
- At forberede indførelsen af grænseforanstaltninger for at undgå kulstoflækage, hvis andre ikke reagerer med lignende foranstaltninger
- At opretholde et positivt handelssamarbejde i forbindelse med tariffer, regler for offentlige indkøb, standarder og regulering
- At fremme en handelsdialog med fokus på grønne teknologier/lave CO₂-emissioner
- At håndhæve klimabestemmelserne i kapitlerne om handel og bæredygtig udvikling i frihandelsaftalerne
- At gå foran med et godt eksempel og øge EU's mål for reduktion af drivhusgasemissioner i 2030 med mindst 50 % og op mod 55 % i forhold til 1990
- At bakke op om yderligere fremskridt i klimaindsatsen i andre internationale fora som ICAO (luftfart) og IMO (skibsfart)
- At tage bedre hånd om klimaændringernes sikkerhedsmæssige konsekvenser
- At intensivere dialogerne på lederniveau

6.4 Input til den næste FN-klimakonference (COP26)

Hvilke input er efter din mening EU's vigtigste på den næste FN-klimakonference (COP) i Glasgow i betragtning af EU's ledende rolle på internationalt plan?

Du må gerne vælge flere muligheder.

- Fastholdelse af det globale momentum og inddragelsen af interessenter i støtten til gennemførelsen af Parisaftalen gennem et signal om vilje til at øge det globale ambitionsniveau i overensstemmelse med videnskabens anbefalinger
- Påvisning af ikkestatslige aktørers klimaindsats
- Fremlæggelse af ambitiøse langsigtede strategier for lave drivhusgasemissioner
- Færdiggørelse af Katowice-regelsættet, der skal gøre Parisaftalen fuldt operationel
- Bekendtgørelse af nye overordnede mål - nationalt bestemte bidrag
-

Opnåelse af enighed om processen for fastsættelse af forpligtelsen til klimafinansiering efter 2025

- Fastlæggelse af procedurer for overførsel af midler fra den private sektor til bæredygtige og modstandsdygtige klimainvesteringer
- Forøgelse af den andel af den internationale finansiering af klimaforanstaltningerne, der bruges på tilpasning og modstandsdygtighed
- Opnåelse af fremskridt med arbejdsprogrammet for den internationale mekanisme til håndtering af tab og skader i forbindelse med klimaændringer, der blev aftalt i Warszawa, i de mest sårbare udviklingslande

DEL II (for eksperter)

7 Supplerende oplysninger

Er der andre vigtige aspekter, som efter din mening ikke afspejles i spørgsmålene, og som du vil gerne fremsætte bemærkninger til?

højest 1000 tegn

Hvis det er relevant, kan du uploade kortfattede holdningsdokumenter eller politiske oplæg, der giver udtryk for din egen eller din organisations holdning eller synspunkter.

Den maksimale filstørrelse er 1 MB

Kun filer af type pdf,txt,doc,docx,odt,rtf er tilladt