

# Обществена консултация относно амбициите на ЕС в областта на климата за 2030 г. и относно разработването на определени политики в областта на климата и енергетиката в рамките на Европейския зелен пакт

Полетата, отбелязани с \*, са задължителни.

## Въведение

---

Глобалното затопляне е реалност и засяга гражданите, но същевременно застрашава устойчивото ни съществуване на планетата в дългосрочен план. Средната температура на нашата планета вече се е повишила с 1 °C и понастоящем няма изгледи да бъде постигната целта на Парижкото споразумение за ограничаване на изменението на температурата под 2 °C и още по-малко вероятно — под 1,5 °C. В специалния доклад от 2018 г. на Междуправителствения комитет по изменението на климата относно повишаването на температурата с до 1,5 °C се посочва, че при повишаване на температурата с 2 °C вероятно ще бъдем свидетели на драстични и потенциално необратими последици поради изменението на климата. Научните среди са категорични и по отношение на тясната връзка и взаимната зависимост между изменението на климата и загубата на биологично разнообразие.

ЕС поема ролята на световен лидер в борбата с изменението на климата и активно провежда политики за намаляване на своите емисии на парникови газове и прекъсването на връзката между тези емисии и икономическия растеж. Това позволява на ЕС да модернизира своята икономика и енергийната си система, като ги направи устойчиви в дългосрочен план, както и да подобри енергийната сигурност и здравето на своите граждани чрез по-малко замърсяване на въздуха.

ЕС вече е приел законодателни инструменти в областта на климата и енергетиката за намаляване на емисиите на парникови газове с поне 40 % до 2030 г. в сравнение с равнищата от 1990 г. Освен това Съюзът е приел амбициозно законодателство в областта на енергийната ефективност и възобновяемата енергия, чието цялостно прилагане се очаква да намали емисиите на парникови газове отвъд заложената цел — с около 45 % до 2030 г. Като част от това законодателство държавите членки разработват национални планове в областта на енергетиката и климата, за да гарантират, че общите цели на ЕС ще бъдат постигнати. Ако не бъдат приети допълнени политики, договореното законодателство се очаква да доведе до намаления на емисиите на парникови газове с около 60 % до 2050 г. През 2018 г. Комисията отправи предложение [ЕС да постигне неутралност по отношение на климата до 2050 г.](#), като компенсира евентуални останали емисии на парникови газове чрез поглъщане. Европейският парламент и Европейският съвет одобриха тази цел през 2019 г. Комисията призова също тази цел да бъде заложена в [законодателството на ЕС в областта](#)

## на климата.

Според последното проучване на Евробарометър 93 % от гражданите на ЕС възприемат изменението на климата като сериозен проблем и голяма част от населението на ЕС желае да види повече действия във връзка с изменението на климата. Съответно на това и поради неотложния характер на предизвикателствата, свързани с климата, и съответните екологични предизвикателства, през декември 2019 г. Европейската комисия представи [Европейския зелен пакт](#) като един от приоритетите си, заедно със списък на предстоящите предложения за неговото изпълнение. Зеленият пакт има за цел, наред с останалото, да приведе всички политики на ЕС в съответствие с целта за неутралност по отношение на климата до 2050 г. и да изпрати ясен и ранен сигнал до всички отрасли и участници да се подготвят за промяната.

Като част от Зеления пакт Комисията възнамерява да предложи завишаване по отговорен начин на целта на ЕС за намаляване на емисиите на парникови газове до 2030 г. до поне -50 % и до -55 % спрямо равнищата от 1990 г. Комисията ще направи задълбочена оценка доколко това е осъществимо и ще разгледа социалните, икономическите и екологичните последици от това завишаване. При оценката ще бъде разгледано как амбициите могат да бъдат завишени по начин, който подсилва конкурентоспособността на ЕС, гарантира социална справедливост и достъп до сигурна и устойчива енергия и други материални ресурси на достъпни цени, носи ползи за гражданите и обръща тенденцията за загуба на биологично разнообразие и влошаване на състоянието на околната среда. Комисията възнамерява да представи всеобхватен план относно завишаването на целта на ЕС в областта на климата до 2030 г. през третото тримесечие на 2020 г.

Въз основа на съществуващото законодателство за 2030 г. и предстоящия всеобхватен план Комисията ще направи преглед и до юни 2021 г. ще предложи преразглеждане, когато е необходимо, на съответното ключово законодателство в областта на енергетиката и климата. Това ще включва съгласуван набор от промени на съществуващата рамка в областта на климата, енергетиката и транспорта за периода до 2030 г., по-специално по отношение на Директивата за схемата на ЕС за търговия с емисии, Регламента за разпределяне на усилията, Регламента във връзка със земеползването, промените в земеползването и горското стопанство, стандартите за емисиите на CO<sub>2</sub> от леки и лекотоварни автомобили и, когато е уместно, Директивата за възобновяемата енергия и Директивата за енергийната ефективност.

**С настоящата обществена консултация гражданите и организациите се приканват да допринесат за оценката на отговорния начин на завишаване на амбициите на ЕС за намаляване на емисиите до 2030 г. Моля, имайте предвид, че важни въпроси и теми могат да бъдат обхванати и от други обществени консултации, като например стратегията за устойчива и интелигентна мобилност, стратегията на ЕС за адаптация, стратегията „От фермата до траpezата“, Плана за действие за изпълнение на Европейския стълб на социалните права, целевата консултация за оценка на Насоките относно държавната помощ за опазване на околната среда и за енергетика за периода 2014 — 2020 г.**

## **Указания във връзка с въпросника**

Настоящата обществена консултация се състои от някои въвеждащи въпроси, свързани с Вашия профил, последвани от въпросник, разделен на две части. **Моля, имайте предвид, че не сте**

**длъжни да отговаряте и на двете части на въпросника и можете да изберете да попълните само една от тях. Не е необходимо също така да отговаряте на всички въпроси.**

Първата част на въпросника се съсредоточава върху цялостните амбиции в областта на климата и начините, по които могат да допринесат действията в сектора на енергетиката и в други сектори. Втората част е с по-технически характер, като се проучват варианти за подобряване на разработването на конкретни политики на ЕС, и може да изисква повече експертни знания.

**Първата част на въпросника** събира мнения относно:

- цялостните амбиции на ЕС в областта на климата за 2030 г. и относно свързаните с тях възможности и предизвикателства (раздел 1);
- секторния потенциал в сектора на енергетиката, както и в други сектори, за намаляване на емисиите на парникови газове до 2030 г. и инструментите и действията за постигане на това (раздел 2);
- по-общите благоприятстващи условия и свързаните с тях политики, необходими за насърчаване на намаленията на емисиите на парникови газове (раздел 3).

**Втората част на въпросника** е с по-технически характер и поставя ударение върху разработването на политики на ЕС. Тоест в нея се търсят мнения относно:

- разработването на специфични политики в областта на климата и енергетиката (раздел 5);
- политики на ЕС и дейности в областта на изменението на климата, насочени към трети държави (раздел 6).

След двете части на въпросника Ви приканваме да оставите допълнителни коментари и сведения, становища или политически обзори, които представят Вашата позиция или виждания или тези на Вашата организация. Ако изберете да попълните и двете части на въпросника, моля, качете всички становища или политически обзори само веднъж.

Резултатите от въпросника, както и качените становища и политическите обзори ще бъдат публикувани онлайн. Моля, прочетете специалната декларация за защита на личните данни, прикрепена към настоящата консултация, която съдържа информация как ще бъдат обработвани личните данни и отговорите.

От съображения за прозрачност, ако отговаряте от името на организация, моля, регистрирайте се в регистъра на представителите на интереси, ако вече не сте го направили. Регистрирането ви задължава да спазвате етичен кодекс. Ако не желаете да се регистрирате, вашите отговори ще бъдат третираны и публикувани наравно с получените от физически лица.

## За Вас

---

\* Език, на който попълвате въпросника:

- Английски
- Български
- Гръцки

- Датски
- Естонски
- Ирландски
- Испански
- Италиански
- Латвийски
- Литовски
- Малтийски
- Немски
- Нидерландски
- Полски
- Португалски
- Румънски
- Словашки
- Словенски
- Унгарски
- Фински
- Френски
- Хърватски
- Чешки
- Шведски

\* Изразявам мнение в качеството си на

- Академична/научноизследователска институция
- Стопанска асоциация
- Дружество/стопанска организация
- Организация на потребители
- Гражданин на ЕС
- Екологична организация
- Гражданин на държава извън ЕС
- Неправителствена организация (НПО)
- Публичен орган
- Синдикална организация
- Друго

\* Име

\* Фамилия

\* Имейл (няма да бъде публикуван)

\* Обхват на дейността

- международна
- местна
- национална
- регионална

\* Наименование на организацията

*най-много 255 знака*

\* Размер на организацията

- Микро (от 1 до 9 служители)
- Малка (от 10 до 49 служители)
- Средна (от 50 до 249 служители)
- Голяма (250 и повече служители)

Номер от регистъра за прозрачност

*най-много 255 знака*

Проверете дали Вашата организация е вписана в [регистъра за прозрачност](#). Това е доброволна база данни за организации, които желаят да влияят върху вземането на решения в ЕС.

\* Държава на произход

Моля, добавете Вашата държава на произход или държавата на произход на Вашата организация.

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <input type="radio"/> Острови Оланд                  | <input type="radio"/> Доминиканска република | <input type="radio"/> Малдиви                                      | <input type="radio"/> Сен Мартен         |
| <input type="radio"/> Австралия                      | <input type="radio"/> Египет                 | <input type="radio"/> Мали   | <input type="radio"/> Сен Пиер и Микелон |
| <input type="radio"/> Австрия                        | <input type="radio"/> Еквадор                | <input type="radio"/> Малки отдалечени острови на Съединените щати | <input type="radio"/> Сенегал            |
| <input type="radio"/> Азербайджан                    | <input type="radio"/> Екваториална Гвинея    | <input type="radio"/> Малта  | <input type="radio"/> Сиера Леоне        |
| <input type="radio"/> Албания                        | <input type="radio"/> Ел Салвадор            | <input type="radio"/> Мароко                                       | <input type="radio"/> Сингапур           |
| <input type="radio"/> Алжир                          | <input type="radio"/> Еритрея                | <input type="radio"/> Мартиника                                    | <input type="radio"/> Синт Мартен        |
| <input type="radio"/> Американска Самоа              | <input type="radio"/> Есватини               | <input type="radio"/> Маршалови острови                            | <input type="radio"/> Сирия              |
| <input type="radio"/> Американски Вирджински острови | <input type="radio"/> Естония                | <input type="radio"/> Мексико                                      | <input type="radio"/> Словакия           |
| <input type="radio"/> Ангила                         | <input type="radio"/> Етиопия                | <input type="radio"/> Мианмар /Бирма                               | <input type="radio"/> Словения           |
| <input type="radio"/> Ангола                         | <input type="radio"/> Замбия                 | <input type="radio"/> Микронезия                                   | <input type="radio"/> Соломонови острови |

- Андора
- Антарктика
- Антигуа и Барбуда
- Аржентина
- Армения
- Аруба
- Афганистан
- Бангладеш
- Барбадос
- Бахамски острови
- Бахрейн
- Беларус
- Белгия
- Белиз
- Бенин
- Бермудски острови
- Боливия
- Бонер, Синт Еустациус и Саба
- Босна и Херцеговина
- Ботсуана
- Бразилия
- Британски Вирджински острови
- Британски територии в Индийския океан
- Бруней
- Буркина Фасо
- Бурунди
- Бутан
- България
- Западна Сахара
- Зимбабве
- Израел
- Източен Тимор
- Индия
- Индонезия
- Ирак
- Иран
- Ирландия
- Исландия
- Испания
- Италия
- Йемен
- Йордания
- Кабо Верде
- Казахстан
- Кайманови острови
- Камбоджа
- Камерун
- Канада
- Катар
- Кения
- Кипър
- Киргизстан
- Кирибати
- Китай
- Клипертон
- Кокосови острови
- Мозамбик
- Молдова
- Монако
- Монголия
- Монтсерат
- Намибия
- Науру
- Непал
- Нигер
- Нигерия
- Нидерландия
- Никарагуа
- Ниуе
- Нова Зеландия
- Нова Каледония
- Норвегия
- Обединени арабски емирства
- Обединено кралство
- Оман
- Остров Буве
- Остров Ман
- Остров Норфолк
- Остров Рождество
- Острови Кук
- Острови Питкърн
- Пакистан
- Палау
- Палестина
- Сомалия
- Судан
- Суринам
- Съединени американски щати
- Сърбия
- Таджикистан
- Тайван
- Тайланд
- Танзания
- Того
- Токелау
- Тонга
- Тринидад и Тобаго
- Тувалу
- Тунис
- Туркменистан
- Турция
- Търкс и Кайкос
- Уганда
- Узбекистан
- Украйна
- Унгария
- Уолис и Футуна
- Уругвай
- Фарьорски острови
- Фиджи
- Филипини
- Финландия

- Вануату
- Ватикан
- Венесуела
- Виетнам
- Габон
- Гамбия
- Гана
- Гваделупа
- Гватемала
- Гвиана
- Гвинея
- Гвинея Бисау
- Германия
- Гибралтар
- Гренада
- Гренландия
- Грузия
- Гуам
- Гърнзи
- Гърция
- Дания
- Демократична република Конго
- Джибути
- Колумбия
- Коморски острови
- Конго
- Косово
- Коста Рика
- Кот д'Ивоар
- Куба
- Кувейт
- Кюрасао
- Лаос
- Латвия
- Лесото
- Либерия
- Либия
- Ливан
- Литва
- Лихтенщайн
- Люксембург
- Мавритания
- Мавриций
- Мадагаскар
- Майот
- Макао
- Панама
- Папуа Нова Гвинея
- Парагвай
- Перу
- Полша
- Португалия
- Пуерто Рико
- Реюнион
- Руанда
- Румъния
- Русия
- Самоа
- Сан Марино
- Сао Томе и Принсипи
- Саудитска Арабия
- Свалбард и Ян Майен
- Света Елена, Възнесение и Тристан да Куня
- Северна Корея
- Северна Македония
- Северни Мариански острови
- Сейнт Винсът и Гренадини
- Сейнт Китс и Невис
- Сейнт Лусия
- Фолкландски острови
- Франция
- Френска Гвиана
- Френска Полинезия
- Френски южни и антарктически територии
- Хаити
- Хондурас
- Хонконг
- Хърватия
- Хърд и Макдоналд
- Централноафриканска република
- Чад
- Черна гора
- Чехия
- Чили
- Швейцария
- Швеция
- Шри Ланка
- Южен Судан
- Южна Африка
- Южна Джорджия и Южни Сандвичеви острови
- Южна Корея
- Ямайка

- Джърси
- Малави
- Сейшелски острови
- Япония
- Доминика
- Малайзия
- Сен Бартелеми

Моля, посочете стопанския сектор, в който извършвате дейност (като физическо лице или като организация)

- Селско, ловно и горско стопанство
- Финансово посредничество
- Рибно стопанство
- Недвижими имоти, отдаване под наем и услуги за предприятията
- Минно дело и добивна промишленост
- Публична администрация и отбрана
- Производство
- Образование
- Електроснабдяване, газоснабдяване и водоснабдяване
- Услуги в областта на здравеопазването и социални услуги
- Строителство
- Други обществени, социални и персонални услуги
- Търговия на едро и дребно
- Дейности на частните домакинства като работодатели
- Хотелиерство и ресторантьорство
- Дейности на екстериториални организации и служби
- Транспорт, складова дейност и комуникации
- Друго

Моля, уточнете:

*най-много 300 знака*

Ако сте организация на гражданското общество или орган на публичната администрация, моля, посочете своята основна област на дейност или на компетентност.

*най-много 300 знака*

#### \* Настройки за поверителност на публикуване

Комисията ще публикува отговорите на тази обществена консултация. Можете да изберете дали искате информацията за Вас да бъде публично достъпна или да запазите анонимност.

- Анонимно**  
Ще бъдат публикувани само видът респондент, държавата на произход и изразеното мнение. Всички други лични данни (име, наименование и размер на организацията, номер в регистъра за прозрачност) няма да бъдат публикувани.



**Публично**

Вашите лични данни (име, наименование и размер на организацията, номер в регистъра за прозрачност, държава на произход) ще бъдат публикувани заедно с Вашето мнение.

Моля, имайте предвид, че независимо от избрания вариант, Вашите отговори могат да бъдат предмет на заявка за достъп до документи съгласно Регламент 1049/2001 относно публичния достъп до документи на Европейския парламент, на Съвета и на Комисията. В този случай заявката ще бъде оценена спрямо условията, заложи в посочения регламент, и в съответствие с приложимите правила за защита на данните.

Съгласен съм с [разпоредбите относно защитата на личните данни](#).

## ЧАСТ I

---

Моля, имайте предвид, че не сте длъжни да отговаряте и на двете части на въпросника и можете да изберете да попълните само една от тях. Не е необходимо също така да отговаряте на всички въпроси.

## ЧАСТ I

### 1 Цялостни амбиции в областта на климата за 2030 г., възможности и предизвикателства

---

#### 1.1 Цел на ЕС за намаляване на емисиите на парникови газове до 2030 г.

*ЕС си е поставил цел да намали вътрешните емисии на парникови газове с поне 40 % до 2030 г. в сравнение с 1990 г., което представлява значително увеличение на годишните намаления в сравнение с намаленията, постигнати през последните 3 десетилетия. Ефективното прилагане на законодателството в областта на енергийната ефективност и възобновяемата енергия, договорено на равнище ЕС за 2030 г., в действителност се очаква да доведе до намаление на емисиите на парникови газове с около 45 % до 2030 г.*

Каква следва да бъде целта на ЕС за 2030 г. за намаляване на вътрешните емисии на парникови газове предвид наскоро договорената цел на ЕС за постигане на неутралност по отношение на климата до 2050 г., както и все по-широкото признаване на неотложния характер на действията в областта на климата и околната среда, насочени към постигане на нулево замърсяване?

- Тя следва да остане непроменена, т.е. емисиите на парникови газове в ЕС да бъдат намалени с поне 40 % в сравнение с равнищата от 1990 г.
- Тя следва да бъде завишена до поне 50 %.
- Тя следва да бъде завишена до поне 55 %.

## 1.2 Възможности и предизвикателства, свързани със завишените амбиции в областта на климата през 2030 г.

Коя от **възможностите** в списъка по-долу считате, че е от най-голямо значение за поемането на ангажимент за завишени амбиции в областта на климата до 2030 г.?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Това ще бъде нашият шанс да допринесем за спасяването на планетата и по този начин да изпълним дълга си към бъдещите поколения.
- Това ще даде възможност за по-плавен преход към постигане на неутралност по отношение на климата в ЕС до 2050 г.
- Това ще помогне да се ограничат разходите на обществото, свързани с изменението на климата (например от т.нар. екстремни метеорологични явления, суши, загуба на екосистеми и др.)
- Това ще гарантира ръст на икономиката в ЕС въз основа на нови модели на производство и потребление (например подход на кръговата икономика).
- Това ще засили водещата роля на ЕС и ще вдъхнови предприемането на действия за борба с изменението на климата в световен мащаб.
- Това ще създаде нови („зелени“) работни места, включително такива, които трудно могат да бъдат възложени на кадри или изпълнители извън ЕС (например поддръжка на инсталации за енергия от възобновяеми източници, строителство).
- Това ще намали замърсяването, ще подобри здравето, ще направи градовете и сградите по-приятни за живеене и по този начин ще повиши благосъстоянието на гражданите.
- Това ще даде на промишлеността на ЕС „предимството на първия“ на световните пазари.
- Това ще подобри енергийната сигурност и ще намали зависимостта на ЕС от вносна на изкопаеми горива.
- Друго (моля, посочете в полето за отговор)

Моля, уточнете:

*най-много 300 знака*

Кое от **предизвикателствата** в списъка по-долу считате, че е от най-голямо значение за поемането на ангажимент за завишени амбиции в областта на климата до 2030 г.?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Това ще представлява значително предизвикателство за секторите на промишлеността, услугите, транспорта и енергетиката в ЕС по отношение на инвестициите. Има вероятност разходите за инвестиции да бъдат прехвърлени на потребителите чрез по-високи цени или такси.
-

Това вероятно ще доведе до структурна промяна и промяна в изискванията за квалификация в икономиката, което по-конкретно ще доведе до спад в секторите и при работните места, свързани с добива на изкопаеми горива и производства с висока въглеродна интензивност.

- Това ще промени съществуващата политика и ще ни изправи пред кратък подготвителен период както за разработването и прилагането на допълнителни мерки, така и за адаптацията на стопанските субекти.
- Едновременният преход към неутрална по отношение на климата, кръгова и цифрова икономика и общество може да доведе до значително преразпределение на работната сила между различните сектори, професии и региони. Предприятията, особено МСП, вероятно ще се изправят пред предизвикателства по отношение на преквалификацията и осигуряването на достатъчно работна ръка.
- Това може да доведе до социални неравенства поради първоначално по-високите разходи за екологосъобразни продукти, устойчиви продоволствия и транспорт и възобновяема енергия, които могат да окажат отрицателно въздействие върху хората/регионите с по-ниски доходи и да допринесат за енергийната бедност.
- Дори и с по-амбициозна цел за 2030 г. е трудно да се гарантират достатъчни действия по места за намаляване на емисиите на парникови газове.
- Ако предприеме действия сам, ЕС ще бъде губещ от гледна точка на международната конкурентоспособност
- Друго (моля, посочете в полето за отговор)

Моля, уточнете:

*най-много 300 знака*

### 1.3 Баланс между възможностите и предизвикателствата

По отношение на възможностите и предизвикателствата, които сте посочили в отговорите си по-горе, смятате ли че възможностите надхвърлят предизвикателствата във Вашия ежедневен живот (ако отговаря физическо лице) или сектор на дейност (ако отговаря организация/орган)?

- Съгласен(на) съм
- Не съм съгласен(на)
- Не знам/нямам мнение

## ЧАСТ I

### 2 Секторни действия и потенциал за намаляване на емисиите на парникови газове до 2030 г.

---

#### 2.1 Значение на приноса по сектори

Моля, подредете по важност секторите, в които смятате, че са необходими най-много усилия за намаляване на емисиите на парникови газове и увеличаване на поглъщането в контекста на завишаването на целта за намаляване на емисиите на парникови газове до 2030 г.

Приоритети от 1 (най-важни) до 8 (най-малко важни)

	1	2	3	4	5	6	7	8
Услуги (включително ИКТ)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Сграден сектор	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Промишленост	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Мобилност/транспорт	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Енергоснабдяване	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Селско стопанство	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Горско стопанство	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Управление на отпадъците	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 2.2 Енергийна система

*Производството и потреблението на енергия продължават да разчитат до голяма степен на изкопаеми горива и са източник на над 75 % от емисиите на парникови газове в ЕС. За да се постигне неутралност по отношение на климата до 2050 г., е нужна коренна промяна.*

Кои са според Вас основните фактори за необходимия енергиен преход до 2030 г., ако ЕС иска да постигне по-амбициозна цел за намаляване на емисиите на парникови газове до 2030 г.?

Можете да посочите повече от един отговор.

- По-висока енергийна ефективност
- По-широко навлизане на възобновяемата енергия
- Използване на ядрена енергия за производство на електроенергия
- Електрификация на крайното потребление на енергия
- Постепенно изтегляне от употреба на твърдите изкопаеми горива
- Ограничаване на ролята на природния газ
- По-добро секторно свързване между газовия и електроенергийния сектор
- Използване на технологии за улавяне и използване на въглерод
- Използване на неутрални по отношение на въглеродните емисии енергоносители като зелен/син водород, биометан, газ (e-gas) или горива (e-fuels) на основата на електроенергия
- Намаляване на потребностите от енергия благодарение на промени в начина на живот (например използване на активни видове транспорт, подходи на кръгова икономика)
- Не знам/нямат мнение

## 2.3 Амбиции в областта на възобновяемата енергия

*Според съществуващото законодателство целта на равнище ЕС е през 2030 г. дялът на възобновяемата енергия в крайното потребление да бъде поне 32 %. Разходите за технологии за възобновяема енергия значително са намалели през последните години.*

Какви според Вас трябва да бъдат амбициите на ЕС в областта на възобновяемата енергия за 2030 г., за да допринесат за постигането на целта на ЕС за 2030 г. за намаляване на емисиите на парникови газове (която посочихте в отговора си на въпрос 1.1) и на дългосрочната цел на ЕС за постигане на неутралност по отношение на климата до 2050 г.?

- Постигане на поне 32 % дял на възобновяемата енергия в крайното потребление на енергия в ЕС до 2030 г., т.е. без промяна спрямо вече договореното равнище
- Постигане на поне 35 % дял на възобновяемата енергия в крайното потребление на енергия в ЕС до 2030 г.
- Постигане на поне 40 % дял на възобновяемата енергия в крайното потребление на енергия в ЕС до 2030 г.
- Постигане дори на по-амбициозна цел от поне 40 % дял на възобновяемата енергия в крайното потребление на енергия в ЕС до 2030 г.
- Не знам/нямам мнение

## 2.4 Амбиции в областта на енергийната ефективност

*Според съществуващото законодателство целта на равнище ЕС е през 2030 г. [1] да бъде постигната енергийна ефективност от поне 32,5 % както при първичното, така и при крайното потребление на енергия, като ЕС е ангажиран с принципа „енергийната ефективност на първо място“ [2].*

*[1] В сравнение с изходното равнище от 2007 г.*

*[2] Принципът „енергийната ефективност на първо място“ означава отчитане във възможно най-голяма степен в енергийното планиране и в решенията в областта на политиките и инвестициите на алтернативни разходоефективни мерки за енергийна ефективност, насочени към повишаване на ефикасността на търсенето на енергия и доставките на енергия по-специално чрез разходоефективни икономии при крайното потребление на енергия, инициативи за оптимизация на енергийното потребление и по-ефективното преобразуване, пренос и разпределение на енергията, при същевременно постигане на целите на тези решения (Регламент (ЕС) 2018/1999).*

Какви според Вас биха били необходимите амбиции на ЕС в областта на енергийната ефективност за 2030 г., за да допринесат за постигането на целта на ЕС за 2030 г. за намаляване на емисиите на парникови газове (която посочихте в отговора си на въпрос 1.1) и дългосрочната цел на ЕС за постигане на неутралност по отношение на климата до 2050 г.?

- Постигане на поне 32,5 % енергийна ефективност (както при първичното, така и при крайното потребление на енергия) до 2030 г., т. е. без промяна спрямо вече договореното равнище
- Постигане на поне 35 % енергийна ефективност (както при първичното, така и при крайното потребление на енергия) до 2030 г.
-

Постигане на поне 40 % енергийна ефективност (както при първичното, така и при крайното потребление на енергия) до 2030 г.

- Постигане на дори по-амбициозна цел от поне 40 % енергийна ефективност (както при първичното, така и при крайното потребление на енергия) до 2030 г.
- Не знам/нямам мнение

## 2.5 Роля на изкопаемите горива

### 2.5.1 Твърди изкопаеми горива

*Твърдите изкопаеми горива, като например каменни въглища, лигнитни въглища, торф и нефтени шисти (наричани по-долу „твърди изкопаеми горива“), бяха важна основа за развитието на нашите икономики след индустриалната революция. Същевременно тези горива водят до големи емисии на парникови газове и други замърсяващи емисии. Следователно употребата им, без да бъдат намалени техните емисии, не е съвместима с целта на ЕС за постигане на неутралност по отношение на климата до 2050 г.*

Как според Вас може да бъде разгледан този проблем в допълнение към съществуващото законодателство и целите за намаляване на емисиите на парникови газове за 2030 г. и 2050 г.?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Не е необходима по-нататъшна публична намеса в допълнение към съществуващата рамка
- Регламента на национално равнище чрез налагане на постепенно изваждане от употреба на твърди изкопаеми горива в производството на електроенергия до определена дата
- Регулиране на национално равнище чрез налагане на постепенно изваждане от употреба на твърди изкопаеми горива за отопление до определена дата
- Ясно информиране на потребителите, че използването на твърди изкопаеми горива за отопление не е устойчиво
- Оказване на по-силно въздействие върху цените на равнището на ЕС и на национално равнище с цел преминаване от твърди изкопаеми горива към други енергоносители (например чрез данъчно облагане на въглеродните емисии или търговия с емисии).
- Постепенно премахване на всяка публична подкрепа за използване на твърди изкопаеми горива и инвестиции, свързани с тях.
- Насърчаване на чисти технологии (например за улавяне и съхранение /използване на въглерод), които биха могли да дадат възможност за продължаване на потреблението на твърди изкопаеми горива.
- Насърчаване на производството на електроенергия, което е неутрално по отношение на въглеродните емисии, и електрификация на крайното потребление (например производство на енергия от възобновяеми източници и електрически термомпомпи и превозни средства)
- Не знам/нямам мнение

### 2.5.2 Природен газ

Могат ли според Вас природният газ и други газове да помогнат за декарбонизирането на енергийната система на ЕС и да допринесат за постигането на целта за намаляване на емисиите на парникови газове до 2030 г. с оглед на изпълнението на дългосрочната цел на ЕС за постигане на неутралност по отношение на климата до 2050 г.?

- Да, природният газ може да помогне за постигането на целите на ЕС за 2030 г., тъй като представлява по-благоприятна за климата алтернатива на въглищата или нефта по отношение на отоплението, транспорта и производството на електроенергия и е източник на гъвкавост за енергийната система, която разчита все повече на възобновяема енергия.
- Природният газ може да играе ролята на преходно гориво, но най-късно след 2030 г. той следва все повече да се замества с неутрални по отношение на въглеродните емисии алтернативи, като например биогаз, биометан, зелен водород и газ на основата на електроенергия (e-gas).
- Природният газ е изкопаемо гориво, неговата продължаваща употреба ще затрудни постигането на целта за 2030 г. и ще създаде ефекти на зависимост в дългосрочен план; поставянето на акцент върху енергийната ефективност и електрификацията ще спомогне за намаляване на търсенето на природен газ.
- Не знам/нямам мнение

## 2.6 Сграден сектор

*На сградите в наши дни се падат 40 % от крайното потребление на енергия, включително потреблението на електроенергия. Сградите отделят и 13 % от общите емисии на парникови газове в ЕС (34 %, ако се включат непреките емисии от производството на електро- и топлоенергия за централно отопление). Сградите могат да бъдат декарбонизирани и техните енергийни характеристики могат да бъдат подобрени чрез редица решения.*

### 2.6.1 Жилищни сгради — решения за собствениците на жилища

Моля, оценете вариантите по-долу за жилищните сгради, за да посочите кои според Вас са най-подходящите решения за неутрални по отношение на климата домове за собствениците на жилища.

Оценка от 5 (много подходящо) до 1 (малко подходящо). Не е нужно да оценявате всички варианти.

	1	2	3	4	5
Подмяна на сегашната система за отопление и охлаждане с по-ефикасна (например подмяна на газов котел с термопомпа)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Подмяна на старо или неефикасно отоплително оборудване с използването на биоенергия, твърди или течни изкопаеми горива	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Използване на енергия от възобновяеми източници в мястото на потребление (например биомаса, слънчеви, термални, фотоволтаични панели, геотермална енергия) или от такива извън мястото на потребление чрез топлофикационни/охладителни мрежи	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Подобряване на топлинните свойства на обвивката на сградата чрез по-добра изолация и прозорци	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Използване на интелигентни технологии (например системи за сградна автоматизация и управление, регулатори на температурата на помещението, интелигентни измервателни уреди)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Използване на по-енергоспестяващи уреди	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 2.6.2 Нежилищни сгради — решения за собствениците на сгради

Моля, оценете вариантите по-долу за нежилищни сгради като офиси, магазини, болници, училища, за да посочите кои според Вас са най-подходящите решения за неутрални по отношение на климата сгради за собствениците на сгради.

Оценка от 5 (много подходящо) до 1 (малко подходящо). Не е нужно да оценявате всички варианти.

	1	2	3	4	5
Използване на системи за сградна автоматизация и управление и интелигентни сградни технологии	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Подобряване на топлинните свойства на обвивката на сградата чрез по-добра изолация и прозорци	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Въвеждане на по-енергоспестяващи системи за отопление и охлаждане	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Използване на енергия от възобновяеми източници в мястото на потребление (например биомаса, слънчеви, термални, фотоволтаични панели, геотермална енергия) или от такива извън мястото на потребление чрез топлофикационни/охладителни мрежи	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Прилагане на системи за енергийно управление	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 2.7 Промисленост

*На промишлеността се падат 25 % от крайното потребление на енергия и около 20 % от общите емисии на парникови газове. Значителното намаляване на емисиите от промишлеността, за да се допринесе за постигане на неутралност по отношение на климата до 2050 г. и да се постигне амбицията за нулево замърсяване, е особено предизвикателство и за тази цел ще е необходимо в рамките на 2030 г. да бъдат изпитани и внедрени в широк мащаб технологии, като се вземат предвид инвестиционните цикли в промишлеността.*

Моля, оценете елементите в таблицата по-долу, за да посочите значението на



## технологиите и другите решения за намаляване на емисиите на парникови газове в промишлените инсталации за периода до 2030 г.

Оценка от 5 (много подходящо) до 1 (малко подходящо). Не е нужно да оценявате всички варианти.

	1	2	3	4	5
По-висока енергийна ефективност на промишлените процеси	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Електрификация на промишлените процеси	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Използване на водород за приложения в промишлеността, например като гориво, изходна суровина или редуктор	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Използване на горива на основата на електроенергия (e-fuels) за приложения в промишлеността	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Използване на устойчива биомаса като изходна суровина (например в химическата промишленост)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Използване на устойчива биомаса като гориво	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Използване на улавяне и съхранение на въглерод, или улавяне и използване на въглерод	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Разработване на икономика, доближаваща се в по-голяма степен до кръгова икономика, в която продуктите и материалите се използват повторно и рециклират в по-голяма степен, разработване на нови бизнес концепции	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Подмяна на продуктите с високи емисии с алтернативни продукти, произведени без отделяне или с отделяне на ниски емисии на парникови газове	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 2.8 Мобилност: автомобилен транспорт

*Моля, имайте предвид, че Комисията ще започне и обществена консултация на стратегията за устойчива и интелигентна мобилност.*

*На автомобилния транспорт се падат около 70 % от емисиите на парникови газове в сектора на транспорта в ЕС и около 20 % от общите емисии на ЕС. Поради това той играе важна роля в прехода към неутрална по отношение на климата икономика и за завишаване на амбицията по отношение на целта за намаляване на емисиите на парникови газове до 2030 г. ЕС е въвел редица политики, като например минималното данъчно облагане на горивата и целите за 2025 г. и 2030 г. за намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub> от нови автомобили, микробуси и камиони.*

Моля, оценете с оглед на предизвикателствата, свързани с климата и

околната среда, доколко е важно действията на равнище ЕС да се съсредоточат върху следните области.

Оценка от 5 (много важно) до 1 (маловажно). Не е нужно да оценявате всички варианти.

	1	2	3	4	5
Увеличаване на дела на по-устойчивите видове транспорт (например подкрепа на мултимодалността, активни видове транспорт като ходене пеша и придвижване с велосипед)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Подобряване на ефикасността на цялата транспортна система (например чрез по-добри системи за управление на движението)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Увеличаване на навлизането на чисти превозни средства, като например електрически превозни средства и превозни средства, работещи с водородно гориво (например чрез стандарти за емисиите), и осигуряване на ефективното им интегриране в енергийната мрежа	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Увеличаване на използването на устойчиви алтернативни горива (например разработване на инфраструктура за зареждане с електроенергия и гориво, задължения за смесване с биогорива)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Стимулиране на устойчив избор от страна на потребителите и на практики за мобилност с ниски емисии (например повишено прилагане на принципите „замърсителят плаща“ и „потребителят плаща“, по-добро информизиране на потребителите относно емисиите на въглероден двуокис)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Увеличаване на инвестициите в устойчива транспортна инфраструктура и устойчиви решения (например високоскоростни железопътни линии, вътрешни водни пътища, инфраструктура за зареждане с електроенергия и гориво)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Насърчаване на внедряването на иновативни цифрови решения в транспорта	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Подобряване на физическата и ценовата достъпност на устойчивия транспорт	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Какви според Вас са основните пречки пред навлизането на превозни средства с нулеви емисии на пазара?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Покупните цени на превозни средства с ниски и нулеви емисии
- Наличието на инфраструктура за зареждане с електроенергия/гориво
- Наличието на модели превозни средства
- Недостатъчният капацитет за пробег
- Данъчното третиране на превозни средства с ниски и нулеви емисии
- Друго

Селско стопанство, горско стопанство и земеползване

*Земеползването може да допринесе за намаляване на емисиите на парникови газове чрез замяна на горивата с висок въглероден интензитет и на изкопаемите горива с биомаса и чрез увеличаване на поглъщането на CO<sub>2</sub> във въглеродното съдържание в почвата и биомасата. От друга страна, при самите селскостопански практики се отделят емисии на парникови газове, а при дърводобива и селскостопанските практики се освобождава CO<sub>2</sub> от горите и земите.*

Кои от изброените по-долу решения според Вас играят най-важната роля за намаляване на емисиите на парникови газове и за увеличаване на поглъщанията на CO<sub>2</sub> в сектора на земеползването?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Залесяване с цел увеличаване на горското покритие в Европа
- Устойчиво управление на горите, възстановяване и опазване на горите с цел да се гарантира, че съществуващите гори поглъщат повече CO<sub>2</sub>
- Гарантиране, че горите са източник на материал за биоикономиката, като същевременно се следват устойчиви практики за управление на горите
- Подобряване на селскостопанските практики, за да се даде възможност за съхраняване на повече CO<sub>2</sub> в земеделските почви и да се намалят дейностите, при които това въглеродно съдържание в почвата се освобождава
- Насърчаване на агролесовъдството и агроекологичните практики
- Селското стопанство/аквакултурите като източник на биомаса за производство на биоенергия и биогорива: *на базата на култури за производство на храни*
- Селското стопанство/аквакултурите като източник на биомаса за производство на биоенергия и биогорива: *на базата на отпадъци от селското стопанство*
- Селското стопанство/аквакултурите като източник на биомаса за производство на биоенергия и биогорива: *на базата на дървесна биомаса (например многогодишни култури, дървесни и тревисти култури, дървесни култури с кратък цикъл на ротация)*
- Селското стопанство/аквакултурите като източник на биомаса за производство на биоенергия и биогорива: *на базата на производство на водорасли*
- Опазване и възстановяване на органичните почви, влажните зони, торфищата
- Опазване и възстановяване на тревни площи
- Намаляване на емисиите от животновъдството
- Намаляване на емисиите от торове в земеделието, включително чрез по-малко използване на торове
- Намаляване на емисиите от практики при обработване на почвата в селското стопанство
- Пренасочване на производството на храни и фуражи от земята към устойчиви аквакултури

# ЧАСТ I

## 3 Благоприятстващи условия и други политики

---

### 3.1 Избор на потребителя

Изборът и промяната в поведението на потребителите могат да окажат значително въздействие върху емисиите на парникови газове. Кои евентуални промени според Вас имат най-голям потенциал да намалят емисиите на парникови газове?

Можете да посочите повече от един отговор

- По-рядко да използвате автомобил По-често да ходите пеша, да карате велосипед и да използвате обществения транспорт
- Да пътувате по-рядко със самолет или да го замените с алтернативи, при които се отделят по-малко емисии, като например пътуване с влак или видео конференции
- Да промените хранителния си режим към по-здравословен режим с по-нисък въглероден интензитет
- Да избягвате свръхпотреблението, като промените търсенето си на уреди, дрехи и други продукти
- Да преминете към модели, насочени към закупуването на услуги вместо продукти (например наемане вместо притежаване на продукти), или към други кръгови бизнес модели (например споделяне)
- Да се преместите в сграда с по-голяма енергийна ефективност и ефективност на материалите
- Да намалите отпадъците си и да рециклирате по-голяма част от тях

### 3.2 Справедлив преход и заетост

*Амбициозна цел за намаляване на емисиите на парникови газове в ЕС за 2030 г. ще бъде предизвикателство, свързано с прехода, както за икономиката като цяло, така и за гражданите. От съществено значение е разходите за този преход да бъдат поделени. Ако разходите са непропорционални за някои групи от обществото, се предлагат мерки за облекчаването им. По същия начин ползите трябва да се поделят между всички групи на обществото.*

Кои видове действия следва да подкрепи ЕС в контекста на своите инструменти за финансиране в рамките на политиката в областта на климата, като например Модернизационния фонд в рамките на СТЕ на ЕС, за да насърчи справедлив и социално балансиран преход?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Икономическа диверсификация и модернизация, чрез които да не се използват изкопаеми горива
- Модернизация на енергийната система с акцент върху енергийната ефективност и разгръщане на технологии за възобновяема енергия
- Преквалификация на работниците в сектори с интензитет на емисиите на парникови газове или сектори, в които се произвеждат продукти с интензитет на емисиите на парникови газове

- Социални политики и политики на социалната държава, например такива за справяне с енергийната бедност и подпомагане на прехода на пазара на труда
- Друго

### 3.3 Данъчно облагане и определяне на цени на въглеродните емисии: използване на приходите

При определянето на цени на въглеродните емисии, макар да се увеличават разходите за енергия, се предлага и възможност за използване на приходите по полезен начин. Кой от следните начини според Вас е най-полезен за използване на приходите от инструмента за определяне на цени на въглеродните емисии?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Използване на приходите чрез намаляване на данъчната тежест върху труда (т.е. реформа на данъчните системи, така че да станат по-благоприятни за заетостта)
- Използване на приходите, за да се компенсират домакинствата с ниски доходи или други уязвими групи
- Използване на приходите, за да се подпомогнат домакинствата с ниски доходи в процеса на преход (например целеви субсидии за изолация на жилища и енергийна ефективност или мобилност с ниски емисии)
- Използване на приходите, за да се финансира внедряването на екологосъобразни технологии, внедряването на инфраструктура за мобилност с ниски емисии и др.
- Използване на приходите, за да се подкрепи процесът на справедлив преход в уязвимите региони

### 3.4 Научни изследвания, иновации и внедряване

Според Вас къде публичното финансиране на научни изследвания би било от най-голямо значение, за да се постигнат по-големи намаления на емисиите до 2030 г. с оглед на постигането на неутралност на ЕС по отношение на климата до 2050 г.? Моля, изберете най-много пет варианта.

Можете да посочите повече от един отговор.

- Науката за климата
- Водородната икономика и горивните клетки
- Синтетичните горива
- Кръговата промишленост с ниски емисии
- Технологиите за улавяне, използване и съхранение на въглерод
- Енергийната ефективност
- Възобновяемата енергия
- Съхранението на енергия
- Устойчивата и интелигентна мобилност
- Интелигентните и устойчиви сгради
- Биоикономиката, селското и горското стопанство, природосъобразните решения относно сушата и морето
- Интегрирането на технологиите, инфраструктурата и цифровизацията

## ЧАСТ I

### 4 Допълнителна информация

---

Има ли други ключови аспекти, които не са отразени във въпросите и които желаете да коментирате?

*най-много 1000 знака*

Ако го считате за необходимо, моля, качете допълнителни материали като кратки становища или политически обзори, които представят Вашата позиция или виждания или тези на Вашата организация.

Максималният размер на файла е 1 МВ

Позволени са само следните видове файлове: pdf,txt,doc,docx,odt,rtf.

## ЧАСТ II (за експерти)

---

Моля, имайте предвид, че не сте длъжни да отговаряте и на двете части на въпросника и можете да изберете да попълните само една от тях. Не е необходимо също така да отговаряте на всички въпроси.

Въпросите във втората част на въпросника са по-конкретно насочени към политиките и проучват варианти за подобряване на разработването на съществуващите политики и на всякакви допълнителни политики в областта на климата и енергетиката с оглед на едно по-интензивно намаляване на емисиите на парникови газове до 2030 г.

## ЧАСТ II (за експерти)

### 5 Разработване на политики в областта на климата и енергетиката

---

Основните нормативни актове в областта на климата, свързани със завишаването на амбициите, са следните:

- Директивата за схемата на ЕС за търговия с емисии (СТЕ на ЕС), която урежда големите точкови източници и въздухоплаването;
- Регламентът за разпределяне на усилията (PPU), който разпределя между държавите членки усилията за намаляване на емисиите на парникови газове в други сектори на икономиката, като транспортния сектор, сградния сектор, сектора на малките предприятия, селскостопанския сектор и сектора на отпадъците;
- Регламентът относно земеползването, промените в земеползването и горското стопанство (ЗПЗГС), който урежда емисиите и поглъщанията от естествени поглъщатели на въглероден диоксид (въглеродното съдържание в почвата и биомасата) в ЕС, и
- стандартите за емисиите на CO<sub>2</sub> от леки и лекотоварни автомобили.

Основните нормативни актове в областта на енергетиката, свързани със завишаването на амбициите, са Директивата за възобновяемата енергия (RED) и Директивата за енергийната ефективност (ДЕЕ).

По-големите намаления на емисиите на парникови газове до 2030 г. трябва също така да бъдат подкрепени от подходяща улесняваща рамка и съгласувани политики в други области, като например мобилност, селско стопанство, енергийно данъчно облагане и др.

## 5.1 Роля на различните инструменти на политиката в областта на климата

В настоящото законодателство в областта на климата се предвижда, че в секторите, обхванати от схемата на ЕС за търговия с емисии, до 2030 г. емисиите ще намалят с 43 % в сравнение с 2005 г. Що се отнася до секторите, обхванати от Регламента за разпределяне на усилията, са определени цели за общо намаление от 30 % до 2030 г. в сравнение с 2005 г. Що се отнася до поглъщането в резултат на земеползването съгласно Регламента относно земеползването, промените в земеползването и горското стопанство, целта е да се гарантира, че поглъщането на въглерод в ЕС до 2030 г. ще достигне най-малко предвидените равнища в настоящите практики за земеползване.

Кой от тези три основни законодателни акта в областта на климата ще изисква съществено завишаване на амбициите, за да може ЕС да постигне намаляване на емисиите на парникови газове в диапазона от 50 % до 55 % до 2030 г. в сравнение с 1990 г.? Моля, оценете елементите в таблицата по-долу.

Оценка от 5 (необходимо е значително завишаване на амбициите) до 1 (не е важен, за този законодателен акт не е необходимо завишаване на амбициите в областта на климата).

	1	2	3	4	5
Схема на ЕС за търговия с емисии	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Регламент за разпределяне на усилията	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



## 5.2 Схемата на ЕС за търговия с емисии (СТЕ на ЕС)

*Според съществуващата правна рамка за периода 2021—2030 г. количеството на емисиите на парникови газове, обхванати от СТЕ на ЕС, се предвижда да намалее с 2,2 % годишно през посочения период. За да се постигне по-голяма амбиция обаче, може да се наложи това намаление да стане по-бързо или да бъдат предвидени други действия, които оказват въздействие върху цените на въглеродните емисии.*

Амбицията по СТЕ на ЕС може да бъде завишена чрез различни варианти на политиката. По какъв начин най-добре би могла да се завиши амбицията по СТЕ на ЕС, за да допринесе ефективно за намаляване на емисиите с 50—55 % до 2030 г.?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Да се увеличи коефициентът на линейно намаление и с това да се намали по-бързо броят на квотите, които се отпускат всяка година
- Да се увеличи коефициентът на линейно намаление и да се намали началната точка, за която той се прилага (т.е. намаляване на общия размер на разпределените квоти).
- Въвеждане на ценова политика (например минимален ценови праг)
- Намаляване или премахване на дела на безплатното разпределение на квоти
- Укрепване на правилата за резерва за стабилност на пазара (например актуализиране на цените на фуражите), но разрешаване други политики да бъдат основните двигатели за завишаване на амбициите за намаляване на емисиите на парникови газове

### 5.2.1 Преодоляване на риска от изместване на въглеродните емисии при енергоемките отрасли

*Завишаването на амбициите ще намали общия бюджет за квоти по СТЕ (тавана) и това ще засегне както наличния бюджет за продажба на квоти чрез търг, така и безплатното разпределение на квоти. Продажбата на квоти чрез търг е основният метод за разпределяне на квоти, а безплатното разпределяне на квоти има за цел да преодолее риска от изместване на въглеродни емисии при енергоемките отрасли, обхванати от СТЕ на ЕС. В случай, че се запазят разликите в степента на амбиция в световен мащаб, докато ЕС завишава своята в областта на климата, Комисията се ангажира в съобщението си относно Европейския зелен пакт да предложи механизъм за корекция на въглеродните емисии на границите за избрани сектори, за да се намали рискът от изместване на въглеродни емисии. Тази мярка ще бъде съобразена с правилата на Световната търговска организация и другите международни задължения на Съюза.*

Ако целите бъдат завишени така, че да съответстват на обща за икономиката амбиция за намаление на емисиите на парникови газове в диапазон от 50 %



до 55 % до 2030 г. в сравнение с 1990 г., и ако разпределянето на безплатни квоти за промишлеността се запази като инструмент за справяне с изместването на въглеродни емисии, следва ли делът на безплатно разпределяните квоти да бъде променен?

- Делът на безплатно разпределяните квоти за промишлеността в рамките на тавана на емисиите в СТЕ може да се увеличи.
- Делът на безплатно разпределяните квоти за промишлеността в рамките на тавана на емисиите в СТЕ трябва да остане на същото равнище.
- Делът на безплатно разпределяните квоти за промишлеността в рамките на тавана на емисиите в СТЕ трябва да намалее.
- Не знам/нямам мнение

5.3 Разширяване на търговията с емисии на ЕС така, че да включва сектора на автомобилния транспорт и сградния сектор

5.3.1 Ролята на определянето на цени на въглеродните емисии

Каква е според Вас ролята на определянето на цени на въглеродните емисии за намаляването на емисиите в сградния сектор и в сектора на автомобилния транспорт?

- Трябва да допълва други специфични за сектора политики, включително данъчната политика, акцизната политика и политиката за таксуване, които понастоящем се прилагат
- Трябва да замени други специфични за сектора мерки
- Не е подходящо/осъществимо и вместо това намаляването на емисиите трябва да се стимулира с други мерки
- Не знам/нямам мнение

5.3.2 Как да се въведе определяне на цени на въглеродните емисии

Ако ЕС въведе цени на въглеродните емисии в сградния сектор или в сектора на автомобилния транспорт, кой вариант бихте предпочели:

- да се предложи данък върху емисиите на CO<sub>2</sub> за тези сектори
- тези сектори да се включат в система за търговия с емисии и да се прилагат търгове
- не знам/нямам мнение

5.3.3 Взаимовръзка с Регламента за разпределяне на усилията

Ако СТЕ на ЕС се разшири така, че да обхваща свързани с енергетиката емисии от сградния сектор и сектора на автомобилния транспорт, трябва ли и други енергийни емисии, които понастоящем попадат в обхвата на Регламента за разпределяне на усилията, да бъдат прехвърлени към СТЕ на ЕС?

- Да
- Не
- Не знам/нямам мнение

Ако да, кой от изброените по-долу сектори:

- енергийни емисии от малки промишлени инсталации
- енергийни емисии от изгаряне на битови отпадъци
- енергийни емисии от останалите сектори, като сектора на земеделието и др.

5.3.4 Хармонизиране на определянето на цени на въглеродните емисии в сградния сектор и в сектора на автомобилния транспорт

Според Вас каква е най-предпочитаната степен на хармонизация на цените на въглеродните емисии за **сградния сектор** и секторите, които понастоящем са обхванати от СТЕ на ЕС?

- Незабавно трябва да се определят еднакви цени на въглеродните емисии в сградния сектор във всички държави членки чрез включването му в СТЕ на ЕС
- Цената на въглеродните емисии следва да се прилага в сградния сектор в целия ЕС, но трябва да може тя да се различава от цената на въглеродните емисии в секторите, които понастоящем са обхванати от СТЕ
- Трябва да се определи цена на въглеродните емисии за сградния сектор, но държавите членки трябва да запазят възможността да определят цени на национално равнище
- Не е подходящо да се прилага цена на въглеродните емисии на равнището на ЕС, като се имат предвид вече съществуващите инструменти на национално равнище (данъци, налози и т.н.)

Каква според Вас е най-препоръчителната степен на хармонизация на цените на въглеродните емисии за **сектора на автомобилния транспорт** и секторите, които понастоящем са обхванати от СТЕ на ЕС?

- Незабавно трябва да се определят еднакви цени на въглеродните емисии в сектора на автомобилния транспорт във всички държави членки чрез включването му в СТЕ на ЕС
- Цената на въглеродните емисии следва да се прилага в сектора на автомобилния транспорт в целия ЕС, но трябва да може тя да се различава от цената на въглеродните емисии в секторите, които понастоящем са обхванати от СТЕ
- Трябва да се определи цена на въглеродните емисии за сектора на автомобилния транспорт, но държавите членки трябва да запазят възможността да определят цени на национално равнище
- Не е подходящо да се прилага цена на въглеродните емисии на равнището на ЕС, като се имат предвид вече съществуващите инструменти на национално равнище (данъци, налози и т.н.)

5.3.5 Разширяване на търговията с емисии на ЕС — възможности

Кои според Вас са **възможностите**, свързани с включването в обхвата на търговията с емисии на ЕС на сектори, като сградния и транспортния сектор?

Моля, оценете възможностите по-долу, за да посочите кое играе най-важна роля:

Оценка от 5 (много важно) до 1 (маловажно). Не е нужно да оценявате всички варианти.

	1	2	3	4	5
Повишава икономическата ефективност	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Прави санирането и електрифицирането на сградите финансово по-изгодни	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
За електрическите превозни средства и превозните средства, използващи изкопаеми горива, е осигурен един и същи стимул по отношение на цената на въглеродните емисии	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Генерира приходи, които могат да се използват за улесняване на прехода и компенсиране на домакинствата с ниски доходи	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Помага на ЕС да постигне целите си, свързани с климата и околната среда	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 5.3.6 Разширяване на търговията с емисии на ЕС — предизвикателства

Кои според вас са **предизвикателствата**, свързани с включването в обхвата на търговията с емисии на ЕС на сектори, като сградния и транспортния сектор? Моля, оценете предизвикателствата по-долу, за да посочите кое играе най-важна роля:

Оценка от 5 (много важно) до 1 (маловажно). Не е нужно да оценявате всички варианти.

	1	2	3	4	5
Необходимата степен на въздействие върху цените на въглеродните емисии, която ще подтикне участниците от сградния сектор и сектора на автомобилния транспорт да постигнат намаляване на емисиите	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Съответното въздействие върху цената по СТЕ на ЕС	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Административната сложност и прилагането на надеждна система за мониторинг, докладване и верификация	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Припокриването със съществуващите мерки за ценообразуване (по-специално данъчни мерки) в тези сектори	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Социалната приемливост с оглед на справедлив преход	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Политическата приемливост на въвеждането на цени на въглеродните емисии в тези сектори	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 5.3.7 Как да се въведе определяне на цени на въглеродните емисии в сектора на морския транспорт

Ако ЕС въведе цена на въглеродните емисии в сектора на морския транспорт, той трябва да го направи, като:

- предложи налог върху горивото за сектора, което ще създаде сигурност относно осигурения стимул чрез цените на въглеродните емисии, но не и относно въздействието върху околната среда
- включи секторите в СТЕ на ЕС и приложи търгове, което ще създаде сигурност относно цялостното намаляване на емисиите на парникови газове за всички сектори в СТЕ на ЕС
- Не знам/нямам мнение

5.3.8 СТЕ на ЕС и секторът на морския транспорт — основни аспекти, които трябва да бъдат взети предвид

Кои са най-важните аспекти, които трябва да бъдат взети предвид, при включването на морския транспорт в СТЕ на ЕС?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Емисии на парникови газове, които трябва да бъдат обхванати (емисии на пристанища, емисии в/извън ЕС)
- Разходна ефективност на мерките за намаляване на емисиите въз основа на гъвкав подход, който е технологично неутрален
- Генериране на приходи в подкрепа на инвестициите за намаляване на емисиите в морския сектор
- Опасност от избягване на изпълнението на задълженията
- Конкуренетоспособност на сектора на морския транспорт в ЕС
- Пригодност за изпълнение (например административна тежест за дружествата за морски транспорт)
- Проправяне на пътя към бъдещи мерки за намаляване на емисиите на глобално равнище

5.4 Роля на Регламента за разпределяне на усилията

Кое от следните твърдения описва най-добре Вашето мнение за начина, по който Регламентът за разпределяне на усилията и съответните национални цели за намаляване на емисиите трябва да отразят завишените амбиции в областта на климата до 2030 г.?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Цялостните амбиции на Регламента за разпределяне на усилията следва да бъдат изведени от икономически ефективния принос на секторите за разпределяне на усилията към общите намаления на емисиите в сравнение със схемата на ЕС за търговия с емисии и сектора на земеползването, промените в земеползването и горското стопанство.
- Допълнителният принос на секторите за разпределяне на усилията трябва да бъде по-малък от допълнителния принос на секторите, обхванати от СТЕ.
- Не е необходимо завишените амбиции в областта на климата за 2030 г. на равнище ЕС за секторите за разпределяне на усилията да бъдат изцяло отразени в националните цели съгласно регламента, но част от допълнителните намаления на емисиите биха могли да бъдат

постигнати например чрез действия от страна на недържавни участници или чрез създаващи възможности политики.

- Емисиите на CO<sub>2</sub> от секторите за разпределяне на усилията, като например сградния и транспортния сектор, трябва да бъдат обхванати от схема за търговия с емисии във възможно най-голяма степен и да се изключат от обхвата на националните цели съгласно Регламента за разпределяне на усилията.
- Емисиите на CO<sub>2</sub> от секторите за разпределяне на усилията, като например сградния и транспортния сектор, трябва да бъдат обхванати от схема за търговия с емисии във възможно най-голяма степен, но и да продължат да попадат в обхвата на националните цели за намаляване на емисиите съгласно Регламента за разпределяне на усилията, за да се запазят стимулите за държавите членки да прилагат допълнителни политики за намаляване на емисиите.
- Не знам/нямам мнение

Ако националните цели за намаляване на емисиите съгласно Регламента за разпределяне на усилията бъдат завишени, има ли други елементи от регламента, които трябва да бъдат адаптирани?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Не, настоящата структура на регламента е подходяща за целта
- Придаване на по-голяма тежест на ефективността на разходите в методиката, с която се изчисляват завишенията на националните цели
- Адаптиране на границите на възможностите за гъвкавост, свързани със заделянето на излишъка, заемите и прехвърлянето
- Увеличаване на възможността за използване на кредити за сектора на ЗПЗГС
- Увеличаване или разширяване на достъпа до възможностите за гъвкавост по отношение на СТЕ на ЕС
- Не знам/нямам мнение

## 5.5.Роля на Регламента относно земеползването, промените в земеползването и горското стопанство (ЗПЗГС)

По какъв начин секторът на ЗПЗГС може допълнително да допринесе за завишаването на амбициите в областта на климата до 2030 г. и за постигането на неутралност по отношение на климата до 2050 г.? Моля, оценете вариантите в списъка по-долу:

Оценка от 5 (много важен) до 1 (маловажен). Не е нужно да оценявате всички варианти.

	1	2	3	4	5
По-строги правила за отчитане по отношение на ЗПЗГС така, че да са необходими повече усилия, за да се генерират кредити за сектора на ЗПЗГС	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Завишаване на амбициите за поглъщане, свързани със ЗПЗГС, в целия сектор	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Увеличаване на съществуващите възможности за гъвкавост по отношение на начина, по който кредитите за сектора на ЗПЗГС се използват за постигане на целите в областта на климата (например повече възможности за гъвкавост при търговията в рамките на ЗПЗГС; повече възможности за гъвкавост по отношение на Регламента за разпределяне на усилията, включително компенсиране на емисиите от селското стопанство)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Разработване на методология на ЕС за сертифициране на кредитите за поглъщания на въглероден диоксид на равнището на земеделските и горските стопани за различните видове поглъщания на емисии от въглероден диоксид в горското и селското стопанство, включително залесяване, защита и възстановяване на влажните зони, увеличаване на съдържанието на въглерод в почвата или съхранение на въглерод в дълготрайни продукти от дървесина.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Не знам/нямам мнение	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 5.6 Роля на политиките в областта на енергетиката

*В Европейския зелен пакт ясно се посочва, че в случай на завишаване на амбициите в областта на климата Комисията ще трябва до юни 2021 г. да направи преглед и да предложи преразглеждане, когато е необходимо, на съответното законодателство.*

Според Вас кои законодателни инструменти в областта на енергетиката трябва да бъдат преразгледани, за да се допринесе за завишаването на амбициите в областта на климата за 2030 г.?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Директивата за енергийната ефективност
- Директивата за възобновяемата енергия
- Регламентът относно управлението на Енергийния съюз и на действията в областта на климата
- Законодателството за вътрешния енергиен пазар
- Друго
- Не е необходимо преразглеждане

### 5.6.1 Политики в областта на възобновяемата енергия

В случай на завишаване (над 32 %) на амбициите по отношение на възобновяемата енергия, моля, оценете потенциалните действия /инструменти, които биха могли да бъдат разгледани, от списъка по-долу:

Оценка от 5 (много важно) до 1 (маловажно). Не е нужно да оценявате всички варианти.

	1	2	3	4	5
По-строго прилагане на съществуващото законодателство	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Допълнителна техническа и финансова подкрепа за прилагането на съществуващото законодателство	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Допълнителни мерки за стимулиране на по-широк европейски подход за производство на възобновяема енергия (например трансгранични проекти за производство на електроенергия от възобновяеми източници)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Допълнителни мерки за увеличаване на децентрализираното производство на възобновяема енергия (например собствено потребление, енергийни общности)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Допълнителни мерки за увеличаване на производството на електроенергия от възобновяеми източници, включително изграждане на необходимата инфраструктура	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Допълнителни мерки за увеличаване на производството на възобновяема енергия за отопление и охлаждане (както в сградния, така и в промишления сектор)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Допълнителни мерки за увеличаване на потреблението на възобновяема енергия в промишлеността	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Допълнителни мерки за увеличаване на потреблението на възобновяема енергия в сградния сектор	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Допълнителни мерки за увеличаване на потреблението на възобновяема енергия в транспорта	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Допълнителни мерки, за да се гарантира, че използването на биомаса продължава да бъде устойчиво	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Допълнителни мерки в подкрепа на иновациите, свързани с производството на възобновяема енергия	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 5.6.2 Политики в областта на енергийната ефективност

В случай на завишаване (над 32,5 %) на амбициите по отношение на енергийната ефективност, моля, оценете потенциалните действия /инструменти, които биха могли да бъдат разгледани, от списъка по-долу:

Оценка от 5 (много важно) до 1 (маловажно). Не е нужно да оценявате всички варианти.

	1	2	3	4	5
По-строго прилагане на съществуващото законодателство	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Допълнителна техническа и финансова подкрепа за прилагането на съществуващото законодателство	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Превръщане на принципа „енергийната ефективност на първо място“ в задължителен тест при вземането на съответните законодателни и инвестиционни решения и решения за планиране	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
По-строги стандарти за енергийните характеристики на продуктите	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
По-строги изисквания за енергийните характеристики на сградите	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

По-строги изисквания за енергийните характеристики за промишлените процеси, включително чрез интегриране на процеси и повторно използване на отпадната топлина	○	○	○	○	○
По-строги изисквания за енергийните характеристики на пътните превозните средства	○	○	○	○	○
Нови изисквания за селскостопанския сектор и насърчаване на електрификацията на машините	○	○	○	○	○
Стандарти за сектора на ИКТ за насърчаване на енергийната ефективност и повторното използване на отпадната топлина (например чрез решения за местоположението и структурата на центрове за електронно обработване на данни)	○	○	○	○	○

### 5.6.3 Саниране

*Санирането е ключов инструмент за намаляване на емисиите на парникови газове от сградите, насърчаване на използването на възобновяема енергия и подобряване на енергийните характеристики.*

Как според Вас може да се стимулира най-добре санирането на сгради?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Премахване на административните пречки пред енергийната ефективност и намирането на решения за използване на възобновяема енергия
- Повишаване на осведомеността и по-успешно популяризиране на по-широките ползи от устойчиви сгради, по-специално по отношение на икономии на разходи
- По-редовно предоставяне на ясна информация за потреблението на газ благодарение на интелигентни измервателни уреди с цел повишаване на осведомеността на потребителите
- По-добро образование и обучение на архитекти, инженери и работници, за да се гарантира качествено саниране
- Цели за задължително саниране в специфични сектори, например обществени сгради, социални жилища, училища, болници
- Схеми за задължителни икономии на енергия
- Задължение за надхвърляне на определен стандарт за енергийните характеристики преди наемане, постепенно извеждане от експлоатация на сградите с най-лоши характеристики
- Финансови механизми (достъп до финансиране и стимули), включително схеми, които са пряко свързани със самия имот, а не с лицето, което е наело сградата
- Насърчаване на обслужването на едно гише, намаляване на административната тежест и забавянията, както и други подходи за улесняване на процедурите по саниране, включително използване на сглобяеми енергийно ефективни строителни елементи
- Даване на домакинствата на право на безплатни и независими енергийни одити (например платени от органите или чрез задължение за доставчиците на изкопаеми горива за отопление)
- Ценообразуване на въглеродните емисии



- Обединяване на по-малки проекти, за да станат по-привлекателни за инвестиции
- Работа със собственици на портфейли от сгради с цел преминаване към неутрални по отношение на климата сгради/сгради с ниски емисии
- Насърчаване на използването на договори за енергоспестяване с гарантиран резултат и дружества за предоставяне на енергийни услуги
- Даване на пример от страна на публичния сектор (например наемане или закупуване на неутрални по отношение на климата сгради/сгради с ниски емисии или саниране на съществуващи обществени сгради)
- Насърчаване на по-добро градоустройство с цел изграждане на устойчиви сгради и реновиране на съществуващи сгради и насърчаване на екологосъобразна инфраструктура (например „зелени“ покриви или стени)
- При наети сгради/апартаменти — търсене на нови начини за споделяне на разходите и ползите от „зелените“ решения с наемодателя
- Насърчаване на строителния сектор да прилага кръгови подходи, по-специално проектиране с цел лесно разглобяване и удължаване на продължителността на живота на сградите, прилагане на ефективност на материалите, използване на материали с ниски въглеродни емисии и използване на максимално рециклирано/повторно използвано съдържание

#### 5.6.4 Пречки пред санирането

Какви според Вас са основните пречки пред по-честото и по-цялостно саниране на сградите?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Различие в стимулите (различни интереси на собствениците и на наемателите)
- Дълги периоди на възвръщаемост
- Липса на технологии
- Липса на умения в сектора на строителството/санирането и липса на работна сила
- Ограничено предлагане на пакетни и лесни за прилагане интегрирани решения от местни единни звена за контакт за саниране на сгради
- Невъзможност или нежелание на домакинствата да плащат за енергийни одити
- Липса на информация/слаба осведоменост сред потребителите
- Липса на достъп до подходящи решения за финансиране
- Неудобство и проблеми, свързани със строителните работи
- Прекалено сложни административни процедури (изискват се разрешения, необходими са голям брой контакти и договори)
- Възможно отрицателно въздействие върху строителния аспект
- Липса на доверие в новите технологии и предлаганите понастоящем решения на пазара

#### 5.7 Енергийна инфраструктура и секторна интеграция

*Декарбонизацията води до по-голям акцент върху изграждането на електропреносни линии, както и върху необходимостта от повече интелигентни и местни мрежи, за да се обхване нарасналото децентрализирано производство на електроенергия. Аналогично, по отношение на газовите мрежи вниманието все повече ще се фокусира върху бъдещата устойчивост на газовата инфраструктура, за да се даде възможност за неутрални по отношение на въглеродните емисии доставки на газ.*

Кои според Вас следва да бъдат приоритетите за планирането на инфраструктурата на ЕС през идните години, за да се улесни декарбонизацията?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Докато търсенето на природен газ е силно, ЕС трябва да даде възможност за обществена подкрепа за изграждането на нови газопроводи.
- Постигане на баланс между електроенергийната и газовата инфраструктура. Електроенергията не може да покрие цялото енергопотребление и следователно газът все ще е необходим, но ще трябва да бъде декарбонизиран. Част от производството на електроенергия може да се преобразува в синтетичен газ/водород чрез технологии от вида „електроенергия в газ“ и да се транспортира до центрове на потребление.
- Поставяне на акцент върху преноса на електроенергия и интелигентните мрежи. С разширяването на производството на електроенергия от възобновяеми източници и електрификацията на енергопотреблението, приоритетът е да се разшири електроснабдителната мрежа, по-специално за да се използва пълният потенциал на вятърната енергия.
- Природният газ е изкопаемо гориво и не допринася за декарбонизацията на енергийната система на ЕС. Изграждането на нова газова инфраструктура създава ефект на зависимост, който ще доведе до продължаване на потреблението на природен газ от изкопаеми горива; широкомащабната декарбонизация на газа продължава да бъде далечна перспектива.

## 5.8 Необходими условия и политики за индустриална трансформация

*В последните си индустриални пътни карти много участници от сектора на промишлеността се ангажираха с постигането на целта за неутрална по отношение на климата Европа до 2050 г., но едновременно с това посочиха някои конкретни благоприятстващи условия, наред с достатъчно въздействие върху цените на въглеродните емисии в системата на ЕС за търговия с емисии, които трябва да бъдат изпълнени, за да бъде постигната тази цел.*

Моля, оценете благоприятстващите условия за намаляване на емисиите на парникови газове в промишлеността в **периода до 2030 г.**

Оценка от 5 (много важно) до 1 (маловажно). Не е нужно да оценявате всички варианти.

	1	2	3	4	5
Постепенна декарбонизация на енергийните доставки и на промишлените суровини	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Конкурентни цени на чистата енергия и суровини.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Пазари за продукти с нулеви и с ниски въглеродни емисии чрез политическа интервенция (например етикетиране, обществени поръчки, стандарти, гаранции за произход)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Правна и финансова рамка на ЕС за инфраструктура, мрежи и електроенергийни мрежи	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Намаляване на административната тежест, например по-бърз достъп до разрешения за строителство и екологични разрешителни	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Обсъждане на общественото възприятие за някои технологии, като например улавянето и съхранението на въглероден диоксид (CCS) и улавянето и използването на въглерод (CCU)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Разработване на методология на ЕС за сертифициране на кредитите за поглъщания на въглероден диоксид на равнището на инсталациите за различните видове поглъщания на въглероден диоксид в енергетиката и промишлеността, включително използването на биоенергия с технологии за улавяне и съхранение /минерализация на въглероден диоксид, улавяне от въздуха чрез технологии за улавяне и съхранение/минерализация на въглероден диоксид.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Икономика, доближаваща се в по-голяма степен до кръгова икономика, гарантиране на повторното използване и рециклирането на повече продукти и материали в ЕС, избор на продукти с по-малък екологичен и въглероден отпечатък, намаляване на отпадъците и разработване на нови бизнес концепции за промишлеността на ЕС	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Правене на прилагането на препоръките от енергийните одити задължително	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Предлагане на МСП на правото на безплатен енергиен одит или подобна подкрепа	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Механизъм за корекция на въглеродните емисии на границите, позволяващ на промишлеността на ЕС да извърши декарбонизация без риск от „изместване на въглеродни емисии“, т.е. преминаване на производството към държави с по-малко строги правила в областта на климата	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Засилен акцент върху съвместните решения на социалните партньори, допринасящи за постигането на неутралност по отношение на климата и за обсъждане на справедливия преход в сектора	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Инструменти за подкрепа, осигуряващи стабилни стимули и повишена сигурност на инвестициите, като например договори за					

постигане на разлики за намаление на въглеродните емисии („Carbon Contract for Difference“, CCfD)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Повишена съгласуваност на въздействието върху цените (включително данъци, налози, цени на въглеродните емисии), за да се стимулират технологиите за чиста енергия	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
По-силно въздействие върху цените на системата на ЕС за търговия с емисии	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Мерки за подкрепа, които биха позволили да се преодолее недостигът на финансиране за демонстрацията и първото внедряване на новаторски нисковъглеродни технологии или продукти, и плавна комбинация с други инструменти за финансиране от ЕС, като например подсилен Фонд за иновации	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Осигуряване на доставки на устойчиви суровини, необходими за веригите за създаване на стойност в областта на технологиите за чиста енергия	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 5.9 Управление на отпадъците

*ЕС разполага с всеобхватно законодателство за управление на отпадъците.*

Кои политики в областта на отпадъците според Вас биха изиграли най-важна роля за намаляване на емисиите на парникови газове?

*най-много 3 отговора*

- Въвеждане на допълнителни цели за рециклиране на отпадъците, например във връзка със строителството и промишлените отпадъци
- Въвеждане на цялостна цел за предотвратяване образуването на отпадъци
- Въвеждане на цел за намаляване на хранителните отпадъци в ЕС
- Въвеждане на цел, която да гарантира, че определено количество от хранителните и животинските отпадъци се преобразува в биогаз
- Въвеждане на законодателство, насочено към намаляване на емисиите на парникови газове от отпадъчни води и течни отпадъци (например утайка от пречистване на отпадъчни води)
- Забраняване на депонирането на отпадъци, които могат да бъдат третираны по различен начин, и ограничаване, доколкото е възможно, на изгарянето с цел увеличаване на рециклирането
- Хармонизиране на третирането на инсталации за изгаряне на отпадъци в съответствие със законодателството в областта на климата

## ЧАСТ II (за експерти)

6 Политики и дейности на ЕС, насочени към трети държави, във връзка с политиката в областта на изменението на климата

*Заплахата от изменението на климата изисква решителни и трайни ответни действия от страна на всички държави и по-специално от държавите с големи емисии. Същевременно, съвкупното въздействие на националните планове в областта на климата е понастоящем недостатъчно за гарантиране на ограничаването на глобалното затопляне под 2 °C и още по-малко вероятно — под 1,5 °C. Делът на ЕС от емисиите в световен мащаб е понастоящем 9 % и намалява.*

*След десетилетия на прилагане на политиката си в областта на климата ЕС натрупа значителен опит и експертни познания при проектирането и разработването на регламенти, стимули и основи на факти подходи за стимулиране на прехода към нисковъглеродна икономика. В своя напредък по изпълнението на целите и задачите съгласно Парижкото споразумение нашите световни партньори наблюдават с особен интерес „модела на ЕС“ за прекъсване на връзката между икономическия растеж и нарастването на емисиите на парникови газове. ЕС следва решително да използва опита си и да насърчи възприемането на амбициозни цели на световно равнище, както е предвидено в съобщението относно Зеления пакт.*

*На заседанието си през декември 2019 г. държавните и правителствени ръководители от ЕС също така приканиха Комисията да предложи навременното актуализиране на национално определяния принос на ЕС в рамките на Парижкото споразумение преди Конференцията на ООН по изменението на климата в Глазгоу през ноември 2020 г.*

*Освен това ЕС се ангажира по-активно с държавите партньори за насърчаване и подкрепа на допълнителните усилия, които отразяват възможно най-голяма амбиция при отчитане на националните обстоятелства. По-важно от всякога е да се покажем солидарни с най-бедните и най-уязвимите държави в усилията им да се справят с последиците от изменението на климата.*

*За да поведе международните преговори, ЕС ще трябва да разработи по-активни дипломатически действия по Европейския зелен пакт, съсредоточени върху убеждаването и подкрепянето на други участници, които да поемат своя дял в популяризирането на едно по-устойчиво развитие. В по-общ план ЕС ще използва своите дипломатически и финансови инструменти, за да гарантира, че създаването на „зелени алианси“ е неразривна част от отношенията му с партньорските държави и региони и че се вземат предвид също така последиците от изменението на климата върху сигурността в световен мащаб.*

## 6.1 Приоритети за дипломацията по въпросите на климата

Според Вас, къде ЕС трябва да съсредоточи усилията си в областта на дипломацията и сътрудничеството в областта на климата през следващите години?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Западните Балкани, Източна Европа и Централна Азия
- Близкия изток и Северна Африка
- Субсахарска Африка
- Регион Северен Атлантик, включително САЩ
- Латинска Америка и Карибския басейн, включително Бразилия
- Южна Азия, включително Индия
- Източна Азия, включително Китай
- Югоизточна Азия
- Австралия, Нова Зеландия и Тихоокеанския регион
- Г-20 и Г-7

- Международните финансови институции (МВФ, Световната банка, ОИСР и др.)

## 6.2 Подход за подпомагане на развитието и финансиране на борбата с изменението на климата в трети държави

По отношение на помощта за развитие и финансирането на борбата с изменението на климата в трети държави, какви подходи считате за най-уместни?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Изграждане на коалиции около адаптацията с най-уязвимите държави и региони
- Осигуряване на възможност на държави с ограничени енергийни доставки да преминат към неутрални по отношение на климата технологии
- Предоставяне на подкрепа за разработването на всеобхватни национални планове и стратегии
- Развитие на инфраструктура с ниски емисии
- Подпомагане на справедлив преход
- Разработване на съвместими с климата практики на земеползване и природосъобразни решения
- Насърчаване на кръговата икономика и на достойните вериги на доставки
- Развитие на устойчива финансова и инвестиционна среда (благоприятна среда)

## 6.3 Съгласуваност на политиките в областта на климата, търговията и други стратегически инструменти на външната политика

Какви подобрения в съгласуваността на инструментите в областта на климата, търговията и други стратегически инструменти на външната политика биха били от най-голяма полза за приоритета на ЕС за преминаване към ниски емисии?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Стремех към амбициозни действия във външната политика за насърчаване на други страни да завишат амбициите си в областта на климата до равнища, близки до тези на ЕС.
- Подготовка за въвеждане на гранични мерки за избягване на изместването на въглеродни емисии, в случай че други не реагират с подобни действия
- Осъществяване на положително търговско сътрудничество в контекста на тарифите, правилата в областта на обществените поръчки, стандартите и правилата
- Насърчаване на диалозите с предприятията в областта на екологосъобразните технологии/технологиите с ниски въглеродни емисии
-

Прилагане на разпоредбите в областта на климата от главите за търговията и устойчивото развитие (ТУР) в споразуменията за свободна търговия

- Даване на пример и завишаване на целта на ЕС за намаляване на емисиите на парникови газове за 2030 г. с поне 50 % и с 55 % в сравнение с 1990 г.
- Постигане на по-нататъшен напредък в действията в областта на климата в рамките на други международни форуми като ИКАО (авиация) и ММО (корабоплаване)
- По-успешно справяне с последиците за сигурността от изменението на климата
- Активизиране на диалога на равнище лидери

#### 6.4 Резултати за следващата конференция на ООН по изменението на климата (COP26)

С оглед на водещата роля на ЕС в международен план кои резултати според Вас са най-важни за следващата конференция на ООН по изменението на климата в Глазгоу?

Можете да посочите повече от един отговор.

- Запазване на динамиката в световен мащаб и ангажираност на заинтересованите страни в подкрепа на изпълнението на Парижкото споразумение чрез сигнал за ангажимент за завишаване на глобалните амбиции в съответствие с научните данни
- Демонстриране на усилия в областта на климата от страна на недържавни участници
- Представяне на амбициозни дългосрочни стратегии за ниски емисии на парникови газове
- Финализиране на правилата в Катовице за пълноценното функциониране на Парижкото споразумение
- Обявяване на нови водещи цели — национално определени приноси (НОП)
- Постигане на съгласие относно процеса на определяне на ангажимента за финансиране в областта на климата за периода след 2025 г.
- Установяване на процеси за насочване на средства от частния сектор към устойчиви и гъвкави инвестиции в областта на климата
- Увеличаване на дела на международното финансиране на борбата с изменението на климата с цел адаптиране и устойчивост
- Постигане на напредък по работната програма за Варшавския международен механизъм за справяне със загубите и щетите, свързани с въздействието на изменението на климата в най-уязвимите развиващи се страни

## ЧАСТ II (за експерти)

### 7 Допълнителна информация

---

Има ли други ключови аспекти, които не са отразени във въпросите и които желаете да коментирате?

*най-много 1000 знака*

Ако го считате за необходимо, моля, качете кратки становища или политически обзори, които представят Вашата позиция или виждания или тези на Вашата организация.

Максималният размер на файла е 1 МВ

Позволени са само следните видове файлове: pdf,txt,doc,docx,odt,rtf.